

Moltes gràcies per triar aquest vehicle.

Per poder utilitzar i mantenir correctament el vostre vehicle, preneu-vos el temps necessari per llegir atentament aquest manual.

Després de llegir-lo, deixeu el manual al vehicle per a futures consultes. Deixeu aquest manual al vehicle en el moment de la revenda, ja que el nou propietari també haurà de llegir la informació que conté.

Quan s'imprimeixen, tota la informació i les especificacions del manual estan actualitzades.

Recordeu que l'estació de servei autoritzada coneix millor el vostre vehicle, i que aquesta estació disposa de tècnics entrenats a fàbrica i de peces OEM per garantir la vostra seguretat. El vehicle no s'hauria de modificar amb peces o accessoris que no siguin originals. La modificació podria afectar la funcionalitat, la seguretat i la durabilitat del vostre vehicle.

En funció de l'especificació de l'equip i les característiques del vostre vehicle, algunes descripcions i il·lustracions podrien diferir de les del vehicle.

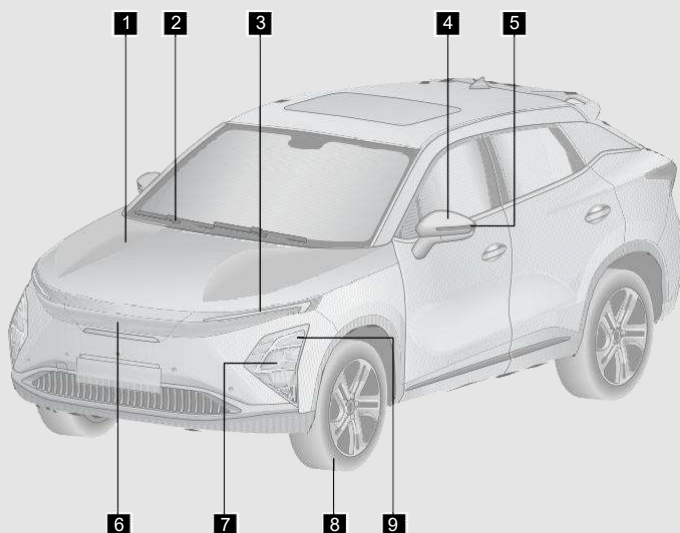
Les dades, les descripcions i les il·lustracions que figuren en aquest manual no es poden utilitzar com a base per a una reclamació a l'assegurança.

Ens reservem el dret de fer canvis en qualsevol moment sense previ avís en el disseny i les especificacions.

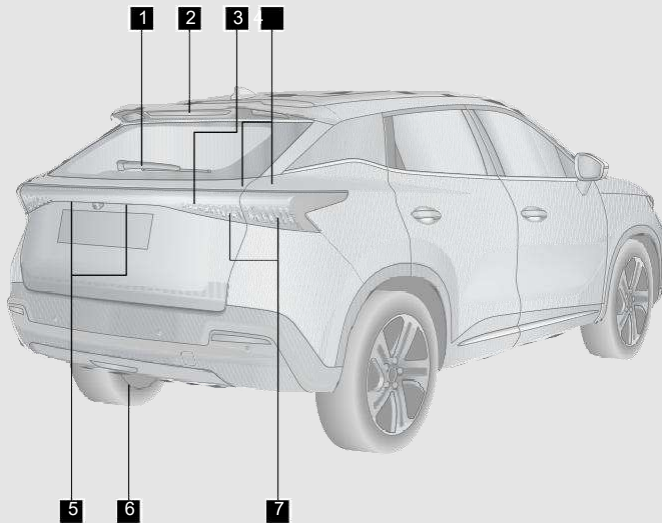
Tots els drets reservats. Aquest document no pot ser reproduït o copiat, totalment o parcialment, sense permís per escrit.

Gaudiu de la conducció!

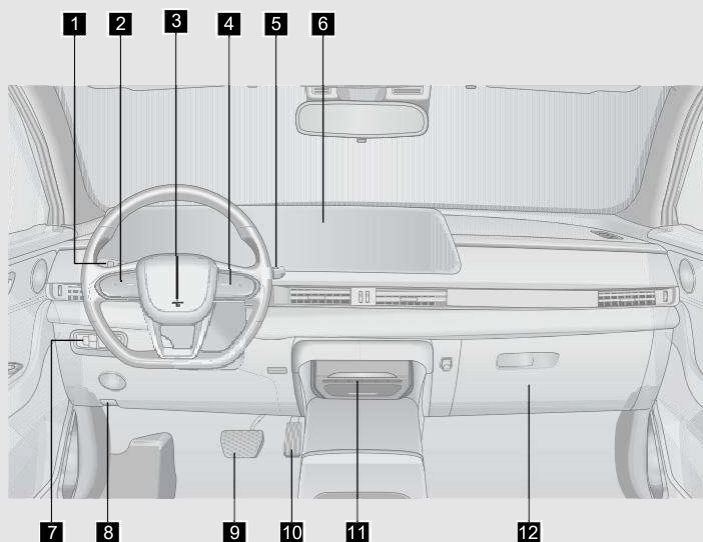
Núm. versió: T19CEVOM24ES01
Publicat el febrer del 2024



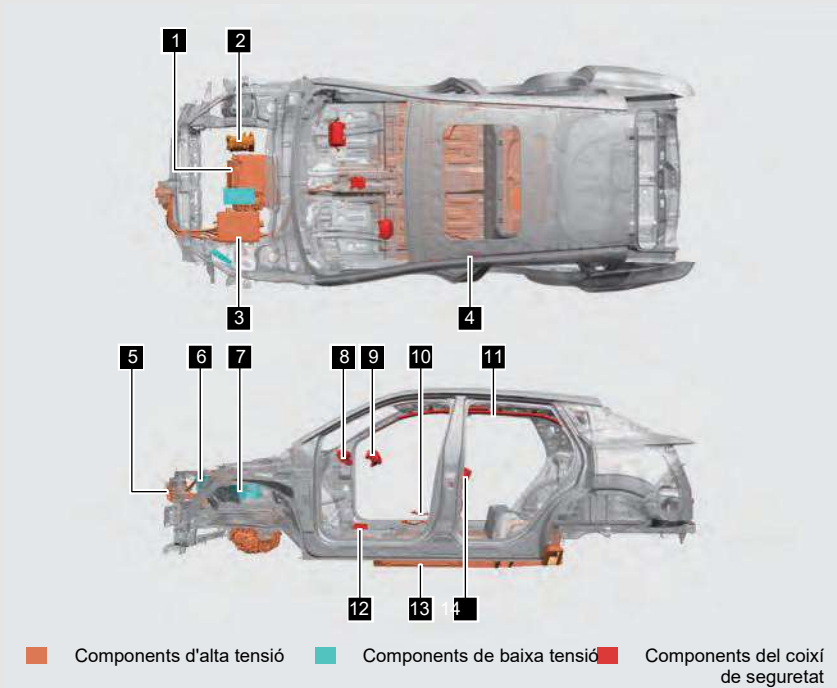
1	Coberta del compartiment frontal	pàg. 153
2	Escombreta de l'eixugaparabrises frontal	pàg. 64
3	Senyal de gir/llum de posició/llum de circulació diürna	pàg. 67
4	Mirall retrovisor exterior	pàg. 58
5	Intermitent lateral	pàg. 67
6	Port de càrrega CA/CC	pàg. 32
7	Llum baixa	pàg. 65
8	Pneumàtic	pàg. 267
9	Llum alta	pàg. 66



1	Escombreta de l'eixugaparabrises posterior.....	pàg. 65
2	Llum de fre de muntatge alt	pàg. 67
3	Llum de marxa enrere.....	pàg. 67
4	Llum de senyal de gir	pàg. 67
5	Llum de matrícula	pàg. 65
6	Llum antiboira posterior	pàg. 65
7	Llum de fre	pàg. 67
	Llum de posició	pàg. 67



1	Interruptor de combinació de llum de l'eixugaparabrises	pàg. 60
2	Botó creuer	pàg. 189
3	Coixí de seguretat del conductor	pàg. 176
4	Botó d'àudio	pàg. 121
5	Palanca de velocitats de columna	pàg. 163
6	Pantalla Dual (quadre d'instruments)	pàg. 47
	Pantalla Dual (sistema d'àudio)	pàg. 116
7	Botó de la porta posterior elèctrica	pàg. 154
	Interruptor de fars.....	pàg. 65
	Interruptor de port de càrrega CA/CC	pàg. 33
8	Maneta de la coberta del compartiment frontal.....	pàg. 153
9	Pedal de fre	
10	Pedal de l'accelerador	
11	Botó de l'interruptor de l'A/C	pàg. 126
12	Guantera	pàg. 149



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Conjunt del motor | 2 Conjunt del Compressor elèctric | 3 Conjunt de CDU de càrrega a bord |
| 4 Cortina esquerra | 5 Conjunt del port de càrrega de l'arnès de cablejat intern | 6 Conjunt del Controlador del vehicle |
| 7 Bateria | 8 Conjunt del coixí de seguretat del passatger davanter | 9 Conjunt del coixí de seguretat del conductor |
| 10 Coixí de seguretat lateral del seient davanter dret | 11 Cortina dreta | 12 Mòdul del coixí de seguretat |
| 13 Paquet de bateria de potència | 14 Coixí de seguretat lateral del seient davanter esquerre | |

1. SERVEI AL PROPIETARI

1-1. Com llegir aquest manual	
Com llegir aquest manual.....	2
Taula de contingut.....	2
Índex d'imatge	2
Índex.....	2
1-2. Símbols al manual	
Símbols al manual.....	2
1-3. Servei al propietari	
Declaració especial	3
Inspecció del nou vehicle	4
Targeta de lliurament de vehicles d'energia nova	4
Targeta de servei consultiu "presencial" (Concessionari)	6
Rodatge del vehicle nou.....	9
1-4. Introducció al manual del propietari	
Notes per a l'usuari	9
1-5. Precaucions abans de conduir el vehicle	
Verificació de seguretat	11
Abans d'encendre el motor	11
Després d'encendre el motor	12
Operacions d'estacionament	12
Estacionament en pendents	13
1-6. Precaucions de conducció camps a través	
Conducció camps a través	14

1-7. Precaucions per a la conducció sota la pluja	
Quan conduïu sobre superfícies de carreteres reliscoses	15
Conduir sobre aigua	16
1-8. Precaucions per conduir a l'hivern	
Consells per conduir a l'hivern	16
Conducció en camí cobert de gel o neu.....	17
Cadenes de pneumàtics....	17
1-9. Avís de ciberseguretat	
Avís d'actualització o fi del servei de suport de ciberseguretat.....	19
Avís de ciberseguretat per a rebuig o revenda	19

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIA S

2-1. Sistema elèctric de bateries	
Sistema elèctric de bateries.....	22
Precaucions d'ús per a la bateria d'alimentació.....	22
Precaucions d'ús per a vehicle elèctric.....	23
Requisits de recuperació de la bateria d'alimentació i informació Sobre el procediment.....	29

2-2. Instruccions de càrrega

Precaucions de càrrega.....	30
Tapa del port de càrrega ...	32
Dispositiu de càrrega	34
Càrrega de CA (càrrega lenta).....	37
Càrrega de CC (càrrega ràpida)	40
Nova energia	41
Recàrrega intel·ligent	42
Sistema de recordatori per a vianants	42
Targeta informativa de rescat	43

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

3-1. Quadre

d'instruments	
Visió general del quadre d'instruments	47
Ajust del quadre d'instruments	48
Indicador d'operació/ mal funcionament	49

3-2. Volant

Clàxon	56
Calefacció del volent (si està equipat)	56
Ajust del volent	56

3-3. Mirall retrovisor

Mirall retrovisor interior	57
Mirall retrovisor exterior	58

3-4. Sistema d'eixugaparabrises

Funcionament del sistema de l'eixugaparabrises	60
Calefacció de filtre de neteja frontal (si està equipada)	63
Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises	64

3-5. Sistema d'

Il·luminació	
Il·luminació exterior	65
Il·luminació interior	68
Ajust de l'anivellament del far	69
Funció Segueix-me a casa	69
Funció de localització de vehicle intel·ligent	70
Assistència de llum alta intel·ligent (IHC)	70
Instruccions per a l'entelament del llum	71

3-6. Seients

Postura asseguda correcta	72
Reposacaps	73
Seient frontal	73
Seients de segona fila	75
Funció d'escalfament del seient (si està equipada)	75
Funció de ventilació de seient (si està equipada)	76

3-7. Cinturó de seguretat

Cinturó de seguretat	77
----------------------------	----

Pretensor del cinturó de seguretat (si està equipat). 82	Funció de control remot de finestra.....111
3-8. Sistema de retenció infantil	Funció de protecció contra l'encallament de finestra (si està equipada).....112
Sistema de retenció infantil 83	
Sistemes de retenció infantil recomanats..... 86	4-4. Sostre corredís elèctric
Subjecció superior..... 86	Sostre corredís elèctric.....113
Instal·lació del sistema de retenció infantil 88	Funció de control remot del sostre corredís.....115
Activació i desactivació del coixí de seguretat del passatger davanter..... 93	Funció de protecció contra l'encallament del sostre lunar115
Detecció de presència de nens al seient posterior (si està equipada)..... 94	4-5. Sistema d'àudio
	Vista d'àudio116
	Menú ràpid117
	Ajust local117
	Ajust del vehicle117
	Botó d'àudio..... 121
	Funció de reconeixement de veu..... 121
	Enllaç telefònic 122
	4-6. Sistema d'aire condicionat
	Sistema d'aire condicionat 125
	Ajust de l'aire condicionat 130
	Funcionament de calefacció d'aire condicionat 131
	Operació de refredament d'aire condicionat 131
	Control del flux d'aire de les sortides d'aire..... 133
	Funció de refrigeració/escalfament de la caixa del reposabraços ... 133
4. FUNCIÓ INTERIOR	
4-1. Informació de clau	
Clau intel·ligent..... 97	
Abast efectiu..... 100	
Entrada sense clau..... 101	
Armament del vehicle..... 103	
Sistema Antirobatori 104	
Localització de vehicle per la clau intel·ligent 105	
Arrencada remota per clau intel·ligent..... 106	
4-2. Portes	
Desbloqueig/bloqueig de portes 106	
Interruptor de mecànica de porta 107	
Dispositiu de seguretat per a nens..... 108	
4-3. Finestres	
Finestres elèctriques 109	

4-7. Gravadora de conducció	
Gravadora de conducció (si està equipada).....	134
Ajustos	137
4-8. Càrrega sense fils	
Càrrega sense fils.....	138
4-9. Actualització FOTA	
Actualització FOTA.....	139
Preparació abans d'actualitzar.....	139
Mètode per entrar a l'actualització del vehicle	141
Operació del procés d'actualització (actualitza ara)	142
Operació del procés d'actualització (reserva d'actualització)	145
Missatge de resultats d'actualització	148
Contra mesures per a problemes anormals durant l'actualització	149
4-10. Espai d'emmagatzematge	
Espai d'emmagatzematge	149
4-11. Presa de corrent	
Presa de corrent davantera	151
4-12. Port USB	
Port USB frontal.....	152
Port USB posterior.....	152
4-13. Para-sols i miralls de cortesia	
Para-sols i miralls de cortesia	152
4-14. Tapa del compartiment frontal	
Obertura/tancament de la tapa del compartiment frontal	153
4-15. Porta posterior	
Porta posterior manual	154
Porta posterior elèctrica (si està equipat)	154
Obertura d'emergència de porta posterior	159
5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE	
5-1. Encesa i apagada del vehicle	
Encesa del vehicle	162
Apagat del vehicle	162
5-2. Operació de conducció	
Abans d'arrencar el vehicle	163
5-3. Posició de Marxa	
Canvi de marxa.....	163
Interruptor de palanca de velocitats de columna	164
Mode de conducció.....	166
So d'advertiment de vianants de baixa velocitat.....	168
5-4. Sistema de direcció	
Sistema de direcció assistida elèctrica (EPS)..	168

5-5. Sistema de frens	
Sistema de fre d'estacionament elèctric (EPB).....	169
Sistema de retenció automàtica (AUTO HOLD)	171
Fre de peu	174
5-6. Coixí de seguretat	
Coixí de seguretat	176
5-7. Sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR)	
Sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR) ..	184
Divulgació de dades	184
 6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ	
6-1. Sistema de reconeixement de senyals de trànsit	
Sistema de reconeixement de senyals de trànsit (TSR)..	187
Sistema d'assistència de límit de velocitat (SLA)	188
6-2. Sistema de límit de velocitat	
Sistema de control de creuer adaptatiu (ACC).....	189
Funció de control de velocitat (SCF).....	195
6-3. Sistema d'assistència de carril	
Sistema d'assistència de carril.....	196
advertiment de sortida de carril (LDW)	197
Manteniment de carril d'emergència (ELK).....	198
Sistema d'assistència de manteniment de carril (LKA)	200
6-4. Sistema d'assistència de detecció de punt cec	
Sistema de detecció d'angle mort (BSD)	201
Sistema d'advertència d'obertura de porta (DOW)	203
Sistema d'advertiment de col·lisió posterior (RCW) .	204
Sistema d'alerta d'encreuament de trànsit posterior (RCTA)	204
Sistema de frenada de trànsit creuat posterior (RCTB) ..	205
6-5. Sistema d'assistència per a la seguretat de conducció	
Visualització frontal (AR HUD) (si està equipada)	205
Sistema de recordatori de sortida (DAI)	207
Sistema de monitoratge de la pressió dels pneumàtics (TPMS)	207
Sistema de frenada automàtica d'emergència (AEB)/sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW) .	210

6-6. Sistema d'assistència de llum alta intel·ligent (HMA)	Pendents (HDC) 229
6-7. Sistema de control de creuer intel·ligent	Sistema de frens antibloqueig (ABS) 230
Sistema d'assistència d'embussos de trànsit (TJA) / Sistema d'assistència de creuer integrat (ICA) 214	Funció ampliada 232
Sistema d'evasió intel·ligent (IES) 217	6-11. Privadesa de dades
6-8. Sistema d'assistència d'estacionament	Advertiment d'atenció i somnolència del conductor (DDAW)..... 234
Sistema d'assistència de radar d'estacionament.....217	Sistema avançat d'assistència al conductor (ADAS)..... 234
Sistema de monitor de vista d'estacionament (RVC) (si està equipat).....220	Trucada d'emergència (eCall) 235
Sistema de monitor de vista panoràmica (AVM) (si està equipat).....221	
6-9. Sistema de monitoratge del conductor	
Sistema de monitoratge del conductor (DMS) 225	
6-10. Sistema de control de força de frenada	
Sistema de control de força de frenada integrada226	
Sistema de control electrònic d'estabilitat..... 227	
Sistema secundari de mitigació de col·lisions (MCB) 229	
Sistema de control de descens de pendents (HDC)229	
	7. EN CAS D'EMERGÈNCIA
	7-1. Coneixements bàsics d'emergència de vehicles
	Bateria d'alimentació..... 238
	Funció de trucada d'emergència 238
	Llum de perill 239
	Armillla reflectant..... 240
	Triangle d'advertiment 240
	Eines de recanvi 241
	7-2. Tractament d'emergència de vehicles
	Si punxeu un pneumàtic (líquid de reparació de pneumàtics) 241
	Si la bateria està esgotada 245
	7-3. Remolcatge
	Remolcatge..... 247
	Límit de pes 247
	Ganxo per a remolc 249
	Pneumàtic..... 251

Cadena de seguretat.....	251	Verificació de l'oli de l'engranatge del motor d'accionament	265
Llum de remolc.....	252	Revisió del nivell del líquid de fre	266
Fre de remolc	252	Revisió del nivell de refrigerant	266
Impacte al quilometratge ..	252	Revisió dels pneumàtics..	267
Suggeriment de remolc ...	252	Rotació de pneumàtics	269
Vehícle de remolc.....	254	Revisió del filtre de l'aire condicionat	270
Instal·lació de l'argolla de remolc.....	255	Revisió del líquid de rentat del parabrisa	270
8-4. Fusible		Revisió de l'escombreta de l'eixugaparabrises.....	270
Caixa de fusibles	256		
Revisió de fusibles	257	8-3. Manteniment periòdic	
Substitució de fusible	257	Manteniment periòdic	272
8. MANTENIMENT		Manteniment periòdic	274
8-1. Reparació i manteniment		Programa d'inspecció	274
Reparació i manteniment	260	Fluids.....	278
L'estació de servei autoritzada està a les vostres ordres	260	9. ESPECIFICACIÓ	
Lectura de la informació del codi d'identificació del vehicle	261	9-1. Ubicació d'etiqueta	
Verificació de seguretat...	261	Número d'Identificació del Vehicle (VIN)	282
8-2. Manteniment normal		Etiqueta de producte del vehicle	283
Manteniment normal.....	262	Número del motor d'accionament davanter ..	283
Emmagatzematge de vehicles	263	Finestra de microones.....	283
Servei i manteniment de la bateria d'alimentació	264	9-2. Especificacions del vehicle	
Servei i manteniment de la bateria	264	Dimensions del vehicle....	284
Manteniment normal.....	265	Tipus de vehicle	285
		Pes del vehicle	285

Rendiment del vehicle	286	Roda i pneumàtic.....	289
Motor d'accionament	287	Bateria	290
Bateria d'alimentació	287	Especificació de	
Cel·les de la bateria		bombeta	290
d'alimentació.....	288	El rang de mesurament	
Paràmetres de rendiment del		de la mida total del	
carregador a bord	288	vehicle exclou els	
Sistema de suspensió	289	següents components.....	291
Alineació de les rodes	289	Els vostres drets	293
		Contacteu amb nosaltres .	293

ÍNDIX ALFABÈTIC

SERVEI AL PROPIETARI

1

SERVEI AL PROPIETARI

1-1. Com llegir aquest manual	Operacions d'estacionament
Com llegir aquest manual 2	 12
Taula de contingut 2	Estacionament en pendents 13
Índex d'imatge 2	
Índex 2	
1-2. Símbols al manual	
Símbols al manual 2	
1-3. Servei al propietari	
Declaració especial 3	
Inspecció del nou vehicle 4	
Targeta de lliurament de vehicles d'energia nova 4	
Targeta de servei consultiu "presencial" (concessionari) .. 6	
Rodatge del vehicle nou 9	
1-4. Introducció al manual del propietari	
Notes per a l'usuari 9	
1-5. Precaucions abans de conduir el vehicle	
Verificació de seguretat 11	
Abans d'encendre el motor.. 11	
Després d'encendre el motor 12	
	1-6. Precaucions de conducció camps a través
	Conducció camps a través.. 14
	1-7. Precaucions per a la conducció sota la pluja
	Quan conduïu sobre superfícies de carreteres reliscoses..... 15
	Conduir sobre aigua 16
	1-8. Precaucions per conduir a l'hivern
	Consells per conduir a l'hivern 16
	Conducció en camí cobert de gel o neu..... 17
	Cadenes de pneumàtics..... 17
	1-9. Avís de ciberseguretat
	Avís d'actualització o fi del servei de suport de ciberseguretat..... 19
	Avís de ciberseguretat per a rebuig o revenda 19

1. SERVEI AL PROPIETARI

1-1. Com llegir aquest manual

Com llegir aquest manual

Hi ha tres mètodes disponibles per trobar la informació que necessiteu en aquest manual. A continuació es presenta una breu introducció de cada mètode.

Taula de continguts

Consulteu la "Taula de continguts" general per determinar quin capítol del MANUAL DE L'USUARI conté la informació que necessiteu i el "Contingut del capítol" per determinar-ne la ubicació precisa.

Índex d'imatge

L'Índex d'imatge és una ajuda útil per trobar la informació necessària, especialment quan el nom d'un component no ens és familiar.

Índex

Aquest és el mètode més ràpid per trobar la informació que necessiteu. L'Índex conté una llista completa de tota la terminologia important del vehicle.

1-2. Símbols al manual

Símbols al manual

Els símbols següents utilitzats en aquest manual serveixen per enfocar la vostra atenció sobre la informació d'especial importància. Per minimitzar els riscos tant com sigui possible, abans de conduir, llegiu acuradament les instruccions dels símbols i assegureu-vos de seguir-les.



ADVERTIMENT

Assenyala una situació potencialment perillosa que, si no es prevé, podria provocar danys al vostre vehicle, lesions personals o, fins i tot, la mort.



PRECAUCIÓ

Assenyala una situació potencialment perillosa que, si no es prevé, podria derivar en algun tipus de dany al vostre vehicle i equip, o reduir-ne la vida útil.

**PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT**

Assenyala que la deixalla s'ha de manipular o eliminar d'acord amb les regulacions mediambientals de protecció de la regió, perquè altrament podria ser perjudicial pel medi ambient.

**LECTURA**

Indica que les seccions rellevants del manual s'han de llegir abans de fer qualsevol operació.

Els ADVERTIMENTS i les PRECAUCIONS en aquest manual, relacionades amb la seguretat personal i del vehicle, són especialment importants. Assegureu-vos que tots els ocupants del vehicle segueixin aquestes instruccions atentament. De manera que no només gaudiu del plaer de conduir, sinó que també pugueu mantenir el vehicle en bones condicions.

1-3. Servei al propietari**Declaració especial**

- Gràcies per comprar un vehicle elèctric amb una bateria de nova energia. Preneu-vos el temps necessari per llegir aquest manual atentament, per utilitzar el vostre vehicle correctament i protegir els vostres drets.
- Aquest manual proporciona instruccions i consells importants per a la conducció diària i el manteniment normal, per familiaritzar-vos amb la conducció del vehicle. Com més sapigueu sobre el vostre vehicle, més podreu garantir la seguretat, l'economia i el plaer en la conducció.
- Qualsevol operació i ús inadequat pot fer malbé el vehicle i també pot derivar en la pèrdua dels vostres drets de manteniment o garantia.
- Els entorns extrems (com per sota de -20 °C o per sobre de 40 °C) poden provocar danys a components clau del vehicle (com la bateria de potència) o, fins i tot, fer impossible la conducció.
- Quan la bateria de potència del vehicle toca el terra, o el vehicle xoca o se submergeix en l'aigua, es mostren senyals d'alarmes de fallada greu (com sobretensió de la bateria de potència, sobreescalfament, aïllament deficient i temperatura excessiva de l'endoll de càrrega, etc.) al quadre d'instruments, i si la caixa i el connector de la bateria de potència estan deformats o esquerdats greument, poseu-vos immediatament en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia per a la seva inspecció i reparació.
- El manteniment periòdic ajuda a mantenir el rendiment del vehicle i el seu valor de segona mà. Les estacions de servei autoritzades a tot el país disposen de múltiples experts en manteniment que poden oferir serveis en qualsevol moment.

1. SERVEI AL PROPIETARI

El tècnic capacitat professionalment a cada estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia pot reparar adequadament el vostre vehicle i l'equip a bord. Els recanvis subministrats per estacions de servei autoritzades també són recanvis originals.

- Aquest manual descriu la gamma màxima d'equips que es poden instal·lar en aquest vehicle en el moment de la impressió, les quals són les configuracions estàndard i opcionals d'aquest vehicle. Alguns equips se subministren en el futur o només estan disponibles per a certes destinacions. Per tant, alguns articles al manual poden no estar disponibles al vostre vehicle.

Inspecció del nou vehicle

- L'estació de servei de vehicles de nova energia ha inspeccionat el vehicle d'acord amb la normativa abans de lliurar-lo.
- L'estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia haurà d'omplir la data de lliurament al certificat d'inspecció i col·locar el segell oficial del concessionari.
- L'estació de servei inspeccionarà per vosaltres el rendiment del vehicle complet d'acord amb la "Targeta de Lliurament del Vehicle de Nova Energia", que serà signada pel venedor i l'usuari. A més, el consultor de servei presentarà l'operació bàsica del vehicle.

Targeta de Lliurament de Vehicles de Nova Energia

Tipus	Núm.	Article	Si aprobeu inspecció i explicació clarament	
Rendiment del vehicle	1	Codi VIN, número de motor d'accionament i placa d'identificació, etc.	Sí ☐	No ☐
	2	Panys i claus del vehicle sencer	Sí ☐	No ☐
	3	Inspecció de totes les llums	Sí ☐	No ☐
	4	Vidres per a tot el vehicle	Sí ☐	No ☐
	5	Velocímetre, indicador d'energia, mesurador de càrrega de bateria de potència, mesurador de quilometratge de conducció	Sí ☐	No ☐
	6	Pneumàtic, eines de recanvi i manual d'usuari, armilla reflectora.	Sí ☐	No ☐

Tipus	Nú m.	Article	Si approveu inspecció i explicació clarament	
	7	Cinturó de seguretat, seient, interruptor i sortida d'A/C, caixa d'emmagatzematge i para-sol, carregador sense fil de telèfon	Sí ☐	No ☐
	8	Regulador de vidre, mirall retrovisor, eixugaparabrises, rentaparabrises, clàxon, sistema d'àudio i antena, sostre corredís panoràmic, radar d'estacionament	Sí ☐	No ☐
	9	Seients, cinturons de seguretat, interruptors i sortida de l'aire condicionat, guantera i viseres	Sí ☐	No ☐
	10	Finestra, mirall retrovisor, eixugaparabrises i rentaparabrises, bateria, sistema de radar d'estacionament, clàxon, sostre corredís, sistema d'àudio i antena	Sí ☐	No ☐
Operació de coneixements bàsics	1	Operacions i precaucions de càrrega de la bateria de potència	Sí ☐	No ☐
	2	Operació normal durant el període de rodatge	Sí ☐	No ☐
	3	Cada operació de llum	Sí ☐	No ☐
	4	Conèixer el llum i l'indicador d'avertiment	Sí ☐	No ☐
	5	Període/quilometratge de manteniment correcte	Sí ☐	No ☐
	6	Manteniment del vehicle a l'hivern/estiu	Sí ☐	No ☐
	7	Completa comprensió del sistema de refredament i ús normal del refrigerant	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionament correcte de l'aire condicionat	Sí ☐	No ☐
	9	Precaucions per a l'arrencada del vehicle	Sí ☐	No ☐

1. SERVEI AL PROPIETARI

Tipus	Núm.	Article	Si aprobeu inspecció i explicació clarament	
	10	Funcionament correcte del sistema d'àudio	Sí ☐	No ☐
	11	Us correcte del sostre corredís	Sí ☐	No ☐
	12	Precaucions per a l'arrencada i la conducció del vehicle	Sí ☐	No ☐
Signatura del personal de vendes: Data: Signatura del client: Data:				

Targeta de servei consultiu "presencial" (concessionari)

Taula 1 (Reservada per estacions de servei)

Nom del client: Model de vehicle: Data de compra:	
Departament de vendes i serveis: Número d'Identificació del Vehicle (VIN):	
L'usuari ha de confirmar el següent:	
I . Confirmació dels articles de lliurament del vehicle (marqueu " ✓ " per a Sí i "x" per a No)	
☐	Ha introduït el funcionament bàsic del vehicle i ha realitzat la inspecció de lliurament
☐	Ha explicat les polítiques de garantia
☐	Ha explicat les precaucions de conducció
☐	Ha explicat la importància del manteniment periòdic i del calendari de manteniment periòdic
☐	Ha explicat la importància del manteniment/reparació del vehicle a l'estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia.
☐	Ha lliurat el Manual d'usuari als usuaris i els ha recordat que el llegeixin.
☐	Ha informat l'empresa de vehicles de nova energia sobre la funció de la línia directa de servei i el mètode d'ús.
II . Introducció del mode de servei consultiu "presencial" (marqueu " ✓ " per a Sí i "x" per a No)	
☐	Si teniu preguntes i demandes, consulteu un assessor de servei
☐	L'assessor de servei és l'única persona autoritzada per l'estació de servei per comunicar-se
☐	El vostre consultor de servei està dedicat a servir-vos: "Presencial"

☐	Si l'usuari no està satisfet amb el consultor de servei actual, pot seleccionar-ne un de nou
III. Introducció de treball principal del consultor de servei (marqueu " ✓ " per a Sí i "x" per a No)	
☐	Recepció de servei durant el servei i manteniment
☐	Visita de tornada per a l'atenció de manteniment periòdic
☐	Visita de tornada per a salutació regular
☐	Visita de tornada per a l'atenció de l'activitat de servei
☐	Salutacions de festes importants
☐	Acceptació de queixes.
☐	Responen a la consulta de servei/manteniment
☐	Reserva de servei/manteniment
☐	Recordatoris d'inspecció anual
☐	Altres assumptes que el client demana
IV. Establiment de relació de servei consultiu "presencial"	
Targeta de presentació de l'assessor de servei	
Signatura del client/data:	
Signatura de l'assessor de servei/data:	

Taula 2 (reservat per clients)

Nom del client: Model de vehicle: Data de compra:	
Departament de vendes i serveis: Número d'Identificació del Vehicle (VIN):	
L'usuari ha de confirmar el següent:	
I . Confirmació dels articles de lliurament del vehicle (marqueu " ✓ " per a Sí i "x" per a No)	
☐	Ha introduït el funcionament bàsic del vehicle i ha realitzat la inspecció de lliurament
☐	Ha explicat les polítiques de garantia
☐	Ha explicat les precaucions de conducció
☐	Ha explicat la importància del manteniment periòdic i del calendari de manteniment periòdic

1. SERVEI AL PROPIETARI

☐	Ha explicat la importància del manteniment/reparació del vehicle a l'estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia.
☐	Ha lliurat el Manual d'usuari als usuaris i els ha recordat que el llegeixin.
☐	Ha informat l'empresa de vehicles de nova energia sobre la funció de la línia directa de servei i el mètode d'ús.
II. Introducció del mode de servei consultiu "presencial" (marqueu " ✓ " per a Sí i "x" per a No)	
☐	Si teniu preguntes i demandes, consulteu un assessor de servei
☐	L'assessor de servei és l'única persona autoritzada per l'estació de servei per comunicar-se
☐	El vostre consultor de servei està dedicat a servir-vos: "Presencial"
☐	Si l'usuari no està satisfet amb el consultor de servei actual, pot seleccionar-ne un de nou
III. Introducció de treball principal del consultor de servei (marqueu " ✓ " per a Sí i "x" per a No)	
☐	Recepció de servei durant el servei i manteniment
☐	Visita de tornada per a l'atenció de manteniment periòdic
☐	Visita de tornada per a salutació regular
☐	Visita de tornada per a l'atenció de l'activitat de servei
☐	Salutacions de festes importants
☐	Acceptació de queixes.
☐	Responen a la consulta de servei/manteniment
☐	Reserva de servei/manteniment
☐	Recordatoris d'inspecció anual
☐	Altres assumptes que el client demana
IV. Establiment de relació de servei consultiu "presencial"	
Targeta de presentació de l'assessor de servei	
Signatura del client/data:	
Signatura de l'assessor de servei/data:	

Rodatge del vehicle nou

Per errors de mecanitzat i muntatge, quan utilitzeu el nou vehicle a les etapes inicials, la resistència a la fricció entre les parts mòbils d'un vehicle nou és molt més gran del normal. L'efecte de rodatge de l'ús inicial tindrà un gran impacte a la vida útil, la fiabilitat operativa i l'economia del vehicle, de manera que l'ús d'un vehicle nou ha de complir estrictament amb les regulacions de rodatge (el període de rodatge és de 3.000 quilòmetres en general).

Regulacions de rodatge als primers 1.000 km:

La velocitat de conducció no hauria de superar els 100 km/h.

Regulacions de rodatge d'1.000 km a 1.500 km:

Augmenteu gradualment fins a la velocitat màxima del vehicle per conduir.

Precaucions després del rodatge:

Els pneumàtics nous requereixen poc de temps per a la prova de funcionament. Al principi, no donaran la millor adhesió. Per tant, els pneumàtics nous també necessiten rodatge, de manera que el vehicle s'ha de conduir lentament i sobretot amb molt de compte dins dels primers 100 km.

També cal fer el rodatge de les pastilles de fre noves, perquè els frens no poden proporcionar una fricció de frenada ideal durant els primers 200 km de conducció. Si l'efecte de frenada és deficient en aquesta etapa, trepitgeu el pedal amb més força. Aquesta condició també s'aplica a cada substitució posterior de la pastilla de fre.

Quan un vehicle nou hagi recorregut 800 km, premeu les femelles de la roda al parell especificat. A més, si heu substituït la roda o afluixat les femelles de roda, colleu les femelles de la roda amb el parell especificat després de conduir 800 km.

1-4. Introducció al manual del propietari

Notes per a l'usuari

1. El vehicle és un vehicle elèctric de bateria. Els principis de funcionament i les característiques de moltes peces i sistemes són molt diferents als dels vehicles de combustible tradicionals. Per tant, és important llegir atentament les instruccions d'aquest manual per a la vostra seguretat personal i l'ús segur del vehicle. Ignorar aquestes instruccions pot tenir conseqüències greus per a la seguretat del conductor i dels passatgers i per al rendiment del vehicle. I també pot resultar en la pèrdua dels drets de manteniment o garantia.
2. El vehicle està equipat amb dos tipus de bateries: una és la bateria d'energia, que s'utilitza per subministrar energia al motor per impulsar el vehicle;

1. SERVEI AL PROPIETARI

l'altra és una bateria de 12 V (coneguda com a bateria de baixa tensió) situada al compartiment frontal. La seva funció és la mateixa que la de la bateria d'un vehicle de combustible tradicional, que s'utilitza per subministrar energia als fars, l'àudio, el clàxon i altres sistemes elèctrics de baixa tensió. L'energia de la bateria de baixa tensió prové de la bateria de potència.

3. El vehicle funciona amb la bateria elèctrica i no cal que l'impulsi un motor, que és la principal diferència amb els vehicles de combustible tradicionals. Aquest vehicle utilitza la bateria de potència per emmagatzemar energia elèctrica i la bateria de potència s'ha de carregar completament com més aviat millor abans de marxar. La bateria de potència es troba en un estat de descàrrega gradual durant la conducció. Quan la bateria de potència té poca energia, s'ha de carregar. Si no, el vehicle no podrà circular.
4. No toqueu els components d'alta tensió amb les mans nues quan l'alta tensió no estigui desconnectada. Els components d'alta tensió inclouen: Controlador del motor d'accionament, dispositiu d'arnès de cables d'alimentació, carregador a bord, cable principal d'alta tensió, endoll de càrrega ràpida, presa de corrent de càrrega ràpida, bateria de potència, motor d'accionament, presa de corrent de càrrega lenta i endoll de càrrega lenta. Els cables d'alta tensió del vehicle estan envoltats de tubs ondulats de color taronja; preu atenció a la identificació.
5. El vehicle està equipat amb un sistema de frens antibloqueig. Trepitgeu directament el pedal del fre a fons durant la frenada d'emergència, no trepitgeu el pedal del fre lleugerament.
6. El vehicle pot utilitzar una font d'alimentació externa per carregar la bateria. A més, quan el vehicle frena, el motor de tracció converteix l'energia cinètica del vehicle en energia elèctrica i l'emmagatzema a la bateria, ampliant així el quilometratge de conducció del vehicle; això s'anomena recuperació d'energia.
7. El vehicle està equipat amb una funció de tracció, és a dir, quan el vehicle està en estat de conducció (l'indicador READY està encès) i la posició de marxa està a D/R, deixeu anar el pedal del fre, el fre d'estacionament electrònic s'allibera automàticament i el vehicle es mourà lentament cap endavant o cap enrere.
8. Verifiqueu el desgast i la pressió dels pneumàtics amb freqüència com es recomana en aquest manual.
9. Utilitzeu l'oli recomanat en aquest manual i feu el manteniment d'acord amb els requisits del manual, fet que allargarà efectivament la vida útil del vehicle.
10. El vehicle està equipat amb coixins de seguretat. Per garantir la seguretat dels nens, no instal·leu mai un sistema de retenció infantil orientat cap enrere en un seient protegit per un coixí de seguretat frontal (activat).
11. Per garantir la seguretat en la conducció, no desmunteu mai els components del vehicle, sobretot els components del xassís.

Com que algunes subjeccions del vehicle estan recobertes amb mitjans antiafluixament, no es poden reutilitzar després del desmuntatge.

12. No modifiqueu ni instal·leu mai equips als productes de la nostra empresa. La nostra empresa no assumeix cap responsabilitat per les pèrdues directes o indirectes que se'n derivin.
13. No utilitzeu una pistola d'aigua per rentar el connector del xassís en netejar el vehicle.
14. L'entorn del vehicle ha d'estar lliure de gasos corrosius, explosius i gasos que destrueixin l'aïllament o la pols conductora, i la temperatura no ha de ser ni massa alta ni massa baixa.
15. No toqueu mai els terminals positiu i negatiu de la bateria de potència amb les mans en cap moment.
16. No aixafeu, perforeu ni cremeu la bateria de potència per destruir la bateria de potència.
17. No processeu ni emmagatzemeu bateries de potència usades vosaltres mateixos; han de ser processades per estacions de servei autoritzades per a vehicles de nova energia.

1-5. Precaucions abans de conduir el vehicle

Verificació de seguretat

És millor fer una comprovació de seguretat abans de conduir un vehicle. Uns quants minuts de revisió us poden ajudar a conduir de manera segura i agradable.

Abans d'Encendre el Motor

■ Fora del vehicle

1. Pneumàtics (inclòs el pneumàtic de recanvi): reviseu la pressió dels pneumàtics amb un mesurador de pressió dels pneumàtics i reviseu-los acuradament per detectar talls, danys o un desgast excessiu.
2. Perns de les rodes: assegureu-vos que no faltin perns ni estiguin solts.
3. Fuites de líquid: si el vehicle ha estat estacionat per un temps, reviseu sota el vehicle per detectar fuites, refrigerant o altres líquids (és normal que l'aire condicionat gotegi aigua després del seu ús).
4. Llums: assegureu-vos que els fars, els llums de conducció diürna, els llums de fre, els llums antiboira, els llums de senyal de gir i altres llums estiguin funcionant correctament.

■ Interior del vehicle

1. SERVEI AL PROPIETARI

1. Eines de recanvi: assegureu-vos que tingueu eines de recanvi, com ara un gat, una clau per als cargols de les rodes i pneumàtics de recanvi.
2. Cinturons de seguretat: verifiqueu si les sivelles es poden cordar de manera segura. Verifiqueu que els cinturons no estiguin gastats o esflagarsats.
3. Quadre d'instruments i controls: assegureu-vos especialment que els llums indicadors de mal funcionament, els indicadors lluminosos i els controls funcionen correctament.
4. Frens: verifiqueu que el pedal tingui prou espai lliure.

■ Compartiment frontal

1. Fusible de recanvi: verifiqueu que els fusibles de recanvi estiguin disponibles. Tots els fusibles amb amperatge nominal designats a la tapa de la caixa de fusibles s'han de proporcionar.
2. Nivell de refrigerant: assegureu-vos que el nivell de refrigerant sigui adequat.
3. Bateria i cables: reviseu si hi ha terminals corroïts o solts, o la carcassa esquerdada. Reviseu que els cables i les connexions estiguin en bon estat.
4. Cablejat: reviseu que els cables no estiguin danyats, solts o trencats.

■ Capó

Verifiqueu que el capó estigui completament bloquejat abans de conduir. En cas contrari, el capó pot inclinar-se cap amunt i bloquejar la vista frontal quan el vehicle es trobi en moviment, cosa que podria ocasionar un accident.

■ Després d'encendre el motor

1. Sistemes d'escapament: escolteu si hi ha fuites. Repareu qualsevol fuita immediatament si aquest és el cas.
2. Nivell d'oli del motor: atureu el vehicle sobre terreny ferm, apagueu el motor i 5 minuts després reviseu el nivell de l'oli del motor amb una vareta.

■ Operacions d'estacionament

L'estacionament adequat és una part important de la conducció segura. El vehicle ha d'estar aparcats a un lloc amb calçada ampla, bona vista i sense impacte en el trànsit. Els passos de l'operació d'estacionament són els següents:

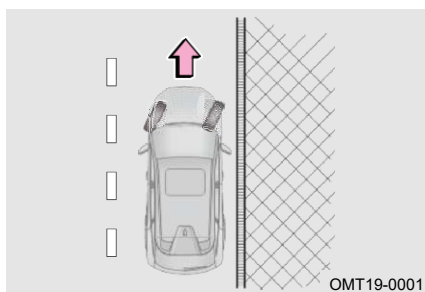
1. Trepitgeu el pedal del fre fins que el vehicle estigui completament parat.
2. Confirmeu que l'estacionament electrònic estigui habilitat.
3. Moveu la palanca de canvis a la posició "P".
4. Apagada del vehicle.

⚠ PRECAUCIÓ

Quan sortiu del vehicle, assegureu-vos de bloquejar-lo i endur-vos la clau.

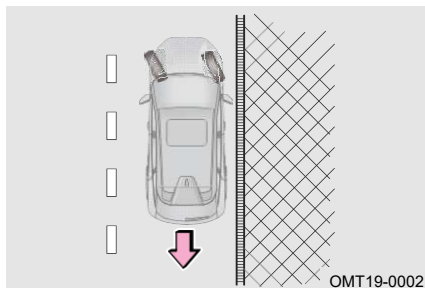
Estacionament en Pendent

L'estacionament del vehicle en un pendent és possible principalment gràcies a la força del fre d'estacionament. No accionar el fre d'estacionament o qualsevol mal funcionament dels frens pot provocar el lliscament del vehicle per un pendent i lesions personals o danys al vehicle. Quan estacioneu en un pendent, és millor girar les rodes cap a un costat del vehicle, per evitar que el vehicle es mogui accidentalment.

■ Estacionament en baixada amb vorada

OMT19-0001

Si hi ha una vorada a la vora de la carretera, gireu el volant cap a la dreta per assegurar-vos que la part davantera de la roda davantera dreta és a prop o contra la vorada, per evitar que el vehicle llisqui cap endavant pel pendent, i, després, poseu el fre de mà.

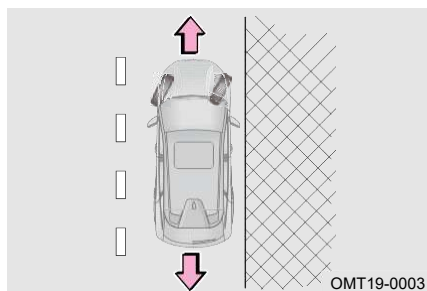
■ Estacionament en pujada amb vorada

OMT19-0002

Si hi ha una vorada a la vora de la carretera, gireu el volant cap a l'esquerra per assegurar-vos que la part posterior de la roda davantera dreta és a prop o contra la vorada, per evitar que el vehicle llisqui cap enrere pel pendent, i, després, poseu el fre de mà.

■ Estacionament en pujada o baixada (sense vorada)

1. SERVEI AL PROPIETARI



Si no hi ha una vorada a la vora de la carretera, gireu el volant amb força cap a la dreta per evitar que el vehicle es dirigeixi al centre de la carretera o llisqui pel pendent. Gireu el volant cap al costat de la carretera, de manera que el vehicle estigui orientat cap al centre de la carretera quan es mogui, i després poseu el fre d'estacionament.

■ Transport de passatgers

Abans de conduir, assegureu-vos que tots els passatgers s'asseuen als seients amb els cinturons de seguretat cordats adequadament. No permeteu que els passatgers seguin als llocs on no hi ha seients ni cinturons de seguretat, ja que és probable que pateixin lesions greus durant una col·lisió.

■ Bloqueig del vehicle

- Quan deixeu el vehicle sense vigilància, emporteu-vos la clau intel·ligent i tanqueu totes les portes, fins i tot si aparqueu el vehicle al garatge o a la carretera fora de casa.
- Estacioneu el vehicle en llocs lluminosos i espaiosos tant com sigui possible, i no deixeu exposats articles valuosos.

1-6. Precaucions de conducció camp a través

Conducció camp a través

Sempre observeu les següents precaucions per minimitzar el risc de lesions personals greus o danys al vostre vehicle:

- Aneu amb compte quan conduïu fora de la carretera. No conduïu en àrees perilloses.
- Col·loqueu les dues mans a l'anell exterior del volant quan conduïu fora de la carretera.
- Sempre reviseu l'eficàcia dels vostres frens immediatament després de conduir en camins coberts de sorra, fang, aigües poc profundes o neu.
- El conductor i tots els passatgers han de cordar-se el cinturó de seguretat sempre que el vehicle estigui en moviment.

 ADVERTIMENT

- Després de conduir en superfícies de carretera cobertes d'herba alta, fang, grava, sorra, rius, etc., verifiqueu si hi ha herba, arbustos, paper, draps, pedres, sorra, etc. adherits o atrapats a la part inferior de la carrosseria. Retireu els materials anteriors des de la part inferior. Si conduïu un vehicle amb aquestes coses atrapades o adherides a la part inferior, es podria produir una avaria o un incendi.
- En conduir camp a través o per terrenys accidentats, es prohibeix conduir a alta velocitat, saltar, girar bruscament i colpejar objectes, etc. Aquestes activitats poden provocar la pèrdua de control o la bolcada del vehicle, causant la mort o lesions personals greus. També us arrisqueu a provocar danys costosos a la suspensió i el xassís del vostre vehicle.

1-7. Precaucions per a la conducció sota la pluja

 Quan conduïu sobre superfícies de carreteres rellescós

Quan plougui, conduïu amb cura, perquè la visibilitat es reduirà, les finestres poden entelar-se i el camí estarà rellescós.

- No conduïu a alta velocitat quan circuleu per una autopista amb pluja, perquè hi pot haver una capa d'aigua entre els pneumàtics i la superfície de la carretera, impedit que el sistema de direcció i els frens funcionin correctament.

 PRECAUCIÓ

- Frenar, accelerar o girar sobtadament en superfícies rellescós pot provocar que les rodes rellesquin i es redueixi la vostra habilitat per controlar el vehicle, cosa que podria resultar en un accident.
- Després de conduir a través d'un toll, trepitgeu lleument el pedal de fre per verificar que els frens funcionin de manera correcta. Els folres de fre mullats poden impedir que els frens funcionin de manera adequada. Si el folre de fre d'una banda està humit i no funciona correctament, el control de la direcció es podria veure afectat, cosa que podria provocar un accident.

1. SERVEI AL PROPIETARI

Conducció sobre aigua



El vehicle podria patir danys greus en conduir per una carretera que s'ha inundat després d'una pluja intensa. Si és inevitable conduir sobre aigua, reviseu la profunditat de l'aigua i conduïu lentament i amb cura.

PRECAUCIÓ

- No conduïu mai sobre aigua que sigui més profunda que la llanta de la roda.
- L'aigua pot netejar el greix dels rodaments de la roda, provocant oxidació i una abrasió prematura.
- Conduir a través d'aigua pot danyar els components del tren de transmissió del vostre vehicle. Sempre inspeccioneu visualment els líquids del vostre vehicle a la recerca de senyals de fuites després de conduir sobre aigua. No continueu operant el vehicle si hi ha fuites de líquids, perquè podríeu provocar més danys.
- El rendiment de la tracció i del fre del vehicle disminuirà en conduir per aigua. Augmentarà la distància de frenada. La sorra i el fang que s'han acumulat als discos de fre podrien afectar l'eficiència dels frens, així com fer malbé els components d'aquest sistema. Després de conduir per aigua, trepitgeu lleugerament el pedal de fre diverses vegades per assecar els frens.

1-8. Precaucions per conduir a l'hivern

Consells per conduir a l'hivern

- Refrigerant: Verifiqueu que el refrigerant tingui una funció anticongelant. Feu servir únicament el refrigerant recomanat. Més detalls sobre la selecció del tipus de refrigerant.
- Bateria i cables: La baixa temperatura reduirà l'energia de qualsevol bateria. S'hauria d'emmagatzemar prou energia a la bateria per arrencar a l'hivern.
- Bloquejos de les portes: Eviteu que es congelin els bloquejos de les portes. S'hauria de ruixar agent anticongelant o glicerina als orificis de bloquejos de les portes.
- Líquid de rentatge: Utilitzeu un líquid de rentada que contingui anticongelant. Aquest producte es troba disponible als serveis tècnics i a la majoria dels distribuïdors de components del vehicle.

- Parafangs: Eviteu que s'acumuli gel i neu als parafangs. Si no, podrien provocar dificultats en la direcció. Quan conduïu en climes freds, hauríeu d'aturar el vehicle sovint per revisar l'acumulació de gel i neu sota els parafangs. Es recomana que porteu els articles d'emergència necessaris en funció de les diferents destinacions de conducció. Articles que s'han de posar al vehicle: Cadenes de pneumàtics, raspador de neu per a finestra, bossa de sorra o sal, llum intermitent, pala, cables de pont, etc.

PRECAUCIÓ

- No utilitzeu aigua com a substitut del refrigerant.
- No utilitzeu refrigerant ni cap altre líquid de rentada alternatiu, en cas contrari es farà malbé la pintura del vehicle.

Conducció en camí cobert de gel o neu



Accelerar ràpidament en superfícies de camí rellescues, com ara camins coberts d'aigua o neu, podria provocar que les rodes del darrere es desviïn cap a la dreta o cap a l'esquerra. Per tant, conduïu a baixa velocitat i amb compte.

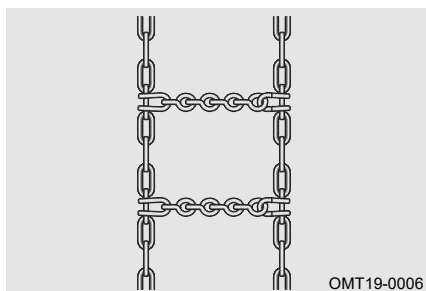
Es pot formar una pel·lícula d'aigua entre la roda i la superfície del camí en conduir per carreteres mullades o fangoses. Això podria evitar que el sistema de direcció i els frens funcionin de manera correcta. Es recomana que habiliteu la funció ESP en aquesta ocasió.

■ Conducció fora de llot, gel i neu

Si les rodes motrius estan encallades en fang, gel o neu, intenteu treure el vehicle a baixa velocitat i conduir cap endavant i cap enrere repetidament. Canvieu la palanca de canvis entre la posició d'avançada i la posició de marxa enrere diverses vegades i premeu lleugerament el pedal de l'accelerador.

Cadenes de pneumàtics

Adquiriu un joc de cadenes de pneumàtics que coincideixin amb la mida dels pneumàtics del vehicle. Paeu atenció a les següents precaucions en instal·lar i treure les cadenes:



1. Seguiu les regulacions locals sobre l'ús de cadenes;
 2. Instal·leu i traieu les cadenes dels pneumàtics en un lloc segur.
 3. Instal·leu les cadenes dels pneumàtics seguint les instruccions proporcionades.
 4. Seguiu les regulacions locals sobre l'ús de cadenes.
5. Es recomana fer servir cadenes de neu de poliuretà o cadenes de cautxú amb un gruix no superior a 12 mm; en cas contrari, els pneumàtics, les llantes, el sistema d'accionament, el sistema de frens i les plaques protectores de les rodes es poden fer malbé. La garantia no cobreix els danys del vehicle derivats d'un ús incorrecte de les cadenes.
6. Consulteu l'estació de servei autoritzada per obtenir detalls sobre la mida de les rodes i els pneumàtics.

PRECAUCIÓ

Seguiu les precaucions següents per reduir el risc d'accidents. En cas contrari, podria ser més difícil conduir el vehicle de manera segura, cosa que podria provocar ferides greus o mortals.

- Les regulacions sobre l'ús de cadenes per a pneumàtics varien en funció de la ubicació i el tipus de camí. Reviseu sempre les regulacions locals abans d'instal·lar les cadenes.
- Assegureu-vos d'utilitzar cadenes que siguin adequades per al vostre vehicle. La instal·lació de la cadena afectarà la conducció del vehicle; conduïu amb compte. L'ús de cadenes inadequades o la instal·lació inadequada de les cadenes pot provocar un accident i provocar danys.
- Seguiu les instruccions proporcionades pel fabricant de les cadenes per instal·lar i retirar les cadenes; estacioneu el vehicle en un lloc segur abans de la instal·lació i extracció. Assegureu-vos d'apagar el vehicle abans d'instal·lar les cadenes (la transmissió automàtica està a la posició P); si cal, poseu les senyals d'avertiment de trànsit.
- No conduïu el vehicle a més de 30 km/h quan les cadenes estiguin instal·lades al vehicle, o consulteu el límit de velocitat del vehicle especificat pel fabricant de les cadenes, el que sigui més baix. Heu d'evitar condicions perilloses a la carretera, com ara sotracs, sots, corbes pronunciades, etc. quan instal·leu les cadenes; no gireu el volant bruscament, bloquegeu el fre amb urgència, accelereu ni desaccelereu de manera sobtada, etc.

1-9. Avís de ciberseguretat

Avís d'actualització o fi del Servei d'assistència de ciberseguretat

L'empresa ha prestat els serveis de suport de ciberseguretat al programari i l'equip corresponent del servei d'Internet als Vehicles, i regularment o irregularment pot actualitzar o acabar aquest servei.

Podem notificar als clients mitjançant anuncis a llocs web, correus electrònics, sistemes en vehicles, missatges de text de telèfons mòbils, trucades de veu, etc. segons el contingut específic de la notificació.

S'enviaran correus electrònics, SMS i trucades de veu a l'adreça de correu electrònic i al telèfon mòbil enumerats a la informació de registre del compte del client.

Avís de ciberseguretat per a rebuig o revenda

Abans de revendre o rebutjar el vehicle, és a dir, quan ja no disposeu del vehicle, heu d'esborrar la informació personal al terminal del vehicle vosaltres mateixos.

L'empresa no assumeix cap mena de responsabilitat si la informació personal del terminal del vehicle es filtra a un tercer degut a una operació incorrecta.

Els nostres distribuïdors autoritzats estan familiaritzats amb les normes pertinents, i poden prestar-vos serveis de consultoria.

2-1. Sistema elèctric de bateries	Tapa del port de càrrega.....	32
Sistema elèctric de bateries	Dispositiu de càrrega	34
Precaucions d'ús per a la bateria de alimentació	Càrrega de CA (càrrega lenta).....	37
Precaucions d'ús per a vehicle elèctric	Càrrega de CC (càrrega ràpida) ..	40
Requisits de recuperació de la bateria d'alimentació i informació sobre el procediment.....	Nova energia.....	41
	Recàrrega intel·ligent.....	42
	Sistema de recordatori per a vianants	42
	Targeta informativa de rescat	43
2-2. Instruccions de càrrega		
Precaucions de càrrega.....		30

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

2-1. Sistema elèctric de bateries

Sistema elèctric de bateries

Introducció al vehicle elèctric de bateria

En un vehicle elèctric de bateria, el principi de funcionament i les característiques de moltes peces i sistemes són molt diferents dels vehicles de combustible tradicionals. Per tant, és important llegir atentament les instruccions d'aquest manual per a la vostra seguretat personal i l'ús segur del vehicle. Ignorar aquestes instruccions pot tenir conseqüències greus per a la seguretat dels conductors i els passatgers i per al rendiment del vehicle, a més de provocar la pèrdua dels vostres drets de manteniment o garantia.

El vehicle funciona amb la bateria elèctrica i no cal que l'impulsi un motor, que és la principal diferència amb els vehicles de combustible tradicionals. Aquest vehicle utilitza la bateria d'alimentació per emmagatzemar l'energia elèctrica; la bateria d'alimentació ha d'estar completament carregada abans de posar-se en marxa. En el procés de conducció del vehicle, la bateria d'alimentació es troba en un estat de descàrrega gradual. Quan la bateria de potència té poca energia, s'ha de carregar. Si no, el vehicle no podrà circular. El vehicle adopta dos mètodes de càrrega: Càrrega lenta de CA i càrrega ràpida de CC. La càrrega lenta amb CA inclou la càrrega lenta amb pila de càrrega especial i la càrrega lenta amb cable càrrega d'emergència portàtil.

Precaucions d'ús per a la bateria d'alimentació

Amb l'augment de la vida útil i els temps de càrrega, la capacitat de la bateria d'alimentació disminuirà i el quilometratge de conducció es reduirà, això és normal. El quilometratge de conducció i la capacitat de la bateria d'alimentació es veuen afectats pels hàbits de conducció, les condicions d'estacionament, el mode de càrrega i la temperatura de la bateria d'alimentació, etc. Si us plau, tingueu en compte els següents suggeriments:

1. Quan el vehicle indica que s'ha de carregar, la càrrega s'ha de fer com més aviat millor per protegir el cicle de vida útil de la bateria d'alimentació.
2. La vida útil de la bateria d'alimentació està relacionada amb la profunditat de descàrrega. Per evitar una descàrrega profunda de la bateria d'alimentació, s'ha de carregar a temps quan el vehicle no estigui en ús, cosa que afavoreix l'ús cíclic de la bateria d'alimentació i millora la vida de servei. Eviteu que la bateria estigui molt de temps sense carregar-se després que hagi indicat que necessita carregar-se; pot danyar la bateria d'alimentació.
3. Conduïu el vehicle amb suavitat. Accelerar i desaccelerar ràpidament no afavoreix l'ús de la bateria d'alimentació durant la conducció.

- Es recomana mantenir una acceleració lenta i evitar les desacceleracions brusques tant com sigui possible, la qual cosa pot millorar significativament el quilometratge de conducció i la vida de servei del vehicle.
4. Eviteu estacionar el vehicle en ambients amb altes temperatures durant molt de temps. Quan estacioneu el vehicle a l'estiu, feu-ho en un lloc fresc per evitar la llum solar directa i manteniu-lo allunyat de fonts de calor.
 5. Eviteu estacionar el vehicle en ambients amb baixes temperatures; si la temperatura externa és molt baixa, l'interior de la bateria d'alimentació es pot congelar, cosa que provocaria una fallada de la càrrega i la impossibilitat de subministrar electricitat al vehicle. Si us plau, aparqueu el vehicle en un ambient càlid a temps.
 6. El temps de càrrega és llarg quan s'utilitza la càrrega de CA (càrrega lenta), però és útil per protegir la bateria d'alimentació i allargar la vida de servei de la bateria d'alimentació. El temps de càrrega és curt quan s'utilitza la càrrega de CC (càrrega ràpida), però afectarà la vida de servei de la bateria d'alimentació.



LECTURA

L'ús freqüent de la càrrega ràpida afectarà la vida de servei de la bateria d'alimentació. Es recomana una càrrega lenta.

7. Durant la càrrega amb la càrrega ràpida de CC, es recomana desendollar la pistola de càrrega quan la càrrega arribi al 90 %, i no carregar fins a la càrrega completa, per protegir la bateria d'alimentació i allargar la vida de servei de la bateria d'alimentació.
8. Quan la temperatura és alta a l'estiu, el nombre de vegades de càrrega ràpida s'ha de reduir o no utilitzar-se per protegir la bateria d'alimentació i allargar la vida de servei de la bateria.
9. Si el vehicle està estacionat durant molt de temps, manteniu la càrrega de la bateria d'alimentació al 50 % i desconnecteu el cable negatiu de la bateria de tensió baixa. Es recomana carregar-lo una vegada al mes. Si us plau, connecteu el cable negatiu a la bateria de tensió baixa abans de carregar.
10. Càrrega lenta de CA i càrrega completa com a mínim una vegada al mes, per ajudar a corregir la bateria d'alimentació.
11. No utilitzeu mai la bateria d'alimentació del vehicle per a altres propòsits.

Precaucions d'ús per a vehicle elèctric

Aquest vehicle utilitza alta tensió de fins a diversos centenars de volts. Seguiu l'etiqueta d'avertiment del vehicle. Per garantir la vostra seguretat, preu atenció als següents punts durant l'ús:

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

1. Observeu l'etiqueta d'avertiment adherida a les peces del vehicle.
2. Abans de conduir el vehicle, assegureu-vos de treure els cables de càrrega, que el port de càrrega estigui ben tancat i verifiqueu que el llum d'avertiment i l'indicador del quadre d'instruments siguin normals.
3. Quan netegeu el vehicle o en dies de pluja, tanqueu les portes, el compartiment frontal i la porta posterior per evitar que l'aigua mulli directament el sistema d'alta tensió i la bateria d'alimentació; en cas contrari, es produirà un curtcircuit al sistema d'alta tensió.
4. En sortir del vehicle, canvieu sempre la marxa a P per evitar que el vehicle es mogui accidentalment.
5. Quan el vehicle està en l'estat READY i la posició de la marxa és a D/R, si no es trepitja el pedal del fre, el vehicle s'arrossegarà.

LECTURA

- Quan el vehicle es carregui a baixa temperatura, el temps de càrrega s'ampliarà.
- Quan el vehicle circuli a baixa temperatura, atès que la capacitat de descàrrega de la bateria d'alimentació es reduirà, el rendiment de potència i el quilometratge de conducció del vehicle es reduiran, i es pot recuperar després que la temperatura augmenti.
- El vehicle rep l'alimentació de la bateria de potència per conduir el vehicle. Si la conducció d'acceleració és freqüent, la bateria d'alimentació es consumirà més ràpidament que si es condueix a una velocitat constant.
- Durant la càrrega lenta, el ventilador del compartiment frontal i la bomba d'aigua poden funcionar, la qual cosa és un fenomen normal.

Consells d'ús a temperatura alta i baixa

■ Consells d'ús a temperatures altes

1. Procureu estacionar el vehicle en un lloc fresc o en un garatge subterrani per carregar-lo. Un ambient massa calorós no afavoreix l'estat de càrrega i afecta la vida de servei de la bateria d'alimentació i del carregador de bord.
2. Durant l'ús, el temps i la freqüència de càrrega s'han d'ajustar amb precisió a la situació real. Eviteu que la vida de servei de la bateria d'alimentació es vegi afectada per una descàrrega profunda.

■ Consells d'ús a baixa temperatura

1. Intenteu estacionar el vehicle en un refugi, lloc assolellat o garatge per carregar; és millor carregar al garatge d'aïllament.
2. Si us plau, carregueu el vehicle immediatament després que estigui fora d'ús. La temperatura afecta enormement la càrrega de la bateria d'alimentació.

Després de conduir el vehicle durant una certa distància, la temperatura de la bateria d'alimentació augmentarà. En aquest moment, la velocitat de càrrega s'incrementarà, la qual cosa pot estalviar el temps d'escalfament de la bateria d'alimentació a baixa temperatura.

3. Quan la bateria d'alimentació està completament carregada, s'encén l'indicador verd de càrrega; desendolieu la pistola de càrrega quan s'utilitzi el vehicle.
4. Quan la temperatura ambient on es troba el vehicle sigui inferior a -10°C , intenteu evitar l'ús de la càrrega ràpida. Es recomana seleccionar la càrrega lenta per mantenir la bateria d'alimentació en un estat òptim.

PRECAUCIÓ

- No utilitzeu la càrrega ràpida quan la temperatura ambient sigui massa baixa o massa alta.
- El temps de càrrega s'allargarà en entorns de baixa temperatura. Quan es carrega en un entorn de baixa temperatura, la bateria d'alimentació necessita escalfar-se, i el consum d'energia de càrrega augmentarà, la qual cosa és normal.

Precaucions per a l'ús de vehicles en ambients extremadament càlids i freds

La temperatura ambient òptima per al vehicle és d'uns 25°C . L'ús i l'estacionament del vehicle en ambients extremadament calorosos o freds tindrà un cert impacte en la funció i el rendiment del vehicle. Si el vehicle s'ha d'utilitzar i estacionar en aquest entorn, si us plau, llegiu atentament i seguiu els requisits següents.

■ Entorn extremadament calorós

1. No estacioneu el vehicle en ambients amb altes temperatures ($> 40^{\circ}\text{C}$) durant molt de temps. Quan estacioneu el vehicle, feu-ho en un lloc fresc i eviteu carregar-lo sota la llum directa del sol.
2. Si la temperatura ambient és superior a 40°C , la potència del vehicle es pot veure limitada o el temps de càrrega es pot allargar, cosa que és normal.

■ Entorn extremadament fred

1. Quan el vehicle estigui estacionat en un entorn extremadament fred, utilitzeu immediatament la càrrega lenta. Si el vehicle no es pot carregar a temps, la bateria d'alimentació no ha de ser inferior al 60 %.
2. No estacioneu el vehicle en un ambient de baixa temperatura ($< -20^{\circ}\text{C}$) durant molt de temps, i estacioneu el vehicle en un ambient càlid a temps. Si la temperatura ambient és inferior a -25°C , és possible que el vehicle no es pugui conduir. En aquest punt, cal preescalfar-lo abans de conduir.

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

PRECAUCIÓ

Qualsevol operació incorrecta del vehicle per part de l'usuari pot fer malbé el vehicle, i també pot fer que el vehicle perdi els drets de manteniment i garantia. Especialment en ambients extrems (com per sota de -20°C o per sobre de 40°C), podeu provocar danys a components crítics del vostre vehicle (com la bateria d'alimentació), o fins i tot fer que el vehicle no es pugui conduir.

■ Consells de seguretat de conducció en camí cobert de gel o neu

1. Verifiqueu si el sistema de frens és normal abans de conduir.
2. Reduïu la velocitat en camins coberts de gel i neu per evitar una acceleració ràpida.
3. Manteniu la distància de seguretat i conduïu per la via del vehicle que us precedeix.
4. Eviteu frenar bruscament, sobretot trepitgeu lleugerament el pedal del fre.
5. Reduïu la velocitat abans de girar i preneu les corbes grans a menor velocitat.
6. Pugeu l'eixugaparabrises quan estacioneu per evitar que es congeli.

PRECAUCIÓ

A causa de la corrosivitat de la sal de desglaç, pot corroir la pintura del vehicle, el xassís, el circuit elèctric i la línia. Per tant, després de conduir per carreteres ruixada amb sal de desglaç, el vehicle s'ha de netejar a temps per evitar la corrosió.

Gestió d'un mal funcionament

Si passa alguna de les següents condicions, es considerarà com un error. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada de vehicles de nova energia per a la seva inspecció i reparació:

1. Després que la bateria d'alimentació estigui completament carregada, la bateria d'alimentació no es pot connectar quan el vehicle arrenca, i l'indicador de connexió del cable de càrrega i l'indicador de desconexió de la bateria d'alimentació s'encenen. Verifiqueu si el cable de càrrega extern està desendollat. El vehicle no pot conduir si el cable de càrrega extern està connectat.
2. El vehicle no té cap error, però no pot arrencar (l'indicador READY no s'encén): Confirmeu si la posició de la marxa és a N. Si no és a N, torneu a N abans d'intentar arrencar el vehicle.
3. Després d'arrencar el vehicle, la posició de la marxa al quadre d'instruments parpelleja i el vehicle no es pot conduir.

L'operació de canvi és incorrecta, si us plau, seguiu les normes i trepitgeu suauament el pedal del fre per canviar.

4. S'encén l'indicador de límit d'energia (aquest indicador també s'encendrà quan la temperatura de la bateria d'alimentació sigui massa alta), indicant que el rendiment de l'energia és reduït i que la velocitat màxima del vehicle és limitada; s'encenen l'indicador de mal funcionament del sistema del vehicle, l'indicador de mal funcionament de la bateria de potència i l'indicador de mal funcionament del motor elèctric i del controlador, indicant que el vehicle no es pot conduir. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada de vehicles de nova energia per una inspecció i reparació a temps.
5. Quan es produeixin altres errors, poseu-vos en contacte amb el personal professional de l'estació de servei autoritzada de vehicles de nova energia per a la seva inspecció i reparació.

PRECAUCIÓ

- Si l'indicador de bateria d'alimentació baixa s'encén, carregueu el vehicle el més aviat possible.
- Quan el vehicle no s'utilitzi durant un llarg període de temps, es recomana desconnectar el cable negatiu de la bateria del compartiment frontal per evitar que la bateria s'esgoti.
- No estacioneu el vehicle durant molt de temps. Per facilitar la seva vida de servei, poseu el vehicle en un ambient fresc i deseu-lo al voltant del 50 % de la seva capacitat de bateria.
- Per a la inspecció de l'estat de la bateria d'alimentació i el manteniment equilibrat, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia.

Sistema de desconnexió d'emergència

■ Funció de desconnexió automàtica per error d'alta tensió

El vehicle està equipat amb una funció de protecció de desconnexió automàtica per error d'alta tensió. Si els components d'alta tensió del vehicle funcionen malament, el vehicle tallarà automàticament la font d'alimentació d'alta tensió per protegir les persones al vehicle. Si s'encenen els següents indicadors al quadre d'instruments, el vehicle tallarà automàticament la font d'alimentació d'alta tensió:

1. Si l'indicador de mal funcionament d'aïllament i l'indicador de desconnexió de bateria s'encenen alhora, indica que els components d'alta tensió al vehicle presenten un mal funcionament d'aïllament. En aquest moment, el vehicle tallarà automàticament l'alta tensió.

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

2. Si l'indicador de mal funcionament de la bateria d'alimentació i l'indicador de desconnexió de la bateria d'alimentació s'encenen alhora, indica que la bateria d'alimentació no funciona correctament. En aquest moment, el vehicle tallarà automàticament l'alta tensió.
3. Si l'indicador de mal funcionament del sistema del vehicle i l'indicador de desconnexió de la bateria s'encenen alhora, indica que el sistema del vehicle no funciona correctament. En aquest moment, el vehicle tallarà automàticament l'alta tensió.
4. Si l'indicador de mal funcionament del motor elèctric i del controlador i l'indicador de desconnexió de la bateria s'encenen alhora, indica que el sistema d'accionament elèctric no funciona correctament. En aquest moment, el vehicle tallarà automàticament l'alta tensió.
5. Si l'indicador de temperatura anormal de la bateria d'alimentació i l'indicador de desconnexió de la bateria d'alimentació s'encenen alhora, indica que la temperatura de la bateria d'alimentació és massa alta. En aquest moment, el vehicle tallarà automàticament l'alta tensió i podrà arrencar amb normalitat després de reduir la temperatura de la bateria d'alimentació.
6. Si l'indicador de temperatura anormal de la bateria d'alimentació parpelleja i l'indicador de desconnexió de la bateria d'alimentació s'encenen alhora, indica que la temperatura de la bateria d'alimentació és massa baixa. En aquest moment, el vehicle tallarà automàticament l'alta tensió i podrà arrencar amb normalitat quan augmenti la temperatura de la bateria d'alimentació.

PRECAUCIÓ

- Si es produeix un mal funcionament de desconnexió, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada de vehicles de nova energia per a la inspecció i reparació immediatament. Si es produeix un mal funcionament de desconnexió durant la conducció, el vehicle estarà en la condició de conducció per reliscada. En aquest moment, enceneu el llum d'avertiment de perill i conduïu el vehicle a una via d'emergència o lloc segur. A continuació, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada de vehicles de nova energia per a la inspecció i reparació immediatament.
- Durant o després de la càrrega, el vehicle no es pot arrencar sense treure la pistola de càrrega. En aquest moment, traieu la pistola de càrrega per reiniciar el vehicle.

Funció de desconnexió automàtica després d'una col·lisió

Si el vehicle es veu involucrat en una col·lisió i la velocitat relativa arriba al llinar establert, el vehicle tallarà automàticament l'alta tensió, i l'indicador de mal funcionament del sistema del vehicle, l'indicador de desconexió de la bateria d'alimentació i l'indicador de senyal de gir al quadre d'instruments s'encendran alhora.

■ Mesura de seguretat

1. Està completament prohibit que el personal no professional d'energia nova retiri i instal·li la bateria d'alimentació.
2. No utilitzeu dissolvents orgànics per netejar la carcassa de la bateria de potència, atès que poden fer malbé el revestiment d'aïllament de la superfície i provocar problemes d'aïllament.
3. No col·loqueu objectes metàl·lics al costat del conjunt de la bateria d'alimentació i no estacioneu el vehicle en una zona on saltin espurnes o en una zona inundada.

Mode de funcionament a alta temperatura de la bateria d'alimentació

Si el vehicle s'utilitza en les condicions següents, pot entrar en el mode de funcionament a alta temperatura:

1. La temperatura ambient és alta i el vehicle es condueix després d'haver estat exposat a la llum solar.
2. La temperatura ambient és alta i el vehicle es condueix després de la càrrega ràpida.
3. Després de conduir el vehicle a alta velocitat, realitzeu la càrrega ràpida i, a continuació, conduïu. Quan entra en el mode de funcionament a alta temperatura, el quadre d'instruments emet una indicació de text i s'encenen l'indicador de reducció de potència i el llum de l'indicador de temperatura excessiva de la bateria d'alimentació. En aquest moment, el rendiment de potència del vehicle és debilitarà i la velocitat màxima es veurà limitada. És un fenomen normal per garantir la vida de servei de la bateria d'alimentació. Si es redueix la velocitat de conducció o estacionament i roman immòbil, la temperatura de la bateria d'alimentació pot restablir-se al seu estat normal d'ús.

Requisits de recuperació de la bateria d'alimentació i informació sobre el procediment

La bateria de potència està instal·lada al xassís del vehicle, que consta de cel·les de bateria de liti. Una eliminació incorrecta pot causar contaminació i danys al medi ambient.

D'acord amb les regulacions pertinents, el propietari del vehicle està obligat a lliurar la bateria d'alimentació utilitzada a un centre de reciclatge. Està estrictament prohibit lliurar la bateria de potència utilitzada a altres unitats o individus. El propietari del vehicle serà responsable de la contaminació ambiental o dels accidents de seguretat provocats per l'extracció o el desmuntatge no autoritzat de la bateria de potència.

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

Assegureu-vos de complir amb la següent informació o requisits. Per obtenir detalls sobre el reciclatge i el rebuig de la bateria d'alimentació, consulteu-ho a l'estació de servei autoritzada de nova energia.

1. Requisits de personal: El desmuntatge de la bateria d'alimentació ha de ser realitzat per professionals amb la qualificació de certificació del proveïdor de la bateria d'alimentació.
2. Transport: La bateria de potència pertany a la novena categoria de mercaderies perilloses i ha de ser transportada per vehicles amb la novena categoria de qualificació de transport de mercaderies perilloses.
3. Emmagatzematge: La bateria extreta s'ha d'emmagatzemar a temperatura normal, en un ambient sec, lluny de materials inflamables, fonts de calor, fonts d'aigua i altres perills.
4. L'estació de servei temporal de reciclatge de bateries d'alimentació usades per a vehicles de nova energia està autoritzada per l'estació de servei local autoritzada per a vehicles de nova energia.

2-2. Instruccions de càrrega

Els mètodes de càrrega d'aquest vehicle inclouen la càrrega en pila de càrrega de CA (càrrega lenta de CA), la càrrega en pila de càrrega de CC (càrrega ràpida de CC) i la càrrega en cable de càrrega d'emergència portàtil (càrrega d'emergència).

Precaucions de càrrega

1. Assegureu-vos sempre que la font d'alimentació seleccionada sigui una pila de càrrega dedicada o una presa amb una corrent de transport de 16 A (4 mm²) o superior (per exemple, una presa de CA), i que la corrent màxima aplicable de la presa i el cable sigui superior o igual a 16 A(4 mm²), per evitar danys en la línia d'alimentació deguts a una corrent excessiva abans de la càrrega.
2. Assegureu-vos sempre que la presa de càrrega estigui ben connectada a terra i protegida per un protector contra fuites.
3. Seleccioneu un lloc de càrrega adequat o preneu les mesures de protecció necessàries per evitar problemes de seguretat a la càrrega.
4. Abans de cada càrrega, assegureu-vos de verificar que el port de càrrega del vehicle i els cables no estiguin danyats. Si es produeix alguna de les situacions anteriors, poseu-vos en contacte a temps amb l'estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia.
5. En cas de qualsevol situació anormal, no substituïu ni retireu cap peça sense autorització. Si us plau, poseu-vos en contacte a temps amb l'estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia.
6. Abans de carregar, confirmeu que la posició de la marxa està a P i assegureu-vos que el vehicle no es pot moure.

7. No intenteu conduir el vehicle ni tingueu altres comportaments que puguin afectar la seguretat de la càrrega mentre dura.
8. Si cal finalitzar la càrrega amb antelació durant la càrrega, desendolieu la pistola de càrrega i finalitzeu la càrrega garantint la seguretat.
9. Per influència de factors externs com la vida de servei del vehicle, la temperatura ambient o un voltatge de càrrega local diferent, el temps de càrrega del vehicle augmentarà en comparació amb el temps de càrrega normal.
10. Quan es carrega en un entorn de baixa temperatura, el sistema de control de la bateria encén i apaga automàticament el sistema de calefacció de la bateria en funció de la temperatura de la cèl·lula durant la càrrega, de manera que el temps de càrrega augmenta.
11. Després de la càrrega, si us plau desendolieu la pistola de càrrega a temps i tingueu en compte que la temperatura del terminal de l'endoll de càrrega és més alta, no toqueu l'endoll de càrrega per evitar cremades.
12. Sota la premissa que la potència del dispositiu de càrrega satisfà la demanda del vehicle a temperatura ambient, el temps de càrrega de CC és generalment ràpid. En entorns d'alta temperatura i baixa temperatura, per tal d'allargar la vida útil de la bateria d'alimentació de manera efectiva, la corrent de càrrega de CC es reduirà. I a baixa temperatura, la bateria d'alimentació necessita escalfar-se abans de la càrrega, de manera que el temps de càrrega de CC augmentarà.
13. Abans de carregar/descarregar, si us plau, verifiqueu amb cura el dispositiu de connexió de càrrega/descàrrega per assegurar-vos que el dispositiu de la font d'alimentació, la pistola de càrrega/descàrrega, el port de càrrega i els connectors de càrrega/descàrrega, etc. no presenten desgast del cable, òxid, trencament de la carcassa o objectes estranys al port i altres condicions irregulars.
14. Està prohibit que els menors facin operacions de càrrega i descàrrega o toquin i utilitzin equips de càrrega i descàrrega. La pistola de càrrega i descàrrega és un dispositiu elèctric d'alta tensió. No deixeu que s'acostin menors a carregar-lo i descarregar-lo.
15. Els dispositius electrònics mèdics o implantables es poden veure afectats durant la càrrega i la descàrrega. Si us plau, consulteu el fabricant del dispositiu electrònic abans de carregar-lo i descarregar-lo per evitar afectar el funcionament normal dels dispositius electrònics relacionats.
16. Si us plau, escolliu un entorn segur i fiable per a la càrrega, i eviteu carregar en ambients humits, foc i calor.
17. Utilitzeu un dispositiu de càrrega/descàrrega especial per a vehicles elèctrics que compleixi els estàndards nacionals rellevants. Està estrictament prohibit l'ús de productes no qualificats i la retirada o modificació del dispositiu de càrrega/descàrrega original per evitar accidents de seguretat durant la càrrega.

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

18. Durant la càrrega i descàrrega, si el vehicle o el dispositiu de càrrega/descàrrega presenten anomalies, interrompeu la càrrega i descàrrega immediatament i poseu-vos en contacte a temps amb el servei tècnic autoritzat de vehicles de nova energia.
19. Per evitar que factors externs danyin el dispositiu de càrrega/descàrrega o el vehicle durant la càrrega i descàrrega, no realitzeu les operacions de càrrega i descàrrega del vehicle en condicions meteorològiques adverses com tempestes, pluja i neu.
20. Un cop finalitzada la càrrega/descàrrega, assegureu-vos que el dispositiu de càrrega/descàrrega estigui completament separat del port de càrrega i que la tapa del port de càrrega estigui completament tancada.

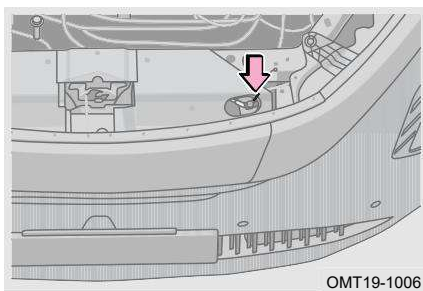


PRECAUCIÓ

Si s'apaga anormalment durant la càrrega o no s'extreu la pistola de càrrega després que el vehicle estigui completament carregat, la bateria es pot esgotar i el vehicle no es pot arrencar. Aquest fenomen no és un problema de qualitat del producte. Si us plau, respecteu estrictament les precaucions de càrrega anteriors. Si teniu algun dubte, si us plau, poseu-vos en contacte a temps amb l'estació de servei autoritzada per a vehicles de nova energia. Si el problema de seguretat de la càrrega es deu a un ús inadequat per part de l'usuari, la nostra empresa no assumeix cap mena de responsabilitat legal.

Tapa del port de càrrega

Tapa del port de càrrega oberta manualment



1. Obriu la tapa del compartiment frontal.
2. Estireu la corda de la tapa del port de càrrega i la tapa del port de càrrega s'obrirà automàticament lliscant cap amunt.

Tapa del port de càrrega d'obertura elèctrica

■ Mètode 1



Premeu el botó "⦿" i la tapa del port de càrrega s'obrirà automàticament lliscant.

■ Mètode 2



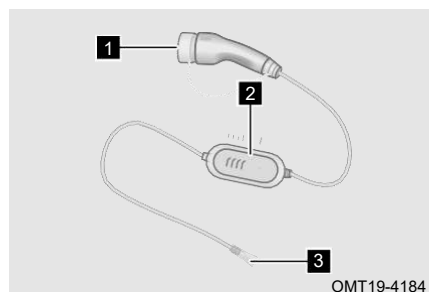
Feu clic a la tapa del port de càrrega al menú d'accés directe i la tapa del port de càrrega s'obrirà automàticament lliscant cap amunt.

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

Dispositiu de càrrega

Conjunt del port de càrrega del feix de cables extern

El conjunt del port de càrrega del feix de cables extern és un dispositiu de càrrega equipat amb el vehicle. Connecteu el vehicle a una presa de corrent (circuit especial de CA de 220 V/20 A i presa de tres forats) que compleixi amb la normativa nacional local per carregar el vehicle. L'ús del circuit de CA especial pot evitar la protecció contra curtcircuits o salt de línia a causa de l'alta potència en carregar la bateria. Si no es fa servir el circuit especial, pot afectar al funcionament normal d'altres dispositius de la línia.



- 1** Pistola de càrrega
- 2** Caixa de control
- 3** Endolls de càrrega (per les diferències del mercat, l'estil d'endoll de càrrega està subjecte al vehicle real)

 ADVERTIMENT

- Ha d'estar connectat adequadament a terra durant l'ús.
- Mai trepitgeu, aixafeu, arrossegueu o doblegueu el cable.
- Quan s'aturi la càrrega, desendol·leu primer la pistola de càrrega i després l'endoll de la font d'alimentació.
- Mai utilitzeu el cable adaptador o l'adaptador, i mai endol·leu i desendol·leu amb la font d'alimentació encesa.
- No desmunteu ni feu intervencions de manteniment sense permís; en cas contrari, els resultats són sota el vostre propi risc.
- Quan no estigui en ús, inseriu completament la tapa antipols de l'endoll del vehicle.
- No exposeu mai el producte a gasos inflamables, per evitar perills.
- Assegureu-vos que el port de càrrega estigui sec i lliure de matèries estranyes, per evitar un curtcircuit que pugui causar incendi.
- Aquest producte només es fa servir quan la font d'alimentació està equipada amb un protector de curtcircuit RCD.
- No destruïu mai el producte violentament, no el deixeu caure ni col·loqueu objectes pesants sobre la seva superfície.
- Quan utilitzeu aquest producte, confirmeu que l'endoll estigui ben inserit i que l'indicador sigui normal.
- Aquest producte només s'utilitza per al model aplicable i no s'ha d'utilitzar en altres vehicles, per evitar danyar-los.
- En arrencar el vehicle, cal confirmar que la pistola de càrrega estigui desendollada del tot; en cas contrari, el dispositiu de càrrega i el vehicle es poden fer malbé.
- Mai poseu aquest producte en aigua, líquid o neu i pluja. Eviteu connectar o desconectar l'endoll amb les mans mullades per evitar lesions personals.
- La temperatura de funcionament és de -30°C a $+50^{\circ}\text{C}$. No col·loqueu mai el producte a prop d'objectes a alta temperatura ni l'exposeu a la llum solar.
- Assegureu-vos d'utilitzar el cable de càrrega original. Si s'utilitzen altres cables de càrrega, és possible que la bateria d'alimentació no es carregui amb normalitat i provoqui un mal funcionament.
- Si no es pot carregar aquest producte normalment, adregeu-vos a una estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació.

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

Indicadors de la caixa de control

Condicció de funcionament/ mal funcionament	Indicador d'encesa (verd)	Indicador de càrrega (vermell)	Indicador de mal funcionament (vermell)	Indicador de finalització de càrrega (verd)
Estat inicial	Romandre encès	Parpelleig una vegada	Parpelleig una vegada	Parpelleig una vegada
Espera el mode de càrrega	Romandre encès	Apagar	Apagar	Apagar
Mode de càrrega normal	Romandre encès	Romandre encès	Apagar	Apagar
La càrrega està completa	Romandre encès	Apagar	Apagar	Romandre encès
Autocomprovació	Romandre encès	Apagar	Parpelleig	Apagar
Mal funcionament de comunicació	Romandre encès	Romandre encès	Parpelleig	Apagar
Sobretensió / subtensió d'entrada	Romandre encès	Apagar	Romandre encès	Apagar
Mal funcionament a terra	Romandre encès	Apagar	Romandre encès	Parpelleig
Mal funcionament de sobrecorrent	Romandre encès	Parpelleig	Romandre encès	Apagar
Mal funcionament de fuites	Romandre encès	Apagar	Parpelleig	Parpelleig
Protecció contra sobretemperatura	Romandre encès	Romandre encès	Romandre encès	Romandre encès

PRECAUCIÓ

No intenteu treure o reparar la caixa de control. Si apareix algun dels funcionaments incorrectes anteriors, adreueu-vos a l'estació de servei autoritzada.

Eliminació de mal funcionaments comuns

■ Incapaç de carregar

1. Observeu l'estat de l'indicador i analitzeu-lo segons l'estat de falla
2. Comproveu si està ben connectat a terra.
3. Comproveu si la tensió de la font d'alimentació és normal.
4. Comproveu si la connexió del vehicle és normal.

■ Càrrega intermitent

1. Observeu l'estat de l'indicador i analitzeu-lo segons l'estat de mal funcionament.
2. Comproveu si la CA de 220 V és estable.
3. Comproveu si la temperatura és massa alta.

■ Salt elèctric durant la càrrega

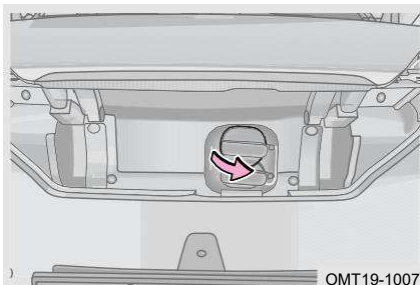
1. Comproveu si està ben connectat a terra.
2. Comproveu si el dispositiu està curtcircuitat.
3. Comproveu si la potència total de tots els equips elèctrics és massa alta.

■ El mal funcionament es produeix cada cop que s'encén durant la càrrega

Desconnecteu l'endoll de tres clavilles i la pistola de càrrega; després inseriu-los i desconnecteu-los novament. Si el mal funcionament persisteix, adreceu-vos immediatament a l'estació de servei autoritzada.

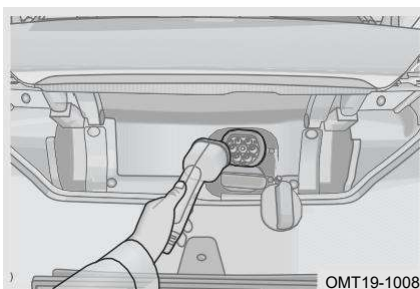
Càrrega de CA (càrrega lenta)

1. Estacioneu el vehicle a la zona de càrrega, canviant la posició de marxa a P i apliqueu el fre d'estacionament.
2. Feu clic a "<⊕" per obrir la tapa del port de càrrega.



OMT19-1007

3. Moveu el clip de la tapa protectora del port de càrrega de CA cap a l'esquerra per expulsar la tapa protectora del port de càrrega.



OMT19-1008

4. Retireu la pistola de càrrega de la pila de càrrega de CA, inseriu la pistola de càrrega al port de càrrega de CA fins que se senti un lleuger so.
5. Després de completar la càrrega, premeu el vehicle per desbloquejar i traieu la pistola de càrrega del port de càrrega.

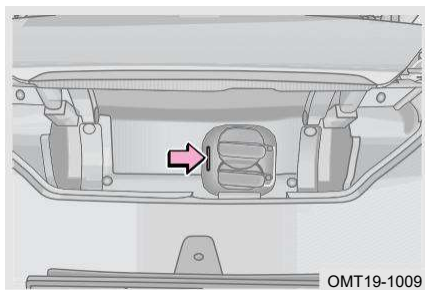
2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

6. Tanqueu les tapes de protecció del port de càrrega de CA i de la pistola de càrrega i, a continuació, tanqueu la tapa del port de càrrega.

7. Desconnecteu l'endoll de càrrega de la presa de corrent. Nota

Desconnecteu primer la pistola de càrrega i després l'endoll de la font d'alimentació.

■ Indicador de càrrega



Esperant càrrega: l'indicador roman encès en groc, cosa que indica que el carregador està connectat i no hi ha sortida de corrent de càrrega.

Carregant: l'indicador parpelleja en verd, cosa que indica que s'està carregant.

Fi de la càrrega: l'indicador roman encès en verd, cosa que indica que la càrrega s'ha acabat i no s'ha tret la pistola de càrrega.

Mal funcionament de càrrega: l'indicador roman encès en vermell, cosa que indica que hi ha un mal funcionament.

Esperant descàrrega/acabament de descàrrega: l'indicador roman encès en blau, cosa que indica que la pistola de descàrrega està connectada i esperant la descàrrega.

Descarregant: l'indicador parpelleja en blau, cosa que indica que s'està descarregant.

Encesa: l'indicador roman encès en blanc, cosa que indica que la pistola de càrrega no està connectada, la tapa de la caixa del port de càrrega és oberta quan la xarxa està activa, l'indicador s'encén durant 30 segons quan la llum ambiental recull un senyal que la llum ambiental és fosca.

Bloqueig electrònic de la presa de càrrega de CA

La presa de càrrega de CA del vehicle està equipada amb una funció de bloqueig electrònic, que impedeix que la pistola de càrrega s'endolli i desendolli amb electricitat, i evita problemes de seguretat a la càrrega.

■ Bloqueig del pany electrònic

Utilitzeu una pila de càrrega de CA de 32 A que compleixi la normativa de càrrega nacional. Un cop introduïda la pistola de càrrega al seu lloc i després del bloqueig automàtic del bloqueig electrònic, el vehicle es començarà a carregar.

⚠ ADVERTIMENT

Un cop bloquejat el bloqueig electrònic, si necessiteu retirar la pistola de càrrega, si us plau desbloquegeu el bloqueig electrònic abans de treure la pistola. No estireu la pistola per força, per no fer malbé el bloqueig electrònic o la pistola de càrrega i altres equips de càrrega.

■ Desbloqueig del bloqueig electrònic

El desbloqueig electrònic normal de bloquejos es divideix en les dues maneres següents:

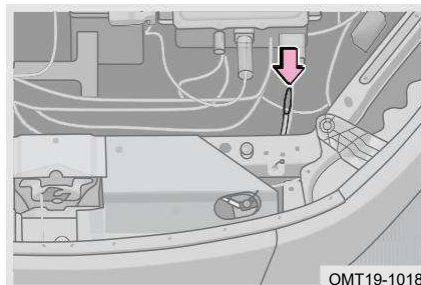
1. Premeu primer el botó de bloqueig de la clau intel·ligent i, a continuació, premeu-ne el botó de desbloqueig per desactivar el bloqueig electrònic, i premeu suaument el botó de bloqueig mecànic de la pistola de càrrega per extreure-la.
2. Sense utilitzar la clau intel·ligent, subjecteu la pistola de càrrega amb la mà i premeu el botó de la pistola de càrrega amb el polze. Quan sentiu el so de desactivació del bloqueig electrònic, aixequen primer el polze i, a continuació, torneu a prémer ràpidament el botó de bloqueig mecànic de la pistola de càrrega per extreure-la.

📖 LECTURA

- Si no s'extreu la pistola de càrrega després de desbloquejar el bloqueig electrònic, es tornarà a bloquejar automàticament al cap de diversos segons.
- Si el vehicle està desbloquejat i el bloqueig electrònic està activat, cal tancar la porta i bloquejar el vehicle abans de fer l'operació anterior de desactivació del bloqueig electrònic.

Si el mètode de desbloqueig anterior no és vàlid, el desbloqueig d'emergència es pot fer tallant el subministrament elèctric del dispositiu de càrrega (per exemple, feu clic a «aturar càrrega» a la interfície de l'aplicació, apagueu el subministrament elèctric de la pila de càrrega, premeu l'interruptor de parada d'emergència de la pila de càrrega).

Allibereu manualment la pistola de càrrega (només càrrega de CA)

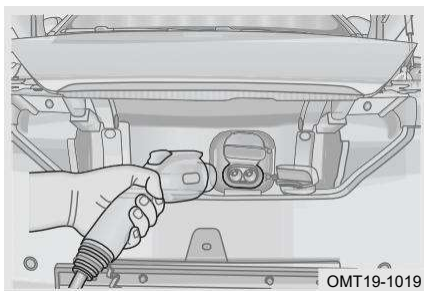


Si la pistola de càrrega no es pot obrir normalment, obriu la tapa del compartiment frontal i estireu el cable d'alliberament de la pistola de càrrega per alliberar-la manualment.

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

Càrrega de CC (càrrega ràpida)

1. Estacioneu el vehicle a la zona de càrrega, canviant la posició de marxa a P i apliqueu el fre d'estacionament.
2. Feu clic a "⊕" per obrir la tapa del port de càrrega.



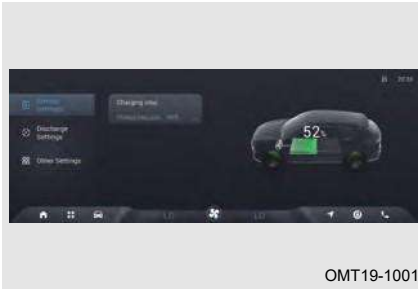
3. Traieu la pistola de càrrega de CC de la pila de càrrega, desendolieu la tapa protectora del port de càrrega de CC i inseriu la pistola de càrrega al port de càrrega de CC fins que se senti un lleuger so.
4. Un cop finalitzada la càrrega, desendolieu la pistola de càrrega del port de càrrega de CC.
5. Tanqueu les tapes de protecció del port de càrrega CC i de la pistola de càrrega i després tanqueu la tapa del port de càrrega.
6. Finalment, torneu a col·locar la pistola de càrrega a la pila de càrrega de CC.

PRECAUCIÓ

- Quan la temperatura ambient és massa alta/baixa, el temps de càrrega del vehicle es prolongarà convenientment, cosa que és un fenomen normal. El sistema de càrrega del vehicle ajusta adaptativament la potència de càrrega i el temps de càrrega amb els canvis de temperatura per garantir el rendiment òptim de càrrega de la bateria d'alimentació.
- Durant la càrrega amb càrrega ràpida, es recomana desendollar la pistola de càrrega quan la càrrega arribi al 90 %, i no carregar-la al màxim, cosa que és útil per protegir la bateria d'alimentació i allargar la vida de servei de la bateria d'alimentació.

Nova energia

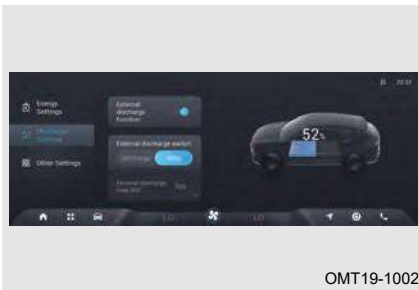
Ajustos d'energia



OMT19-1001

Ajusteu el valor SOC de la càrrega.

Configuració de descàrrega



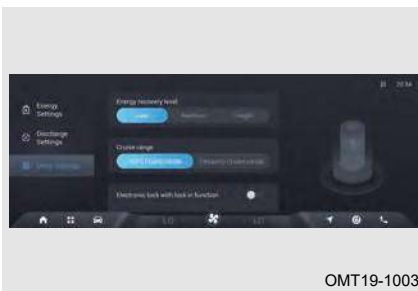
OMT19-1002

Funció de descàrrega externa ON/OFF, ajust del valor SOC de descàrrega externa.

Nota

Assegureu-vos que la potència total dels equips elèctrics no superi els 3,3 KW

Altres ajustos



OMT19-1003

Nivell de recuperació d'energia: ajust com a baix/mitjà/alt.

Rang de creuer: ajusteu el rang de creuer CLTC/rang de creuer dinàmic.

Pany electrònic amb funció de bloqueig: ajust a ON/OFF.

Dos modes: ajust a ON/OFF.

Funció de preservació de la calor i refrigeració de la bateria: ajust a ON/OFF.

2

SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

LECTURA

- Abans de fer servir aquesta funció, assegureu-vos que l'alimentació de voltatge baix és normal, el vehicle està aturat, el vehicle està canviat a P i el pedal de fre està trepitjat.
- Si us plau, activeu aquesta funció quan la temperatura ambient sigui superior a 40 °C o inferior a -15 °C . Funció activada: Inserir la pistola per preservar la calor; pareu atenció al consum d'electricitat. No inseriu la pistola per preservar la calor; pareu atenció al canvi del SOC de la bateria d'alimentació.

ADVERTIMENT

La velocitat de remolc no ha de superar els 5 km/h Nota: La velocitat de remolc no ha de superar els 5 km/h i la distància de remolc ha de ser curta.

Recàrrega intel·ligent

El vehicle té funció de recàrrega intel·ligent. Quan s'activa aquesta funció, la bateria de 12 V es carregarà amb la bateria d'alimentació. Si el vehicle es troba en un ambient d'alta temperatura, també es pot activar la sol·licitud de refredament de la bateria d'alimentació durant el procés de recàrrega intel·ligent, cosa que activarà l'A/C per refredar la bateria d'alimentació i evitar danys a la bateria d'alimentació. Per tant, quan el vehicle es torna a arrancar després d'haver-se deixat per un període de temps, el SOC o quilometratge de conducció elèctrica pura que es mostra al quadre d'instruments disminuirà, cosa que és un fenomen normal. Si teniu alguna pregunta, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada.

Sistema de recordatori per a vianants

Quan el vehicle estigui conduït a baixa velocitat, el sistema de recordatori de vianants pot emetre un so d'advertiment per alertar els vianants i altres vehicles per tal de millorar la seguretat durant la conducció.

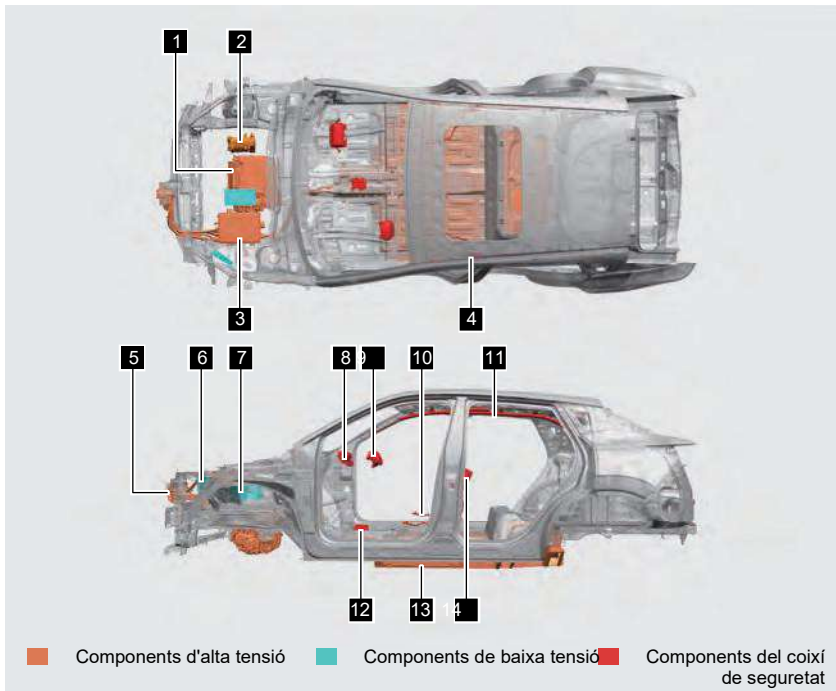
Cada cop que s'encén el vehicle, el so de protecció de vianants s'activarà per defecte. En aquest moment, el so de protecció de vianants es pot activar/desactivar mitjançant el sistema d'àudio.

Quan el vehicle avança (velocitat no superior a 30 km/h) o fa marxa enrere, el sistema d'avís a vianants emetrà un so d'avís per alertar als vianants i altres vehicles. Tant si el vehicle avança com si fa marxa enrere, el sistema d'avís a vianants deixa de funcionar quan la velocitat és superior a 30 km/h.

ADVERTIMENT

No desactiveu el so de protecció de vianants en llocs on hi hagi vianants. En cas contrari, si els vianants no escolten el so ràpid del sistema d'avís sonor i no s'adonen que els vehicles s'acosten, poden provocar lesions personals greus.

Targeta informativa de rescat



1 Conjunt del motor

2 Conjunt del compressor elèctric

3 Conjunt de CDU de càrrega a bord

4 Cortina esquerra

5 Conjunt del port de càrrega de l'arnès de cablejat intern

6 Conjunt del controlador del vehicle

7 Bateria

8 Conjunt del coixí de seguretat del passatger davanter

9 Conjunt del coixí de seguretat del conductor

2. SISTEMA ELÈCTRIC DE BATERIES

- | | | |
|--|---|---------------------------|
| 10 Airbag lateral del
seient davanter dret | 11 Cortina dreta | 12 Mòdul del coixí |
| 13 Paquet de bateria
de potència | 14 Q Airbag lateral del
Seient davanter
esquerre | |

ADVERTIMENT

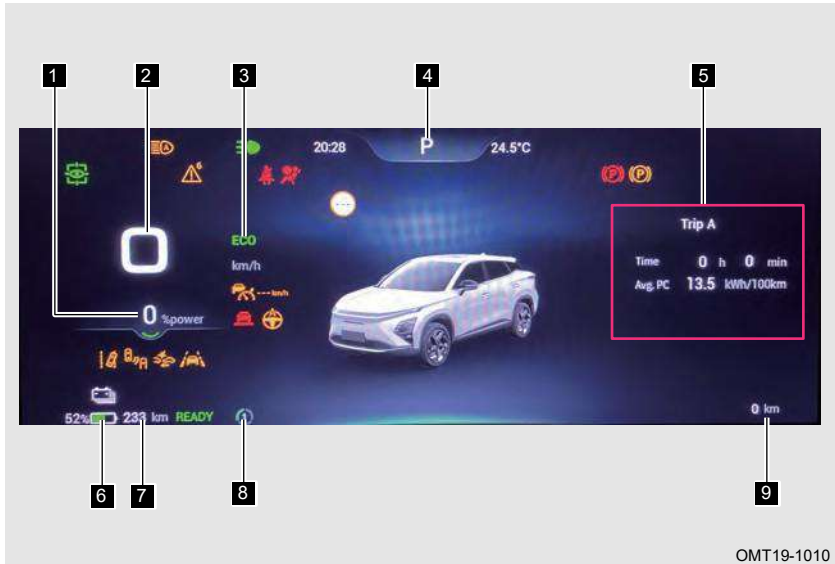
L'arnès de cables taronja del vehicle és un arnès de cables d'alta tensió. No toqueu, retireu o substituïu l'arnès de cables d'alta tensió o les peces d'alta tensió connectats amb l'arnès de cables d'alta tensió, en cas contrari, podeu provocar una descàrrega elèctrica.

3-1. Quadre d'instruments	Funció de localització de vehicle intel·ligent..... 70
Visió general del quadre d'instruments 47	Assistència de llum alta intel·ligent (IHC) 70
Ajust del quadre d'instruments 48	Instruccions per a l'entelament del llum 71
Indicador d'operació/ mal funcionament..... 49	
3-2. Volant	3-6. Seients
Clàxon 56	Postura asseguda correcta . 72
Calefacció del volant (si està equipat) 56	Reposacaps 73
Ajust del volant 56	Seient frontal 73
3-3. Mirall retrovisor	Seients de segona fila 75
Mirall retrovisor interior 57	Funció d'escalfament del seient (si està equipada)..... 75
Mirall retrovisor exterior 58	Funció de ventilació de seient (si està equipada)..... 76
3-4. Sistema d'eixugaparabrises	3-7. Cinturó de seguretat
Funcionament del sistema de l'eixugaparabrises..... 60	Cinturó de seguretat..... 77
Calefacció de filtre de neteja frontal (si està equipada) 63	Pretensor del cinturó de seguretat (si està equipat)... 82
Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises..... 64	3-8. Sistema de retenció infantil
3-5. Sistema d'il·luminació	Sistema de retenció infantil . 83
Il·luminació exterior 65	Sistemes de retenció infantil recomanats..... 86
Il·luminació interior 68	Subjecció superior..... 86
Ajust de l'anivellament del far 69	Instal·lació del sistema de retenció infantil 88
Funció de segueix-me a casa 69	Activació i desactivació del coixí de seguretat

del passatger davanter	93	posterior (si està equipada)	94
Detecció de presència de nens al seient			

3-1. Quadre d'instruments

Visió general del quadre d'instruments



- 1** Percentatge de potència instantània: percentatge de potència instantània a potència màxima a la potència de sortida actual o recuperació d'energia.
- 2** Velocímetre: velocitat de conducció (unitat: km/h).
- 3** Mode de conducció: indica el mode de conducció actual del vehicle.
- 4** Informació de posició de canvis: indica la informació sobre la posició de la marxa actual del vehicle.
- 5** Informació de conducció: premeu breument el botó "☰" al volant per canviar cíclicament entre el consum instantani de combustible - Viatge A després d'arrencar - Viatge B després de restablir - Visualització de la pressió dels pneumàtics - Navegació.

Viatge B després de restablir: premeu prolongadament el botó "○" al volant per restablir la informació sobre la velocitat mitjana, el consum mitjà de combustible i el quilometratge del viatge.

Navegació: premeu prolongadament el botó "○" al volant per entrar al mapa en pantalla completa.

- 6** Comptador de potència: indica la càrrega restant de la bateria d'alimentació del vehicle.

- Quan el vehicle està accelerant, frenant amb urgència, girant bruscament o circulant per una pendent, la lectura del mesurador de potència és lleugerament inexacta.

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

- Per obtenir una lectura precisa del mesurador de potència, atureu el vehicle en un terreny anivellat i enceneu-lo; observeu la indicació del mesurador de potència per determinar l'energia restant actual.

7 Quilometratge de conducció: indica el quilometratge de conducció del vehicle.

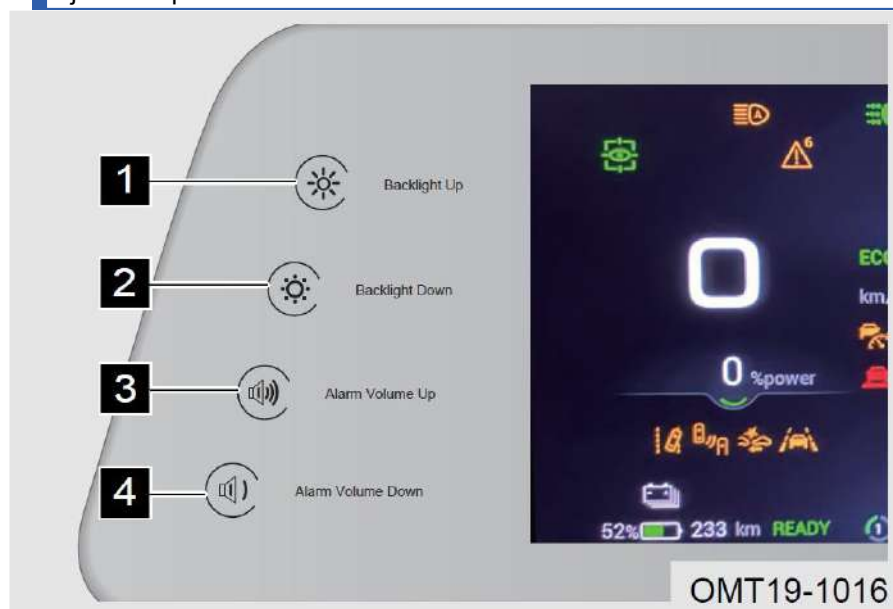
8 Nivell de recuperació d'energia.

9 Quilometratge total: el quilometratge total (unitat comú: km).

LECTURA

- El quilometratge de conducció es calcula per l'ordinador de bord i només es pot fer servir com a referència.
- La informació només és de referència. Sempre puja o baixa segons les situacions reals.
- Quan el vehicle està accelerant, frenant amb urgència, girant bruscament o conduint en un pendent, la informació del nivell de combustible pot ser inexacta.
- La mida del pneumàtic utilitzat al vehicle afecta al valor del velocímetre. Només es poden utilitzar els pneumàtics de mida original; en cas contrari, no indicarà la velocitat correcta.

Ajust del quadre d'instruments



- 1** Augmentar la brillantor de la llum de fons del quadre d'instruments
- 2** Disminuir la brillantor de la llum de fons del quadre d'instruments
- 1** Augmentar el so d'alarma del quadre d'instruments
- 4** Disminuir el so d'alarma del quadre d'instruments

Indicador d'operació/ mal funcionament

Quan la font d'alimentació del vehicle es canviï al mode ON, alguns indicadors de mal funcionament s'encendran per un temps breu, indicant que el sistema està realitzant una autocomprovació. Si un indicador de mal funcionament del sistema roman encès o parpelleja després d'arrencar el vehicle, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

L'indicador d'operació s'utilitza per alertar el conductor sobre la condició d'operació del sistema del vehicle determinat i l'indicador d'operació corresponent romandrà encès.

L'indicador de mal funcionament s'utilitza per alertar el conductor que cert sistema del vehicle funciona malament; l'indicador de mal funcionament corresponent romandrà encès o parpellejarà.

	Llum de circulació diürna	Quan s'arrenca el vehicle, l'indicador s'encén.
	Indicador de senyal de direcció	En encendre els llums de senyal de gir a l'esquerra o dreta, l'indicador de senyal de gir corresponent parpellejarà. Tots dos indicadors de senyal de gir a l'esquerra i a la dreta parpellejaran de manera simultània quan s'encengui l'indicador del llum d'emergència. Si l'indicador de senyal de gir parpelleja dues vegades més ràpid del que és habitual, vol dir que l'indicador de senyal de gir funciona malament.
	Indicador dels llums de posició	Aquest indicador s'encén quan s'encenen els llums de posició.
	Indicador de llum alta	Quan la llum alta s'encén o quan la llum alta parpelleja, l'indicador s'encén.

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Indicador de llum baixa de fars	Quan les llums baixos estan encesos, aquest indicador s'encén.
	Indicador del llum posterior antiboira	Quan s'encenen els llums antiboira del darrere, l'indicador del llum antiboira del darrere s'encén.
	Indicador de retenció automàtica	Quan la retenció automàtica funciona, l'indicador de la llum antiboira posterior s'encén.
	Indicador de funcionament intel·ligent de llum alta	Quan la funció de llum alta intel·ligent està activada, aquest indicador s'encén.
	Indicador intel·ligent de fallada de llum alta	Quan la funció intel·ligent de llum alta funciona malament, aquest indicador s'encén.
	Indicador de mal funcionament	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el vehicle no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador antilliscant de conducció	Quan la funció antilliscant de conducció està operativa, l'indicador parpelleja; quan el sistema antilliscant de conducció funciona malament, l'indicador roman encès, adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació com més aviat millor.
	Indicador de protecció antilliscant de conducció	Quan la funció antilliscant de conducció estigui desactivada, l'indicador romandrà encès.

	Indicador de límit de potència del vehicle	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la potència del sistema és limitada.
	Indicador de mal funcionament EPB	Aquest indicador es fa servir per mostrar que l'estacionament electrònic actual funciona malament. Adreceu-vos a un distribuïdor autoritzat per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.
	Indicador de mal funcionament d'avertiment de col·lisió frontal	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el sistema de frenada automàtica d'emergència no funciona bé actualment. Adreceu-vos a un distribuïdor autoritzat per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.
	Indicador de recordatori de manteniment del vehicle	Aquest indicador roman encès per alertar el conductor que el vehicle necessita manteniment. Adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per a la cura i manteniment el més aviat possible.
	Indicador de tall de la bateria d'alimentació	L'indicador roman encès per alertar el conductor que la connexió entre la bateria d'alimentació i el motor d'accionament està desconnectada.
	Indicador del mal funcionament de detecció de punt cec	Aquest indicador es fa servir per indicar que el sistema de detecció de punts cecs funciona malament. Adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per a la cura i manteniment el més aviat possible.

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Llum d'advertiment del cinturó de seguretat del conductor desconnectat	Quan el vehicle s'encén i el conductor es descorda el cinturó de seguretat, la llum d'advertiment s'encén.
	Indicador del cinturó de seguretat de la segona fila (si està equipat)	Aquest indicador roman encès per alertar el conductor que el cinturó de seguretat de la segona fila no està cordat o cordat fermament. Utilitzeu el cinturó de seguretat i conduïu de manera segura.
	Indicador de connexió de la pistola de càrrega	Quan carregueu el vehicle, l'indicador de connexió del cable de càrrega s'encén.
	Indicador d'obertura de porta	L'indicador s'utilitza per alertar el conductor de l'estat d'obertura i tancament de la porta del conductor.
	Indicador d'estacionament elèctric	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el vehicle es troba actualment en la condició d'estacionament elèctric.
	Indicador de descens de pendent	Aquest indicador es fa servir per indicar que el descens de pendent del vehicle està funcionant actualment.
	Indicador de mal funcionament del descens de pendent	L'indicador s'utilitza per recordar al conductor que hi ha una fallada al descens de pendent del vehicle actual. Adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per a la cura i manteniment el més aviat possible.

	Indicador d'alarma de sobreescalfament del sistema d'accionament elèctric	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la temperatura del motor elèctric o del controlador és massa alta i que el sistema de refrigeració funciona malament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament de l'aïllament	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que l'aïllament del sistema funciona malament. L'indicador roman encès en cas de descàrrega general i papelleja en cas de descàrrega greu. Si l'indicador està encès, adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.
		
	Indicador de mal funcionament de la llum de fre	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la llum de fre funciona malament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament del coixí de seguretat	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el sistema del coixí de seguretat està defectuós. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació. Si la llum indicadora de l'instrument desapareix després d'un breu recordatori, pot ser que el vehicle reculli en temps real els ocupants en una postura assegurada no segura (incloent-hi per exemple: la posició adulta dels nens petits, el salt per objectes col·locats sobre el seient i la postura no segura de l'ocupant en seure, etc.); el vehicle us recordarà que ajusteu la postura per seure a través de l'indicador del coixí de seguretat i el vehicle aviat tornarà a la normalitat. El registre de fallades del sistema del coixí de seguretat es pot llegir a través de l'instrument de diagnòstic. Hi pot haver un registre a la fallada històrica i el codi de fallada històrica es pot esborrar.

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Indicador de mal funcionament de la bateria d'alimentació	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la bateria d'alimentació funciona malament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament de la pressió del sistema de pneumàtics	Aquest indicador s'utilitza per alertar al conductor que el sistema de pressió dels pneumàtics funciona malament. Comproveu si la pressió dels pneumàtics és massa baixa/alta. Si la pressió dels pneumàtics és anormal, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.
	Indicador de mal funcionament del sistema del vehicle	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el sistema del vehicle no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament del sistema de frens	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el nivell de líquid de frens és massa baix o el sistema de frens funciona malament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament del sistema de fre antibloqueig	Aquest indicador s'encén per alertar al conductor que el sistema de frens antibloqueig no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament del sistema de direcció assistida elèctrica	Aquest indicador s'encén per alertar al conductor que el sistema de direcció assistida elèctrica està en mal funcionament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.

	Indicador de mal funcionament de càrrega/descàrrega de la bateria	Aquest indicador s'utilitza per alertar al conductor que la càrrega/descàrrega de la bateria no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de bateria baixa d'alimentació	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la bateria d'alimentació està baixa. Carregueu-la a temps.
	Indicador de recordatori de límit de velocitat	Aquest indicador s'utilitza per alertar al conductor que mantingui la velocitat al tram de carretera actual i eviti sobrepassar la velocitat.
	Indicador de funcionament del sistema de manteniment de carril	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el sistema de manteniment de carril està en funcionament.
READY	Indicador de llest per conduir	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el vehicle està llest per conduir amb normalitat. Si l'indicador no s'encén, indica que el vehicle no funciona correctament o no es compleixen altres condicions; adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació com més aviat millor.

LECTURA

Els indicadors de funcionament/mal funcionament són diferents segons la configuració del vehicle. Consulteu la configuració real del vehicle.

3-2. Volant

Clàxon

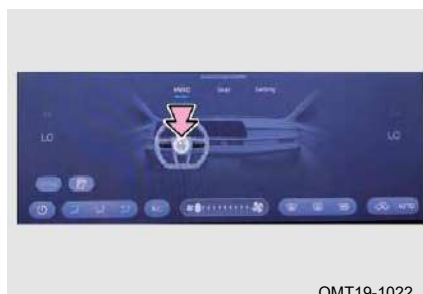


Per fer sonar el clàxon, premeu l'àrea a prop de la marca del clàxon del volant.

LECTURA

Obeïu les regulacions locals sobre l'ús de botzines de vehicles.

Calefacció del volant (si està equipada)

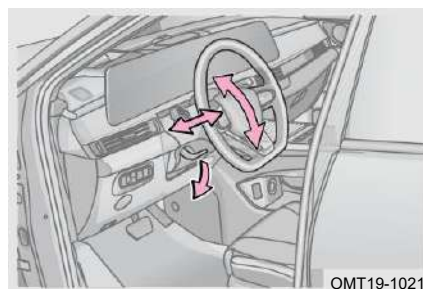


Després d'arrencar el vehicle, premeu el botó "☞" al volant, la funció de calefacció del volant s'activa; premeu el botó "☞" de nou o deixeu en marxa la funció durant 25 minuts; la funció de calefacció del volant s'apagarà.

Pas 3: Manteniu el volant estable i moveu la palanca d'ajust a la posició original.

Pas 4: Confirmeu si el volant està vibrant. Repetiu les operacions del pas 3 si està vibrant.

Ajust del volant



Atureu el vehicle en un lloc segur i allunyat del trànsit, poseu el vehicle en mode OFF:

Pas 1: Premeu la palanca d'ajust i deixeu-la anar.

Pas 2: Ajusteu el volant cap amunt i cap avall/cap endavant i cap enrere en un angle còmode.

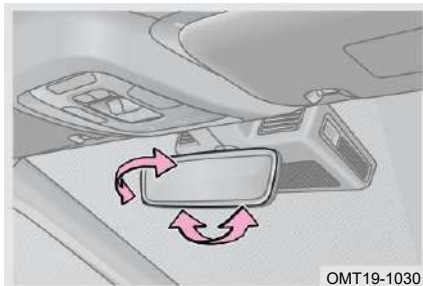
⚠ ADVERTIMENT

- No ajusteu el volant mentre conduïu, en cas contrari, poden produir-se accidents i lesions personals.
- Assegureu-vos que el volant estigui bloquejat de manera segura abans de conduir, en cas contrari, poden produir-se accidents i lesions personals.

3-3. Mirall retrovisor

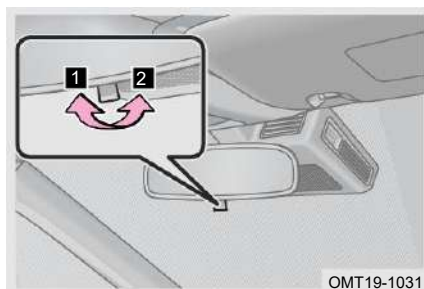
Mirall retrovisor interior

Ajust del mirall retrovisor interior



Ajusteu el mirall retrovisor interior a la posició adequada abans de conduir, per assegurar-vos que el conductor pugui aconseguir una visió òptima.

Antienlluernament manual



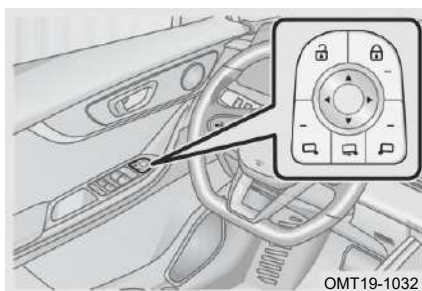
Abans de conduir a la nit, ajusteu la palanca del mirall retrovisor interior a la posició antienlluernament, que pot reduir la llum reflectida pels fars de vehicles situats al darrere.

- 1** Posició antienlluernament
- 2** Posició normal

Mirall retrovisor exterior

Ajust del mirall retrovisor exterior

■ Ajust de l'interruptor



OMT19-1032

Atureu el vehicle en un lloc segur i allunyat del trànsit; poseu el vehicle en mode ON. Premeu el botó " " (l'indicador s'encén) per ajustar la posició de la lent del mirall retrovisor exterior esquerre en 40 segons. Premeu el botó " " de nou (l'indicador s'apaga) per desactivar la funció d'ajust de la lent del mirall retrovisor exterior esquerre. Premeu el botó " " (l'indicador s'encén) per ajustar la posició de la lent del mirall retrovisor exterior dret en 40 segons. Premeu el botó " " de nou (l'indicador s'apaga) per desactivar la funció d'ajust de la lent del mirall retrovisor exterior dret.

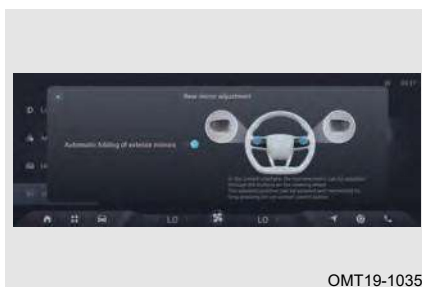
▲ Ajusteu la lent del mirall retrovisor exterior cap amunt

▼ Ajusteu la lent del mirall retrovisor exterior cap avall

◀ Ajusteu la lent del mirall retrovisor exterior a l'esquerra

▶ Ajusteu la lent del mirall retrovisor exterior a la dreta

■ Ajust d'àudio



OMT19-1035

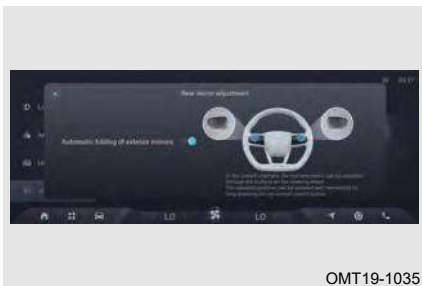
Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, premeu el botó al volant per ajustar les posicions de la lent del mirall retrovisor exterior esquerre/dret a través de Sistema d'àudio - Ajust del vehicle - Comoditat del vehicle - Ajust del mirall retrovisor.

⚠ ADVERTIMENT

- No ajusteu el mirall retrovisor mentre conduïu; en cas contrari, poden produir-se accidents i lesions personals.
- La imatge mostrada al mirall retrovisor exterior pot diferir de la real, per això conduïu sempre amb compte.

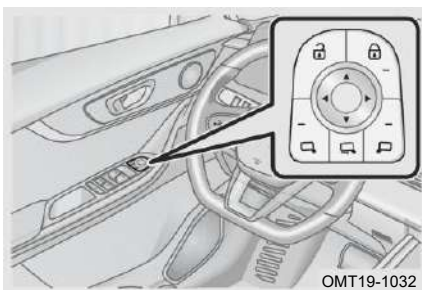
Mirall retrovisor exterior elèctric plegable/extensible

■ Ajust d'àudio



Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON. Activeu el plegament automàtic del mirall retrovisor exterior a través de Sistema d'àudio - Ajust del vehicle - Carrosseria del vehicle. En desarmar/armar, el mirall retrovisor exterior és doblegarà/estendrà automàticament.

■ Ajust de l'interruptor



Quan la font d'alimentació del vehicle es canvia al mode ON, premeu el botó "↶" per plegar automàticament el mirall retrovisor exterior; torneu a prémer el botó "↷" per estendre el mirall retrovisor exterior automàticament.

📖 LECTURA

Segons els requisits del camp visual, els angles de plegament dels miralls retrovisors exteriors esquerre i dret són diferents. Per tant, quan els miralls retrovisors exteriors elèctrics es pleguen automàticament, els miralls retrovisors exteriors esquerre i dret no se sincronitzen, cosa que és normal.

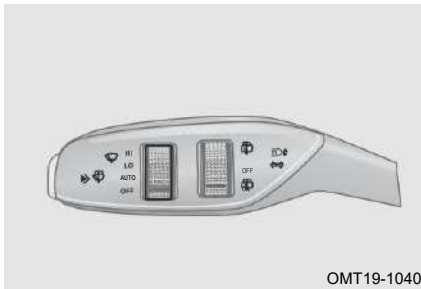
PRECAUCIÓ

- No plegueu/desplegueu el mirall retrovisor exterior elèctric manualment; en cas contrari, pot avariar-se la funció de plegat.
- En plegar i desplegar el mirall retrovisor exterior, no toqueu la superfície per evitar danys per una força excessiva.
- Si a l'hivern fa molt fred, es recomana apagar la funció de plegament automàtic del mirall retrovisor exterior. Això pot evitar que el mirall retrovisor exterior es congeli en posició plegada a causa de l'acumulació de neu o pluja.

3-4. Sistema d'eixugaparabrises

Funcionament del sistema de l'eixugaparabrises

Interruptor de l'eixugaparabrises



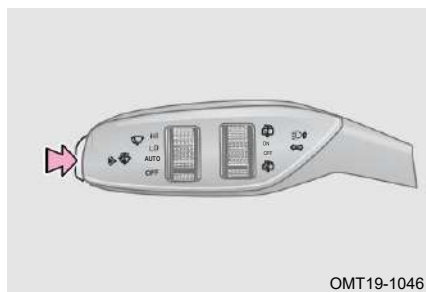
Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON:

Mode d'alta velocitat: Empenyeu el rodet a la posició "HI" per operar de manera ràpida i contínua.

Mode de baixa velocitat: Empenyeu el rodet a la posició "LO" per operar de manera lenta i contínua.

OFF: Empenyeu el rodet a la posició "OFF", els eixugaparabrises funcionaran automàticament a baixa velocitat fins que tornin a la posició de parada.

Mode de detecció automàtica: Empenyeu el rodet a la posició "AUTO", es controla automàticament la velocitat de neteja de l'eixugaparabrises segons la quantitat de pluja a l'exterior.



Mode de polvorització: Premeu breument el botó esquerre de l'interruptor de l'eixugaparabrises i l'eixugaparabrises s'aturarà després de netejar una vegada. Premeu prolongadament el botó esquerre de l'interruptor de l'eixugaparabrises, el rentaparabrises davanter ruixa aigua i l'eixugaparabrises del davant funciona simultàniament. L'eixugaparabrises davanter deixa de funcionar quan es deixa anar l'interruptor, l'eixugaparabrises netejarà 3 cicles a baixa velocitat, i funciona un cicle; després, s'atura transcorreguts uns segons.



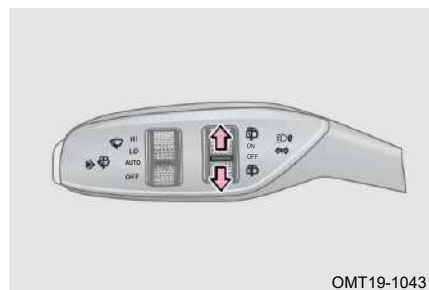
LECTURA

Quan l'eixugaparabrises del davant està funcionant, canvieu la palanca de canvis a R, l'eixugaparabrises posterior funcionarà automàticament.

PRECAUCIÓ

- En afegir el líquid de rentada, aneu amb compte per evitar l'addició incorrecta d'anticongelant.
- No supereu els 10 segons quan accioneu l'interruptor de l'eixugaparabrises per ruixar aigua.
- No accioneu l'interruptor de l'eixugaparabrises per ruixar aigua si no hi ha líquid de neteja al dipòsit.
- No intenteu netejar el filtre amb una agulla o altres objectes quan es bloquegi, en cas contrari, es farà malbé.
- No accioneu l'interruptor de l'eixugaparabrises quan el parabrises estigui sec, ja que això pot danyar l'escombreta de l'eixugaparabrises i ratllar el parabrises.
- No accioneu l'interruptor de l'eixugaparabrises si hi ha obstacles al parabrises, ja que això pot ratllar el parabrises i danyar el motor de l'eixugaparabrises.
- No barregeu l'aigua amb el líquid de neteja. En cas contrari, el líquid de neteja es podria congelar i fer malbé el dipòsit de rentada i altres parts del sistema de rentada.
- Si a l'hivern fa molt fred, verifiqueu sempre si l'escombreta de l'eixugaparabrises està congelada al parabrises abans d'accionar l'interruptor de l'eixugaparabrises. En aquest cas, descongeleu-lo abans d'utilitzar-lo. Si no ho feu, podeu danyar l'escombreta i el motor de l'eixugaparabrises.

Funcionament de l'eixugaparabrises posterior



Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON:

Empenyeu el rodeta a la posició "ON", l'eixugaparabrises posterior funciona; empenyeu el rodeta a la posició "OFF", l'eixugaparabrises posterior s'apaga.

Empenyeu el rodeta a la posició "ON/OFF" i mantingueu-lo pressionat, el rentaparabrises posterior ruixa, i l'eixugaparabrises posterior funciona simultàniament.

 PRECAUCIÓ

- En afegir el líquid de rentada, aneu amb compte per evitar l'addició incorrecta d'anticongelant.
- No supereu els 10 segons quan accioneu l'interruptor de l'eixugaparabrises per ruixar aigua.
- No accioneu l'interruptor de l'eixugaparabrises per ruixar aigua si no hi ha líquid de neteja al dipòsit.
- No intenteu netejar el filtre amb una agulla o altres objectes quan es bloquegi, en cas contrari, es farà malbé.
- No accioneu l'interruptor de l'eixugaparabrises quan el parabrises estigui sec, ja que això pot danyar l'escombreta de l'eixugaparabrises i ratllar el parabrises.
- No accioneu l'interruptor de l'eixugaparabrises si hi ha obstacles al parabrises, ja que això pot ratllar el parabrises i danyar el motor de l'eixugaparabrises.
- No barregeu l'aigua amb el líquid de neteja. En cas contrari, el líquid de neteja es podria congelar i fer malbé el dipòsit de rentada i altres parts del sistema de rentada.
- Si a l'hivern fa molt fred, verifiqueu sempre si l'escombreta de l'eixugaparabrises està congelada al parabrises abans d'accionar l'interruptor de l'eixugaparabrises. En aquest cas, descongeleu-lo abans d'utilitzar-lo. Si no ho feu, podeu danyar l'escombreta i el motor de l'eixugaparabrises.

Calefacció del broquet de rentada frontal (si està equipat)

La funció d'escalfament del broquet frontal s'activarà quan es compleixin les condicions següents:

- El voltatge de la bateria es troba dins del rang normal.
- La temperatura exterior és inferior a 2 °C durant 5 segons o més.
- Després que arrenqui el motor d'accionament.

Després d'activar la funció, quan es compleix alguna de les condicions següents la funció d'escalfament del broquet de l'eixugaparabrises del davant es desactiva:

- Després que el motor d'accionament s'aturi.
- S'apaga automàticament després que la funció estigui activa uns 20 minuts.
- Quan la temperatura exterior és superior a 4 °C durant 5 segons o més, la funció d'escalfament del broquet de l'eixugaparabrises del davant es desactiva.

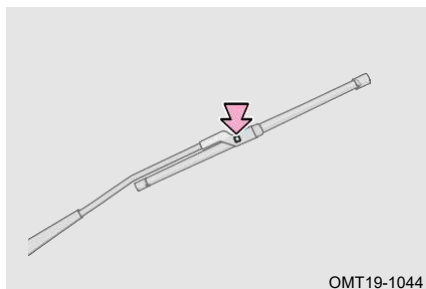
La funció s'interromp durant l'escalfament del broquet de l'eixugaparabrises:

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

- Quan arrenca el motor d'accionament, la funció de calefacció del broquet de l'eixugaparabrises del davant s'atura temporalment fins que arrenca el motor d'accionament, llavors la funció de calefacció es recupera automàticament.
- La tensió de la bateria no està dins del rang normal, la funció d'escalfament del broquet de l'eixugaparabrises del davant s'interromp.

Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises

Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises davanter



Pas 1: Moveu l'interruptor de combinació de l'eixugaparabrises al mode momentani 3 segons després d'apagar el vehicle; s'entrarà al mode de reparació.

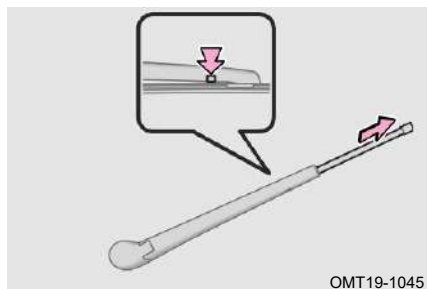
Pas 2: Aixequeu el braç de l'eixugaparabrises davanter i sostingueu-lo.

Pas 3: Empenyeu cap amunt les escombretes de l'eixugaparabrises mentre premeu el botó de bloqueig per retirar les escombretes.

Pas 4: Instal·leu les noves escombretes de l'eixugaparabrises en ordre invers, i assegureu-vos que l'abraçadora de fixació estigui ben bloquejada.

Pas 5: Comproveu que els eixugaparabrises davanter funcionen correctament.

Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises posterior



OMT19-1045

Pas 1: Aixequeu el braç de l'eixugaparabrises posterior i sostingueu-lo.

Pas 2: Empenyeu cap amunt les escombretes de l'eixugaparabrises mentre premeu els botons de bloqueig a ambdós costats per treure-les.

Pas 3: Instal·leu les noves escombretes de l'eixugaparabrises en ordre invers, i assegureu-vos d'instal·lar-los al seu lloc.

Pas 4: Confirmeu que els eixugaparabrises posteriors funcionen correctament.



LECTURA

Es recomana que les escombretes de l'eixugaparabrises les substitueixi algú en una estació de servei autoritzada per assegurar un ajust correcte.



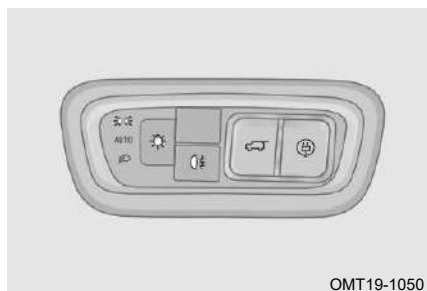
PRECAUCIÓ

Assegureu-vos que el braç de l'eixugaparabrises torni a la posició original abans de conduir; en cas contrari, pot danyar el vehicle i provocar un accident.

3-5. Sistema d'il·luminació

Il·luminació exterior

Interruptor de combinació de fars



OMT19-1050

Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON:

Mode de detecció automàtica: Quan els fars estan apagats, els fars s'encendran i el mode de detecció automàtica s'activarà prement l'interruptor "☀" a la posició "AUTO". Detecta la intensitat de la llum externa, encén i apaga automàticament els llums de posició, els llums baixos i el llum de la matrícula.

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

OFF: quan els fars estan encesos, la funció de fars s'apaga i l'interruptor torna a la posició "AUTO" automàticament prement l'interruptor "☀".

Llums de posició: gireu l'interruptor "☀" a la posició "🔦" per encendre els llums de posició, els llums de la matrícula, el llum ambiental i els llums de fons.

Llums baixos: gireu l'interruptor "☀" a la posició "🔦" per encendre els llums baixos i mantenir encesos els llums de posició.

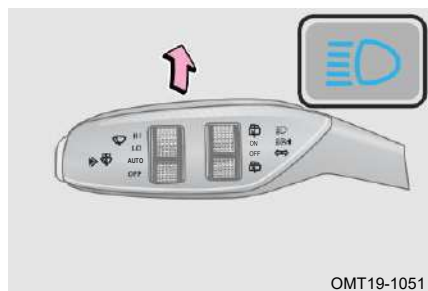
Llum antiboira posterior: quan el llum baix està encès, premeu el botó "🔦" per encendre els llums antiboira posteriors.

LECTURA

- En apagar els llums baixos, els llums antiboira del darrere s'apaguen alhora.
- Quan estacioneu el vehicle durant molt de temps o abans de sortir-ne, assegureu-vos que l'interruptor de l'eixugaparabrises estigui apagat per evitar que la bateria s'esgoti. Si no, podeu provocar que el vehicle no es pugui encendre.

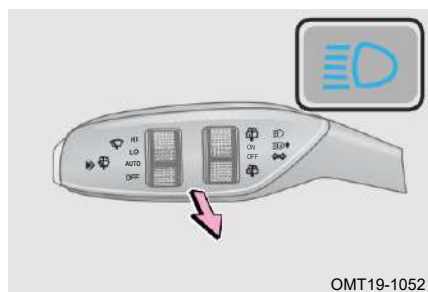
Llum alt

■ Llums alts ON/OFF



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON; en encendre els llums baixos, estireu l'interruptor de l'eixugaparabrises cap a fora del costat del volant i deixeu-lo anar, els llums alts s'encenen. Tireu cap al costat del volant i deixeu-lo anar per apagar els llums alts.

■ Els llums alts parpellegen

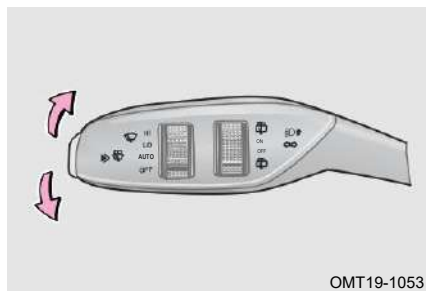


Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, estireu l'interruptor de l'eixugaparabrises cap al volant i deixeu-lo anar per fer parpellejar els llums alts una vegada. Alhora, l'indicador del llum alt al quadre d'instruments parpelleja una vegada.

LECTURA

Els llums alts poden parpellejar quan els llums baixos estan apagats.

Llum de senyal de gir



Gireu l'alimentació del vehicle en mode ON, premeu l'interruptor de l'eixugaparabrises cap amunt, el llum de senyal de gir a la dreta s'encén. Premeu l'interruptor de l'eixugaparabrises cap avall, el llum de senyal de gir a l'esquerra s'encén.

Quan s'encén el llum de senyal de gir, l'indicador parpellejarà al quadre d'instruments. Com que el vehicle retrocedeix després de girar, l'interruptor de combinació torna automàticament a la posició central.

Nota: Quan gireu en un angle petit, és possible que l'interruptor de l'eixugaparabrises no torni automàticament a la seva posició original.

■ Funció d'assistència de canvi de carril

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, estireu l'interruptor dels llums de senyal de gir una vegada però sense passar-vos. Això farà que l'indicador parpellegi 3 vegades.

Llum de circulació diürna

Després d'arrencar el vehicle, els llums de circulació diürna s'encenen.

Llum de fre

Trepitgeu el pedal del fre, el llum de fre i el llum de fre superior s'encenen.

Llum de marxa enrere

Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON, moveu la palanca de canvis a R, s'encén el llum de marxa enrere.

Llum de benvinguda de detecció automàtica

Acosteu-vos al vehicle quan porteu la clau intel·ligent mentre el vehicle està bloquejat, el llum de benvinguda de detecció automàtica s'encén automàticament.

Il·luminació Interior

Llum de sostre frontal



Premeu l'interruptor "☀", s'encén el llum d'il·luminació. Torneu a prémer l'interruptor "☀" per apagar el llum.

Premeu l'interruptor "☀", si alguna porta s'obre i roman oberta, el llum d'il·luminació i el llum de sostre de la segona fila s'encendran. Torneu a prémer l'interruptor "☀" o tanqueu la porta, el llum d'il·luminació i el llum de fons de la segona fila s'apagaran.

Llum de sostre de la segona fila (si està equipat)



Premeu l'interruptor "☀", el llum del sostre de la segona fila s'encendrà. Torneu a prémer l'interruptor "☀" per apagar el llum.

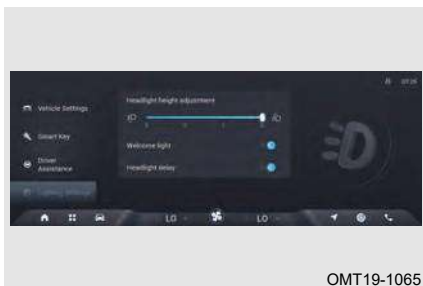
Llum de la caixa del reposabraços

Quan s'obre la tapa de la caixa del reposabraços, el llum de la caixa del reposabraços s'encén automàticament. Quan la tapa de la caixa del reposabraços està tancada, el llum de la caixa del reposabraços s'apaga immediatament.

Llum del maleter

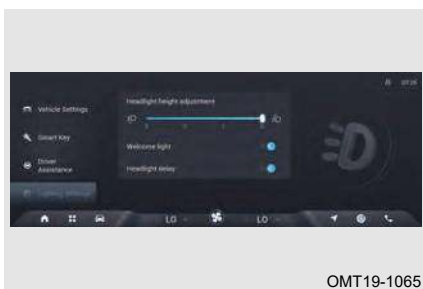
Quan s'obre la porta posterior, el llum del maleter s'encén automàticament. Quan la porta posterior es tanca, el llum del maleter s'apaga immediatament.

Ajust d'anivellament del far

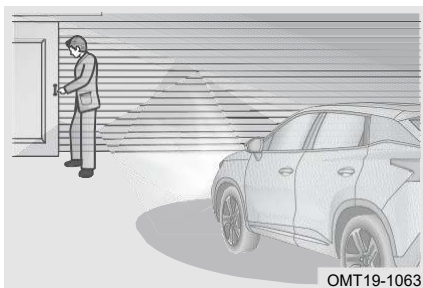


Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, llisqueu els dits per ajustar l'anivellament dels fars a través del Sistema d'àudio - Ajust del vehicle - Ajust d'il·luminació.

Funció de segueix-me a casa



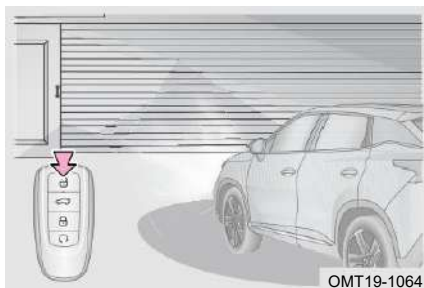
Gireu la font d'alimentació del vehicle al mode ON, enceneu el retard de fars a través del Sistema d'àudio - Ajust del vehicle - Ajust d'il·luminació.



ON: Gireu l'interruptor dels fars a la posició "AUTO". Quan el vehicle estigui en un ambient fosc, premeu el botó de bloqueig a la clau intel·ligent, el vehicle és tanca amb èxit. Les llums curtes s'encenen automàticament durant 27 segons. Premeu el botó de bloqueig a la clau intel·ligent per tornar a activar-los.

OFF: Quan l'interruptor dels fars no és a la posició "AUTO" o arriba al temps de funcionament establert, la funció Segueix-me a casa s'apagarà automàticament. Els llums baixos i els llums de posició s'apagaran immediatament.

Funció de localització de vehicle intel·ligent



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF i gireu l'interruptor dels fars a la posició "AUTO" abans d'aturar-vos. Quan el vehicle estigui en un ambient fosc, premeu el botó de desbloqueig a la clau intel·ligent i les llums curtes s'encendran durant 27 segons.

Assistència de llum alt intel·ligent (IHC)



Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON, enceneu l'assistent intel·ligent de llums alts a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Ajust d'il·luminació.

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i gireu els "Fars" a la posició "AUTO". Quan el llum baix s'encén automàticament, empenyeu l'interruptor de l'eixugaparabrises cap a fora del costat del volant i deixeu-lo anar, s'encén l'indicador blanc "  " al quadre d'instruments i s'activa l'assistent intel·ligent de llums alts (IHC). Quan s'activa l'assistent intel·ligent de llums alts i la velocitat del vehicle és superior a 40 km/h, l'assistent intel·ligent de llums alts (IHC) encén o apaga automàticament els llums alts dels fars segons les condicions de la carretera com si es troba un vehicle, seguir i avançar.

Quan s'activa l'assistent intel·ligent de llums alts (IHC), el llum alt del far s'encén o parpelleja i l'indicador blanc "  " al quadre d'instruments s'apaga. Empenyeu l'interruptor de l'eixugaparabrises cap a fora del costat del volant i deixeu-lo anar; es reactiva l'assistent intel·ligent de llums alts (IHC).



LECTURA

- Quan la brillantor ambiental és massa alta, l'assistent intel·ligent de llums alts (IHC) apaga automàticament els llums alts dels fars.
- Quan la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h, l'assistent intel·ligent de llums alts (IHC) apaga automàticament els llums alts dels fars.
- Quan el llum de senyal de gir esquerre/dreta està activat, l'assistent intel·ligent de llums alts (IHC) no pot encendre o apagar automàticament els llums alts dels fars.

Instruccions per a l'entelament del llum

Quan el clima és fred o humit, el costat interior dels llums s'entela a causa de la diferència de temperatura entre l'interior i l'exterior. Quan els llums s'encenen per un període de temps, la boira dins de la lent desapareix gradualment, i és possible que encara hi hagi una mica de boira a la vora de la lent. Això és normal. Aquesta boira no afecta la vida útil del sistema d'il·luminació. Els llums del vehicle generen boira, que gradualment comença a desaparèixer a la superfície interna de la lent del far dins dels 30 minuts posteriors d'encendre els llums baixos i alts. Després d'un període d'il·luminació, la boira desapareix de manera natural. Això és normal.



ADVERTIMENT

- Seguint les pautes de conducció a través de l'aigua (per exemple: profunditat de l'aigua, velocitat, etc.) per evitar que entri aigua als llums.
- Després d'obrir la coberta antipols del llum, torneu a instal·lar-la al seu lloc al final de l'operació; en cas contrari, l'aigua podria entrar als llums.
- Quan substituïu una bombeta, verifiqueu estrictament la instal·lació de diversos components de llum per assegurar-vos que estiguin instal·lats perfectament i segellats adequadament. Quan instal·leu la coberta posterior, reviseu l'anell de segell i mantingueu-lo net! En cas contrari, es produirà l'entrada d'aigua i pols als llums!
- Està estrictament prohibit rentar el compartiment frontal amb una pistola d'aigua a alta pressió, en particular, no es poden rentar els llums. A causa de l'alta pressió de la pistola d'aigua d'alta pressió, els accessoris del llum poden afluixar-se o caure, i els orificis de ventilació i els connectors del feix de cables poden humitejar-se, cosa que provoca la infiltració d'aigua o fa que la humitat no es dispersi durant molt de temps, fins i tot la condensació severa.

3-6. Seients

Postura asseguda correcta

Els seients, els reposacaps, els cinturons de seguretat i els coixins de seguretat són útils per protegir els passatgers. Usar-los correctament us proporcionarà més protecció.



En seure, assegeu-vos lleugerament inclinat cap enrere (25° cap enrere és ideal) i ben enrere al respall del seient.

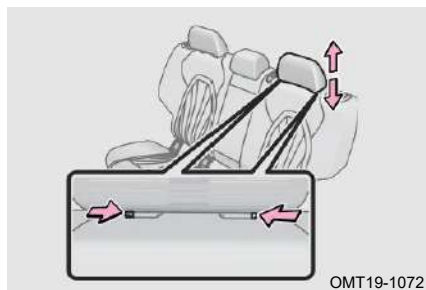
Els seients davanters no han d'estar massa a prop del tauler d'instruments. El conductor ha d'agafar el volant amb els braços lleugerament doblegats durant la conducció. Els peus també han d'estar lleugerament doblegats perquè pugui trepitjar completament el pedal.



El cinturó de l'espatlla ha d'estar sobre el centre de l'espatlla i a prop del pit, allunyat del coll; el cinturó de maluc ha d'estar sobre els malucs en lloc de l'estómac.

Reposacaps

Ajust del reposacaps del seient de la segona fila



Ajusteu el reposacaps cap amunt: estireu cap amunt directament a l'altura adequada.

Ajusteu el reposacaps cap avall: premeu el botó de desbloqueig a l'exterior del reposacaps per desbloquejar-lo, després ajusteu el reposacaps cap avall.

Retireu el reposacaps: premeu i manteniu premuts 2 botons de desbloqueig al mateix temps fins que es desbloquegi, després aixequen el reposacaps cap amunt i traieu-lo del tot.

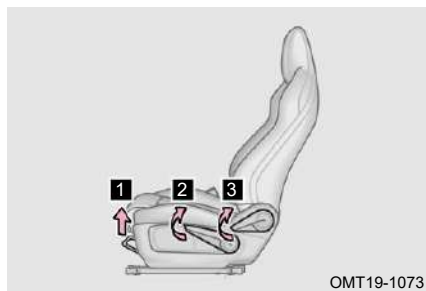
Instal·lació de reposacaps: alineu el reposacaps amb els orificis d'instal·lació i empenyeu-lo cap avall per bloquejar-lo.

ADVERTIMENT

- No ajusteu els reposacaps mentre conduïu, en cas contrari, poden produir-se accidents i lesions personals.
- Assegureu-vos que el reposacaps estigui ben bloquejat abans de conduir, en cas contrari, pot causar accidents i lesions personals.

Seient frontal

Seient manual (si està equipat)



1 Ajust del seient cap endavant i cap enrere

Estireu l'empunyadura cap amunt i moveu el seient cap endavant i cap enrere, per ajustar la posició del seient cap endavant i cap enrere. Després d'ajustar el seient a la posició desitjada, deixeu anar la palanca. Després, moveu el seient cap endavant i cap enrere per assegurar-vos que estigui bloquejat correctament.

2 Ajust de l'alçada del seient (només al costat del conductor)

Estireu cap amunt i premeu la palanca d'ajust del seient per ajustar l'alçada del seient.

3 Ajust de l'angle del respall

Inclineu el cos contra el respall del seient i, després, tireu de la palanca d'ajust del respall cap amunt. Ajusteu el respall del seient a l'angle desitjat canviant l'angle d'inclinació del cos i deixeu anar la palanca. Després d'això, apliqueu força cap enrere contra el respall per assegurar-vos que s'hagi bloquejat correctament.

Seient elèctric

■ Ajustar el seient elèctric del conductor (si està equipat)



1 Ajusteu el seient cap endavant i cap enrere

Premeu el botó cap endavant i cap enrere per ajustar el seient cap endavant i cap enrere.

2 Ajust de l'alçada del seient (només del costat del conductor)

Moueu la part posterior del botó cap amunt i cap avall per ajustar l'alçada del seient.

3 Ajust de l'angle del respall

Moueu l'extrem superior del botó cap endavant i cap enrere per ajustar l'angle del respall.

⚠ PRECAUCIÓ

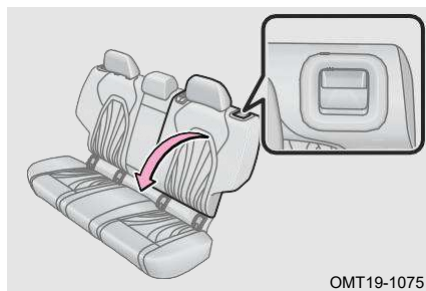
No poseu cap article sota el seient mentre el moveu; en cas contrari, malmetreu el seient.

⚠ ADVERTIMENT

- No ajusteu el seient mentre conduïu; en cas contrari, poden produir-se accidents i lesions personals.
- Eviteu reclinar el respall del seient més del necessari, els cinturons de seguretat proporcionen la màxima protecció en una col·lisió frontal o posterior si el conductor i el passatger del davant s'asseuen lleugerament inclinats cap enrere i molt enrere als seus seients.

Seients de la segona fila

Respatller plegable (preneu el costat dret com exemple)



OMT19-1075

Pas 1: Ajusteu la posició del seient del davant cap endavant;

Pas 2: Ajusteu l'alçada del reposacaps dels seients de la segona fila (traieu-los si cal) i plegueu el reposabraços central.

Pas 3: Premeu la sivella de bloqueig i estireu el respall cap endavant per plegar-lo lentament. Això pot ampliar l'espai d'emmagatzematge d'equipatge.

LECTURA

En plegar el respall, assegureu-vos que el cinturó de seguretat exterior passi al voltant del respall per evitar danyar el cinturó.

ADVERTIMENT

No ajusteu el seient mentre conduïu; en cas contrari, poden produir-se accidents i lesions personals.

Funció d'escalfament del seient (si està equipat)

Calefacció del seient davanter (si està equipat)



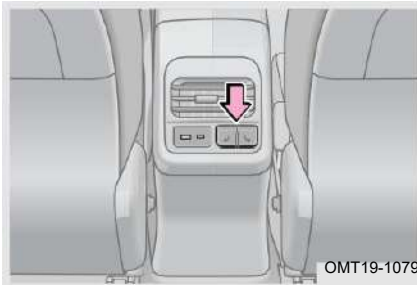
OMT19-1076

Després d'arrencar el vehicle, feu clic al botó "On/Off" a la pantalla de l'ajust del seient del davant per activar la funció de calefacció del seient entre el nivell 3/nivell 2/nivell 1/OFF de manera circular.

Calefacció del seient de la segona fila (si està equipat)



Després d'arrencar el vehicle, feu clic al botó " " a la pantalla de l'ajust del seient de la segona fila per activar la funció de calefacció del seient i canviar entre el nivell 3/nivell 2/nivell 1/OFF de manera circular.



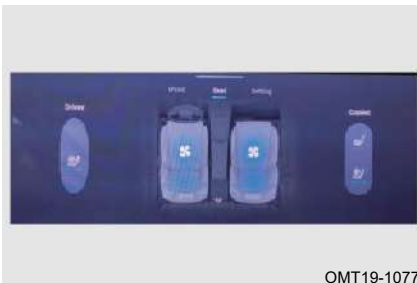
Després d'arrencar el vehicle, feu clic al botó " " al taulell de l'aire condicionat de la segona fila per encendre la funció de calefacció del seient i canviar entre el nivell 3/nivell 2/nivell 1/OFF de manera circular.

LECTURA

- La calefacció del seient davanter i la ventilació del seient davanter no es poden encendre simultàniament.
- La pantalla principal d'àudio mostra la pantalla de funcionament del sistema d'aire condicionat fent lliscar cap amunt la pantalla principal d'àudio des de baix.
- La calefacció dels seients del davant i la calefacció dels seients de la segona fila no són estàndard. Es refereix al vehicle real.

Funció de ventilació de seient (si està equipada)

Ventilació del seient davanter (si està equipada)



Després d'arrencar el vehicle, feu clic al botó " " a la pantalla de l'ajust del seient davanter per activar la funció de ventilació del seient i canviar entre el nivell 3/nivell 2/nivell 1/OFF de manera circular.

LECTURA

- La calefacció del seient davanter i la ventilació del seient davanter no es poden encendre simultàniament.
- Feu lliscar cap amunt la pantalla des de la part superior de la pantalla principal d'àudio o premeu el botó del tauler de l'aire condicionat per mostrar la pantalla de funcionament del sistema d'aire condicionat.

3-7. Cinturó de seguretat

Cinturó de seguretat



Recomanem fermament al conductor i els passatgers que facin servir els cinturons de seguretat correctament en tot moment. En cas contrari, podria augmentar la possibilitat i la gravetat de la lesió en un accident. Verifiqueu el cinturó de seguretat regularment. Si el cinturó de seguretat no funciona correctament, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a una inspecció i reparació immediates.

Indicador del cinturó de seguretat

El cinturó de seguretat del davant no està cordat o no està ben subjecte: Quan la velocitat del vehicle és inferior a 25 km/h, l'indicador vermell "🚨" al quadre d'instruments parpelleja. Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 25 km/h, l'indicador vermell "🚨" al quadre d'instruments parpelleja, acompanyat d'una alarma sonora.

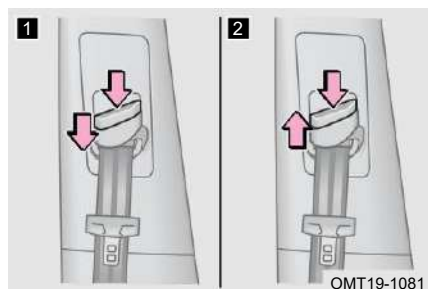
El cinturó de seguretat de la segona fila no està cordat o no està ben subjecte: Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 25 km/h, l'indicador vermell "🚨🚨🚨" al quadre d'instruments roman encès per 30 segons i després s'apaga, acompanyat d'una alarma sonora.

LECTURA

La funció d'alarma del cinturó de seguretat del passatger davanter no és estàndard. Es refereix al vehicle real.

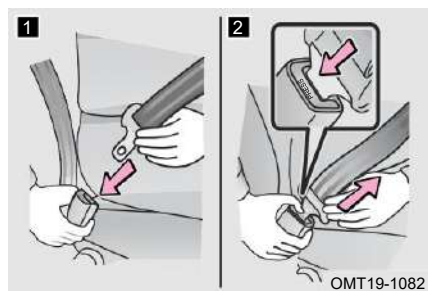
Utilitzeu el cinturó de seguretat correctament

Pas 1: Ajusteu l'altura dels cinturons de seguretat davanters.



- 1** Ajust cap avall: Empenyeu l'ajustador d'alçada del cinturó de seguretat cap avall mentre premeu el botó d'ajust.
- 2** Ajust cap amunt: Empenyeu l'ajustador d'alçada del cinturó de seguretat cap amunt mentre premeu el botó d'ajust.

Pas 2: Cordar/descordar el cinturó de seguretat.



- 1** Cordeu-vos el cinturó de seguretat: Empenyeu la llengüeta a la sivella fins que sentiu un "clic".
- 2** Descordeu el cinturó de seguretat: Premeu el botó d'alliberament per retreure el cinturó de seguretat. Si el cinturó no es pot retreure suaument, traieu-lo i verifiqueu si hi ha torçades o corbes. Assegureu-vos que el cinturó de seguretat es pugui retreure sense problemes.

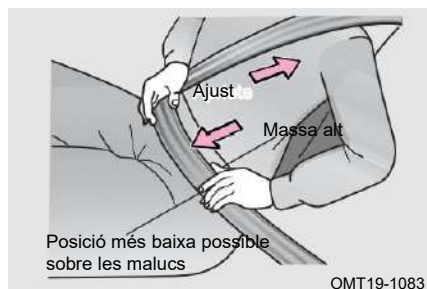
LECTURA

- El cinturó de seguretat es bloquejarà quan el vehicle estigui en un pendent.
- El cinturó de seguretat es bloquejarà quan s'extregui ràpidament, però no es bloquejarà quan es tregui lentament.
- Cada cinturó de seguretat ha de ser utilitzat per una sola persona. No utilitzeu el cinturó de seguretat per a més d'una persona alhora, inclosos els nens.
- Només el cinturó de seguretat del davant pot fer l'ajust d'alçada. El mètode d'ús dels cinturons de seguretat de la segona fila és el mateix que el cinturó de seguretat del davant. Per a la posició específica de la sivella, si us plau, consulteu el vostre propi vehicle.

PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos que la posició de la sivella del cinturó de seguretat sigui la correcta i que estigui bloquejada; en cas contrari, pot causar lesions personals.
- No utilitzeu cap cinturó de seguretat amb una sivella solta. En cas contrari, el cinturó de seguretat no protegirà els passatgers en cas d'una frenada sobtada o una col·lisió.

Pas 3: Ajusteu la posició dels cinturons de seguretat.

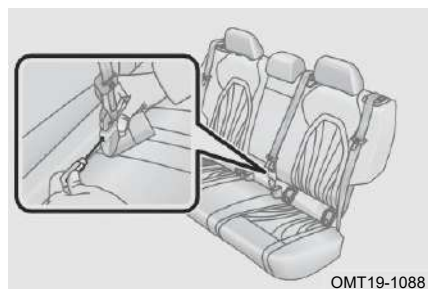


Per ajustar l'angle del respall, asseieu-vos amb l'esquena recta i recolzeu-vos bé al seient. Col·loqueu el cinturó el més baix possible als malucs, no a la cintura, després estireu la secció de l'espalla cap amunt perquè quedi completament sobre l'espalla, però que no entri en contacte amb el coll ni relisqui fora de l'espalla.

PRECAUCIÓ

- Eviteu la roba folgada quan conduïu. Aquest tipus de roba pot impedir que el cinturó de seguretat s'ajusti correctament i pot afectar la protecció que s'ofereix.
- Tant els cinturons de falda de posició alta com els cinturons folgats podrien provocar la mort o lesions greus durant una col·lisió.
- No reclineu el seient més del necessari per aconseguir un viatge còmode. Els cinturons de seguretat són més efectius quan la part posterior del passatger i el seient mantenen un ajust complet.
- Assegureu-vos que el cinturó de l'espalla estigui col·locat sobre l'espalla. No poseu el cinturó de l'espalla sota el braç. El cinturó s'ha de mantenir allunyat del coll, però sense caure de l'espalla. En cas contrari, es podria reduir l'efecte de protecció del cinturó de seguretat en cas d'accident.
- Recomanem que els nens s'asseguin als seients de la segona fila. Seleccioneu el sistema de retenció infantil amb la funció ISOFIX segons l'alçada del nen. No fixeu mai el sistema de retenció infantil només amb el cinturó de seguretat. Utilitzeu sempre el dispositiu de fixació estàndard per al sistema de retenció infantil al seient de la segona fila.

Cinturó de seguretat tipus tres punts central de la segona fila



Quan s'insereix el pestell petit a la sivella petita del costat esquerre del seient de la segona fila, el petit pestell es pot treure pressionant cap avall amb un tornavís de punta plana amb la punta enganxada amb cinta adhesiva.

LECTURA

En plegar el respall del seient, cal descordar el cinturó de seguretat de tres punts central de la segona fila, en cas contrari, podria resultar impossible extraure'l mitjançant el bloqueig.

Manteniment del cinturó de seguretat



Reviseu els cinturons de seguretat regularment per assegurar-vos que no tinguin talls o estiguin desgastats, solts i estirats (com després d'un accident de trànsit). Si el cinturó està malmès, si us plau adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

PRECAUCIÓ

- No permeteu que l'aigua penetri en el retractor o mecanisme de sivella del cinturó.
- No utilitzeu mai detergent químic, aigua bullint, lleixiu o tint per rentar el cinturó de seguretat.
- El cinturó de seguretat s'ha de rentar amb un netejador suau o aigua tèbia i assecar-se de manera natural. No el netegeu mai amb calor artificial.
- No intenteu reparar ni lubricar el retractor o el mecanisme de la sivella del cinturó de seguretat, ni reparar el cinturó de seguretat de cap manera; no ens responsabilitzarem de cap problema que se'n derivi.

ADVERTIMENT

- Si el vostre vehicle ha estat involucrat en un accident greu, encara que el cinturó de seguretat no estigui òbviament danyat adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i substitució.
- Assegureu-vos que el cinturó pugui funcionar correctament i que no estigui tort. Si el cinturó de seguretat no funciona correctament, poseu-vos en contacte immediatament amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i reparació.
- No intenteu instal·lar, treure, modificar, desmuntar o rebutjar els cinturons de seguretat. Encarregueu qualsevol revisió dels cinturons de seguretat a un servei tècnic autoritzat.

Precaucions del cinturó de seguretat

■ Precaucions en l'ús del cinturó de seguretat per a infants.

Els cinturons de seguretat del vostre vehicle estan dissenyats principalment per a persones de mida adulta. Utilitzeu un sistema de retenció infantil (per a més detalls, consulteu "Sistema de retenció infantil") apropiat per al nen, fins que el nen sigui prou gran com per utilitzar el cinturó de seguretat del vehicle. Quan el nen creixi prou com per utilitzar adequadament el cinturó de seguretat del vehicle, seguiu les instruccions sobre l'ús del cinturó de seguretat. Si un nen és massa gran per utilitzar el sistema de retenció infantil, el nen ha d'asseure's al seient de la segona fila i ha d'estar subjecte amb el cinturó de seguretat del vehicle.

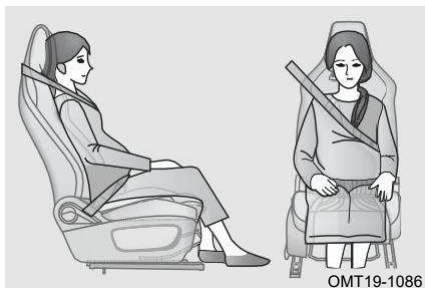


Sempre assegureu-vos que el cinturó de l'espatlla estigui col·locat al centre de l'espatlla del nen. El cinturó s'ha de mantenir allunyat del coll del nen, però no li ha de caure de l'espatlla. En cas contrari, el nen corre el risc de patir lesions greus o fins i tot la mort durant una col·lisió.

No utilitzar un sistema de retenció infantil (per exemple: deixar que un nen es posi dret o s'agenolli als seients; deixar que un nen s'assegui a la falda d'un adult; sostenir un nen als braços) pot provocar la mort o lesions greus durant una col·lisió o esdeveniments no intencionats.

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

■ Precaucions en l'ús del cinturó de seguretat per a embarassades

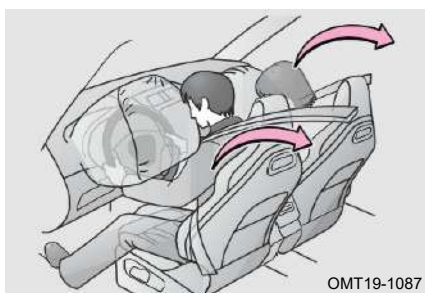


Obtingueu assessorament mèdic i utilitzeu el cinturó de seguretat correctament. Les dones que estan embarassades han de col·locar el cinturó de falda el més baix possible sobre els malucs, de la mateixa manera que altres ocupants. Estireu el cinturó de l'espalla per complet sobre l'espalla i sobre el pit; eviteu el contacte del cinturó amb l'arrodoniment de l'àrea abdominal. L'ús incorrecte del cinturó de seguretat pot causar lesions greus o la mort durant una col·lisió.

ADVERTIMENT

- No inseriu monedes, clips, etc. a la sivella per evitar que la pestanya i la sivella s'enganxin correctament.
- Després d'inserir la pestanya, assegureu-vos que la pestanya i la sivella estiguin bloquejades i que el cinturó de falda i espalla no estigui tort.
- No està permès inserir la llengüeta del cinturó de seguretat no original a la cinta. L'ús prolongat provocarà fàcilment danys a la sivella del cinturó de seguretat i farà que sigui inutilitzable.
- Si el cinturó de seguretat no funciona amb normalitat, no podeu protegir el passatger lliure de la mort o lesions greus, si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

Pretensor del cinturó de seguretat (si està equipat)



1. El pretensor del cinturó de seguretat està dissenyat per ajudar el coixí de seguretat frontal en cas d'impacte sever.
2. En cas d'impacte menor o impacte lateral, el pretensor no es pot activar.
3. Durant un impacte sever, el pretensor del cinturó de seguretat pot activar-se, fins i tot quan no hi hagi un ocupant al seient davanter.

4. Quan el pretensor del cinturó de seguretat està activat, el retractor l'estreny ràpidament per subjectar l'ocupant amb fermesa.
5. Quan el pretensor del cinturó de seguretat està activat, pot fer un so de treball i alliberar una petita quantitat de gas no tòxic. El gas produït no provoca un incendi i generalment és inofensiu.

ADVERTIMENT

- Quan el pretensor del cinturó de seguretat està activat, l'indicador de mal funcionament del coixí de seguretat roman encès, i els cinturons de seguretat no es poden retreure/treure. Si us plau, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a una inspecció i reparació immediates.
- No modifiqueu, desmunteu, colpegeu, ni obriu el conjunt del pretensor del cinturó de seguretat, el sensor del coixí de seguretat i el cable de conjunt. En cas contrari, això pot provocar la mort o lesions greus durant la col·lisió.

Limitacions de la funció

■ En els següents casos, és possible que el pretensor del cinturó de seguretat no funcioni correctament:

1. Modifiqueu el sistema de suspensió.
2. Modifiqueu la secció frontal del cos.
3. Repareu el pretensor del cinturó de seguretat o qualsevol assemblatge proper.
4. El conjunt del pretensor del cinturó de seguretat o la seva àrea circumdant està malmès.
5. Instal·leu el protector de reixeta o qualsevol altre aparell al cos frontal.

3-8. Sistema de retenció infantil

Sistema de retenció infantil

Segons les estadístiques d'accidents, un nen està més segur assegut al seient de la segona fila i correctament subjecte que al seient davanter. Trieu un sistema de retenció infantil adequat per al vehicle, l'edat i la mida del nen. (El cinturó de seguretat del vehicle, que compleix les normes internacionals, està dissenyat segons la mida corporal d'un nen de més d'1,5 m. Si algú de menys d'1,5 m utilitza el cinturó de seguretat, el cinturó podria fer-li mal al coll greument en cas d'accident).

Aquesta instrucció només proporciona instruccions d'instal·lació per a sistemes de retenció infantil (ISOFIX). Per a més detalls de la instal·lació, seguiu estrictament les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil.



ADVERTIMENT

- No fixe mai el sistema de retenció infantil només amb el cinturó de seguretat. Utilitzeu sempre el dispositiu de fixació estàndard per al sistema de retenció infantil al seient de la segona fila.
- Els sistemes de restricció infantil han de complir les normes i els estàndards de seguretat locals. No assumirem cap mena responsabilitat per un accident provocat per un sistema de retenció infantil.
- Per a una protecció eficaç en accidents i parades sobtades, un nen ha d'estar correctament subjecte amb un cinturó de seguretat o un sistema de retenció infantil apropiat instal·lat al seient de la segona fila, en funció de l'edat i la mida del nen. Sostenir un nen als braços no substitueix un sistema de retenció infantil.

Agrupació de seients de seguretat per a nens

El sistema de retenció infantil ha de complir els estàndards locals de vehicles motoritzats per al sistema de retenció infantil i el sistema de prevenció de seguretat infantil (ECE R44/R129). En general, al sistema de retenció infantil verificat s'aplica una etiqueta de certificació local i també té una etiqueta taronja després de provar-se segons la norma ECE R44/R. Aquesta etiqueta conté informació com ara el grup de pes, el nivell d'ISOFIX i la llicència del sistema de retenció infantil.

Taula CRS

	Posició del seient				
Posició del seient	Conduct or	Passatg er de 1a fila	2a fila a l'esquerr a	2a fila central	2a fila a la dreta
Posició del seient adequada per a cinturó de seguretat universal (sí/no)	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Posició del seient i-Size (sí/no)	No	No	Sí	No	Sí
Posició de seient adequada per a fixació lateral (L1/ L2)	–	–	–	–	–
Fixació més gran adequada orientada cap enrere (R1/ R2X/ R2/ R3)	–	–	R1/R3	–	R1/R3

Fixació més gran adequada orientada cap endavant (F1/F2X/F2/ F3)	—	—	F2/F2X/ F3	—	F2/F2X/ F3
Fixació del coixinet de reforç més gran adequat (B2/B3)	—	—	B2	—	B2

Nota:

1. La categoria de seients per a nens es defineix segons ECE R16/R44/R129; podeu trobar la categoria de seients per a nens a la vostra especificació. El sistema de retenció infantil ha de ser adequat a l'edat, el pes i la talla del nen.
2. Si és absolutament necessari instal·lar un seient per a nens al seient del passatger del davant, assegureu-vos de desactivar el coixí de seguretat del passatger. Ajusteu el seient del passatger del davant a la posició més alta i posterior abans d'instal·lar el CRS universal.
3. Està prohibit instal·lar un seient per a nens amb base de suport o amb potes de suport al seient central de la 2a fila.

Precaucions del sistema de retenció infantil



Aquest adhesiu està enganxat a la visera del passatger del davant i s'utilitza per recordar-li que el vehicle està equipat amb un coixí de seguretat frontal (SRS). S'observen les precaucions següents:

- Quan s'utilitza un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient de l'acompanyant, el coixí de seguretat de l'acompanyant ha d'estar desactivat, consulteu "Activació i desactivació del coixí de seguretat de l'acompanyant".
 - No canvieu mai el disseny del dispositiu de fixació del sistema de retenció infantil o el cinturó de seguretat del vehicle sota cap circumstància.
 - No fixeu mai el sistema de retenció infantil només amb el cinturó de seguretat. Utilitzeu sempre el dispositiu de fixació estàndard per al sistema de retenció infantil al seient de la segona fila.
- És responsabilitat del conductor atendre-se a les instruccions facilitades i a les instruccions proporcionades pel fabricant del CRS.

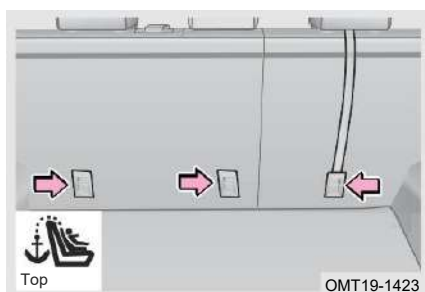
Sistemes de Retenció Infantil Recomanats

- Utilitzeu únicament sistemes de retenció infantil homologats segons les normes ECE R44 o ECE R129. Consulteu la referència d'homologació adjunta al sistema de retenció infantil.
- Quan utilitzeu sistemes de retenció infantil, llegiu atentament les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil i seguïu estrictament les instruccions d'instal·lació per assegurar-vos que el sistema de retenció infantil està instal·lat correctament.
- Recomanem els següents sistemes de subjecció per a nens.

Grup d'altura/massa del nen	Nom	Fabricant	Tipus de fixació
40~83 cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS amb i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX amb pota de suport (orientat cap enrere)
76~105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX i TOP TETHER
Grup II (15 a 25 kg)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i cinturó de seguretat
Grup III (22 a 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX i cinturó de seguretat

Nota: Quan utilitzeu Britax Römer KidFix2 S, esteneu l'extensió d'impacte lateral SICT perquè estigui dins dels 5 mm de la motllura de la porta o fins que estigui completament estesa. Inserir el cinturó de falda del vehicle al SecureGuard vermell brillant. No col·loqueu el cinturó diagonal del vehicle al SecureGuard vermell brillant.

Subjecció superior



Aquest model està equipat amb ancoratges de corretja de subjecció superior al respaldiller dels seients del darrere.

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

Abans d'utilitzar una corretja de subjecció superior, retireu el reposacaps del seient i la tapa del maleter. Amb el sistema de retenció infantil al seient, col·loqueu la corretja de subjecció superior a l'ancoratge i estreneu-la per eliminar tot el joc. Consulteu les instruccions proporcionades pel fabricant de l'SRI.



LECTURA

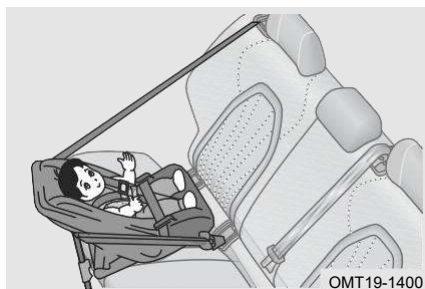
- Assegureu-vos que tots els reposacaps retirats estan desats de forma segura.
- Després de la correcta instal·lació del sistema de retenció infantil i de la corretja de subjecció superior, es pot tornar a instal·lar la coberta del maleter.



ADVERTIMENT

Assegureu-vos que l'ancoratge de la corretja de subjecció superior està fixat correctament. Una instal·lació incorrecta pot provocar lesions greus als nens.

■ Sistema de retenció infantil orientat cap enrere



Un sistema de retenció infantil orientat cap enrere s'instal·la per mirar cap a la part posterior del vehicle. Instal·leu un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient de l'acompanyant només si el coixí de seguretat està desactivat. Es recomana que els nens utilitzin un sistema de retenció infantil orientat cap enrere fins als 4 anys.

■ Sistema de retenció infantil orientat cap endavant



Un sistema de retenció infantil orientat cap endavant s'instal·la de cara a la part davantera del vehicle. Es recomana que els nens utilitzin un sistema de retenció infantil orientat cap endavant quan tinguin més de 4 anys.

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

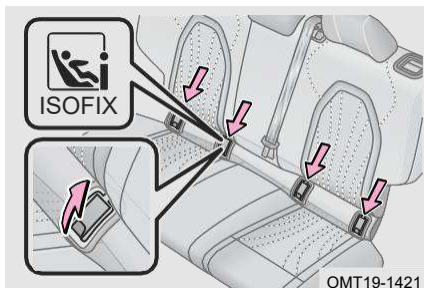
■ Sistema de retenció infantil amb cadireta elevadora



En el cas dels nens més grans que no caben en un sistema de retenció infantil amb respallter alt, poden ocupar un seient exterior de la segona fila utilitzant un seient elevador, ja sigui fixat en els punts d'ancoratge inferiors o amb cinturó, com es descriu a les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil.

Instal·lació del sistema de retenció infantil

Sistema de retenció infantil



Els seients del darrere exteriors estan equipats amb ancoratges ISOFIX/i-Size. Els punts d'ancoratge estan identificats per una marca (vegeu la il·lustració) situada al respallter del seient, directament a sobre dels ancoratges associats. Aixequeu o traieu la coberta ISOFIX per accedir als ancoratges.

■ Classe de la mida per a sistemes de retenció infantil (ISOFIX): Recomanem que els nens utilitzin un sistema de retenció infantil adequat, i es recomana que estiguin asseguts en un seient exterior de darrera.

Classe de mida	Dispositiu de fixació	Descripció
A	ISO/F3	Sistemes de retenció infantil orientats cap endavant d'alçada completa
B	ISO/F2	Sistemes de retenció infantil orientats cap endavant d'alçada reduïda
B1	ISO/F2X	Sistemes de retenció infantil orientats cap endavant d'alçada reduïda
C	ISO/R3	Sistemes de retenció infantil orientats cap enrere de mida completa
D	ISO/R2	Sistemes de retenció infantil orientats cap enrere de mida reduïda

Classe de mida	Dispositiu de fixació	Descripció
E	ISO/R1	Seient infantil orientat cap enrere
F	ISO/L1	Seient infantil orientat cap al costat esquerre (cabàs)
G	ISO/L2	Seient infantil orientat cap al costat dret (cabàs)

Taula d'ubicació dels seients infantils ISOFIX:

Grups de pes	Classe de mida	Dispositiu de fixació	Seient del passatger davanter	Seient exterior de la segona fila	Seient central de la segona fila
Cabàs	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grup 0 (fins a 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grup 0+ (fins a 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grup I (9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X
		(1)			
Grup II (15 a 25 kg)		(1)			
Grup III (22 a 36 kg)		(1)			

3. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

- X: La posició de l'ISOFIX no és adequada per al sistema de retenció infantil ISOFIX d'aquest grup de pes o aquesta classificació de mida.
- IL: És adequat per al sistema de retenció infantil ISOFIX de classe especial a la llista. Aquests sistemes de retenció poden ser de classe del vehicle especial, classe restringida o classe semiuniversal.
- IUF: És adequat per al sistema de retenció infantil ISOFIX de classe universal orientat cap endavant aprovat per a aquest grup de pes.
- (1): Sistema de retenció infantil sense identificació de mida ISO/XX (A a G). Consulteu la taula de sistemes de retenció infantil recomanats.

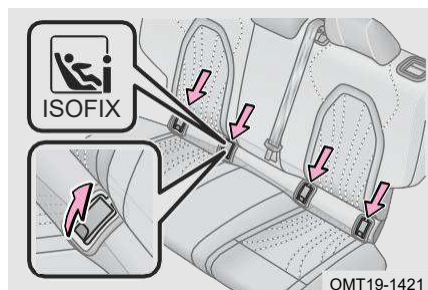
Taula d'ubicació dels seients infantils i-Size:

Tipus de sistemes de retenció infantil	Seient del passatger davanter	Seient exterior de la segona fila	Seient central de la segona fila
Sistemes de retenció infantil (i-Size)	X	i-U	X

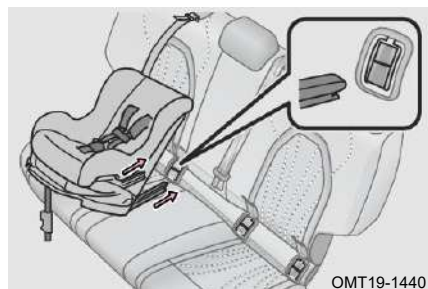
i-U: És adequat per a sistemes de retenció infantil "universals" orientats cap endavant i cap enrere (i-Size).

X: No és adequat per a sistemes de retenció infantil "universals".

Instal·lació del sistema de retenció infantil



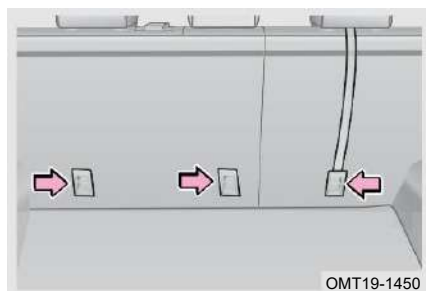
Pas 1: Localitzeu l'ancoratge ISOFIX.



Pas 2: Aixequeu o retireu la coberta de l'ancoratge ISOFIX.

Pas 3: Col·loqueu el sistema de retenció infantil al seient del darrere exterior.

Pas 4: Col·loqueu el connector ISOFIX del sistema de retenció infantil a l'ancoratge. Si cal, esteneu la pota de suport del sistema de retenció infantil.



Pas 5: Quan es necessiti una corretja d'ancoratge superior, col·loqueu, fixeiu i premeu correctament la corretja d'ancoratge superior a l'ancoratge superior.

Nota: Si hi ha una coberta per a l'equipatge, cal retirar-la per permetre l'accés de la corretja superior al punt d'ancoratge.

Nota: Consulteu les instruccions del sistema de retenció infantil per saber si cal assegurar-lo amb un cinturó de subjecció superior.

LECTURA

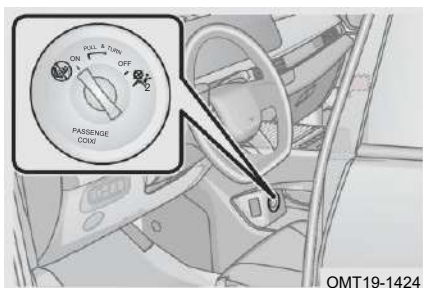
- Si interfeix amb la instal·lació, el reposacaps es pot retirar del seient on està instal·lat el sistema de retenció infantil.
- Després de fixar la corretja de subjecció superior al punt d'ancoratge, assegureu-vos de tensar la corretja de subjecció i que estigui ben subjecta. Pel que fa al mètode específic de fixació i tensió de la corretja superior del sistema de retenció infantil, seguiu estrictament les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil.
- Abans d'instal·lar el sistema de retenció infantil que utilitza una corretja de subjecció superior, primer s'ha de retirar el reposacaps. Això limitarà o impedirà la interacció del reposacaps amb l'ancoratge superior. A més, primer s'ha de retirar qualsevol coberta d'equipatge present.



ADVERTIMENT

- Després d'instal·lar un sistema de retenció infantil, no ajusteu mai el seient.
- Es recomana instal·lar sistemes de retenció infantil als seients del darrere exteriors.
- No fixeu mai més d'un sistema de retenció infantil a un conjunt de punts d'ancoratge.
- No permeteu que la corretja de subjecció superior creui o sobrepassi el reposacaps i assegureu-vos de tensar la corretja de subjecció després d'instal·lar-la. Una instal·lació incorrecta pot provocar lesions greus als nens.
- En el cas dels vehicles equipats amb una coberta d'equipatge al maleter, la coberta d'equipatge s'ha de retirar abans d'instal·lar el sistema de retenció infantil als punts d'ancoratge.
- Si el dispositiu del punt d'ancoratge està malmès o es sobrecarrega durant un accident, aneu a l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i reparació immediatament.
- Si el seient del conductor interfereix amb la correcta instal·lació del sistema de retenció infantil al seient posterior, darrere del seient del conductor, instal·leu el sistema de retenció infantil al seient posterior de darrere de l'acompanyant.
- No utilitzeu el suport d'ancoratge del sistema de retenció infantil per subjectar elements a part del sistema de retenció infantil. No serem responsables de cap accident que se'n derivi.
- Si el sistema de retenció infantil no està correctament fixat al seu lloc, el nen o els passatgers poden patir lesions greus o, fins i tot, la mort durant una col·lisió.
- Assegureu-vos que la subjecció superior està ben tancada i comproveu si el sistema de retenció infantil està assegurat empenyent-lo i estirant-lo en diferents direccions. Seguiu les instruccions d'instal·lació proporcionades pel fabricant del sistema de seguretat per a nens. Si el sistema de retenció infantil no està ben instal·lat, el nen pot patir lesions greus o, fins i tot, la mort durant una col·lisió.
- Si el sistema de retenció infantil al seient del darrere interfereix amb el seient davanter després de fer tots els ajusts correctament, no instal·leu el sistema de retenció infantil en aquesta posició del seient; el nen i el passatger davanter poden patir lesions greus o fins i tot la mort durant una col·lisió.
- Tant si el sistema de retenció infantil està en ús com si no ho està, sempre ha d'estar assegurat i fixat correctament al seient. No col·loqueu sistemes de retenció infantil no segurs en cap seient de passatgers.

Activació i desactivació del coixí de seguretat del passatger davanter



L'interruptor d'activació/desactivació dels coixins de seguretat és a sota de la consola central.

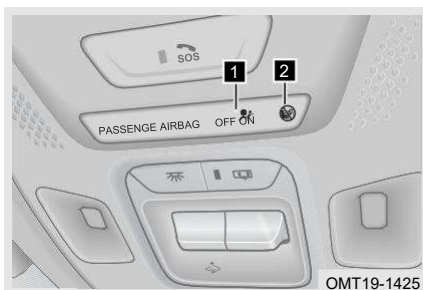
■ Desactivació del coixí de seguretat de l'acompanyant

Gireu l'interruptor a la posició OFF mentre estireu l'interruptor cap a fora; el coixí de seguretat del passatger davanter es desactiva i l'indicador de l'estat de desactivació s'encén.

■ Activació del coixí de seguretat de l'acompanyant

Gireu l'interruptor d'OFF a ON per tornar a habilitar el coixí de seguretat del passatger davanter i s'encendrà l'indicador d'estat d'habilitació. Ara és segur seure al seient del passatger.

Indicador d'estat del coixí de seguretat



1 Indicació d'estat de desactivació

2 Indicació d'estat d'habilitació

⚠ ADVERTIMENT

- No oblideu habilitar posteriorment el coixí de seguretat de l'acompanyant quan un ocupant adult estigui assegut al seient de l'acompanyant. És responsabilitat del conductor confirmar que l'estat del coixí de seguretat del passatger és correcte per a l'ocupant del seient del passatger davanter.
- En cas que sigui necessari instal·lar un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient del passatger davanter, el coixí de seguretat del passatger davanter s'ha de desactivar. Si no, pot provocar lesions greus o fins i tot la mort dels nens petits en cas d'accident.

Detecció de presència de nens al seient posterior (si està equipat)

■ Introducció

La funció de detecció de presència de nens al seient del darrere és per identificar si el conductor oblida el nen al seient del darrere per error basant-se en la lògica de l'interruptor de la porta del darrere, i ho recorda al conductor a través dels llums intermitents d'emergència. El vehicle activa un recordatori en complir qualsevol de les condicions d'activació següents.

■ Condició d'activació d'advertiment

1. Abans de començar a conduir, qualsevol porta del darrere s'obre. Si alguna de les portes del darrere no es torna a obrir abans d'aturar i bloquejar el vehicle, s'enviarà un senyal d'advertiment.
2. Abans de començar a conduir, les portes de darrere dels dos costats s'obren. Si només es torna a obrir la porta d'un costat abans de bloquejar el vehicle, s'enviarà un senyal d'advertiment després de bloquejar el vehicle.

Nota: Com que el vehicle es basa en la lògica de l'interruptor de la porta del darrere, no es pot descartar l'aparició d'una falsa alarma.

■ Suspensió temporal del sistema

El sistema permet la suspensió temporal. Al menú d'In-Car dins d'Ajustos del vehicle, hi ha un interruptor d'apagada temporal per a aquesta funció. Apagueu la funció de recordatori una vegada a través d'aquest interruptor quan no sigui necessari recordar-ho de manera temporal. Tot i això, el proper cop que el vehicle arrenqui i condueixi, l'interruptor tornarà a l'estat "ON" per defecte.

4-1. Informació de clau

Clau intel·ligent.....	97
Abast efectiu.....	100
Entrada sense clau.....	101
Armament del vehicle.....	103
Sistema Antirobatori.....	104
Localització de vehicle per la clau intel·ligent.....	105
Arrencada remota per clau intel·ligent.....	106

4-2. Portes

Desbloqueig/bloqueig de portes.....	106
Interruptor de mecànica de porta.....	107
Dispositiu de seguretat per a nens.....	108

4-3. Finestres

Finestres elèctriques.....	109
Funció de control remot de finestra.....	111
Funció de protecció contra l'encallament de finestra (si està equipada).....	112

4-4. Sostre corredís elèctric

Sostre corredís elèctric.....	113
Funció de control remot del sostre corredís.....	115
Funció de protecció contra encallaments del sostre lunar.....	115

4-5. Sistema d'àudio

Vista d'àudio.....	116
Menú ràpid.....	117
Ajust local.....	117
Ajust del vehicle.....	117
Botó d'àudio.....	121
Funció de reconeixement de veu.....	121
Enllaç telefònic.....	122

4-6. Sistema d'aire condicionat

Sistema d'aire condicionat.....	125
Ajust de l'aire condicionat.....	130
Funcionament de calefacció d'aire condicionat.....	131
Operació de refredament d'aire condicionat.....	131
Control del flux d'aire de sortides d'aire.....	133
Funció de refrigeració/escalfament de la caixa del reposabraços.....	133

4-7. Gravadora de conducció

Gravadora de conducció (si està equipada).....	134
Ajustos.....	137

4-8. Càrrega sense fils

Càrrega sense fils.....	138
-------------------------	-----

4-9. Actualització FOTA

Actualització FOTA 139

Preparació abans d'actualitzar
..... 139

Mètode per entrar a
l'actualització del vehicle 141

Operació del procés
d'actualització (actualitzar ara)
..... 142

Operació del procés
d'actualització (reserva
d'actualització) 145

Missatge de resultats
d'actualització 148

Contramesures per a
problemes anormals durant
l'actualització 149

4-10. Espai d'emmagatzematge

Espai d'emmagatzematge . 149

4-11. Presa de corrent

Presa de corrent davantera 151

4-12. Port USB

Port USB frontal 152

Port USB posterior 152

4-13. Para-sols i miralls de cortesia

Para-sols i miralls de cortesia
..... 152

4-14. Tapa del compartiment frontal

Obertura/tancament de la tapa
del compartiment frontal 153

4-15. Porta posterior

Porta posterior manual 154

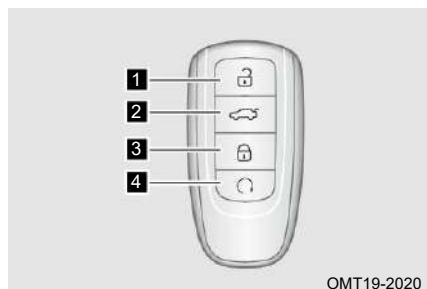
Porta posterior elèctrica (si
està equipada) 154

Obertura d'emergència de la
porta posterior 159

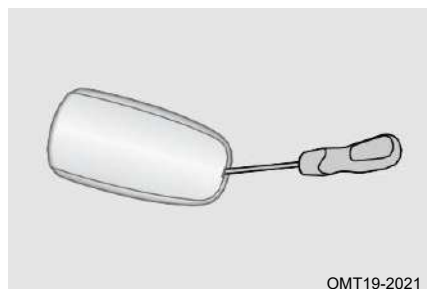
4-1. Informació de clau

Clau intel·ligent

La clau intel·ligent s'utilitza per bloquejar/desbloquejar les portes de manera remota i obrir la porta posterior dins d'uns 20 m (sense punt cec ni interferències magnètiques) del vehicle (varia segons la configuració dels models de vehicles).



- 1** Botó de desbloqueig
- 2** Botó d'obertura de porta posterior
- 3** Botó de bloqueig
- 4** Botó d'arrencada remota



La clau mecànica integrada a la clau intel·ligent es pot utilitzar per bloquejar/desbloquejar les portes en cas d'emergència, després de treure la tapa de la clau intel·ligent utilitzant un tornavís de punta plana amb la punta embolicada amb cinta adhesiva i traient la clau mecànica. Després d'usar-lo, retorneu-lo al lloc original perquè sigui fàcil de portar (per obtenir més informació, consulteu "Porta").

Límit de funció

■ En les condicions següents, és possible que la clau intel·ligent no funcioni correctament:

1. Hi ha més d'una clau intel·ligent que s'està usant a prop.
2. La distància entre el vehicle i la clau intel·ligent és superior a 20 m.
3. La clau intel·ligent està en contacte o coberta per un objecte metàl·lic.
4. La clau intel·ligent està col·locada a prop d'un aparell elèctric (com un telèfon mòbil o un ordinador personal).
5. La clau és a prop de dispositius de comunicació sense fils que tenen una freqüència similar a la de la clau de control remot (com una ràdio portàtil).
6. La clau és a prop d'instal·lacions que generen fortes ones de ràdio (com ara una torre de televisió, una emissora de ràdio, una central elèctrica, un aeroport o una estació de tren).

4. FUNCIO INTERIOR

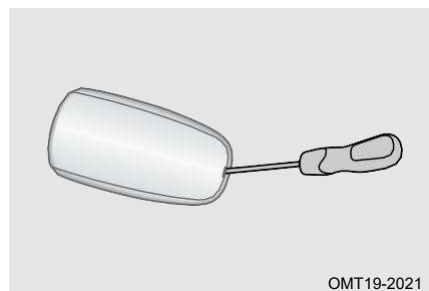
PRECAUCIÓ

- Aquest producte és un dispositiu de ràdio de baixa freqüència i pot fer interferències amb diversos serveis de ràdio o radiació d'equips industrials, científics i mèdics.
- No canvieu la freqüència de transmissió, augmenteu la potència del transmissor (inclosa la instal·lació de l'amplificador de potència d'RF sense fil) ni instal·leu l'antena de transmissió externa o una altra sense permís.
- En utilitzar el producte, no interfereu amb les comunicacions sense fil legals. En cas d'interferència, deixeu d'utilitzar-lo immediatament i preneu mesures per eliminar la interferència abans de continuar utilitzant-lo.

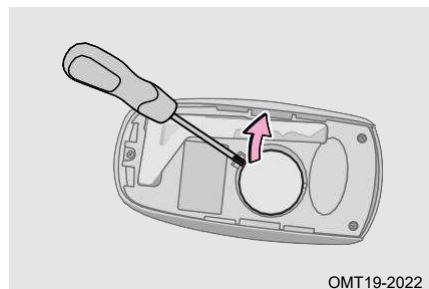
En les condicions següents, la bateria de la clau intel·ligent pot estar baixa o esgotada:

1. La distància del control remot disminueix gradualment.
2. La funció del control remot no funciona, fins i tot sense interferències.
3. S'indica "La bateria de la clau intel·ligent està baixa" al quadre d'instruments.

Substitució de la pila de la clau intel·ligent



Pas 1: Traieu la tapa de la clau intel·ligent utilitzant un tornavís de punta plana adhesiva i traieu la clau mecànica.



Pas 2: Traieu la pila de la clau intel·ligent amb un tornavís pla i instal·leu una pila nova amb el costat positiu (+) cap amunt.

Pas 3: Instal·leu la clau intel·ligent al seu lloc en l'ordre invers d'extracció.

Pas 4: Després de substituir la bateria, verifiqueu si la clau intel·ligent funciona correctament. Si la clau intel·ligent segueix sense funcionar correctament, si us plau, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i reparació tan aviat com sigui possible.

**PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT**

No llenceu la pila de liti usada amb les escombraries domèstiques generals. Elimineu-la d'acord amb les regulacions i disposicions locals relatives a la protecció del medi ambient.

**LECTURA**

- Assegureu-vos que els terminals positiu i negatiu de la pila estiguin col·locats correctament.
- Model de pila de la clau intel·ligent: Pila de liti 3V-CR2032.

**PRECAUCIÓ**

- Utilitzeu només el tipus de pila recomanat.
- Quan instal·leu la pila, no doblegueu l'elèctrode ni el terminal.
- Assegureu-vos que teniu les mans seques i lluny de l'aigua quan substituïu la pila.
- No toqueu la pila nova amb la mà oliosa. Si no, podeu provocar la corrosió de la pila.
- No toqueu ni moveu cap component dins la clau d'intel·ligència, o és possible que no funcioni perfectament.
- Hi ha algunes dificultats per substituir la bateria; podeu provocar danys si la substituïu vosaltres mateixos. Es recomana substituir-la en una estació de servei autoritzada.

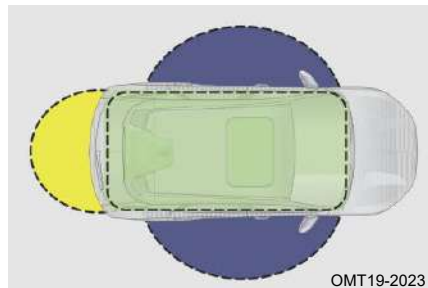
**ADVERTIMENT**

Tingueu especial cura per evitar que els nens s'empassin la bateria extreta o altres components, en cas contrari, podeu provocar la mort o lesions greus als nens.

4. FUNCIO INTERIOR

Abast Efectiu

Àrea detectable



Encendre o canviar l'àrea de la font d'alimentació

Inicieu o canvieu el mode de font d'alimentació quan la clau intel·ligent està dins del vehicle.

Àrea de desbloqueig/bloqueig

Desbloquegeu/bloquegeu les portes quan la clau intel·ligent estigui dins del rang efectiu de l'antena de la porta de baixa freqüència i alt rendiment.

Obertura de l'àrea de la porta posterior

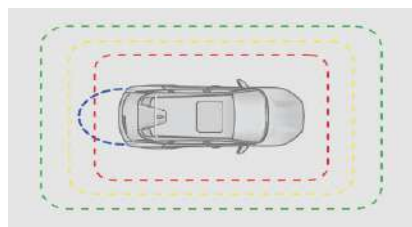
Obriu la porta posterior quan la clau intel·ligent estigui dins del rang efectiu de l'antena exterior de baixa freqüència del maleter.



LECTURA

L'antena de baixa freqüència pot detectar àrees dins d'1,5 m de la clau intel·ligent. Per tant, en utilitzar l'entrada sense clau o la funció d'inici amb un botó, assegureu-vos que la distància entre la clau intel·ligent i l'antena de baixa freqüència compleixi el requisit.

Àrea de detecció automàtica



Àrea d'encesa de llums de benvinguda intel·ligents

Acosteu-vos al vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, els llums de benvinguda s'encendran.

Àrea de bloqueig en sortir

Sortiu del vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, les portes es bloquejaran automàticament.

Àrea de desbloqueig en acostar-se

Acosteu-vos al vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, les portes es desbloquejaran automàticament.

Àrea d'obertura intel·ligent de la porta posterior

Acosteu-vos al vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, les portes no es poden desbloquejar/bloquejar automàticament (per a més informació sobre la funció de detecció de la porta posterior oberta, consulteu "Porta posterior").

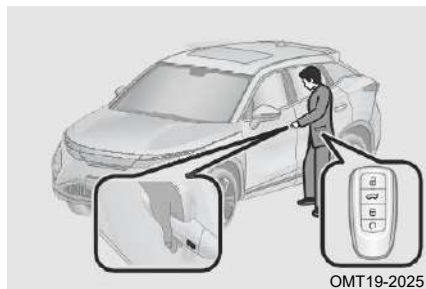
LECTURA

- Si us plau sortiu del vehicle quan les quatre portes i la porta posterior estiguin tancades, en cas contrari, és possible que la funció de bloqueig de detecció automàtica no funcioni correctament.
- Les funcions com l'entrada sense clau, l'inici amb un botó, la funció de benvinguda, el desbloqueig d'acostament, el bloqueig de sortida, etc. es poden veure afectades a causa de la interferència de l'entorn circumdant mentre porteu la clau intel·ligent. Quan les funcions són anormals, canvieu a altres mètodes (com el desbloqueig manual, el desbloqueig remot) per desbloquejar/bloquejar o arrencar el vehicle.

Límit de funció

■ La clau intel·ligent pot no funcionar en les condicions següents:

1. Si la clau intel·ligent és al maleter.
2. La clau intel·ligent està massa a prop de la finestra o el sostre quan les portes es tanquen.
3. Comproveu si la clau intel·ligent es col·loca juntament amb les fonts d'interferència electromagnètica fortes (per exemple, font d'alimentació portàtil, interfon o altres telèfons).

Entrada sense clau**Desbloqueig de portes**

Mètode 1: Toqueu l'àrea de detecció de desbloqueig amb quatre dits mentre porteu la clau intel·ligent, el sistema reconeix automàticament la validesa de la clau intel·ligent i les portes es desbloquegen automàticament.

Mètode 2: Acosteu-vos al vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, els llums de benvinguda s'encenen, el sistema reconeix automàticament la validesa de la clau intel·ligent i les portes es desbloquegen automàticament.

4. FUNCIÓ INTERIOR

Bloqueig de portes



Mètode 1: Toqueu l'àrea de detecció de bloqueig amb els dits mentre porteu la clau intel·ligent, el sistema reconeix automàticament la validesa de la clau intel·ligent i les portes es bloquegen automàticament.

Mètode 2: Sortiu del vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, el sistema reconeix automàticament la validesa de la clau intel·ligent i les portes es bloquegen automàticament.

LECTURA

- El desbloqueig d'aproximació/bloqueig de sortida s'ha d'ajustar al sistema d'àudio (per a més detalls, consulteu "Sistema d'àudio").
- La funció del desbloqueig d'aproximació/bloqueig de sortida s'apaga al cap de 3 dies des que el vehicle està bloquejat. En tornar a arrancar el vehicle es reprendrà la funció de desbloqueig/bloqueig per detecció.

⚠ PRECAUCIÓ

- No col·loqueu la clau intel·ligent al costat de l'ordinador, el ratolí sense fil, el telèfon, etc. en cas contrari, és possible que no es detecti el bloqueig/desbloqueig.
- La funció de bloqueig de detecció de clau intel·ligent només es pot utilitzar quan la font d'alimentació del vehicle està en mode OFF, totes les portes i la porta posterior estan completament tancades i la clau intel·ligent no s'emmagatzema al vehicle.
- Després de sortir i tancar totes les portes i la porta posterior, si la clau intel·ligent es deixa al vehicle o no hi ha cap clau intel·ligent al voltant del vehicle en un radi d'aproximadament 2,5 m, la funció de bloqueig actiu de detecció de clau intel·ligent no s'activarà.
- Si es porta la clau intel·ligent fora de l'abast d'aproximadament 2,5 m del vehicle i els llums de senyal de gir no parpellegen i el clàxon no sona (l'armament s'avisava amb èxit), inspeccioneu si el vehicle està bloquejat per evitar fallades al bloqueig provocades per un mal funcionament o una condició insatisfeta.
- Després d'activar la funció de bloqueig/desbloqueig actiu de detecció de la clau intel·ligent, si la clau intel·ligent roman a prop del vehicle per més de 3 minuts, el vehicle es bloquejarà automàticament. Si la clau encara no se'n va al cap d'uns altres 3 minuts, per tal d'estalviar energia, la funció de detecció de la clau intel·ligent s'apagarà temporalment i només es podrà reactivar obrint qualsevol porta o porta posterior, i després tancant totes les portes i la porta posterior.

Armament del vehicle**Operació d'armament****■ Mode d'armament**

Amb l'alimentació del vehicle en mode OFF, les quatre portes i la tapa del compartiment frontal i la porta posterior tancades, premeu el botó de bloqueig de la clau intel·ligent o toqueu la zona de detecció de bloqueig amb els dits o sortiu del vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, les portes es bloquejaran automàticament i entraran en l'estat d'armament.

Avís d'armament amb èxit: Els llums de gir parpellegen una vegada i el clàxon antirobatori sona una vegada.

4. FUNCIO INTERIOR

Avís d'error d'armament: Els llums de senyal de gir parpellegen dues vegades i la botzina antirobatori no sona.

■ Mode d'armament secundari

Un cop desactivat l'armament del vehicle, si no s'accionen les quatre portes, la tapa del compartiment frontal i la porta posterior, el vehicle es bloquejarà automàticament i entrarà en estat d'armament al cap de 30 segons. Si s'obre qualsevol de les quatre portes, la tapa del compartiment frontal i la porta posterior, el vehicle sortirà del mode d'armament secundari.

LECTURA

- L'indicador d'armament s'ha d'ajustar al sistema d'àudio (per a més detalls, consulteu "Sistema d'àudio").
- L'armament del vehicle no es pot ajustar si no canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode OFF.
- Si les quatre portes estan tancades, i la tapa del compartiment frontal o la porta posterior no estan completament tancades, el bloqueig central es bloquejarà una vegada i l'armament del vehicle no s'ajustarà correctament.
- Si la tapa del compartiment frontal i la porta posterior estan tancades i alguna porta no està tancada, el bloqueig central es bloquejarà i després es desbloquejarà i l'armament del vehicle no s'ajustarà correctament.

Operació de desarmament



Premeu el botó de desbloqueig a la clau intel·ligent o toqueu l'àrea de detecció de desbloqueig amb quatre dits o apropau-vos al vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, el sistema reconeix automàticament la validesa de la clau intel·ligent i les portes es desbloquegen automàticament, després el vehicle surt del mode d'armament.

Avís d'armament amb èxit: els llums de gir parpellegen dues vegades.

Sistema antirobatori

Sistema antirobatori

La clau intel·ligent disposa d'un xip transmissor incorporat. Si la clau intel·ligent no s'ha aparellat prèviament amb el mòdul immobilitzador, el xip incorporat impedirà que el vehicle arrenqui.

■ En les condicions següents, és possible que el sistema antirobatori no funcioni correctament:

1. La clau intel·ligent està en contacte amb un objecte metàl·lic.
2. Modifiqueu o retireu el sistema antirobatori.
3. La clau intel·ligent està massa a prop o entra en contacte amb la clau intel·ligent (clau amb un xip de transmissor incorporat) d'un altre vehicle.



PRECAUCIÓ

- No coincideu amb la clau intel·ligent vosaltres mateixos, en cas contrari, és possible que el sistema antirobatori no funcioni correctament.
- Si el vehicle no pot arrencar, pot ser degut a la interferència del sistema antirobatori, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

Sistema antirobatori del vehicle

Quan el vehicle està en el mode d'armament i es detecta una entrada il·legal, el sistema antirobatori del vehicle envia una alarma de llum i so, alertant al propietari que el vehicle es troba en un estat d'obertura il·legal.



LECTURA

- El sistema antirobatori del vehicle no s'habilitarà si les portes estan bloquejades per la clau mecànica. Es recomana tancar les portes amb la clau intel·ligent.
- Després de tancar les portes amb la clau intel·ligent, el sistema antirobatori del vehicle s'activarà si la porta davantera esquerra es desbloqueja i s'obre amb la clau mecànica.
- Quan s'activa el sistema antirobatori del vehicle, si premeu el botó de desbloqueig a la clau intel·ligent o es canvia l'energia del vehicle al mode ON, el sistema antirobatori del vehicle es pot desactivar.
- Per evitar l'activació inesperada del sistema antirobatori del vehicle o el robatori del vehicle, abans de sortir del vehicle, comproveu que no hi hagi ningú al vehicle, que totes les portes i finestres estan tancades correctament i que el vehicle s'arma amb èxit.

Localització de vehicle per la clau intel·ligent

Premeu el botó de bloqueig de la clau intel·ligent de manera contínua dues vegades durant diversos segons, el clàxon sona 6 vegades; alhora, els llums de senyal de gir parpellegen 10 vegades i això us permet trobar el vehicle fàcilment.

4. FUNCIO INTERIOR

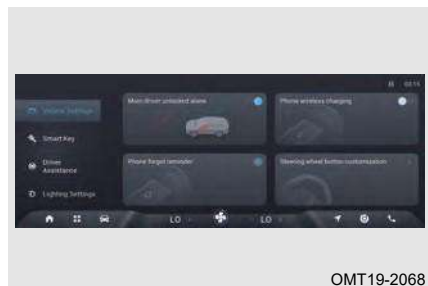
Arrencada remota per clau intel·ligent

Mentre l'alimentació del vehicle està canviada al mode OFF, el vehicle està en el mode d'armament i la clau intel·ligent no és al vehicle, premeu prolongadament el botó de bloqueig o el botó d'arrencada remota a la clau intel·ligent durant diversos segons per iniciar el funcionament de l'A/C. El vehicle s'apagarà automàticament al cap de 10 minuts de l'arrencada remota.

4-2. Portes

Desbloqueig/bloqueig de portes

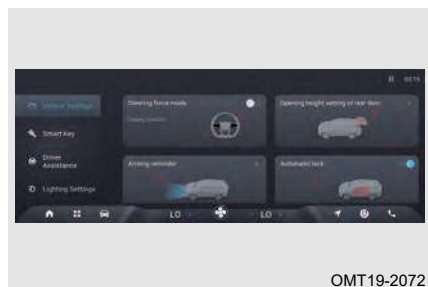
Desbloqueig de la porta del conductor independent



Activeu el desbloqueig independentment de la porta del conductor a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Ajustos del vehicle.

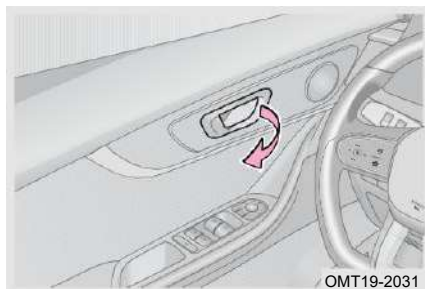
Només es desbloqueja la porta del conductor quan el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent es pressiona per primera vegada. Les altres tres portes es desbloquegen en pressionar per segona vegada el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent.

Bloqueig de la porta automàtic



Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON. Activeu el bloqueig automàtic a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Carrosseria del vehicle; les portes es bloquegen automàticament quan les quatre portes estan tancades i la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h.

Desbloqueig de la porta manual

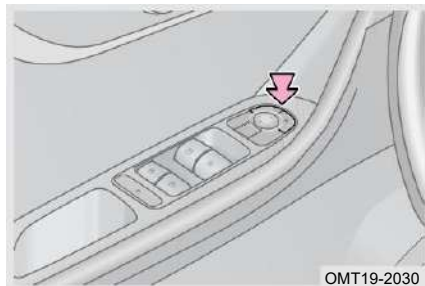


OMT19-2031

Quan les portes estan desbloquejades, estireu de la maneta interior de la porta directament per obrir les portes.

Quan les portes estan tancades, estireu la maneta interior de la porta per primera vegada per desbloquejar les portes i torneu a estirar per obrir les portes.

Desbloqueig/bloqueig de la porta elèctrica



OMT19-2030

Premeu el botó "🔓" per desbloquejar la porta; premeu el botó "🔒" (s'encén l'indicador) per bloquejar la porta.

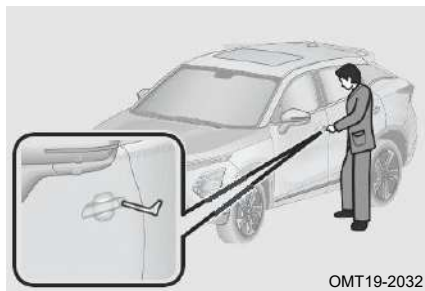
4

FUNCIO INTERIOR

Interruptor de mecànica de porta

El vehicle no es pot desbloquejar/bloquejar elèctricament quan la bateria està esgotada o en condicions semblants. En aquest cas, les portes es poden desbloquejar amb l'interruptor mecànic de la porta.

Bloqueig/desbloqueig manual de la porta davantera esquerra



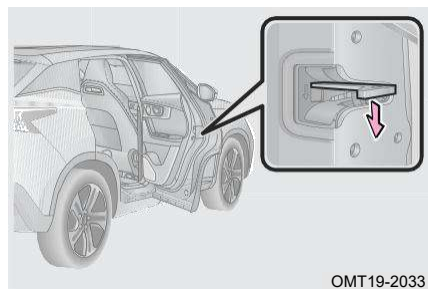
OMT19-2032

Pas 1: Inserir la clau mecànica a l'orifici que hi ha sota la tapa de la maneta de la porta del davant esquerra. Gireu la clau cap amunt per fer palanca a la tapa.

Pas 2: Inserir la clau mecànica a l'orifici de la clau de la porta del davant esquerra, gireu la clau cap a la dreta per bloquejar la porta i gireu-la cap a l'esquerra per desbloquejar la porta.

4. FUNCIÓ INTERIOR

Bloqueig de la porta del davant dreta/portes de la segona fila



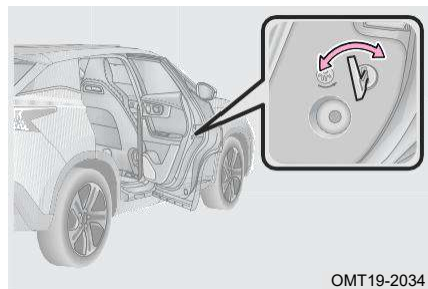
Pas 1: Al llarg del cos del bloqueig del costat del panell de la porta, premeu la pera del bloqueig amb una clau mecànica o un tornavís pla adequat, així podeu aconseguir l'operació de bloqueig a la porta del davant dreta/porta de la segona fila.

Pas 2: Tanqueu la porta del davant dreta/porta de la segona fila i estireu la maneta exterior de la porta per assegurar-vos que la porta queda bloquejada.

LECTURA

- Si les portes no es poden desbloquejar/bloquejar elèctricament, si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.
- Quan utilitzeu l'interruptor mecànic de la porta, si us plau verifiqueu si les portes s'han bloquejat amb èxit una per una després de bloquejar. Si no teniu èxit, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada el més aviat possible.

Dispositiu de seguretat per a nens



El dispositiu de seguretat per a nens es troba al costat interior de les portes de la segona fila.

Bloqueig: utilitzeu una clau mecànica o un tornavís pla adequat per girar en la direcció de la fletxa per bloquejar el dispositiu de seguretat per a nens.

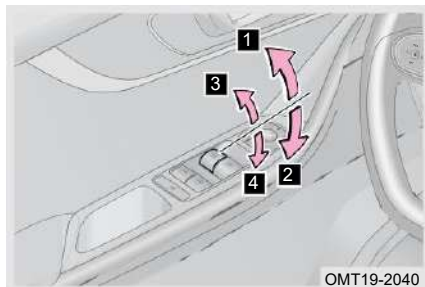
Desbloqueig: utilitzeu una clau mecànica o un tornavís pla adequat per girar en la direcció oposada a la fletxa per desbloquejar el dispositiu de seguretat per a nens.

⚠ ADVERTIMENT

- El sistema és independent i no pot substituir el mecanisme de bloqueig central en cap cas.
- Assegureu-vos que totes les portes estiguin tancades abans de conduir, en cas contrari, podeu patir accidents i lesions personals.
- Quan un nen sigui als seients del darrere, bloquegeu sempre el dispositiu de seguretat per a nens per evitar que les portes de la segona fila s'obrin accidentalment mentre es condueix.
- En cas d'accident, si el dispositiu de seguretat per a nens està activat i hi ha algú al vehicle, recordeu que les portes de la segona fila només es poden obrir des de l'exterior.
- En climes càlids, si el vehicle es para i totes les portes i finestres es tanquen, no permeteu que cap animal o nen quedin al vehicle a ple sol. En cas contrari, es poden provocar lesions greus o fins i tot la mort pel fort augment de temperatura, encara que sigui per poc temps.

4-3. Finestres**Finestres elèctriques**

Hi ha moltes maneres d'obrir/tancar les finestres, com per l'interruptor de la finestra, el control remot i la funció de reconeixement de veu.

Mètodes d'ús

Accioneu l'interruptor de finestra elèctric després de canviar la font d'alimentació del vehicle al mode ON:

- 1** Estireu l'interruptor cap amunt perquè la finestreta pugi automàticament. Premeu-lo de nou per aturar el moviment de la finestreta.
- 2** Premeu l'interruptor fins al fons perquè la finestra baixi automàticament. Premeu-lo de nou per deixar de moure la finestra.
- 3** Estireu l'interruptor un nivell cap amunt perquè la finestreta pugi. Deixeu anar l'interruptor per aturar el moviment de la finestreta.
- 4** Premeu l'interruptor cap avall un nivell perquè la finestra baixi. Deixeu anar l'interruptor per aturar el moviment de la finestra.

4. FUNCIO INTERIOR



Premeu el botó "☒", l'indicador de l'interruptor OFF de la finestra del costat del passatger s'encén. Després de desactivar-lo, les finestres del costat del passatger només es poden accionar amb l'interruptor de la finestra del costat del conductor (es recomana aquesta funció quan hi ha un nen al vehicle).

LECTURA

- Per a més informació sobre la funció de reconeixement de veu, consulteu "Sistema d'àudio".
- Per a més informació sobre el control remot de finestres, consulteu "Sistema de control remot".
- Només els vehicles amb la funció de protecció contra encallaments a les finestres tenen la funció de pujada de finestra amb un sol toc.
- En el moment de l'arrencada del vehicle, l'operació de pujar i baixar les finestretes se suspendrà per proporcionar una gran corrent per a l'arrencada.
- Si la porta no s'obre en 2 minuts mentre canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode OFF, es pot fer servir la finestra elèctrica.
- Després de sortir del vehicle a l'entorn de baixa temperatura durant molt de temps, el vidre de la finestra no es pot obrir o tancar completament quan s'acciona l'interruptor de finestra elèctrica. En aquest cas, deixeu anar l'interruptor i torneu-lo a accionar, repetiu aquesta operació 3-5 cicles per reprendre el funcionament.

 ADVERTIMENT

- Per evitar danys personals, és responsabilitat del conductor indicar a tots els passatgers com s'ha d'utilitzar l'interruptor de pujada/baixada de la finestra elèctrica i, especialment, evitar que els nens l'utilitzin de manera incorrecta. Assegureu-vos que la font d'alimentació del vehicle estigui canviada al mode OFF o que el dispositiu no mecànic estigui tancat quan sortiu del vehicle.
- Aneu amb compte en tancar les finestres, en cas contrari, podeu ocasionar encallaments i lesions greus! Per a models sense funció de protecció contra l'encallament de finestra, quan eleveu el vidre de la finestra, el cos del passatger pot quedar atrapat i patir lesions greus. Per als models amb la funció de protecció contra l'encallament de finestra, es pot activar aquesta funció a l'àrea de protecció contra encallament per protegir el passatger. Tot i això, per als objectes primis o tous, és possible que la funció de protecció contra l'encallament no s'activi i provoqui lesions greus.

 Funció de control remot de finestra**Funció de baixada de la finestreta per control remot**

Si l'energia del vehicle està en mode OFF, les quatre portes estan tancades i manteniu premut el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent, les finestres de les quatre portes baixaran automàticament. Si deixeu anar el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent o obriu qualsevol porta en aquest procés, la finestra deixarà de baixar.

Funció de pujada de finestra de control remot (si està equipada)

Si la font d'alimentació del vehicle està en mode OFF, les quatre portes es tanquen i el botó de bloqueig de la clau intel·ligent està premut, el vehicle entra a l'estat d'armament i la finestra de les quatre portes puja automàticament. Desbloquegeu/bloquegeu les portes en el procés automàtic de pujada de finestres i les finestres deixaran de baixar.

 LECTURA

Si hi ha un tancament anormal durant el control remot de la pujada de la finestra d'un toc, el llum de senyal de gir parpelleja una vegada i el clàxon sona contínuament 5 vegades per alertar el client que és possible que la finestra no es tanqui bé.

 ADVERTIMENT

Abans d'utilitzar la funció de pujada de control remot de finestra, aneu amb compte. Només es pot utilitzar la funció de pujada/baixada de la finestreta de control remot només el vehicle es pugui veure clarament. Assegureu-vos que els passatgers no puguin quedar atrapats per la finestreta.

4. FUNCIO INTERIOR

Funció de protecció contra l'encallament de finestra (si està equipada)

Funció de protecció contra l'encallament

Durant la pujada de finestra d'un toc o la pujada de finestra d'un toc de control remot, si hi ha un obstacle a l'àrea de protecció contra encallaments i la resistència excedeix un determinat valor, la finestra deixarà de pujar i baixarà lleugerament. Per tancar la finestra, moveu l'obstacle i torneu-la a accionar.

Per protegir el sistema de regulació de la finestra, la funció de protecció contra encallaments de la finestra i la funció de pujada de finestra d'un toc es cancel·laran en algunes condicions per evitar possibles riscos de seguretat. En aquest moment, la finestra només té la funció amunt-avall tradicional. Després de l'aprenentatge de protecció contra encallaments, la funció de pujada de finestra d'un toc de la porta corresponent tornarà a la normalitat.

Cancel·lar la funció de protecció contra l'encallament

Si es troba un obstacle dues vegades contínuament en pujar la finestra, la finestra deixarà de pujar i la funció de protecció contra l'encallament es cancel·larà. Si el cable de la bateria és desconnecta durant el procés de treball o no treball, la funció de protecció contra encallaments es cancel·larà.

Funció de protecció contra el sobreescalfament

Per protegir el motor, si l'acció de pujada i baixada de la finestra es realitza contínuament, la funció de protecció contra el sobreescalfament desactiva el control de l'interruptor de la finestra corresponent. Quan la temperatura del motor torna a la normalitat, es recupera. Aquesta funció no afectarà l'ús de les funcions cap amunt i avall d'una altra finestra normal.

Funció d'aprenentatge manual

Si la funció de subjecció de la finestra d'un toc i la funció de protecció contra encallaments no funcionen, realitzeu els passos següents per reprendre la funció. Assegureu-vos que no hi hagi obstacles dins del rang de la finestra durant la memorització.

Pas 1: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON.

Pas 2: Accioneu manualment i contínuament l'interruptor de la finestra per tancar completament la finestra i manteniu-la en aquesta posició durant 2 segons, i després deixeu anar l'interruptor.

Pas 3: Accioneu manualment i contínuament l'interruptor de la finestra per obrir completament la finestra i manteniu-la en aquesta posició durant 2 segons, i després deixeu anar l'interruptor.

Pas 4: Intenteu accionar la funció de pujada automàtica de la finestra.

Pas 5: Si la finestra no es pot apujar automàticament, repetiu els passos anteriors per ajustar.

Si la funció de pujada automàtica de la finestra no es pot reprendre després de repetir els passos anteriors, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.

Nota: Si es perd l'ajust de memòria de la posició de la finestra, també es pot ajustar amb la funció de pujada de la finestra d'un toc de control remot. En aquest moment, la finestra es mourà cap avall i després cap amunt. La finestra sí que es tanca amb normalitat si l'ajust es realitza correctament.



LECTURA

En conduir per carreteres amb sots o superfícies irregulars, la gravetat pot afectar el sistema de la porta inesperadament. En aquest cas, la finestra pot retrocedir i baixar mentre s'enlaira amb la funció de pujada de la finestra d'un toc. Aquest és un esdeveniment de baixa probabilitat i normal.



PRECAUCIÓ

- Si el cable de la bateria es desconnecta i es torna a connectar, la funció de pujada automàtica de la finestra i la funció de protecció contra l'encallament no funcionaran.
- La funció de protecció contra l'encallament és un tipus de funció de protecció de seguretat de les finestres. Mai intenteu activar-la repetidament utilitzant diversos objectes, per mètodes inapropiats o, fins i tot, pessigant intencionalment alguna part del seu cos. En cas contrari, podeu provocar danys al mecanisme del sistema de regulació de la finestra o lesions personals accidentals.
- En tancar la finestra, manteniu sempre lliure l'àrea de tancament de la finestra, fins i tot si està equipada amb la funció de protecció contra encallaments, en cas contrari, si hi ha un objecte prim i el sistema no pot detectar-lo, la protecció contra encallaments no funcionarà. Si s'atrapa la mà o el dit d'algú, es produiran lesions extremadament greus.

4-4. Sostre corredís elèctric

Sostre corredís elèctric

Hi ha moltes maneres d'obrir/tancar el sostre corredís, com ara l'accionament de l'interruptor del sostre corredís, el control remot i la funció de reconeixement de veu.

4. FUNCIO INTERIOR

Mètodes d'ús



■ Inclinar cap amunt/tancar el sostre corredís

Premeu l'interruptor "↶" cap enrere quan el sostre corredís estigui tancat; el sostre corredís s'inclinarà cap amunt.

Quan el sostre corredís s'inclina cap amunt, premeu l'interruptor "↷" cap endavant, el sostre corredís es tancarà.

■ Obertura/tancament del sostre corredís

Amb el sostre corredís inclinat cap amunt, premeu l'interruptor "↷" cap enrere per fer lliscar i obrir el sostre corredís.

Quan el sostre corredís està obert, empenyeu l'interruptor "↷" cap endavant, el sostre corredís lliscarà i es tancarà.

LECTURA

- Per a més informació sobre la funció de reconeixement de veu, consulteu "Sistema d'àudio".
- Per a més detalls sobre el control remot del sostre corredís, consulteu "Sistema de control remot".
- Si trobeu que hi ha una falsa protecció d'encallades, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a una inspecció i reparació tan aviat com sigui possible.

PRECAUCIÓ

- La fallada en la funció de protecció contra encallaments del sostre corredís pot provocar que es perdi la posició inicial de la memòria; per tant, cal recalibrar la posició.
- Quan el sostre corredís està congelat o cobert de neu, l'obertura forçada del sostre corredís farà malbé el vidre del sostre corredís i el motor.
- Si hi ha aigua al sostre corredís després de ploure, netegeu sempre l'aigua o inclineu el sostre corredís cap amunt per drenar l'aigua abans d'obrir-lo, per evitar que l'aigua caigui a l'habitacle.
- Netegeu regularment la pols i la brutícia dels riells i les tires del sostre corredís amb aigua. Després de rentar el vehicle o de pluja, netegeu completament l'aigua del vidre del sostre corredís abans d'usar-lo.

⚠ ADVERTIMENT

Abans de tancar el sostre corredís, aneu amb compte. El vehicle ha de veure's clarament i us heu d'assegurar que els passatgers no puguin quedar-hi atrapats.

Funció de control remot del sostre corredís**Funció d'obertura remota del sostre corredís**

Quan l'alimentació del vehicle està canviada al mode OFF i les quatre portes estan tancades, premeu i manteniu premut el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent durant uns segons, el para-sol i el sostre corredís s'obren simultàniament. Premeu el botó de bloqueig durant l'obertura del sostre corredís, el sostre corredís deixarà de moure's.

Funció de tancament remot del sostre corredís

Mentre la font d'alimentació del vehicle està en mode OFF i les quatre portes estan tancades, premeu el botó de bloqueig a la clau intel·ligent i el vehicle entra al mode d'armament i el sostre corredís és tanca. Premeu el botó de bloqueig durant el tancament del sostre corredís, el sostre corredís deixa de moure's.

Funció de protecció contra encallaments del sostre lunar**Funció de protecció contra l'encallament**

Durant el tancament del sostre corredís, tornarà automàticament sota certa resistència. Quan la protecció contra encallaments s'activa en posició horitzontal, el vidre del sostre corredís torna a prop de la posició mig oberta i s'atura. Quan la protecció contra encallaments s'activa en posició vertical, torna a prop de la posició d'inclinació cap amunt.

⚠ ADVERTIMENT

No passeu parts del cos ni objectes pel sostre corredís durant l'obertura i el tancament, fins i tot si està equipat amb la funció de protecció contra encallaments.

Funció de protecció contra el sobreescalfament

No activeu el sostre lunar amb freqüència en poc temps, en cas contrari, el motor se sobreescalfarà o entrarà a l'estat de protecció contra sobreescalfament. Després d'això, el sostre lunar no respondrà a l'acció clau. La protecció contra sobreescalfament s'alliberarà automàticament quan el motor s'hagi refredat.

4. FUNCIO INTERIOR

4-5. Sistema d'àudio

Vista d'àudio



OMT19-2060

- 1** Interfície interactiva de la targeta
Llisca per veure i feu clic a l'aplicació APP corresponent per entrar.
- 2** Pàgina d'inici
Feu clic per tornar a la pàgina d'inici del sistema d'àudio.
- 3** Aplicació d'APP
Feu clic per entrar a la pantalla de l'aplicació APP.
- 4** Ajustos del vehicle
Feu clic per entrar a la pantalla d'ajust del vehicle.
- 5** Ajust de temperatura del conductor
Feu clic per ajustar la temperatura de l'aire condicionat per al conductor.
- 6** Feu clic per fer aparèixer la pantalla de funcionament del sistema d'aire condicionat.
- 7** Ajust de temperatura del passatger davanter
Feu clic per ajustar la temperatura de l'aire condicionat per al passatger davanter.
- 8** Navegació
Feu clic per accedir a la pantalla de navegació.
- 9** Multimèdia
Premeu per entrar a la pantalla multimèdia, inclosa la ràdio/ràdio DAB.
- 10** Telèfon
Feu clic per entrar a la pantalla d'ajust del telèfon o del telèfon Bluetooth.

Nota

La ràdio té funció RDS.



LECTURA

Els botons de funció són diferents segons la configuració del vehicle.
Consulteu la configuració real del vehicle.

Menú ràpid



OMT19-2071

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, feu lliscar cap avall la pantalla d'àudio per visualitzar la pantalla del menú d'accés directe i la informació de consulta de fallades.

Podeu ajustar el Bluetooth, el WiFi, l'interruptor d'apagada i la visualització frontal al menú d'accés directe.

Ajust local



OMT19-2061

Bluetooth, So, Veu, Pantalla, Sistema i Administració de dispositius es poden ajustar mitjançant l'ajust local.

Ajust del vehicle

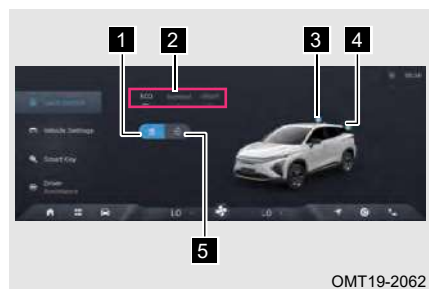


LECTURA

Els elements d'ajust són diferents segons la configuració del vehicle.
Consulteu la configuració real del vehicle.

4. FUNCIO INTERIOR

Control ràpid



1 Interruptor OFF de la finestra del costat del passatger/interruptor de dispositiu de seguretat elèctric per a nens.

2 Canvi del mode de conducció.

3 Feu clic per entrar a la pantalla de control del sostre corredís i feu clic per obrir/tancar el sostre corredís.

4 Feu clic per entrar a la pantalla de control de la porta posterior i feu clic per obrir/tancar la porta posterior.

5 Interruptor de desbloqueig/bloqueig de porta.

Ajustos del vehicle



Mode de força de direcció: ON/ OFF; es pot ajustar Confort/SPORT en tancar.

Ajust de l'altura d'obertura de la porta posterior: Ajusteu l'alçada d'obertura de la porta posterior elèctrica.

Recordatori d'armat: Ajust de llum/llum i clàxon.

Bloqueig automàtic: ON/OFF.

La porta del conductor es desbloqueja independent: ON/OFF.

Càrrega sense fil del telèfon: ON/OFF.

Recordatori d'oblit del telèfon: ON/OFF.

Personalització de botó del volant: ajusteu la configuració del vehicle/canvi de font de so.

Consells de manteniment: ON/OFF.

Restabliment del quilometratge de manteniment: ajusteu el quilometratge de manteniment.

Memòria del mode de conducció: ON/OFF.

Clau intel·ligent



OMT19-2073

Cerca de desbloquejar, lluny de bloquejar: ON/OFF.

La porta de darrera d'inducció amb clau intel·ligent s'obre: ON/OFF.

Ajusteu el servei de clau NFC.

Assistència a la conducció



OMT19-2074

Alerta de sortida de la funció de control de creuer adaptatiu integrat: ON/OFF.

Sistema d'avertiment de canvi: ON/OFF.

Assistència de límit de velocitat: ON/OFF. El valor límit de velocitat de l'alarma de supervelocitat es pot ajustar quan estigui apagat.

Alarma de velocitat superada: ON/OFF.

Sistema intel·ligent de control de velocitat: ON/OFF.

Assistent de llum alta intel·ligent: ON/OFF.

Sistema d'evasió intel·ligent: ON/OFF.

Sistema d'avertiment de col·lisió frontal: ON/OFF. Ajusteu la sensibilitat.

Sistema de frenada automàtica d'emergència: ON/OFF.

Alerta de canvi de carril: ON/OFF. Ajusteu la sensibilitat/mode d'alarma.

Intervenció de sortida de carril: ON/OFF.

Manteniment del carril d'emergència: ON/OFF.

Alerta d'obertura de porta: ON/OFF.

Sistema de detecció de punts cecs: ON/OFF.

Advertiment de col·lisió posterior: ON/OFF.

Recordatori de conducció per fatiga: ON/OFF. Ajusteu el temps de recordatori.

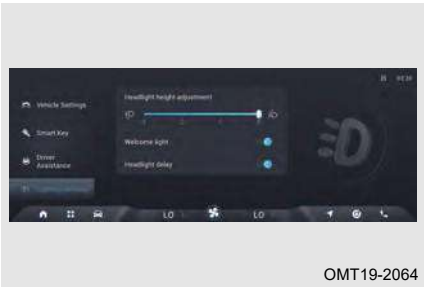
Frenada d'emergència lateral en marxa enrere: ON/OFF.

Sensació de fre vinculada al mode de conducció: ON/OFF. Ajusteu el mode de sensació de fre.

Control del pas de frenada: ON/OFF. Ajusteu la sensibilitat.

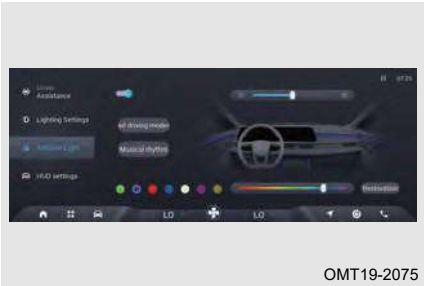
4. FUNCIO INTERIOR

Ajustos de llum



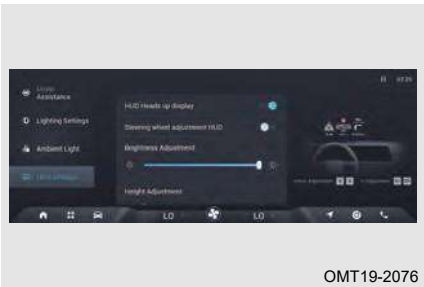
Ajust de l'anivellament del far: llisqueu per ajustar l'anivellament dels fars.
Llum de benvinguda: ON/OFF.
Retard de far: ON/OFF.

Ajust de llum ambiental



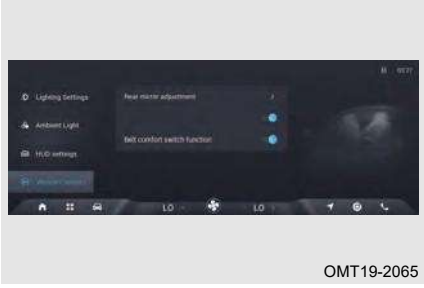
Ajust de la llum ambiental interior.

Ajust de l'HUD



Visualització frontal de l'HUD: ON/OFF. Configureu l'ajust del volant per activar/desactivar l'HUD, l'ajust de brillantor, l'ajust d'alçada, el mode de neu on/off, la visualització d'informació de l'HUD i la restauració del valor predeterminat.

Comoditat del vehicle

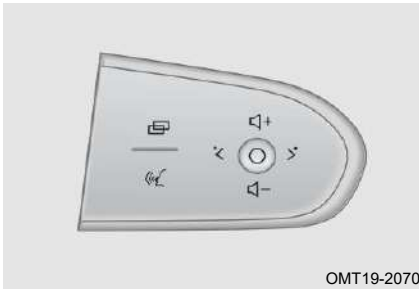


Ajust del mirall retrovisor: Ajusteu el plegament automàtic del mirall retrovisor exterior, l'ajust de la lent del mirall retrovisor exterior i l'ajust automàtic del mirall retrovisor en fer marxa enrere.
Funció de l'interruptor de confort del cinturó: ON/OFF.

LECTURA

Els elements d'ajust són diferents segons la configuració del vehicle.
Consulteu la configuració real del vehicle.

Botó d'àudio



Botó de reconeixement de veu "☎":
Premeu-lo breument per activar la funció de reconeixement de veu. Premeu-lo prolongadament per activar l'assistent de veu del telèfon (cal connectar amb el telèfon).

Botó de canvi "☐": premeu-lo breument per fer circular el canvi de les pantalles d'informació de conducció al quadre d'instruments.

Botó OK "○ ": premeu-lo breument per interrompre la reproducció de música/ràdio. Premeu-lo prolongadament per restablir el quilometratge a la interfície Viatge B. Premeu-lo prolongadament per canviar al mapa de pantalla completa o de mitja pantalla a la interfície de navegació.

Volum + botó "◀+": premeu-lo breument per augmentar el volum.

Volum - botó "▶- ": premeu-lo breument per disminuir el volum.

Botó de commutació esquerra "< ": premeu-lo breument per canviar a la pista anterior en el mode de música. Premeu-lo breument per canviar a l'estació anterior en el mode de ràdio. Pengeu mentre truqueu.

Botó de commutació dreta "> ": premeu-lo breument per canviar a la següent pista en el mode de música. Premeu-lo breument per canviar a l' següent estació en el mode ràdio. Responen a la trucada mentre truqueu.

Funció de reconeixement de veu

La funció de reconeixement de veu es pot activar mitjançant els mètodes següents quan el sistema d'àudio està encès:

Mètode 1: digueu la paraula "activar" per activar la funció de reconeixement de veu.

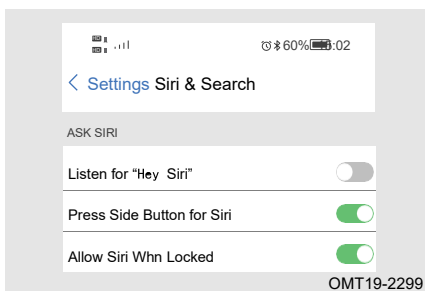
Mètode 2: premeu breument el botó de reconeixement de veu "☎" en del volant per activar la funció de reconeixement de veu.

4. FUNCIO INTERIOR

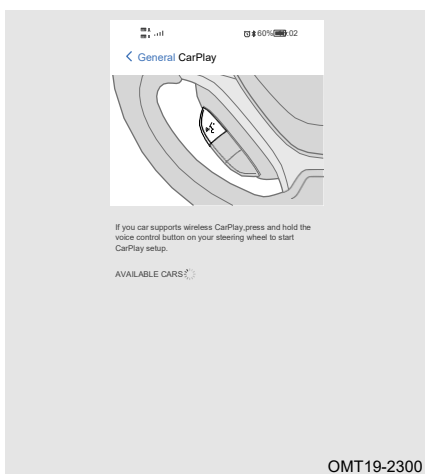
Enllaç telefònic

Apple CarPlay (iOS)

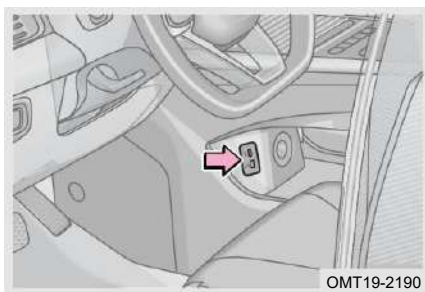
■ Mètode de connexió



Pas 1: Enceneu escoltar "Hola Siri" i premeu inici per a Siri a la pantalla d'Ajust (Siri i Cerca) del telèfon.

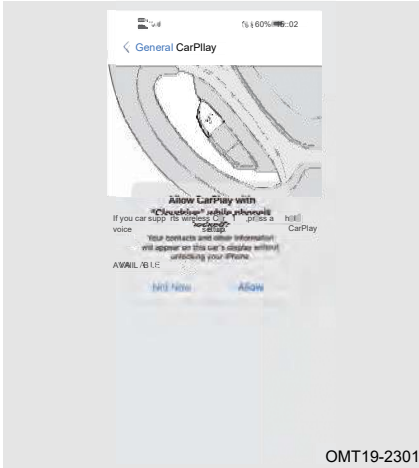


Pas 2: Enceneu CarPlay a la pantalla d'Ajust (general) del telèfon;



Pas 3: Connecteu el port USB i el telèfon amb el cable de dades del telèfon original.

Nota: Només el port USB "i" té la funció ScreenCast d'Apple CarPlay.



Pas 4: Seleccioneu Permet a la pantalla de sol·licitud de permís de CarPlay.

Pas 5: entreu a la pantalla de screencast d'Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

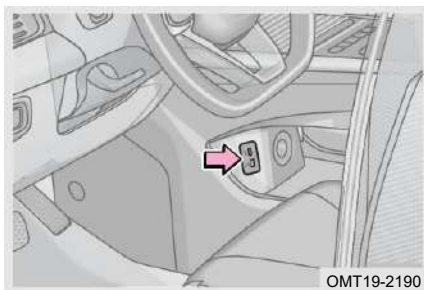
■ Mètode de connexió



Pas 1: Instal·leu el Marc de Google.

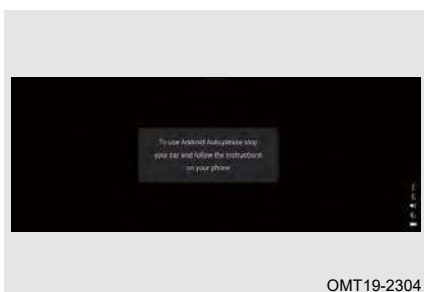
Pas 2: Realitzeu la instal·lació a Google Play i obriu Android Auto, instal·leu tots els programaris de suport d'acord amb la indicació del sistema i actualitzeu el programa existent. Després, Android Auto pot funcionar amb normalitat un cop completada l'actualització.

4. FUNCIO INTERIOR

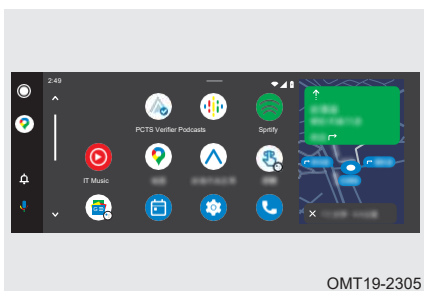


Pas 3: Connecteu el port USB i el telèfon amb el cable de dades del telèfon original.

Nota: Només el port USB “” té la funció Screencast d'Android Auto. Abans de l'enllaç telefònic, activeu els permisos de desenvolupador a la configuració del telèfon.



Pas 4: Si el telèfon s'ha connectat al vehicle per primer cop (apareix un missatge a la unitat principal, opereu d'acord amb la indicació del telèfon mòbil, atureu el vehicle i accioneu el fre d'estacionament). Després, podeu completar el primer ajust de connexió.

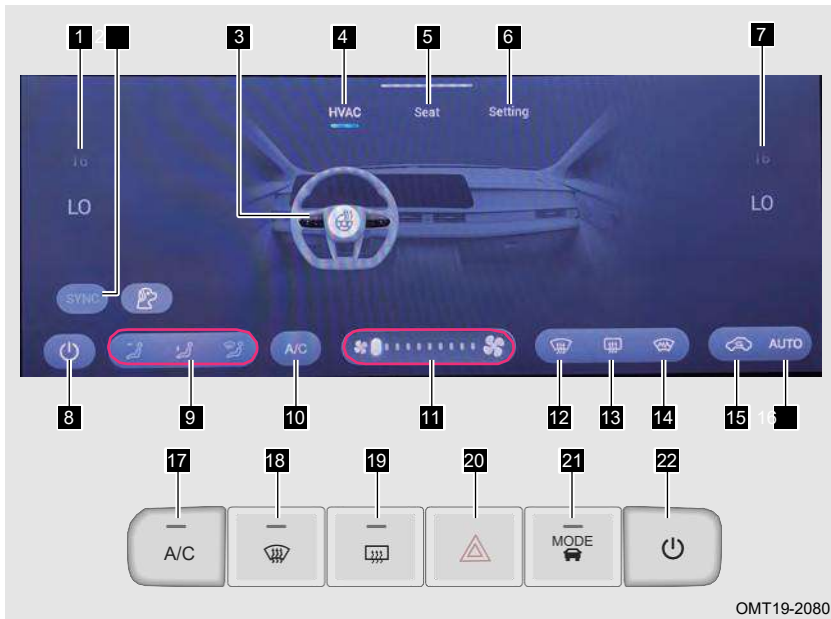


Pas 5: Feu clic a “Android Auto” a la pantalla principal d'àudio per entrar a la interfície de mapeig d’“Android Auto”.

4-6. Sistema d'aire condicionat

Sistema d'aire condicionat

A/C automàtic



- | | |
|--|--|
| 1 Àrea d'ajust de la temperatura del conductor | 2 Botó de mode dual |
| 3 Botó de calefacció del volant | 4 Botó de visualització de la pantalla de l'aire condicionat. |
| 5 Botó de visualització de la pantalla del seient | 6 Botó de visualització de la pantalla d'ajust |
| 7 Àrea d'ajust de la temperatura del passatger davanter | 8 Botó d'interruptor de l'A/C |
| 9 Botó d'ajust de mode | 10 Botó A/C |
| 11 Àrea d'ajust del volum de flux d'aire | 12 Botó de desentelament i descongelació |
| 13 Botó de descongelació posterior | 14 Calefacció del parabrisa frontal |
| 15 Botó del mode d'aire exterior/recirculat | 16 Botó AUTO |

4. FUNCIO INTERIOR

- | | |
|---|---|
| 17 Botó A/C | 18 Botó de desentelament i descongelació del parabrisa |
| 19 Botó de descongelació posterior | 20 Botó de llum de perill |
| 21 Botó de mode de supermode | 22 Botó d'interruptor d'àudio |

Nota: Feu lliscar la pantalla cap amunt des de la part inferior de la pantalla principal d'àudio o accioneu el botó del tauler de l'aire condicionat per visualitzar la pantalla d'operació del sistema d'aire condicionat.

Ajust de la temperatura

Accioneu el tauler de l'aire condicionat i la zona d'ajust de la temperatura de la unitat principal d'àudio per fer l'ajust de temperatura de l'aire condicionat.

Ajust del volum de flux d'aire

Accioneu el tauler de l'aire condicionat i l'àrea d'ajust del volum d'aire de la unitat principal d'àudio per ajustar el volum d'aire de l'aire condicionat.

Botó d'interruptor de l'A/C

Premeu el botó A/C per engegar o apagar el sistema d'aire condicionat.

Botó A/C

Premeu el botó A/C per fer la refrigeració de l'aire condicionat (el compressor de l'aire condicionat entra en funcionament).

Botó de mode dual

Feu clic al botó del mode dual per canviar entre el mode simple/mode dual (la temperatura de l'aire condicionat del conductor/passatger del davant es pot ajustar per separat).



LECTURA

El sistema memoritzarà l'operació de l'usuari abans que la unitat principal s'apagui per darrera vegada per defecte en encendre la unitat principal.

Botó d'ajust de mode

Feu clic al botó d'ajust de mode per fer l'ajust de mode. El mode de finestra, el mode de cara i el mode de peu es poden fer servir per separat o en combinació, amb un total de 7 modes: mode de finestra, mode de cara, mode de peus, mode de cara i peus, mode de peus i finestra, mode de cara i finestra, mode de cara, peus i finestra.

Mode de finestra: podeu ajustar el flux d'aire que surt de la sortida del descongelador.

Mode de peus: podeu ajustar el flux d'aire que surt de la sortida dels peus.

Mode de cara: podeu ajustar el flux d'aire que surt des de les sortides del centre i la cara a les dues bandes.

Mode de peus i finestra: podeu ajustar el flux d'aire que surt de les sortides de peus i finestra.

Mode de cara i peus: podeu ajustar el flux d'aire que surt des de les sortides del centre i de cara i peus als dos costats.

Mode de cara i finestra: podeu ajustar el flux d'aire que surt des de les sortides del centre i de cara i finestra als dos costats.

Mode cara, peus i finestra: podeu ajustar el flux d'aire que surt des de les sortides del centre i de cara, peus i finestra als dos costats.



LECTURA

Si el vidre del parabrisa s'entela durant la conducció, es recomana el mode de descongelació. Feu clic al botó de desentelament i descongelació.

4

FUNCIO INTERIOR

Botó del mode d'aire exterior/recirculat

El mode d'aire exterior/recirculat es pot canviar fent clic al botó de mode d'aire exterior/recirculat.

■ Utilitzeu el mode d'aire recirculat en les condicions següents:

1. En ambients polsosos.
2. Per refredar ràpidament l'aire del vehicle.
3. Eviteu les olors de l'exterior.
4. Per evitar que els gasos d'escapament externs entrin al vehicle.

Botó AUTO

Premeu el botó AUTO per activar o desactivar el mode automàtic.

■ El sistema roman en mode automàtic en les condicions següents:

1. Premeu el botó AUTO al mode automàtic i el sistema no surt del mode automàtic.
2. En mode automàtic, canvieu el mode d'aire exterior/recirculat i la funció d'aire exterior/recirculat surt del control automàtic i les altres funcions encara estan en mode automàtic.
3. Quan accioneu el botó A/C o el botó d'ajust de mode, ajustant el volum d'aire o la temperatura a LOW/HI en mode automàtic, la funció corresponent sortirà del mode automàtic, però altres funcions seguiran en mode automàtic.

Botó de purificació d'aire

Feu clic al botó de purificació de l'aire per activar (el valor de PM2,5 interior/exterior es mostra a la unitat principal d'àudio)/desactivar la funció de purificació de l'aire.

4. FUNCIO INTERIOR

■ La funció de purificació de l'aire es desactiva automàticament en les condicions següents:

1. Interruptors del mode d'aire exterior/recirculat.
2. El caudal d'aire s'ajusta a OFF.
3. La temperatura s'ajusta a LOW/HI.
4. La funció de desentelament i descongelació del parabrisa davanter està activada.



LECTURA

- L'efecte de la funció de purificació d'aire a l'hivern no és evident a causa de la temperatura ambient baixa.
- Quan la funció de purificació de l'aire està activada, el mode d'aire exterior/recirculat es canvia, i el volum i el mode d'aire poden canviar.
- Enceneu la funció de purificació de l'aire per assegurar-vos que el vehicle no estigui entelat. El mètode de resposta de l'A/C automàtic a l'estiu, l'hivern, la primavera i la tardor no és exactament el mateix, però podeu aconseguir un efecte de purificació.
- La funció de purificació d'aire no funciona i el botó es desactiva en les condicions següents:
 - La funció de purificació d'aire no es pot activar quan no es compleixen les condicions de temperatura.
 - La funció de purificació d'aire no es pot activar quan la funció de desentelament i descongelació del parabrisa davanter està activada.
 - Quan s'activa l'eixugaparabrises (en alta o baixa velocitat), la funció de purificació d'aire no es pot encendre al cap de 20 segons.

Botó de desentelament i descongelació

Després d'arrencar el vehicle, feu clic al botó de desentelament i descongelació del parabrisa per encendre (ajuste el flux d'aire perquè la major part bufi al parabrisa i una petita quantitat a la finestra lateral)/apagar la funció desentelament i descongelació del parabrisa.

Quan s'encén el volum del flux d'aire, accioneu el botó de desentelament i descongelació del parabrisa per activar el mode d'aire exterior i el compressor de l'aire condicionat per força.

 LECTURA

- Si l'A/C no es refreda, l'efecte del desentelament es veurà afectat. Si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació tan aviat com sigui possible.
- Si desenteleu en un clima humit (com pluja i neu), manteniu l'A/C encès. Si l'A/C està apagat, l'efecte de desentelament es veurà afectat.
- Si desenteleu en clima humit (com pluja i neu), manteniu el mode d'aire exterior. Si seleccioneu el mode d'aire recirculat, es veurà afectat l'efecte de desentelament.
- Després de descongelar o desentelar, ajusteu el mode i el volum del flux d'aire a la posició adequada per millorar la comoditat al vehicle.
- Si desenteleu a l'hivern, manteniu el mode d'aire exterior. Per ajustar la direcció de la calor parcial, feu que les sortides d'aire a les dues bandes del quadre d'instruments mirin cap a les dues finestres; quan la temperatura exterior és superior a 0 °C, es necessita un desentelament auxiliar de l'A/C.

 PRECAUCIÓ

- Per a la seguretat en la conducció, utilitzeu la funció desentelament correctament.
- No utilitzeu el mode d'aire recirculat per molt temps a l'hivern, en cas contrari, el parabrisa s'entelará ràpidament.
- La mala visibilitat del vidre augmentarà el risc d'accidents de trànsit i lesions personals. Per tant, és molt important garantir la bona visibilitat durant la conducció per a la seguretat de trànsit.

Botó de descongelació posterior

Després d'arrencar el vehicle, feu clic al botó de descongelació posterior per encendre/apagar la funció de descongelació del parabrisa posterior/mirall retrovisor exterior.

La funció de descongelació del parabrisa posterior/mirall retrovisor exterior s'apagarà automàticament després de funcionar durant uns 20 minuts.

4. FUNCIO INTERIOR

PRECAUCIÓ

- No ratlleu ni feu malbé els cables de l'escalfador quan netegeu el parabrisa posterior/el mirall retrovisor exterior.
- Quan la bateria està baixa, la funció de descongelació del parabrisa posterior/mirall retrovisor exterior pot ser que no estigui encesa per garantir l'arrencada normal del vehicle.
- Assegureu-vos que la funció de descongelació del vidre posterior/el mirall retrovisor exterior estigui apagada després de desentelar o descongelar el vidre posterior/la superfície del mirall retrovisor exterior.

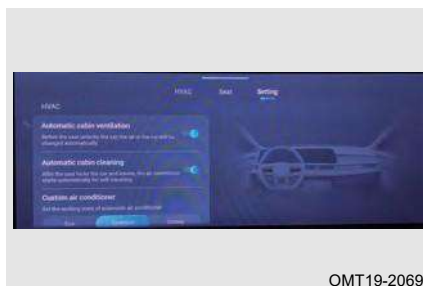
ADVERTIMENT

Per evitar cremar-vos, no toqueu el parabrisa posterior/el mirall retrovisor exterior quan la funció de descongelació del parabrisa posterior/mirall retrovisor exterior estigui funcionant o immediatament després d'apagar-se.

Calefacció del parabrisa (si està equipada)

Premeu el botó tàctil per activar o desactivar la funció. Eviteu encendre la funció de calefacció del parabrisa durant molta estona.

Ajust d'A/C



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i les funcions següents es poden ajustar a la pantalla d'ajustos d'A/C.

Ventilació automàtica de cabina
Quan és desbloqueja a distància, l'aire condicionat s'encén automàticament per a la ventilació.

Neteja automàtica de cabina: si es detecta que l'aire condicionat s'ha fet servir abans d'estacionar, l'aire condicionat la netejarà automàticament després de bloquejar el vehicle.

Aire condicionat personalitzat: l'estat de funcionament de l'A/C automàtic es pot ajustar a Eco/confort/fort.

Funcionament de calefacció d'aire condicionat

Després d'arrencar el vehicle, accioneu el tauler de l'aire condicionat i l'àrea d'ajust de temperatura de la unitat principal d'àudio i l'àrea d'ajust del volum d'aire. Es recomana ajustar el mode al mode de peus i apagar el sistema de refrigeració (l'indicador de l'aire condicionat s'apaga i el compressor de l'aire condicionat deixa de funcionar).

Operació de refredament d'aire condicionat

A/C automàtic

Després d'arrencar el vehicle, feu clic al botó AUTO i ajusteu la temperatura de l'aire condicionat a 22 °C, després, el sistema controla automàticament el funcionament del mode, el volum d'aire, el mode d'aire exterior/recirculat i el sistema de refrigeració.

■ Per a un millor efecte de refredament, manteniu neta la superfície del filtre de l'aire condicionat sense obstruccions òbvies i procediu de la següent manera:

Pas 1: Ajusteu el volum d'aire al nivell màxim. Pas 2:

Ajusteu la temperatura a al nivell màxim de fred.

Pas 3: Ajusteu el mode d'aire exterior/recirculat al mode d'aire recirculat.

Pas 4: Ajusteu al mode de cara.

Pas 5: Enceneu el sistema de refrigeració (l'indicador d'aire condicionat s'encén i el compressor de l'aire condicionat comença a funcionar).

4. FUNCIO INTERIOR



LECTURA

- La brutícia i el bloqueig a la superfície del condensador de l'aire condicionat poden provocar un efecte de refrigeració deficient, per la qual cosa manteniu net el condensador.
- Quan l'aire es refreda ràpidament en condicions de calor humida, la boira es pot veure des de la sortida, és un fenomen físic normal.
- Quan la temperatura és baixa, com a l'hivern, és possible que el compressor de l'A/C no arrenqui encara que l'indicador s'encengui després d'accionar el botó A/C.
- Després d'utilitzar el refredament del sistema d'A/C, una mica d'aigua pot gotejar del tub de drenatge de l'aire condicionat i formar un bassal sota el vehicle, això és normal.
- Quan la temperatura al vehicle baixi a una temperatura més baixa, el compressor s'apagarà automàticament per reduir la influència a la potència del sistema de potència i el consum de combustible, això és normal.
- El refrigerant omplert al sistema d'aire condicionat disminuirà amb el temps, si creieu que l'efecte de refrigeració de l'aire condicionat és pobre, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació a temps.
- Es recomana encendre el sistema de refrigeració de l'aire condicionat durant 5 minuts o més cada mes i obrir la finestra simultàniament, que serà útil per evitar danys al sistema de l'aire condicionat a causa de la manca de lubricant, i també evitarà l'olor de l'evaporador a causa de la humitat i els gèrmens.
- Durant l'acceleració sobtada, l'avançament i la pujada de pendent, el sistema de potència necessita més potència per compensar. En aquest moment, si l'aire condicionat està funcionant, el compressor es pot apagar automàticament; si no s'apaga automàticament i noteu que li falta energia, es recomana apagar l'aire condicionat.

⚠ ADVERTIMENT

- Per allargar la vida útil del sistema d'aire condicionat, no utilitzeu l'aire condicionat durant molt de temps a baixa velocitat quan feu refredar l'aire condicionat.
- Està prohibit reparar el sistema d'aire condicionat vostè mateix, ja que el refrigerant d'alta pressió al sistema d'aire condicionat és perjudicial per als humans. Cal adreçar-se a l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació.
- Compréu el refrigerant especial i el lubricant del compressor a l'estació de servei autoritzada; en cas contrari, els danys que pateixi el sistema d'aire condicionat no estan coberts per la garantia.
- Quan fa calor, la temperatura al vehicle tancat augmentarà ràpidament a causa dels raigs del sol, cosa que pot provocar lesions personals o a animals, o la mort, especialment en el cas de nadons i nens molt petits.

Control del flux d'aire de les sortides d'aire**Sortides de centre**

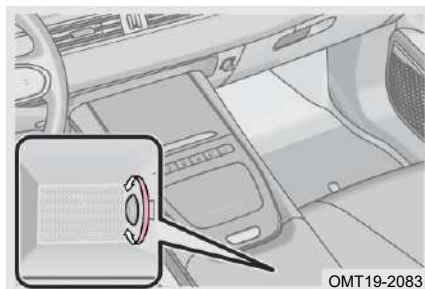
Moveu la palanca d'ajust de la sortida central cap amunt i cap avall, cap a l'esquerra i cap a la dreta amb la mà, per ajustar la direcció del flux d'aire.

Sortides laterals

Moveu la palanca d'ajust de la sortida del costat esquerre/dret cap amunt i cap avall, cap a l'esquerra i cap a la dreta amb la mà, per ajustar la direcció del flux d'aire.

Sortides de reposabraços

Moveu la palanca d'ajust de la sortida de la caixa del reposabraços cap amunt i cap avall, cap a l'esquerra i cap a la dreta amb la mà, per ajustar la direcció del flux d'aire.

Funció de refrigeració/escalfament de la caixa del reposabraços

Col·loqueu els articles indicats (com begudes en llauna) a la caixa del reposabraços de la consola auxiliar, ajusteu el mode A/C al mode cara o cara/peus i realitzeu l'operació de refrigeració/escalfament de l'A/C, després gireu la pera interna de la caixa del reposabraços cap a l'esquerra per refrigerar/escalfar els articles necessaris.

4. FUNCIO INTERIOR

ADVERTIMENT

La caixa del reposabraços a la consola central no es pot tancar si els articles són massa grans. La caixa oberta del reposabraços pot obstaculitzar el moviment dels braços del conductor, compte amb les lesions.

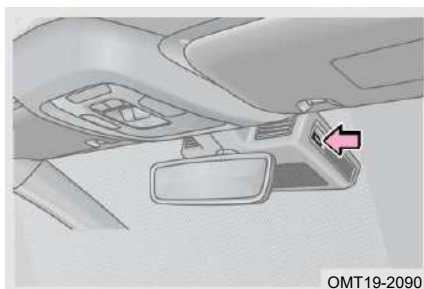
4-7. Gravadora de conducció

Gravadora de conducció (si està equipada)

La gravadora de conducció pot enregistrar la imatge de vídeo i el so de tot el procés de conducció, cosa que pot proporcionar proves per als accidents de trànsit. Les persones a les quals els agrada el viatge en autoconducció també poden utilitzar-la per gravar el procés de superació de dificultats i perills. Registra el temps, la velocitat i la llum al vídeo mentre es condueix; és similar a una "caixa negra".

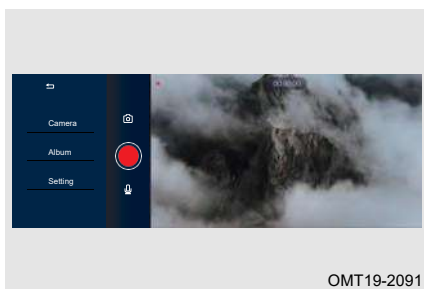
Instal·lació de la targeta TF

Inseriu la targeta TF de Classe 10 o la versió anterior abans d'engegar-la. El format de partició de la targeta és FAT 32 o exFAT.



La targeta TF per als vehicles sense sistema de monitor visual (CVBOX) s'instal·la darrere del mirall retrovisor interior (com es mostra a la il·lustració).

Connexió i visualització



La gravadora de conducció està connectada a la unitat principal d'àudio a través de WiFi o cable dur i es mostra i utilitza a la unitat principal d'àudio. Feu clic a l'aplicació de l'enregistradora de conducció per entrar a la pantalla en temps real. Feu clic a la part superior esquerra per tornar a la pantalla principal d'àudio i sortir de la pantalla de la gravadora de conducció.

 LECTURA

- Hi ha un cert retard a la transmissió WiFi, de manera que la pantalla en temps real que es mostra a la unitat principal d'àudio té un cert retard en comparació amb la pantalla real davant del vehicle vista pels ulls humans.
- La connexió de WiFi entre la unitat principal d'àudio i la gravadora de conducció es pot desconnectar després de sortir de la gravadora de conducció. Quan torneu a fer clic a l'aplicació d'enregistrament de la conducció, heu de reconnectar el WiFi. Aquest procés portarà un cert temps. Espereu pacientment.

Enregistrament normal

Arrenqueu el vehicle, la gravadora de conducció comença a enregistrar, el punt vermell de la cantonada superior esquerra de la pantalla en temps real de la unitat principal d'àudio parpelleja i es mostra REC. El temps al mig de la pantalla augmenta en segons.

La gravació normal s'enregistra i s'emmagatzema a la carpeta de vídeo normal per seccions. Quan la carpeta de vídeo normal és plena, el vídeo enregistrat més aviat se sobreescriurà automàticament.

 LECTURA

- A la gravació normal, el llum indicador de la gravadora és blau. En condicions anormals, el llum indicador de la gravadora és vermell.
- Feu clic a " " a la pantalla en temps real de la unitat principal d'àudio per activar/desactivar l'enregistrament de so, que està desactivat per defecte. Algunes configuracions no tenen la funció d'enregistrament. Consulteu la configuració real del vehicle.

 PRECAUCIÓ

No desconnecteu directament la targeta TF durant l'enregistrament de vídeo. Si cal desconnectar la targeta TF, poseu en pausa l'enregistrament o apagueu la gravadora abans de desconnectar-la.

Gravació d'emergència

Quan la gravadora de conducció es troba en estat de funcionament normal, en cas de col·lisió, la gravadora de conducció no es fa malbé i s'activa aquesta funció, el vídeo abans i després de la col·lisió s'enregistra automàticament durant 10 s.

L'enregistrament d'emergència s'enregistra i s'emmagatzema a la carpeta de vídeo d'emergència. Quan la carpeta de vídeo d'emergència és plena, el primer vídeo enregistrat se sobreescriurà automàticament, mentre que la unitat principal d'àudio mostrarà un missatge de text: La carpeta de vídeo d'emergència de l'enregistradora de conducció és plena.

4. FUNCIO INTERIOR



LECTURA

En cas de col·lisió accidental, la intensitat de la col·lisió pot ser insuficient o poden existir altres factors, que fan que no es pugui garantir que es generin arxius de vídeo d'emergència a cada col·lisió. Si no genereu cap vídeo d'emergència, podeu trobar el segment de vídeo quan es produeix l'accident a la carpeta de vídeo normal.

Monitoratge d'estacionament

Al mode d'apagada, en cas de col·lisió, si la gravadora de conducció no està malmesa i aquesta funció està activada, s'encén i enregistra automàticament durant 20 segons i després s'apaga.

El monitoratge d'estacionament s'enregistra i s'emmagatzema a la carpeta de vídeo d'emergència. Quan la carpeta de vídeo d'emergència és plena, el primer vídeo enregistrat se sobreescriurà automàticament, mentre que la unitat principal d'àudio mostrarà un missatge de text: La carpeta de vídeo d'emergència de l'enregistradora de conducció és plena.



LECTURA

- La funció de monitoratge d'estacionament està activada per defecte i es pot desactivar mitjançant l'ajust.
- Quan l'energia de la bateria és menor que un determinat valor de tensió i la funció de monitoratge d'estacionament està activada, l'enregistradora de conducció no es pot activar per la vibració.
- En cas de col·lisió accidental, la intensitat de col·lisió pot ser insuficient o poden existir altres factors, i per tant no es pot garantir que l'enregistradora de conducció s'activi cada vegada per enregistrar vídeo.

Prendre fotos i instantànies

Mètode 1: Feu clic al botó "📷" a la pantalla en temps real de la unitat principal d'àudio per fer fotos, una foto cada vegada.

Mètode 2: Premeu el botó "☆" per capturar quan la instantània de la gravadora de conducció es personalitza a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Interior - Botó ☆ del volant.

Reproducció de fotos/vídeos

Feu clic a l'àlbum a la pantalla en temps real de la unitat principal d'àudio per veure la carpeta "📁" de vídeo normal, la carpeta de vídeo d'emergència "📁" i la carpeta de fotos "📁" a la targeta de memòria.

A la carpeta de vídeo normal o vídeo d'emergència, desplaçeu-vos cap amunt i cap avall, seleccioneu i feu clic a un vídeo per entrar a la pantalla de reproducció per reproduir el vídeo. Podeu aturar, continuar, canviar al vídeo anterior/següent i eliminar el vídeo.

A la pantalla de llista de fitxers del vídeo, premeu prolongadament un vídeo, apareixerà un petit cercle a la part superior dreta de la miniatura del vídeo, indicant que el vídeo està seleccionat amb " ✓ "; es permet l'opció única o múltiple. Feu clic a eliminar per eliminar el vídeo seleccionat. El vídeo eliminat no es pot recuperar.

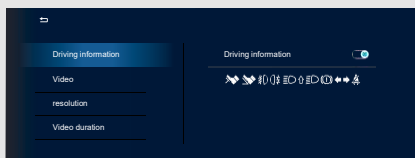
Durant l'enregistrament de vídeo, podeu veure la data, l'hora i l'estat de conducció en el moment d'enregistrar aquest vídeo a la barra d'informació de la pantalla de reproducció de vídeo quan l'interruptor de superposició d'informació de conducció està engegat.



PRECAUCIÓ

En el procés d'eliminar vídeos o fotografies, mai desconnecteu la targeta TF ni talleu l'energia per evitar danys a la targeta TF.

Configuració



OMT19-2092

Per entrar a la pantalla del menú de configuració de la gravadora de conducció, feu clic al botó d'ajust. Els elements d'ajust de l'enregistradora de conducció tenen el contingut següent:

Superposició d'informació de conducció: ON (predeterminat)/ OFF.

Resolució d'enregistrament: 1080P (predeterminat), 720P.

Temps d'enregistrament: 1 minut, 3 minuts (predeterminat), 5 minuts.

Instantània: feu fotografies, graveu un vídeo, feu una fotografia + graveu un vídeo (per defecte).

Sensibilitat a la vibració: Alta, mitjana (predeterminada), baixa.

Àmplia dinàmica: ON (predeterminat)/OFF.

Monitoratge d'estacionament: ON (predeterminat)/OFF.

Targeta de memòria de l'enregistradora: Mostra la capacitat de la targeta TF i formata la targeta TF.



LECTURA

En el procés de formatar la targeta TF i actualitzar el programari, mai desconnecteu la targeta ni talleu l'energia per evitar danys a la targeta de memòria o la gravadora.

4. FUNCIO INTERIOR

4-8. Càrrega sense fils

Càrrega sense fils

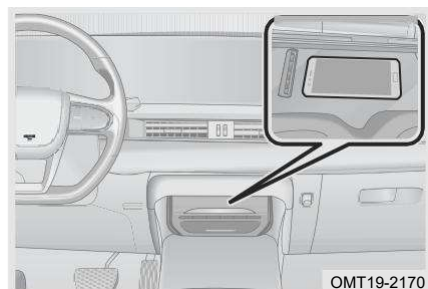
La càrrega sense fils utilitza la tecnologia d'inducció electromagnètica, de manera còmoda i segura, per permetre una millor experiència durant la conducció.



Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON. Activeu la càrrega sense fil a través del Sistema d'Àudio - Interior.

Nota: La funció de recordatori d'oblit del telèfon també s'activarà quan la funció de càrrega sense fil estigui activada.

Mètodes d'ús



Mentre la font d'alimentació del vehicle està en el mode ON, la càrrega sense fil comença a funcionar després de col·locar el telèfon mòbil a l'àrea de detecció de càrrega sense fil, i la unitat principal d'àudio mostra "📶"; la unitat principal d'àudio mostra "🔋" després de completar la càrrega.

■ En les condicions següents, la càrrega sense fils pot no funcionar correctament:

1. El telèfon mòbil no es pot carregar si la part posterior del telèfon és a més de 8 mm de l'àrea de detecció de la càrrega sense fil.
2. El telèfon mòbil no es pot carregar si la part posterior del telèfon té un metall gruixut (com una moneda, carcassa metàl·lica del telèfon mòbil) i la unitat principal d'àudio mostra "📶".
3. Quan la temperatura de la superfície de l'àrea de detecció de càrrega sense fil és superior a 65 °C per l'exposició solar, el mòdul de càrrega sense fil activarà l'autoprotecció i no es podrà carregar el telèfon mòbil.

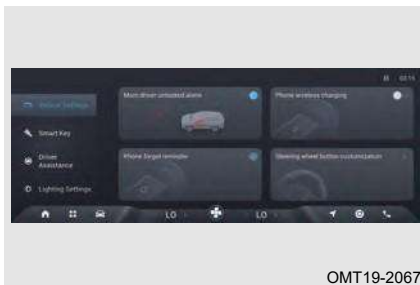
LECTURA

- La funció de càrrega sense fils només suporta el telèfon mòbil amb la funció de càrrega sense fils.
- Si us plau poseu el telèfon mòbil al centre de la ranura del telèfon mòbil. Si accelereu, desaccelereu o gireu bruscament durant la conducció, el telèfon mòbil tremolarà i això pot afectar l'eficiència i l'estabilitat de la càrrega.

PRECAUCIÓ

- Al procés d'ús normal del vehicle, hi haurà un blindatge de càrrega temporal perquè el vehicle pugui identificar la clau intel·ligent.
- Si el telèfon mòbil no admet la funció de càrrega sense fils, no es recomana utilitzar el pegat de càrrega sense fils. La qualitat del pegat de càrrega sense fils al mercat és desigual i es poden provocar danys si s'utilitza sovint (com un error en el funcionament, un contacte d'interfície deficient, error de reconeixement d'objectes estranys metàl·lics).

Funció de recordatori d'oblit del telèfon



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, activeu el recordatori d'oblit a través del Sistema d'àudio - Ajust del vehicle - Ajustos del vehicle.

Amb l'alimentació del vehicle canviada al mode OFF i la porta del conductor oberta, si es deixa el telèfon mòbil a la zona de detecció de càrrega sense fil, sonarà l'alarma; si es treu, l'alarma s'atura.

4-9. Actualització FOTA

Actualització FOTA

L'actualització FOTA s'utilitza per actualitzar el sistema del vehicle, perquè pugui tenir una millor experiència de conducció.

Preparació abans d'actualitzar

Condicions d'actualització

1. La descàrrega del paquet d'actualització es pot fer a través de la xarxa (4G o WiFi).

4. FUNCIO INTERIOR

2. Estacioneu el vehicle en un lloc segur i apliqueu el fre d'estacionament per garantir la seguretat del vehicle durant el procés d'actualització.
3. Es recomana no utilitzar la unitat principal d'àudio durant l'actualització i mantenir la pantalla d'actualització FOTA a la part superior.



LECTURA

El vehicle amb una targeta activada pot utilitzar la xarxa 4G o WiFi per descarregar el paquet d'instal·lació, i el vehicle sense una targeta activada necessita connectar-se al WiFi al Sistema d'àudio – Ajust local.

Controlador actualitzat i temps

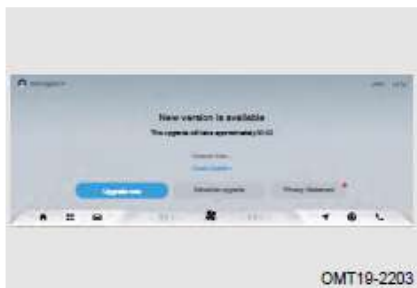
L'actualització FOTA inclou els següents controladors. El temps màxim d'actualització per a un sol controlador és de desenes de minuts. El temps d'actualització específic està subjecte a l'actualització del vehicle actual. Assegureu-vos que hi hagi temps suficient abans de fer l'actualització. Si no, l'actualització podria fallar.

Mòdul de control remot (TBOX)	Temps estimat d'actualització: 244 segons
Mòdul de càrrega sense fil del telèfon (CWC)	Temps estimat d'actualització: 90 segons
Unitat de distribució de càrrega i descàrrega (CDU)	Temps estimat d'actualització: 168 segons
Conjunt de controlador del vehicle (VCU)	Temps estimat d'actualització: 115 segons
Controlador de domini d'infoentreteniment (DMC)	Temps estimat d'actualització: 260 segons
Pantalla (DDIS)	Temps estimat d'actualització: 153 segons
Mòdul d'A/C (CLM Yangtze)	Temps estimat d'actualització: 131 segons
Mòdul d'A/C (CLM Valeo)	Temps estimat d'actualització: 70 segons
Sistema de gestió de bateria (BMS)	Temps estimat d'actualització: 133 segons
Mòdul de la porta posterior elèctric (PLG)	Temps estimat d'actualització: 90 segons
Mòdul de control de carrosseria (BDM)	Temps estimat d'actualització: 210 segons

4. FUNCIO INTERIOR

Operació de procés d'actualització (actualitzar ara)

Pantalla d'avís d'actualització



Després d'entrar a la pantalla principal d'actualització del vehicle, feu clic al botó [Actualitza ara] per actualitzar el vehicle immediatament.

Pantalla de condicions d'exempció de responsabilitat



Feu clic a Actualitza ara per entrar a la pantalla de les condicions d'exempció de responsabilitat, per informar al propietari sobre les condicions i declaracions de l'actualització. El botó [D'acord (5 segons)] és gris i canvia a un botó [D'acord] ressaltat al final del compte enrere de 30 segons. Feu clic al botó [D'acord] per acceptar les condicions i continuar amb el pas següent. Feu clic al botó [Cancel·la] i el quadre emergent desapareixerà.

Inspecció de condició OFF del vehicle



Verifiqueu la condició del vehicle després d'acceptar les condicions i declaracions d'actualització.

1. Quan l'alimentació del vehicle està apagada, i el vehicle no està en estat de càrrega/descàrrega ni en estat de mode mascota, la unitat principal mostrarà la pantalla de preparació d'actualització del vehicle.



Mode d'actualització FOTA



Determineu si l'alimentació del vehicle està apagada, altrament, l'aplicació FOTA invocarà automàticament la funció d'apagada suau de la unitat principal sense processament manual per part de l'usuari. Si el vehicle no es pot apagar, el vehicle està en estat de càrrega/descàrrega o en el mode mascota, el quadre emergent recordarà a l'usuari que les condicions del vehicle no es compleixen i que FOTA no es pot actualitzar. El missatge apareix segons l'estat real del vehicle actual.

Quan el vehicle estigui apagat, la unitat principal mostrarà automàticament la pantalla de preparació d'actualització. FOTA us indicarà que el vehicle està encès. Si el vehicle no es pot encendre, es mostrarà un missatge de fallada d'encesa. Feu clic al botó [D'acord] i el quadre emergent desapareixerà. Si no es fa clic al botó [D'acord], el missatge [Error en l'encesa remota] es tornarà a mostrar després d'encendre el vehicle.

Quan l'alimentació del vehicle s'encengui amb èxit, el vehicle entrarà al mode d'actualització FOTA. Si l'entrada al mode d'actualització FOTA falla, el vehicle s'apagarà automàticament. Després de fer clic al botó [D'acord], el quadre emergent desapareixerà. Si no feu clic al botó [D'acord], el missatge "Error d'entrada al mode d'actualització" es tornarà a mostrar la propera vegada que s'encengui el vehicle.

4. FUNCIO INTERIOR

PRECAUCIÓ

En el mode FOTA, la funció de neteja de l'eixugaparrabrises, el control dels llums interiors, el control dels llums exteriors, el control de l'aire condicionat, la pantalla del quadre d'instruments i altres funcions estan desactivades.

Pantalla de detecció de condicions prèvies d'actualització

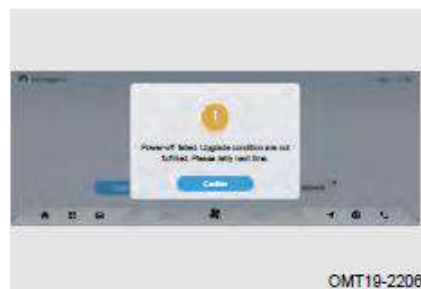


L'estat de detecció que indica que s'han complert les condicions prèvies d'actualització es mostra a la il·lustració.



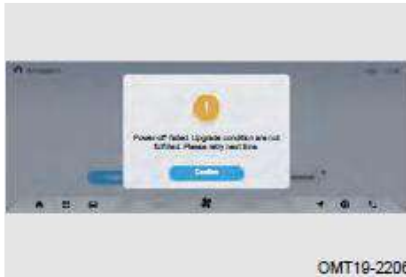
Després d'acceptar l'exempció de responsabilitat, entreu a la pantalla de detecció de condicions prèvies d'actualització. Quan es compleixin les diverses condicions del vehicle per a l'actualització, entra al procés d'actualització.

Instal·lació de l'actualització



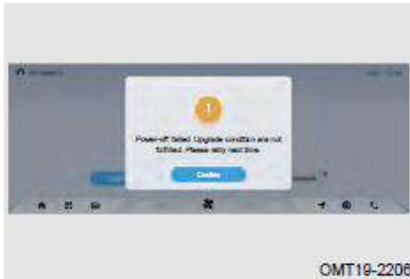
Automàticament entrareu al pas següent en complir la condició del vehicle necessària per a l'actualització. Si es detecta que el vehicle no compleix les condicions prèvies d'actualització, apareixerà un quadre emergent indicant que no es compleixen les condicions com es mostra a la il·lustració. Seguiu les instruccions perquè el vehicle compleixi les condicions d'actualització.

Proves d'efectivitat de tasques



Abans d'iniciar l'actualització, el programari FOTA demana al servidor FOTA si la tasca d'actualització d'aquest moment ha fallat. Si falla, informa de l'estat de falla de la tasca i indica que la tasca d'actualització no és vàlida. Torneu a actualitzar la propera vegada. Si es fa correctament, entreu a la instal·lació de l'actualització.

Instal·lació de l'actualització



Després d'entrar amb èxit al mode d'actualització, el següent pas és entrar a la pantalla d'actualització com es mostra a la següent il·lustració. Espereu l'actualització.

4

FUNCIO INTERIOR

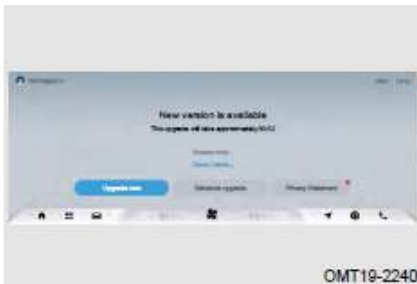


LECTURA

El vehicle no pot circular durant el procés d'actualització. No realitzeu cap operació. En actualitzar el quadre d'instruments i multimèdia, hi pot haver un procés de reinici i missatges de llum d'advertiment, el qual és normal.

Operació del procés d'actualització (reserva d'actualització)

Pantalla d'aviso d'actualització



Després d'entrar a la pantalla principal d'actualització del vehicle, feu clic a [Reserva d'actualització].

4. FUNCIO INTERIOR

Pantalla d'exempció de responsabilitat



Feu clic a Reserva d'actualització per entrar a la pantalla de les condicions d'exempció de responsabilitat, per informar al propietari sobre les condicions i declaracions d'actualització. El botó [D'acord (5 segons)] és gris i canvia a un botó [D'acord] ressaltat al final del compte enrere de 5 segons. Feu clic al botó [D'acord] per acceptar les condicions i continuar amb el pas següent. Feu clic al botó [Cancel·la] i el quadre emergent desapareixerà.

Establiu l'hora de reserva



Després d'acceptar l'exempció de responsabilitat, entreu a la pantalla d'ajust de l'hora de reserva. Després d'establir l'hora, feu clic a Reserva ara. Si l'hora de la programació s'ha establert correctament, s'indica que la programació s'ha fet amb èxit. Feu clic a OK per tornar a la pantalla principal i es podrà veure l'hora de reserva.

Nota: L'hora de reserva d'actualització només es pot establir dins de les 24 hores en punt.



Després d'establir l'hora de reserva i que la reserva s'hagi fet correctament, s'apagui el vehicle, el personal surti del vehicle i bloquegi les quatre portes i el vehicle estigui en estat de suspensió.

Pantalla de detecció de condicions prèvies d'actualització



Després d'arribar a l'hora de reserva, el vehicle es desperta i es fa la detecció de condicions prèvies per a l'actualització.

Si el vehicle no està desbloquejat durant la detecció de condicions prèvies, quan ningú no puja al vehicle, entrarà automàticament a l'actualització després de detectar les condicions del vehicle necessàries per a l'actualització. Si no es compleixen les condicions prèvies d'actualització, se sortirà del procés d'actualització i es tornarà a sol·licitar l'actualització.

la propera vegada que s'encengui el vehicle.

Si el vehicle és desbloqueja i s'encén durant la detecció de condicions prèvies, sortirà de la reserva d'actualització. Per utilitzar el vehicle, feu clic a D'acord, en cas contrari el quadre emergent desapareixerà després d'un compte enrere de 20 segons. Si necessiteu tornar a fer la reserva d'actualització, feu clic a Reserva de nou.

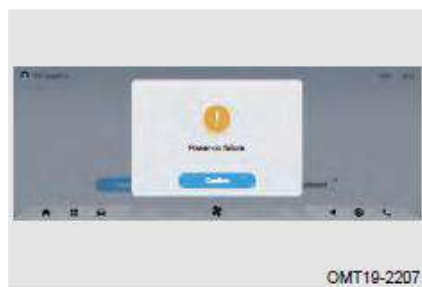
Instal·lació de l'actualització

Quan es detectin i compleixin les condicions prèvies d'actualització, es realitzarà l'actualització automàtica. En aquest moment, la pantalla de la unitat principal d'àudio no s'encén, el programari s'actualitza amb normalitat i el vehicle no es pot utilitzar durant l'actualització.

4. FUNCIO INTERIOR

Missatge de resultats d'actualització

Actualització correcta



Quan tots els controladors s'han actualitzat correctament, es mostra un missatge que indica que l'actualització s'ha fet amb èxit. Feu clic a D'acord per tornar a la pantalla d'actualització del vehicle, apagueu el motor i reinicieu-lo.

Actualització no completada



Quan l'actualització d'un controlador falla i la reversió es fa amb èxit, i no falla cap reversió del controlador, es mostrarà que l'actualització no s'ha completat. Si us plau, seguiu les indicacions. Feu clic a D'acord per tornar a la pantalla d'actualització del vehicle.

Error d'actualització



Quan un controlador no es pot actualitzar i la reversió falla, s'indica que hi ha hagut un error a l'actualització. Si us plau, seguiu les indicacions. Feu clic a D'acord per tornar a la pantalla d'actualització del vehicle.

Contramesures per a problemes anormals durant l'actualització



Quan FOTA s'actualitza correctament i es troba un error d'apagada remota, apareix el missatge "Error en actualitzar i apagar, torneu a reiniciar el vehicle", seguiu les indicacions, i feu clic a [D'acord] per tornar a la pantalla principal d'[Actualització del vehicle].



Quan es completa l'actualització de FOTA i no es pot sortir del mode FOTA, espereu 2 hores per sortir del mode FOTA automàticament en condicions normals. Si encara no podeu sortir del mode FOTA al cap de dues hores, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei postvenda per al seu processament.



Si hi ha algun problema anormal en l'actualització de FOTA, es recomana apagar el vehicle, treure la persona i la clau del vehicle, tancar les quatre portes i esperar 15 minuts, després reiniciar el vehicle i intentar tornar a activar l'actualització de FOTA. Si el problema encara no es resol o l'actualització de FOTA falla, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada de Chery.

4

FUNCIÓ INTERIOR

4-10. Espai d'emmagatzematge

Espai d'emmagatzematge

Caixes d'emmagatzematge de la porta

Les caixes d'emmagatzematge a les portes del davant i de la segona fila es poden utilitzar per emmagatzemar mapes, tasses i altres articles.

Guantera

La guantera s'utilitza per emmagatzemar mapes, instruccions i altres articles.

4. FUNCIO INTERIOR

ADVERTIMENT

Abans de conduir, assegureu-vos que la guantera estigui ben tancada. Si no, en cas de frenada d'emergència o gir d'emergència, pot provocar accidents i lesions greus o, fins i tot, la mort.

Caixa del reposabraços de la consola central

La caixa del reposabraços de la consola central es fa servir per emmagatzemar mapes, instruccions i altres articles.

ADVERTIMENT

- No permeteu que els adults o nens s'asseguin a la caixa del reposabraços de la consola central.
- La caixa del reposabraços de la consola central ha d'estar tancada quan el vehicle està en marxa, si la caixa s'obre a la consola central pot dificultar el moviment del braç del conductor i pot produir lesions.

Bossa d'emmagatzematge de seient

Els respallers dels seients davanterers estan equipats amb bosses d'emmagatzematge a la part posterior, que s'utilitzen per emmagatzemar documents, instruccions, etc.

Maleter



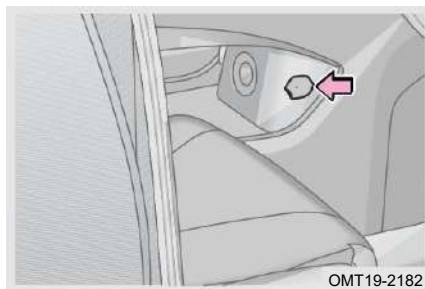
Per ampliar l'espai per desar l'equipatge, els seients del darrere es poden plegar quan no hi ha cap passatger als seients del darrere.

■ Quan guardeu l'equipatge al vehicle, tingueu en compte les precaucions següents:

1. Aneu amb compte de mantenir el vehicle equilibrat.
2. Per a una millor economia de combustible, no deseu els articles innecessaris.
3. Assegureu-vos que els articles emmagatzemats no siguin massa grans per evitar que la porta posterior no es tanqui correctament.

⚠ ADVERTIMENT

- No conduïu el vehicle amb la porta posterior oberta o no tancada, per evitar que caiguin els articles i provoquin lesions personals.
- No permeteu que ningú s'assegui al maleter. Els passatgers han de seure als seus seients amb els cinturons de seguretat ben cordats. En cas contrari, es poden produir lesions greus en cas de frenada sobtada o col·lisió.
- No apileu objectes o equipatge més alt que el respall del seient. Manteniu-los baixos, tan a prop del terra com sigui possible per evitar que rellisquin cap endavant en cas de frenada, provocant lesions personals.

4-11. Presa de corrent**Presa de corrent davantera**

La presa de corrent del davant es troba a l'extrem del davant de la consola central.

La presa de corrent es pot utilitzar només quan canvieu l'alimentació del vehicle al mode ACC/ON.

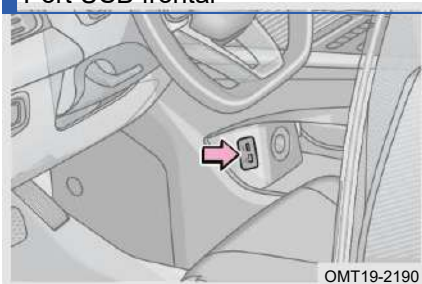
⚠ PRECAUCIÓ

- Per evitar que es cremi el fusible, no utilitzeu equips elèctrics amb una alta potència (120 W o més).
- Per evitar que la bateria s'esgoti, no utilitzeu la presa de corrent més temps del necessari.
- No introduïu res ni permeteu que s'introdueixi cap líquid a la presa de corrent que no sigui un endoll adequat, ja que això pot provocar errors elèctrics o curtcircuits.

4. FUNCIO INTERIOR

4-12. Port USB

Port USB frontal

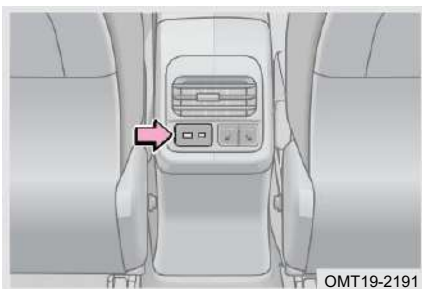


El port USB frontal es troba a l'extrem del davant de la consola central (com es mostra a la il·lustració).

Port tipus A: es pot utilitzar per llegir discos U, connectar telèfons i carregar equips elèctrics amb una baixa potència, com ara telèfons, etc.

Port tipus C: es pot utilitzar per carregar equips elèctrics amb una baixa potència, com ara telèfons, etc.

Port USB posterior



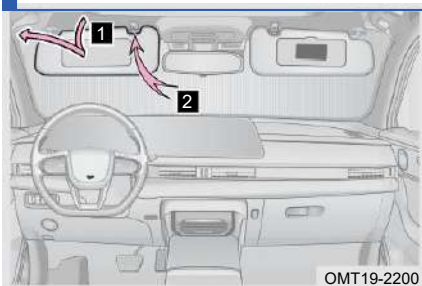
El port USB posterior es troba sota la sortida d'aire posterior de la caixa del reposabraços central.

Port tipus A: es pot utilitzar per carregar l'equip elèctric amb una baixa potència, com ara telèfons, etc.

Port tipus C: es pot utilitzar per carregar l'equip elèctric amb una baixa potència, com ara telèfons, etc.

4-13. Para-sols i miralls de cortesia

Para-sols i miralls de cortesia



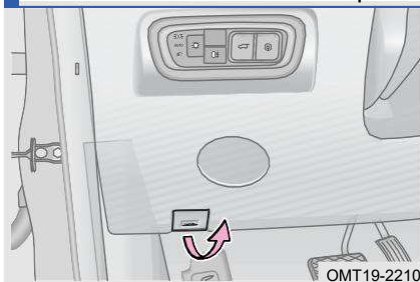
Moveu horitzontalment la placa lliscant del mirall de vanitat per utilitzar-lo. Per als vehicles equipats amb llum al mirall de cortesia, el llum del mirall de cortesia corresponent s'encén en moure la placa lliscant del mirall de cortesia.

1 Gireu la visera cap avall.

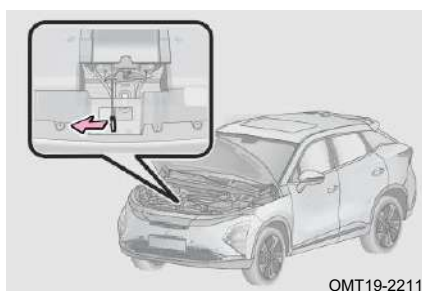
2 Separeu el ganxo i gireu-lo cap a fora per tancar la llum lateral.

4-14. Tapa del compartiment frontal

Obertura/tancament de la tapa del compartiment frontal



Pas 1: La tapa del compartiment frontal s'aixeca lleugerament quan s'estira la palanca d'alliberament de la tapa del compartiment frontal.



Pas 2: Porteu la mà a la part central de la part frontal de la tapa del compartiment frontal, i contacteu amb la palanca del tancament auxiliar. A continuació, empenyeu-lo cap a l'esquerra i manteniu-lo en aquesta posició, i aixequu a la vegada la tapa del compartiment frontal.

Pas 3: Baixeu la tapa del compartiment frontal i tanqueu-la fins que el pany estigui bloquejat.

Pas 4: Després de tancar la tapa del compartiment del davant, traieu lleugerament la tapa del compartiment frontal per comprovar que la tapa del compartiment frontal estigui completament tancada.

 PRECAUCIÓ

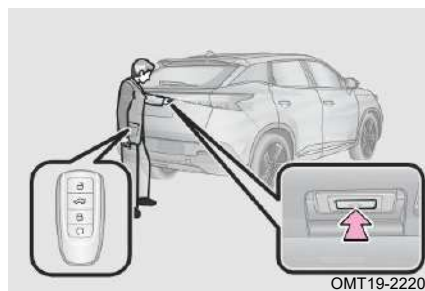
- Abans de tancar la tapa del compartiment frontal, verifiqueu si no heu deixat eines, draps, etc. al compartiment frontal.
- En tancar la tapa del compartiment frontal, no la premeu amb la mà, en cas contrari es pot deformar.
- Assegureu-vos que la tapa del compartiment frontal estigui tancada abans de conduir, altrament es poden produir accidents i lesions personals.

4. FUNCIO INTERIOR

4-15. Porta posterior

Porta posterior manual

Obrir/tancar la porta posterior



Mètode 1: Amb el bloqueig central desbloquejat, acosteu-vos a la part posterior del vehicle, premeu l'interruptor exterior de la porta posterior i aixequeu-la per obrir-la.

Mètode 2: Amb el bloqueig central bloquejat, acosteu-vos a la part del darrere del vehicle mentre porteu la clau intel·ligent, premeu l'interruptor exterior de la porta posterior i aixequeu-la per obrir la porta posterior.

LECTURA

Quan l'energia del vehicle es canvia al mode ACC/ON i el bloqueig de control central està bloquejat, primer desbloquegeu el bloqueig de control central i després obriu-lo amb l'interruptor exterior de la porta posterior.



Estireu la maneta d'assistència de la porta posterior cap avall i deixeu-la anar abans que la porta posterior estigui completament tancada. Assegureu-vos que està completament tancada abans de sortir del vehicle.

ADVERTIMENT

Assegureu-vos que la porta posterior estigui tancada abans de conduir, en cas contrari, es poden produir accidents i danys a les peces relacionades.

Porta posterior elèctrica (si està equipada)

Per a la vostra comoditat, la porta posterior elèctrica es pot obrir/tancar de diverses maneres (com l'ús de l'interruptor del costat del conductor, l'interruptor exterior de la porta posterior, l'interruptor interior de la porta posterior, el control remot de clau intel·ligent, l'obertura de detecció de clau intel·ligent, la veu, l'obertura/tancament remot de la porta elèctrica [si està equipada]); també es pot ajustar l'altura per aconseguir la màxima comoditat amb la porta posterior elèctrica.

Control remot de la clau intel·ligent

Mentre l'alimentació del vehicle està en mode OFF, premeu prolongadament el botó d'obertura de la porta posterior a la clau intel·ligent i la porta posterior elèctrica s'obrirà/tancarà.

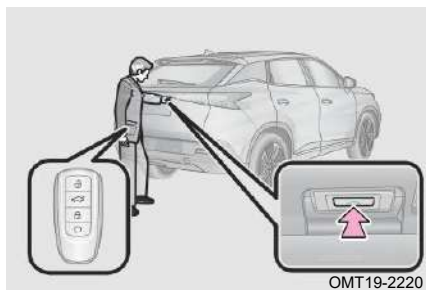
Interruptor de la porta del conductor (si està equipat)



Amb el bloqueig de control central desbloquejat, premeu prolongadament el botó "🚗", els llums de senyal de gir s'encendran i la porta posterior elèctrica s'obrirà/tancarà.

Quan la porta posterior elèctrica estigui en moviment, premeu el botó "🚗" per suspendre l'acció.

Interruptor exterior de la porta posterior



Mètode 1: Amb el bloqueig del comandament central desbloquejat, acosteu-vos a la part posterior del vehicle i premeu l'interruptor exterior de la porta posterior; s'encendran els intermitents i s'obrirà/tancarà la porta posterior elèctrica.

Mètode 2: Amb el bloqueig central bloquejat, acosteu-vos a la part del darrere del vehicle mentre porteu la clau intel·ligent i premeu l'interruptor exterior de la porta posterior, els llums de senyal de gir s'encendran i la porta posterior elèctrica s'obrirà/tancarà.

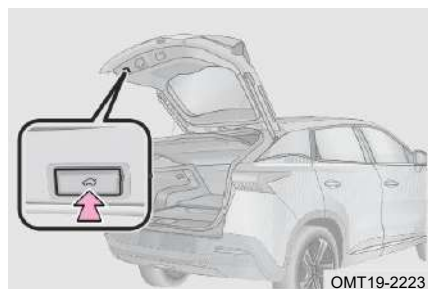


LECTURA

Quan l'energia del vehicle es canvia al mode ACC/ON i el bloqueig de control central està bloquejat, primer desbloquegeu el bloqueig de control central i després obriu-lo amb l'interruptor exterior de la porta posterior.

4. FUNCIO INTERIOR

Interruptor interior de la porta posterior (si està equipat)



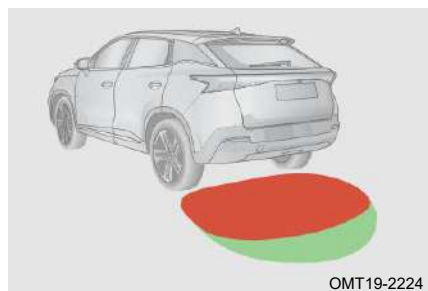
Quan la porta posterior elèctrica estigui oberta, premeu el botó "🚪" per tancar la porta posterior elèctrica.

Quan la porta posterior elèctrica estigui en moviment, premeu el botó "🚪" per suspendre l'acció.

Detecció de clau intel·ligent



Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON. Activeu la detecció de la porta posterior amb clau intel·ligent a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Ajustos del vehicle - Clau intel·ligent.



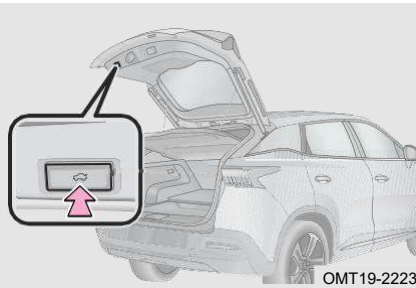
Mentre l'alimentació del vehicle es canvia al mode OFF o el vehicle s'encén de forma remota, tanqueu les quatre portes, acosteu-vos a la part posterior del vehicle (àrea vermella) mentre porteu la clau intel·ligent i el sistema reconeix automàticament la validesa de la clau intel·ligent; quan s'encenguin els llums de senyal de gir, feu un pas enrere (àrea verda) i s'obrirà la porta posterior elèctrica.

Ajust de l'alçada de la porta posterior



OMT19-2226

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, ajusteu l'alçada d'obertura de la porta posterior a través del Sistema d'àudio - Ajust del vehicle - Ajustos del vehicle.



OMT19-2223

Després d'obrir la porta posterior elèctrica, ajusteu-la a l'alçada desitjada. Premeu prolongadament el botó " " fins que el vehicle emeti un missatge de llum i l'alçada d'obertura de la porta posterior elèctrica s'ajusti correctament.

4

FUNCIÓ INTERIOR

LECTURA

- Per a més informació sobre la funció de reconeixement de veu, consulteu "Sistema d'àudio".
- Per a més informació sobre el control remot de la porta posterior, consulteu "Sistema de control remot".
- Si l'alçada d'obertura de la porta posterior és massa baixa o massa alta, l'alçada d'obertura de la porta posterior no es pot ajustar.
- La funció de porta posterior oberta de detecció de clau intel·ligent es desactiva si el vehicle està bloquejat 3 dies; reinicieu el vehicle per reprendre la funció.
- No col·loqueu la clau intel·ligent al costat d'un ordinador, ratolí sense fil, telèfon, etc., en cas contrari, és possible que la porta posterior elèctrica no pugui detectar l'obertura o el tancament.
- Quan s'activa qualsevol interruptor (com l'interruptor de la porta posterior elèctrica, el botó de la porta posterior elèctrica, el botó d'obertura de la porta posterior) durant el moviment de la porta posterior elèctrica, la porta posterior para de moure's.
- La pluja intensa, la neu intensa, la neteja a alta pressió del vehicle, la brutícia greu al para-xocs del darrere i el dispositiu de tracció a la part posterior del vehicle poden disminuir la sensibilitat del sensor de parada, la qual cosa és normal.

4. FUNCIO INTERIOR

PRECAUCIÓ

- Si hi ha aquesta anomalia a la porta posterior elèctrica, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.
- Quan obriu la porta posterior elèctrica, no estireu lateralment la barra de suport elèctric, ja que podríeu fer malbé les parts relacionades.
- Abans de conduir, assegureu-vos que la porta posterior estigui ben tancada; en cas contrari, pot provocar accidents i danys a les peces relacionades.
- Abans d'obrir la porta posterior elèctrica, assegureu-vos de tenir en compte que no hi ha d'haver res en el rang d'obertura, ja que podríeu ratllar la porta posterior.
- Quan tanqueu la porta posterior, assegureu-vos que ningú hi quedi atrapat. Si el tancament s'interromp, torneu-la a tancar.
- Quan la porta posterior elèctrica s'obre a la seva posició més alta, no es pot empenyer ni sostenir amb la mà a un lloc més alt, ja que això pot fer malbé les parts relacionades.
- En tancar la porta posterior elèctrica a mà, feu-ho suaument. No la tanqueu amb força bruta, altrament, podeu provocar danys al motor i al mòdul.
- Quan passa costa amunt o costa avall, a causa del canvi al centre de gravetat, és possible que la porta posterior elèctrica no s'obri o es tanqui. Això és normal. Obriu-la o tanqueu-la amb la mà.
- Si el cable de la bateria és desconnecta i es torna a connectar, heu de tancar la porta posterior elèctrica manualment a la posició de bloqueig a una velocitat constant, i després premeu l'interruptor de la porta posterior elèctrica per obrir/tancar la porta posterior elèctrica amb normalitat.

ADVERTIMENT

Assegureu-vos que la porta posterior estigui tancada abans de conduir, en cas contrari, es poden produir accidents i danys a les peces relacionades.

Funció de protecció contra encallaments de la porta posterior elèctrica

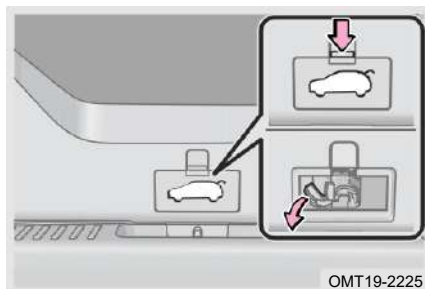
Protecció contra encallaments positiva: quan s'obre la porta posterior elèctrica, si troba resistència (com una paret o un obstacle), la protecció contra encallaments positius de la porta posterior funciona per evitar danys al vehicle.

Protecció contra encallaments inversa: quan la porta posterior elèctrica s'està tancant, si troba resistència (com nens, equipatge), la protecció contra encallaments inversos de la porta posterior funciona per evitar lesions als nens i danys al vehicle.

⚠ ADVERTIMENT

Encara que la porta posterior elèctrica està equipada amb la funció de protecció contra encallaments, no activeu la funció de protecció contra encallaments a propòsit, per evitar lesions accidentals.

Obertura d'emergència de la porta posterior



OMT19-2225

La porta posterior no es pot obrir quan la bateria està esgotada o en condicions similars. En aquest cas, obriu la porta posterior amb l'interruptor del dispositiu d'emergència de la porta posterior (atureu el vehicle de la manera més segura possible si les condicions ho permeten).

Pas 1: Doblegueu el respall del seient del darrere.

Pas 2: Fiqueu-vos a la part de darrera del vehicle i obriu la tapa de l'aparell d'emergència.

Pas 3: Premeu l'interruptor del dispositiu d'emergència (blanc) amb la mà, deixeu-lo anar i després empenyeu la porta posterior per obrir-la.

5-1. Encesa i apagada del vehicle	5-4. Sistema de direcció
Encesa del vehicle..... 162	Sistema de direcció
Apagat del vehicle 162	assistida elèctrica (EPS) ... 168
5-2. Operació de conducció	5-5. Sistema de frens
Abans d'arrencar el vehicle 163	Sistema de fre
5-3. Posició de Marxa	d'estacionament elèctric
Canvi de marxa 163	(EPB)..... 169
Interruptor de palanca de	Sistema de retenció
velocitats de columna 164	automàtica (AUTO
Mode de conducció 166	HOLD) 171
So d'advertiment de vianants	Fre de peu 174
de baixa velocitat..... 168	5-6. Coixí de seguretat
	Coixí de seguretat 176
	5-7. Sistema de registre de dades
	d'esdeveniments (EDR)
	Sistema de registre de
	dades d'esdeveniments
	(EDR) 184
	Divulgació de dades 184

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

5-1. Encesa i apagada del vehicle

Encesa del vehicle

El conductor desbloqueja el vehicle amb la clau intel·ligent, obre la porta del costat del conductor i el vehicle s'encén automàticament.

Quan el vehicle estigui apagat, col·loqueu la clau al vehicle, trepitgeu el pedal del fre i el vehicle s'encendrà automàticament.

LECTURA

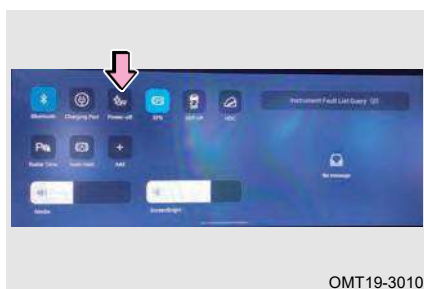
El vehicle està equipat amb un bloqueig antialcohol, que cal instal·lar-se en una estació de servei postvenda autoritzada.

Apagada del Vehicle

Apagada normal

Bloquegeu el vehicle amb la clau intel·ligent, quan el vehicle està encès o a l'estat LLEST, si el seient del conductor no està ocupat i totes les portes (inclosos el capó del compartiment frontal i el compartiment de l'equipatge) estan tancats.

Apagada d'emergència



És possible fer l'apagada d'emergència amb el seient del conductor ocupat o amb les portes obertes.

Quan el vehicle està desactivat, premeu prolongadament l'interruptor d'encesa durant 5 segons per apagar-lo directament.

Apagat automàtic

Després de desbloquejar el vehicle, si el vehicle està estacionat i totes les portes, el capó del compartiment frontal i el compartiment de l'equipatge estan tancats, el vehicle s'apagarà activament al cap de 30 minuts sense cap operació.

5-2. Operació de conducció

Abans d'arrencar el vehicle

Inspecció abans de conduir

Abans de conduir, pareu atenció al següent:

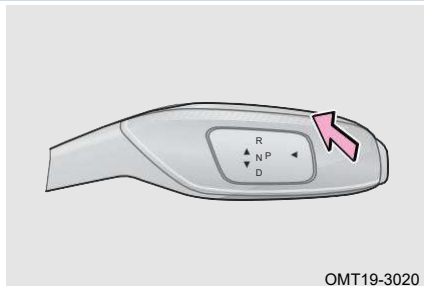
- Comproveu l'àrea circumdant del vehicle abans de pujar-hi.
- Ajusteu la posició del seient, l'angle del respall del seient, l'alçada del reposacaps i l'angle del volant.
- Ajusteu l'angle dels miralls retrovisors interiors i exteriors.
- Cordeu-vos el cinturó de seguretat.
- Verifiqueu que el vehicle estigui estacionat i en la posició P.
- Assegureu-vos que els pneumàtics i la pressió dels pneumàtics siguin normals.
- Enceneu el vehicle i verifiqueu si l'indicador de mal funcionament i altres indicadors al quadre d'instruments són normals. Si és anormal, poseu-vos en contacte amb una estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

Arrencada del vehicle

1. Porteu la clau i pugeu al vehicle.
2. Trepitgeu el pedal del fre i canvieu la posició de marxa a la posició R o D per arrencar el vehicle.

5-3. Posició de Marxa

Canvi de marxa



OMT19-3020

Pas 1: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, trepitgeu el pedal del fre, empenyeu cap avall l'interruptor de la palanca de velocitats de columna fins a baix i moveu la palanca de canvis a D.

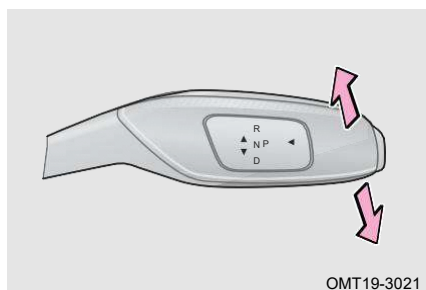
Pas 2: Deixeu anar el fre d'estacionament de forma manual o automàtica i deixeu anar el pedal del fre per conduir el vehicle lentament.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

ADVERTIMENT

- Mai no remolqueu el vehicle per a una llarga distància o a alta velocitat. Aixequeu les rodes motrius o desconnecteu l'eix de transmissió quan remolqueu.
- Quan la palanca de canvis està en N, assegureu-vos que el fre d'estacionament estigui aplicat o que el pedal del fre estigui trepitjat; en cas contrari, pot produir-se un accident.

Interruptor de la palanca de velocitats de columna



Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON:

Marxa P: quan el vehicle està aturat, trepitgeu el pedal del fre i comproveu que la palanca de canvis no estigui a P. Premeu el botó del costat dret de l'interruptor de la palanca de velocitats de la columna per canviar la palanca de canvis a P.

Marxa R: quan el vehicle està aturat, trepitgeu el pedal del fre, moveu-lo cap amunt fins a la part superior i canvieu la palanca de canvis a R.

Marxa D: quan el vehicle està aturat, trepitgeu el pedal del fre, moveu-lo cap avall fins al fons i canvieu la palanca de canvis a D.

Marxa N: quan el vehicle està parat, trepitgeu el pedal del fre i col·loqueu la palanca de canvis en la posició N mitjançant les operacions següents:

1. Quan la posició de marxa està en D/P, pressioneu cap amunt la palanca de velocitats de columna un cop per canviar a N.
2. Quan la posició de marxa està en R, pressioneu cap avall la palanca de velocitats de columna un cop per canviar a N.

Introducció a la posició de marxes

Posició de Marxa	Funció
Marxa P	Posició d'estacionament. Les rodes motrius estan bloquejades mecànicament. El vehicle es pot engegar.
Marxa R	Posició de marxa enrere. S'encendran els llums de marxa enrere i el sistema d'assistència d'estacionament funcionarà.

Posició de Marxa	Funció
Marxa N	Posició neutra. S'usa per aturar el ralenti durant un temps breu.
Marxa D	Posició de conducció cap endavant. Canvia de forma automàtica cap amunt i cap avall entre les marxes d'avançament d'acord amb la càrrega i la velocitat del vehicle.

LECTURA

La posició de marxa seleccionada mostrarà la posició de marxa corresponent al quadre d'instruments. Per evitar el moviment accidental del vehicle, confirmeu la posició de marxa abans de trepitjar el pedal de l'accelerador per arrencar.

PRECAUCIÓ

- No moveu la palanca de canvis fora de D mentre el vehicle s'està movent cap endavant. En cas contrari, podríeu danyar greument la transmissió.
- No moveu la palanca de canvis fora de R mentre el vehicle s'està movent cap enrere. En cas contrari, podríeu danyar greument la transmissió.
- No canvieu mai a la posició P quan el vehicle no s'aturi constantment. Això pot provocar un so anormal o danys a la transmissió.
- Quan el vehicle s'atura, no feu lliscar el vehicle a N. En cas contrari, podríeu fer malbé la transmissió.
- Cal trepitjar primer el pedal del fre per aturar el vehicle de manera constant, i després feu el canvi de la posició de marxa. En cas contrari, el mecanisme de canvi es farà malbé.
- Quan hi ha fallades al vehicle a causa d'una bateria insuficient, encara que trepitgeu el pedal del fre, és impossible canviar la posició de la marxa. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
- Quan el vehicle està aparcant en un pendent, primer cal aplicar el fre d'estacionament i després canviar la palanca de canvis a P. Després d'arrencar en un pendent, moveu la palanca de canvis fora de la P i després deixeu anar el fre d'estacionament per conduir.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

Mode de conducció

Mode de conducció (mètode 1)

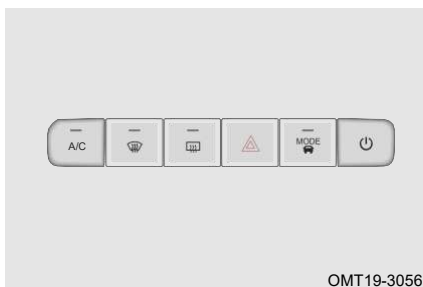


Gireu l'alimentació del vehicle al mode ON i el vehicle estarà aturat o serà segur per conduir. Seleccioneu manualment el mode de conducció a través del Sistema d'àudio - Configuració del vehicle - Control ràpid, i la icona del mode corresponent al quadre d'instruments s'encendrà, acompanyada d'un recordatori de veu per indicar-vos que el mode de conducció s'ha canviat correctament.

LECTURA

La memòria del mode de conducció es pot activar o desactivar a través del Sistema d'àudio – Centre del vehicle – Configuració del vehicle.

Mode de conducció (mètode 2)



Gireu l'alimentació del vehicle al mode ON i el vehicle estarà estacionari o conduït de forma segura. Feu clic al botó de mode i la icona corresponent al quadre d'instruments s'encendrà, acompanyada d'un recordatori de veu per indicar-vos que el mode de conducció s'ha canviat correctament.

Introducció al mode de conducció

Mode de conducció	Funció
Estàndard (mode estàndard)	Integra la potència i l'economia del vehicle, i és adequat per a tot tipus de carreteres.
ECO (mode econòmic)	Millora l'economia del combustible del vehicle i és adequat per a carreteres planes i dures com ara carreteres urbanes i carreteres pavimentades.
SPORT (mode esportiu)	Millora la potència del vehicle i aconsegueix una velocitat de resposta i una millor experiència de conducció. És adequat per a carreteres amples i planes amb pocs vehicles (com ara autopistes).

 LECTURA

El mode econòmic corresponent al sistema de control de creuer adaptatiu accelera suaument i el mode esportiu corresponent al sistema de control de creuer adaptatiu accelera més ràpid.

Recuperació d'energia

La funció de recuperació d'energia converteix una part de l'energia cinètica del vehicle en energia elèctrica quan el vehicle circula per lliscament o frena, per carregar la bateria i augmentar el quilometratge de conducció.

Recuperació de l'energia per lliscament

El pedal de l'accelerador i el pedal del fre estan alliberats i el vehicle pot recuperar l'energia durant la marxa per lliscament.

Recuperació d'energia de frenada

El conductor trepitja el pedal del fre per recuperar l'energia de frenada.

Factors que afecten la frenada amb recuperació d'energia

La quantitat d'energia que es torna a la bateria mitjançant la frenada de recuperació d'energia depèn dels factors següents:

- Nivell de potència i temperatura de la bateria d'alimentació.
- Nivell de recuperació d'energia.

 PRECAUCIÓ

La desacceleració mitjançant la frenada de recuperació d'energia no pot substituir la frenada necessària per garantir la seguretat, i el conductor ha d'aplicar la frenada a temps segons la situació real.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

So d'advertiment de vianants de baixa velocitat

Com que el soroll dels vehicles elèctrics és relativament baix quan es condueix a baixa velocitat, és difícil que els vianants propers ho percebin. Per millorar la seguretat de conducció, aquesta funció pot enviar un so d'alarma quan la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h per recordar als vianants propers que parin atenció.

- Quan el vehicle circuli a una velocitat inferior a 30 km/h, el so d'advertiment augmentarà a mesura que augmenti la velocitat del vehicle.
- Quan el vehicle no està en estacionament (P) i està aturat, el sistema també pot enviar un so d'advertiment.

5-4. Sistema de direcció

Sistema de direcció assistida elèctrica (EPS)

L'EPS utilitza el parell generat pel motor com la font de potència del sistema de direcció, en lloc del mètode d'assistència utilitzat als vehicles en general, és a dir, la bomba hidràulica està impulsada pel motor d'accionament.

PRECAUCIÓ

- El maneig freqüent i la rotació del volant durant llargs períodes de temps poden fer malbé el mecanisme de l'EPS.
- Està prohibit girar el volant cap a l'esquerra i cap a la dreta amb freqüència i rapidesa en ralenti per evitar el sobreescalfament del sistema. Si el sistema se sobreescalfa, es produirà el fenomen de direcció pesada que és normal. Deixeu de girar el volant i canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF/ACC fins que el sistema es refredi.

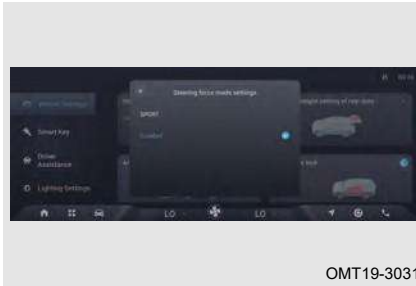
Indicador del sistema de direcció d'energia elèctrica (EPS)

Quan falla alguna cosa, l'indicador groc  del quadre d'instruments roman encès.

ADVERTIMENT

Després de desactivar l'EPS, tot i que el vehicle encara té la capacitat de direcció convencional, cal conduir amb compte. En aquest moment, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.

Mode de força de direcció



OMT19-3031

El sistema de direcció assistida elèctrica (EPS) està equipat amb dos modes de força de direcció (SPORT/COMFORT). El mode de força de direcció predeterminat és el mode de confort quan el vehicle funciona per primera vegada. En comparació amb el mode confort, la potència de direcció del mode esportiu es redueix i la mà es nota tranquil·la.

LECTURA

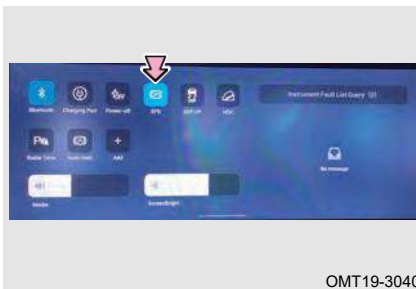
El mode de força de direcció es pot correlacionar amb el mode de conducció. Després de la correlació, el mode de direcció corresponent a Estàndard (mode estàndard)/ECO (mode econòmic) del vehicle és el mode confort, mentre que el mode de direcció corresponent a SPORT (mode esportiu) del vehicle és el mode esportiu. Després de la dissociació, podeu ajustar la força de direcció a COMFORT/SPORT per separat.

5-5. Sistema de frens

Sistema de fre de estacionament elèctric (EPB)

L'EPB és una tecnologia que integra la frenada temporal durant la conducció i la frenada prolongada després d'aturar-se, i implementa el fre d'estacionament a través del control electrònic. Aquesta tecnologia substitueix el fre de mà tradicional.

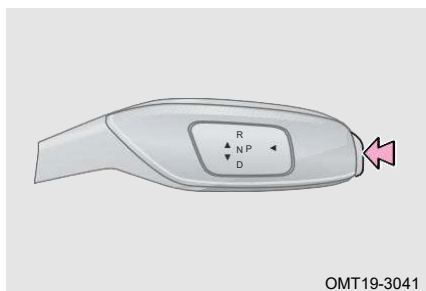
Mètodes d'ús



OMT19-3040

Amb el vehicle encès, feu lliscar cap avall la pantalla de la unitat principal, premeu l'interruptor EPB i l'indicador vermell "(P)" al quadre d'instruments romandrà activat. Torneu a prémer aquest interruptor, l'indicador vermell "(P)" al quadre d'instruments s'apagarà, indicant que s'ha alliberat el fre d'estacionament.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE



Trepitgeu el pedal del fre i pareu el vehicle suaument. Quan el vehicle s'hagi aturat, premeu el botó P per canviar la posició de marxa a P i activar la funció del fre d'estacionament.

PRECAUCIÓ

- En activar i alliberar el fre d'aparcament elèctric, es pot escoltar un so com d'un xiulet des de la part de darrera del vehicle. Aquest és el so de treball emès pel fre d'estacionament i és normal.
- Mentre trepitgeu el pedal del fre per deixar anar o aplicar el fre d'estacionament, el pedal del fre pot empènyer lleugerament cap amunt o cap avall; simplement trepitgeu el fre amb força.
- Si el vehicle llisca després d'aturar-se en un temps breu, el sistema augmentarà la força d'estacionament automàticament per sostenir-lo per seguretat. Quan la força de frenada augmenta, el sistema fa que l'operació soni. Això és normal.

ADVERTIMENT

- Per evitar el moviment accidental del vehicle, en l'estat de retenció automàtica confirmeu la posició del canvi abans de trepitjar el pedal de l'accelerador per arrencar.
- Per evitar un accident del vehicle, en parar o deixar el vehicle, després que l'EPB ha està funcionant, l'indicador vermell "(P)" al quadre d'instruments i l'indicador del botó del fre d'estacionament elèctric s'apaguen després d'encendre's durant un temps determinat. Confirmeu que l'indicador vermell "(P)" al quadre d'instruments i l'indicador del botó del fre d'estacionament elèctric s'encenen per assegurar-vos que el fre d'estacionament elèctric estigui correctament activat.

Funció de frenada d'emergència

Quan la velocitat del vehicle sigui de 5 km/h o menys, premeu breument o prolongadament el botó P per frenar lentament.

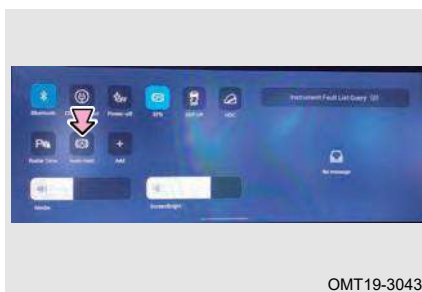
Quan la velocitat del vehicle sigui superior a 5 km/h, premeu prolongadament el botó P per aplicar una frenada dinàmica.

⚠ ADVERTIMENT

- Quan la funció de frenada d'emergència està activada, es quedarà no tripulat. Això és normal.
- Quan s'apliqui la frenada d'emergència, el fre d'estacionament elèctric aplicarà el fre a una desacceleració constant que es desvia de la desacceleració desitjada pel conductor i la distància de frenada serà diferent.
- Utilitzeu la funció amb precaució durant la conducció normal. En conduir, els passatgers no han de tocar el botó accidentalment. En cas contrari, poden provocar un accident.
- La funció de frenada d'emergència només es pot utilitzar en cas d'emergència, com ara la fallada del fre de peu o un encallament del pedal de fre. L'ESP i els seus components no poden excedir el límit físic d'adherència a la carretera. L'ús de la funció de frenada d'emergència en carreteres amb vent, carreteres perilloses, amb molt de trànsit o amb mal temps, pot provocar derrapades, lliscaments laterals o estrebades, així que pareu atenció.

Sistema de retenció automàtica (AUTO HOLD)

L'AUTO HOLD s'utilitza per evitar que el vehicle rodi quan està aturat i arrenca.

Mètodes d'ús**■ Condicions d'operació de retenció automàtica**

El vehicle arrenca, la porta del conductor està tancada correctament i el cinturó de seguretat del conductor està cordat.

■ Activar la retenció automàtica

Quan es compleixin les condicions de retenció automàtica, premeu el botó de retenció automàtica, l'indicador del botó romandrà encès, cosa que indica que la funció de retenció automàtica està activada, i l'indicador blanc "(A)" al quadre d'instruments romandrà encès.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

■ Activar retenció automàtica

Quan la funció de retenció automàtica està activada, trepitgeu el pedal del fre, el vehicle està en la marxa D i es canvia a l'estat estacionari des del moviment; la funció de retenció automàtica s'activa i l'indicador verd "(A)" al quadre d'instruments roman encès.

Trepitgeu el pedal del fre amb el vehicle aturat i la funció de retenció automàtica s'encén de manera simultània i es compleix la condició de retenció automàtica i la funció de retenció automàtica. Després, s'activa la funció de retenció automàtica i l'indicador verd "(A)" del quadre d'instruments roman encès.

■ Desactivar la retenció automàtica

Quan la funció de retenció automàtica està activada, premeu el botó de retenció automàtica per desactivar la funció de retenció automàtica. L'indicador del botó de retenció automàtica s'apaga, l'indicador blanc "(A)" al quadre d'instruments s'apaga per indicar que el vehicle ha sortit de la funció de retenció automàtica.

Quan la funció de retenció automàtica està activada, premeu el botó de retenció automàtica per apagar la funció de retenció automàtica. L'indicador verd "(A)" del quadre d'instruments i l'indicador del botó de retenció automàtica s'apaguen, indicant que el vehicle ha sortit de la funció de retenció automàtica i canviat a la funció de fre d'estacionament.

■ Funció d'alliberament de la retenció automàtica

La manera d'alliberar la retenció automàtica és la mateixa que la del fre d'estacionament elèctric, inclòs l'alliberament manual i l'alliberament automàtic.

 PRECAUCIÓ

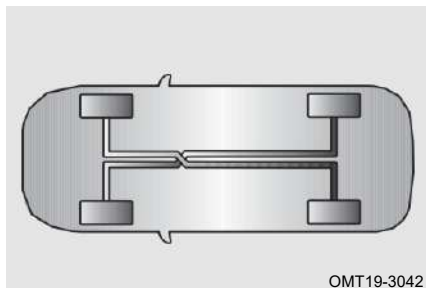
- La funció de retenció automàtica només es pot activar quan el vehicle està a la marxa D i no es pot activar quan el vehicle està a la marxa R.
- Desactiveu la funció de retenció automàtica abans de rentar el vehicle.
- Estacioneu sempre el vehicle correctament d'acord amb les normes de seguretat i aneu amb compte per evitar fer-vos mal a vosaltres mateixos i als vianants.
- Si el pedal de l'accelerador es trepitja molt lentament, l'alliberament automàtic de la retenció automàtica es demora. Això és normal.
- Quan la funció de retenció automàtica està activada, obriu la porta del costat del conductor o descordeu-vos el cinturó de seguretat del costat del conductor i la retenció automàtica canviarà a l'estacionament elèctric.
- Quan la funció de retenció automàtica està habilitada, obriu la porta del costat del conductor o descordeu-vos el cinturó de seguretat del costat del conductor per sortir de la funció de retenció automàtica, tanqueu la porta o torneu a cordar-vos el cinturó per tornar a activar la funció.
- Després d'activar la funció de retenció automàtica, el sistema de retenció automàtica estacionarà automàticament el vehicle després que el vehicle s'aturi completament des de l'estat de moviment amb el fre de peu, però la marxa de la transmissió encara és a la D. Es recomana canviar a N per a un estacionament curt i canviar a P per a un estacionament llarg.

 ADVERTIMENT

Per evitar que el vehicle es mogui accidentalment a l'estat de retenció automàtica, confirmeu la posició del canvi abans de trepitjar el pedal de l'accelerador per arrencar.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

Fre de peu



El sistema de frens adopta una disposició tipus X i sistema de frens de doble circuit. El sistema és un sistema hidràulic amb dos subsistemes independents. Si un dels subsistemes no funciona, l'altre sistema encara pot realitzar la funció de fre. Tot i això, la força de trepitjar el pedal de fre serà més gran de l'habitual, així com la distància de frenada, i l'indicador de mal funcionament del sistema de frens romandrà encès.

ADVERTIMENT

No conduïu el vehicle en les condicions en què només un sistema de frens funcioni. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada al més aviat possible.

Indicador del sistema de frens

Quan hi ha una fallada, l'indicador vermell " " al quadre d'instruments roman encès.

ADVERTIMENT

Quan hi ha una fallada al sistema de frens, verifiqueu el nivell del líquid de frens i afegiu líquid de frens quan el nivell estigui per sota de la línia MIN. Si la causa no és clara, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada immediatament.

Precaucions del sistema de frens

1. Si es produeix un estremiment o vibració continua que es transfereix al volant durant la frenada, si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.
2. En conduir costa avall, canvieu a una marxa baixa per utilitzar al màxim l'efecte de frenada i evitar l'ús continu dels frens. En cas contrari, els frens se sobreescalfaran i la distància de frenada serà més llarga, i fins i tot els frens poden perdre temporalment la seva efectivitat en un cas greu.
3. El sistema de frens farà alguns sorolls a vegades durant l'operació, la qual cosa és normal, però si escolteu la fricció de metall o un xiulet durant un període de temps, els folres dels frens poden estar seriosament desgastats, i us heu de posar en contacte amb una estació de servei autoritzada per a la seva substitució.

4. Els nous folres de fre han de fer un rodatge per assolir un efecte de frenada òptim. L'efecte de frenada en els primers 200 km no és òptim. En aquest cas, trepitgeu el pedal de fre amb més fermesa per compensar l'efecte de frenada.
5. Un fre mullat pot provocar la desacceleració anormal del vehicle o tirar cap a un costat en frenar. Trepitgeu el pedal de fre lleument per verificar l'eficàcia dels frens. Després de conduir per aigües profundes, manteniu una velocitat segura i trepitgeu suaument el pedal del fre fins que es restauri la funció de frenada.
6. El desgast del folre de fre depèn en gran mesura de les condicions de funcionament i els hàbits de conducció de l'operador. Per a aquells vehicles que s'utilitzin principalment per conduir a ciutat, aturar i posar en marxa constantment el cotxe farà que empitjorin les condicions de treball dels folres de fre. Per tant, visiteu l'estació de servei autoritzada segons el quilometratge de manteniment especificat per comprovar el gruix de la pastilla de fre o substituir-la segons calgui.

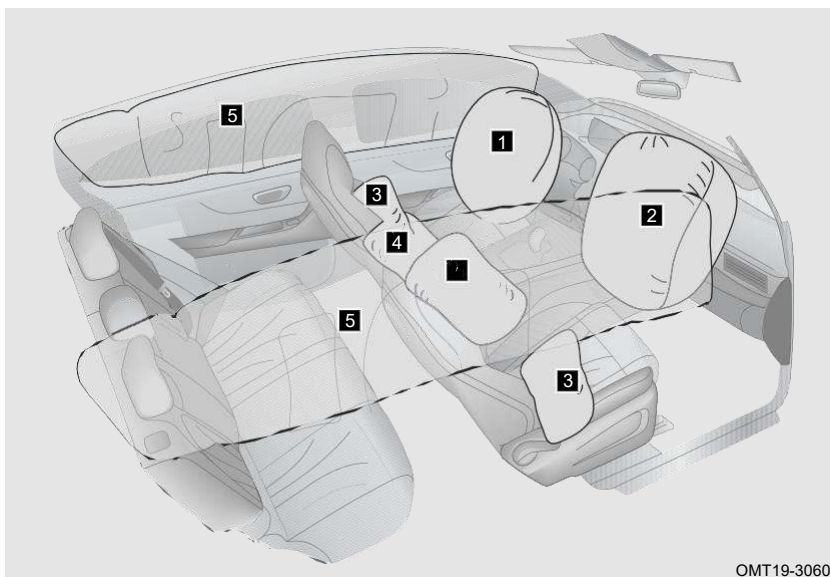
5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

5-6. Coixí de seguretat

Coixí de seguretat

En cas de col·lisió frontal/lateral severa, els coixins de seguretat es desplegaran i funcionaran juntament amb els cinturons de seguretat per protegir els ocupants del vehicle. Els coixins de seguretat poden distribuir la força de l'impacte de manera més uniforme a les parts superiors del cos dels ocupants, per la qual cosa el seu cos es mou lentament fins a aturar-se, minimitzant així les lesions als ocupants i al conductor. Desbloquegeu les portes automàticament, il·lumineu els llums interiors i enceneu els llums de perill després que es desplegui el coixí de seguretat.

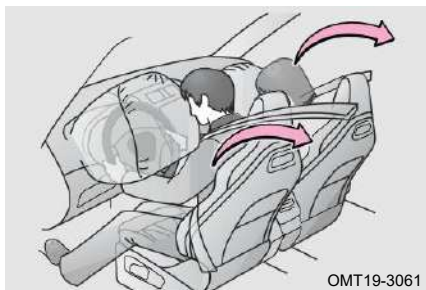
Posició del coixí de seguretat



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Coixí de seguretat frontal del conductor | 2 Coixí de seguretat frontal del passatger del davant | 3 Coixí de seguretat del costat del seient davanter |
| 4 Coixí de seguretat central | 5 Coixí de seguretat lateral de cortina | |

OMT19-3060

Ús correcte del coixí de seguretat



OMT19-3061

En cas de col·lisió frontal greu, tant el coixí de seguretat frontal del conductor com el coixí de seguretat frontal de l'acompanyant actuen conjuntament amb els cinturons de seguretat per ajudar a reduir les lesions al cap o al pit del conductor i de l'acompanyant provocades per l'impacte amb el component interior. El coixí de seguretat frontal de l'acompanyant es pot activar encara que no hi hagi cap ocupant al seient de l'acompanyant.



OMT19-3062

El coixí de seguretat funciona juntament amb el cinturó de seguretat per protegir la seguretat del conductor i els passatgers. Tot i això, el coixí de seguretat no és un substitut del cinturó de seguretat. A més, el coixí de seguretat es desplegarà només quan el grau de col·lisió del vehicle assoleixi les condicions de disseny. En algunes col·lisions, el cinturó de seguretat és l'únic dispositiu de protecció. L'ús del cinturó de seguretat durant una col·lisió pot ajudar a reduir el risc de colpejar els objectes interns del vehicle o ser llençat fora del vehicle, i protegir eficaçment conductors i ocupants. Per això, totes les persones del vehicle han d'utilitzar els cinturons de seguretat correctament. Els coixins de seguretat i els cinturons de seguretat poden aportar protecció només als adults, no estan dissenyats per protegir els nadons i els nens petits.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

El coixí de seguretat generarà una força considerable en el moment de desplegar-se. Per evitar lesions provocades pel desplegament del coixí de seguretat, el conductor i els ocupants han d'adoptar la postura correcta per seure, agafar correctament el cinturó de seguretat i ajustar la seva posició del seient. No us acosteïu mai massa al coixí de seguretat (com seure a la vora del seient o inclinar el cos cap endavant). Per a vehicles equipats amb coixí de seguretat lateral del seient del davant (si està equipat) i coixí de seguretat lateral de cortina (si està equipat), assegureu-vos que les extremitats superiors estiguin a una distància suficient del costat del vehicle per evitar lesions durant el desplegament.



PRECAUCIÓ

- El coixí de seguretat no pot protegir la part inferior del cos de l'ocupant.
- El coixí de seguretat es contraurà ràpidament després de desplegar-se, per garantir que la visió frontal del conductor no es bloquegi.
- Les parts del coixí de seguretat generaran calor després de desplegar-se. No toqueu les parts del coixí de seguretat immediatament per evitar lesions.
- El coixí de seguretat és un dispositiu no reutilitzable. Quan es desplega el coixí de seguretat, les parts relacionades amb el coixí de seguretat s'han de substituir.
- Si estan danyades o esquarterades en les àrees on s'emmagatzemen els coixins de seguretat (com el volant i el quadre d'instruments), adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva substitució el més aviat possible.
- El desplegament i contracció del coixí de seguretat és completa en un curt període de temps, i no pot protegir d'un segon impacte que es produeixi posteriorment.
- El coixí de seguretat no està dissenyat per a una col·lisió per darrere, una col·lisió frontal lleu ni per a una bolcada del vehicle, i no funciona quan el vehicle està en frenada d'emergència.
- Els coixins de seguretat alliberen una mica de fum i pols després de desplegar-se. Per a les persones amb asma o altres problemes respiratoris, es podria estimular el sistema respiratori. Per això, totes les persones que hi hagi al vehicle han de baixar el més aviat possible, o obrir les finestres per respirar aire fresc i buscar tractament mèdic si cal.

⚠️ ADVERTIMENT

- La coberta del seient no ha de bloquejar el coixí de seguretat lateral (si està equipat) durant l'ús, ja que en cas d'accident, el coixí de seguretat lateral (si està equipat) no s'obrirà després d'inflar-se, la qual cosa reduirà la protecció als passatgers.
- S'ha d'utilitzar un drap suau i sec o un drap humitejat amb aigua per netejar el coixí de seguretat. Eviteu l'entrada de qualsevol líquid al coixí de seguretat, en cas contrari, pot afectar seriosament al funcionament normal del coixí de seguretat.
- Si hi ha aigua al vehicle, el coixí de seguretat es pot fer malbé. Encara que no es produeixi una col·lisió en aquest moment, pot fer que el coixí de seguretat es desplegui accidentalment. Apagueu el vehicle immediatament i desconnecteu el cable negatiu de la bateria. No intenteu arrancar el vehicle. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.

Indicador del coixí de seguretat

L'indicador vermell "🚨" al quadre d'instruments roman encès quan funciona malament i s'utilitza per alertar al conductor que el coixí de seguretat funciona malament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.

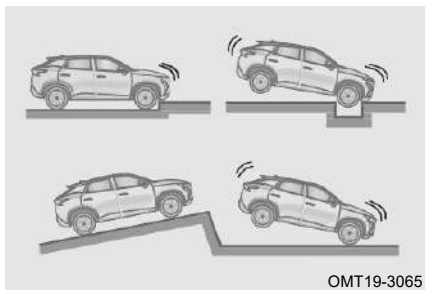
Condicions de funcionament del coixí de seguretat

Les condicions de desplegament del coixí de seguretat no depenen de la velocitat de conducció del vehicle, sinó que depenen de l'objecte, la direcció de col·lisió i les condicions de desacceleració del vehicle a causa d'una col·lisió. És possible que els coixins de seguretat no es despleguin quan l'impacte de la col·lisió s'absorbeixi o es dispersi al cos. No obstant això, a vegades el coixí de seguretat pot funcionar depenent de la condició d'impacte en un accident. Per tant, les condicions de desplegament del coixí de seguretat no s'han de jutjar segons la condició danyada del vehicle.

Tot i que el coixí de seguretat no s'hagi desplegat, una col·lisió pot danyar el coixí de seguretat del vehicle. És possible que el coixí de seguretat no funcioni correctament si està danyat, i no podrà protegir-vos a vosaltres ni a altres ocupants en cas d'una altra col·lisió, resultant en accidents i lesions personals. Per garantir que el coixí de seguretat es pugui desplegar correctament en cas de col·lisió, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.

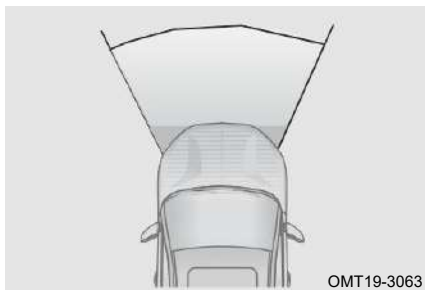
5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

■ Condicions en què el coixí de seguretat es pot desplegar a banda d'una col·lisió



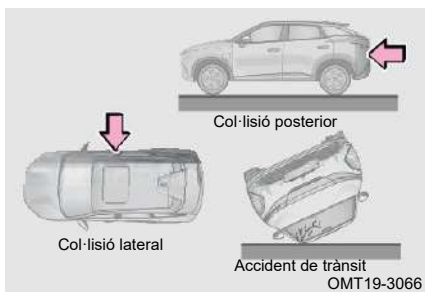
El coixí de seguretat frontal del conductor i el coixí de seguretat frontal del passatger del davant es poden desplegar si hi ha un impacte greu a la part inferior del vostre vehicle.

■ Condicions en què el coixí de seguretat es pot desplegar a la col·lisió

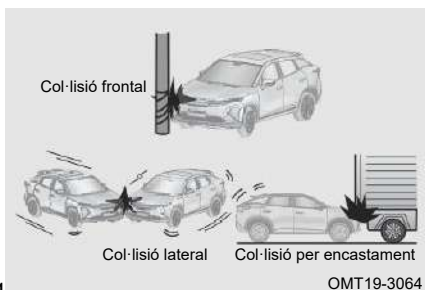


Condicions de funcionament: En general, en cas de col·lisió frontal, el coixí de seguretat frontal del conductor i el coixí de seguretat frontal de l'acompanyant es desplegaran si la desacceleració del vehicle supera el nivell del llindar dissenyat.

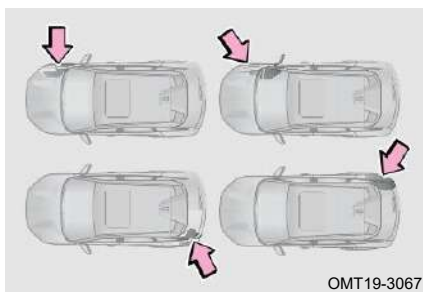
■ Condicions en què el coixí de seguretat no es pot desplegar durant una col·lisió



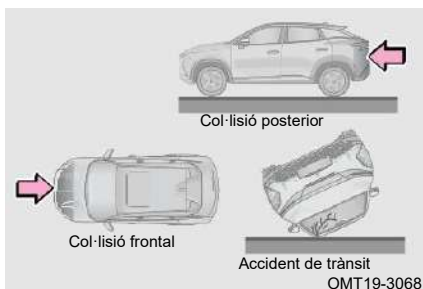
El coixí de seguretat frontal del conductor i el coixí de seguretat frontal de l'acompanyant no solen desplegar-se si el vehicle es veu implicat en una col·lisió lateral o posterior, si bolca o si es veu implicat en una col·lisió frontal a baixa velocitat.



El coixí de seguretat frontal del conductor i el coixí de seguretat frontal de l'acompanyant poden no desplegar-se si la part del davant del vehicle colpeja un pal de telègraf, passa per sota d'un camió o si el vehicle es veu implicat en una col·lisió obliqua.



És possible que el coixí de seguretat lateral del seient del davant (si està equipat) i el coixí de seguretat lateral de cortina (si està equipat) no es despleguin si el vehicle pateix una col·lisió lateral, una col·lisió a la part de darrera del pneumàtic del darrere o una col·lisió lateral en determinats angles del vehicle.



Pot ser que el coixí de seguretat lateral del seient del davant (si està equipat) i el coixí de seguretat lateral de cortina (si està equipat) no es despleguin si el vehicle està subjecte a una col·lisió frontal o posterior, bolcada o col·lisió lateral a baixa velocitat.

Precaucions del coixí de seguretat



No hi ha d'haver objectes a la ruta de desplegament del coixí de seguretat. Està prohibit posar qualsevol cosa (com un telèfon mòbil, etc.) entre l'ocupant i el coixí de seguretat. Està prohibit fixar o col·locar qualsevol objecte sobre o a prop de la coberta del coixí de seguretat. Si hi ha un objecte entre l'ocupant i el coixí de seguretat, és possible que el coixí de seguretat no es desplegui d'acord amb la ruta de disseny, o el coixí de seguretat pot empènyer objectes cap al cos de l'ocupant, provocant lesions greus o fins i tot la mort.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE



No us assegueu a la vora del seient ni us recolzeu al tauler d'instruments.



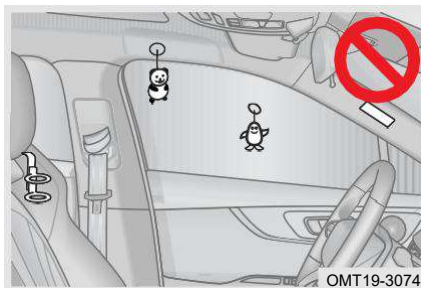
No permeteu que un nen estigui dret davant la unitat del coixí de seguretat frontal del passatger del davant ni s'assegui de genolls al passatger del davant.



No us recolzeu contra la porta, muntant A, muntant B o muntant C. No permeteu que ningú s'agenolli al seient de passatger cap a la porta o posi el cap o les mans fora del vehicle.



No poseu ni recolzeu res contra àrees com el quadre d'instruments, el volant i la part inferior del quadre d'instruments. Aquests articles poden sortir disparats quan es desplega el coixí de seguretat frontal del conductor o el coixí de seguretat frontal del passatger del davant.



No poseu res en àrees com la porta, el vidre del parabrisa, el vidre de la porta lateral, el muntant A, el muntant B, el muntant C, el riell de costat del sostre i la nansa de suport.

No colpegeu ni apliqueu una força excessiva a l'àrea de components del coixí de seguretat. En cas contrari, podeu provocar que el coixí de seguretat funcioni malament.

Substitució del component del coixí de seguretat

Les parts relacionades del coixí de seguretat s'han de substituir 10 anys després de la data de compra del vehicle. Per assegurar-vos que el coixí de seguretat pugui garantir la vostra seguretat normalment, adreceu-vos sempre a l'estació de servei autoritzada per substituir les parts relacionades del coixí de seguretat dins del temps especificat.

Assegureu-vos que el nou propietari conegui la configuració del coixí de seguretat i la data de substitució del coixí de seguretat en aquest vehicle quan el veneu.

Modificació i eliminació de components del sistema de la bossa d'aire

No elimineu el vehicle ni manipuleu els components següents sense permís de l'estació de servei autoritzada; en cas contrari, poden produir-se accidents i lesions personals:

1. Modificació del sistema de suspensió del vehicle.
2. Modificació del para-xocs frontal del vehicle, etc.
3. Modificació del panell protector de portes laterals o porta i del panell protector del muntant B, etc.
4. Instal·lació, extracció, desmuntatge i reparació de coixins de seguretat.
5. Reparació, modificació, extracció o substitució de volant, quadre d'instruments, quadre de comandament i seients.

5. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

5-7. Sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR)

Sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR)

El vehicle està equipat amb el sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR), que s'utilitza per emmagatzemar dades dels esdeveniments de col·lisió específics o esdeveniments de col·lisió similars. Aquests dades es poden utilitzar per analitzar l'estat de funcionament dels sistemes dinàmics i de seguretat del vehicle quan es desplega el coixí de seguretat o es produeix una col·lisió.

El sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR) d'aquest vehicle emmagatzema les dades següents:

- El funcionament de cada sistema del vehicle.
- El grau en què el conductor trepitja el pedal de l'accelerador i el pedal del fre (si es trepitgen completament).
- La velocitat a què es condueix el vehicle.

En cas de reparar per incident de seguretat o fallada, cal el consentiment del propietari (o arrendatari) del vehicle per llegir les dades de l'EDR.

LECTURA

- La font de dades de la velocitat del vehicle emmagatzemada al sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR) és la sortida del sistema de control electrònic d'estabilitat de la carrosseria.
- El mecanisme de sobreescritura d'emmagatzematge d'esdeveniments desbloquejats emmagatzemats al sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR) se sobreesciu a l'ordre dels esdeveniments, i els esdeveniments desbloquejats no poden sobreesciure els esdeveniments bloquejats; els esdeveniments bloquejats poden sobreesciure els esdeveniments desbloquejats.

Lectura del sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR)

El sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR) es pot llegir a través de l'eina de diagnòstic de l'automòbil. Per obtenir més informació, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada.

Divulgació de dades

Les dades registrades pel sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR) no es divulgaran a tercers excepte en les condicions següents:

1. Acordat pel propietari o arrendatari del vehicle.
2. Es fa servir en litigis segons els requisits oficials de la policia, el tribunal o el departament governamental.

6-1. Sistema de reconeixement de senyals de trànsit

Sistema de reconeixement de senyals de trànsit (TSR) 187

Sistema d'assistència de límit de velocitat (SLA) 188

6-2. Sistema de límit de velocitat

Sistema de control de creuer adaptatiu (ACC)..... 189

Funció de control de velocitat (SCF) 195

6-3. Sistema d'assistència de carril

Sistema d'assistència de carril 196

Advertiment de sortida de carril (LDW) 197

Manteniment de carril d'emergència (ELK) 198

Sistema d'assistència de manteniment de carril (LKA) 200

6-4. Sistema d'assistència de detecció de punt cec

Sistema de detecció d' angle mort (BSD)..... 201

Sistema d'advertiment d'obertura de porta (DOW) 203

Sistema d'advertiment de col·lisió posterior (RCW).... 204

Sistema d'alerta de trànsit creuat posterior (RCTA) 204

Sistema de frenada de trànsit creuat posterior (RCTB) 205

6-5. Sistema d'assistència per a la seguretat de la conducció

Visualització frontal (AR HUD) (si està equipada)..... 205

Sistema de recordatori de sortida (DAI) 207

Sistema de monitoratge de pressió de pneumàtics (TPMS) 207

Sistema de frenada automàtica d'emergència (AEB)/sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW) 210

6-6. Sistema d'assistència de llum alt intel·ligent (HMA)

6-7. Sistema de control de creuer intel·ligent

Sistema d'assistència d'embussos de trànsit (TJA)/ Sistema d'assistència de creuer integrada (ICA) 214

Sistema d'evasió intel·ligent (IES) 217

6-8. Sistema d'assistència d'estacionament

Sistema d'assistència de radar d'estacionament 217

Sistema de monitor de vista d'estacionament (RVC) (si està equipat)220	Sistema secundari de mitigació de col·lisions (MCB)..... 229
Sistema de monitor de vista panoràmica (AVM) (si està equipat)221	Sistema de control de descens de pendents (HDC)..... 229
6-9. Sistema de monitoratge del conductor	Sistema de frens antibloqueig (ABS) 230
Sistema de monitoratge del conductor (DMS)..225	Funció ampliada 232
6-10. Sistema de control de la força de frenada	6-11. Privadesa de dades
Sistema de control de força de frenada integrat226	Advertiment d'atenció i somnolència del conductor (DDAW)..... 234
Sistema de control electrònic d'estabilitat227	Sistema avançat d'assistència al conductor (ADAS) 234
	Trucada d'emergència (eCall) 235

6-1. Sistema de reconeixement de senyals de trànsit

Sistema de reconeixement de senyals de trànsit (TSR)

El sistema de reconeixement de senyals de trànsit (TSR) detecta la informació dels senyals de trànsit a la carretera i la mostra al quadre d'instruments, recordant al conductor que obeeixi les normes de trànsit locals.



Quan el sistema de reconeixement de senyals de trànsit està activat, el senyal "X" que indica no estacionar temporalment/a llarg termini o el senyal "P" que indica no estacionar es reconeix quan el vehicle està a la marxa P durant un període de temps; el quadre d'instruments fa sonar una alarma i parpelleja un senyal reconegut per recordar al conductor que respecti les normes de trànsit locals.



LECTURA

Per a alguns senyals de trànsit, només el quadre d'instruments parpelleja com a recordatori, sense avís de so d'alarma.

Limitacions de la funció

- És possible que el sistema de reconeixement de senyals de trànsit no reconegui en les condicions següents:

 1. Signes esvaïts.
 2. Signes en corba.
 3. Signes girats o danyats.
 4. Signes alts a l'autopista.
 5. Senyals total o parcialment coberts, o que no es poden ubicar fàcilment.
 6. Signes coberts per gel, neu o pols, totalment o parcialment.



ADVERTIMENT

El TSR basat en la funció de la càmera multifunció de visió frontal es veu afectat pel clima i la llum, per la qual cosa no és adequat per a totes les condicions.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Sistema d'assistència de límit de velocitat (SLA)

L'SLA detecta la informació del senyal de límit de velocitat a la carretera, la combina amb la informació de límit de velocitat del sistema de navegació, i utilitza la informació de límit de velocitat final per recordar al conductor que pari atenció a les diverses regulacions actuals de límit de velocitat a la carretera en forma d'imatge, so, etc., per mantenir la velocitat legal i respectar les lleis de trànsit locals.



OMT19-4010

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i enceneu l'assistent de límit de velocitat a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Conducció intel·ligent.



OMT19-4011

Quan l'SLA detecta la informació del senyal de límit de velocitat a la carretera de davant i combina la informació amb la informació del límit de velocitat del sistema de navegació, l'indicador "120" al quadre d'instruments roman encès; si la velocitat excedeix el límit de velocitat actual en 5 km/h, el so d'avís sonarà 1 cop.

Limitacions de la funció

■ És possible que el sistema de reconeixement de senyals de trànsit no reconegui en les condicions següents:

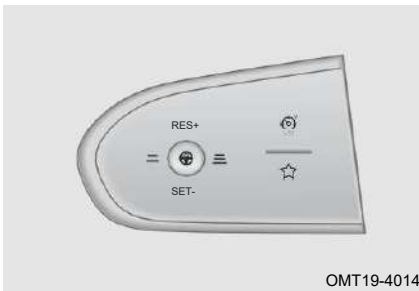
1. Signes esvaïts.
2. Signes en corba.
3. Signes girats o danyats.
4. Signes alts a l'autopista.
5. Senyals total o parcialment coberts, o que no es poden ubicar fàcilment.
6. Signes coberts per gelbre, neu o pols, totalment o parcialment.

⚠️ ADVERTIMENT

- L'SLA basat en la funció de la càmera multifunció de visió frontal es veu afectat pel clima i la llum, per la qual cosa no és adequat per a totes les condicions.
- El sistema d'assistència de límit de la velocitat és només una funció de conducció assistida i no pot reemplaçar completament la visió del conductor. La càmera o el radar estan bloquejats, la informació del límit de velocitat de mapa és incorrecta o manca, les condicions complexes de la carretera i el mal temps poden afectar el funcionament normal d'aquesta funció. En qualsevol cas, els conductors han de prendre la iniciativa de prestar atenció a la velocitat del seu propi vehicle i al límit de velocitat de la carretera, i controlar la velocitat de conducció.

6-2. Sistema de límit de velocitat**Sistema de control de creuer adaptatiu (ACC)**

El sistema de control de creuer adaptatiu (ACC) pot mantenir el vehicle conduint a la velocitat establerta pel conductor, i també pot seguir el vehicle conduint a una distància segura establerta.

Botó del sistema de control de creuer adaptatiu (ACC)

Botó principal "Ⓢ":

Activar/sortir de la funció: quan l'ACC està en estat precreuer o de creuer, premeu breument el botó principal per activar/sortir de l'ACC.

Canvi de modalitat: quan l'ACC està en estat de precreuer o de creuer, o TJA/ICA està en estat de preactivació o activat, premeu prolongadament el botó principal per canviar entre els modes ACC i TJA/ICA.

Botó de límit de velocitat actiu "Ⓢ_{LIM}": encén/apaga l'ASL.

Botó d'augment de la distància de seguiment "Ⓢ₊": Ajust d'augment de la distància de seguiment.

Botó de disminució de la distància de seguiment "Ⓢ₋": Ajust de disminució de la distància de seguiment.

Botó "RES+": Repreneu l'ACC i ajusteu el valor de velocitat.

Botó "SET-": entreu a l'ACC, establiu l'ASL i ajusteu el valor de velocitat.

LECTURA

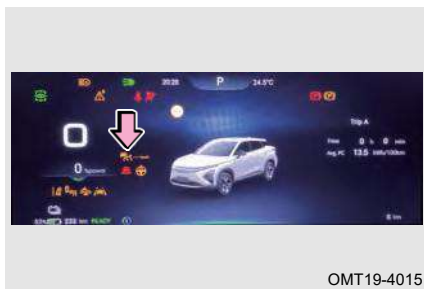
RES+ i SET- són botons compartits per ACC i ASL.

Condicions d'activació del sistema de control de creuer adaptatiu (ACC)

Les condicions seqüents s'han de complir alhora per activar l'ACC:

1. La posició de la marxa és a la posició D.
2. La tapa del compartiment frontal no està oberta.
3. El límit de velocitat actiu no està activat.
4. La porta del conductor ha d'estar tancada.
5. El cinturó de seguretat del conductor està cordat.
6. El fre d'estacionament no està aplicat.
7. El sistema de fre antiblocatge no està activat.
8. El sistema de programa electrònic d'estabilitat està engegat.
9. El sistema de programa electrònic d'estabilitat no està activat.
10. El sistema de control de baixada en pendent no està activat.
11. El pedal del fre no està trepitjat (durant la conducció).
12. La velocitat del vehicle és superior a 15 km/h o es detecta un objecte davant.

Mètodes d'ús



■ Entrada al sistema de control de creuer adaptatiu (ACC)

Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode ON. Quan es compleixin les condicions d'activació, entrareu a l'estat precreuer automàticament. L'indicador gris  al quadre d'instruments roman encès.

Mètode 1: En estat precreuer, quan la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h, premeu el botó "SET-" o  per establir la velocitat actual com la velocitat de creuer i entreu a l'estat de creuer; l'indicador verd  al quadre d'instruments roman encès.

Mètode 2: En estat precreuer, quan la velocitat del vehicle és inferior a 15 km/h, premeu el botó "SET-" o  per ajustar la velocitat de creuer a 15 km/h i entreu a l'estat de creuer; l'indicador verd  al quadre d'instruments roman encès.

Mètode 3: Al cicle d'encesa actual, premeu el botó "RES+ " després de sortir de l'ACC, ajusteu l'última velocitat de creuer establerta i entreu a l'estat de creuer; l'indicador verd "  " al quadre d'instruments roman encès.

LECTURA

- L'ACC s'apaga quan s'encén l'ASL.
- Quan tingueu un vehicle al davant al mateix carril, i la velocitat de conducció no sigui superior a la velocitat establerta per al vehicle, el sistema ACC controlarà el vostre vehicle perquè segueixi el vehicle de davant.
- Si no hi ha cap vehicle davant al mateix carril, o hi ha un vehicle davant al mateix carril i la velocitat de conducció és superior a la velocitat establerta, el vostre vehicle circularà a la velocitat establerta.
- Quan apliqueu el fre d'estacionament i entreu a l'estat precreuer, premeu el botó "SET- ", el quadre d'instruments indicarà "Si us plau trepitgeu el pedal de l'accelerador per activar el sistema de control de creuer adaptatiu (ACC)"; el conductor ha de trepitjar el pedal de l'accelerador lleugerament per activar l'ACC segons l'avís.

■ Sortir del control de creuer adaptatiu

Se surt de l'ACC quan es dona una o més de les situacions següents en el procés de creuer:

1. La tapa del compartiment frontal és oberta.
 2. Es trepitja el pedal del fre.
 3. La porta del conductor és oberta.
 4. El cinturó de seguretat del conductor no està cordat.
 5. Estireu el botó d'estacionament elèctric cap amunt.
 6. Premeu el botó "  ".
 7. L'HDC està encès.
 8. L'ESP està en funcionament.
 9. El sistema ABS funciona.
 10. El sistema AEB funciona.
 11. L'ESP no està encès.
 12. La posició de marxa de la transmissió està en una posició que no és la D.
 13. El conductor trepitja el pedal de l'accelerador durant més de 15 minuts.
- Quan es reprenguin les condicions anteriors que provoquen la sortida de la funció, premeu el botó "RES+ ", entreu a l'estat de creuer i repreneu l'estat establert abans de sortir.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

■ Ajust de velocitat

Premeu breument el botó "RES+ " en el procés de creuer, la velocitat del vehicle establerta augmentarà en 1 km/h.

Premeu prolongadament el botó "RES+ " en el procés del creuer, la velocitat establerta del vehicle augmentarà en 5 km/h. Quan la velocitat del vehicle excedeix els 80 km/h, la velocitat establerta del vehicle augmenta en 10 km/h.

Premeu breument el botó "SET- " en el procés de creuer, la velocitat del vehicle establerta disminuirà a 1 km/h.

Premeu prolongadament el botó "SET- " en el procés del creuer, la velocitat establerta del vehicle disminuirà en 5 km/h. Quan la velocitat del vehicle excedeix els 80 km/h, la velocitat establerta del vehicle disminueix en 10 km/h.

LECTURA

- Per a l'ACC, l'ajust de velocitat més baix és de 15 km/h i l'ajust de velocitat més alt és de 150 km/h.
- La velocitat serà una mica inferior a la velocitat establerta en conduir costa amunt, i serà una mica més alta que la velocitat establerta en conduir costa avall.

Espai de seguiment

Premeu el botó "  " en el procés de creuer i ajusteu la distància de seguiment, que es divideix en 5 nivells, des de la distància mínima fins a la distància màxima.

LECTURA

- Els espais de seguiment es canvien segons la velocitat i s'augmenten en pujar la velocitat.
- En el mode d'espai mínim, la distància entre el vehicle i el vehicle de davant serà força petita durant el seguiment a baixa velocitat. Per seguretat, seleccioneu el mode d'espai màxim per seguir el vehicle de davant en paviments relliscosos.
- Quan segueix el vehicle de davant i disminueix, l'ESP frena contínuament i el motor generarà un so d'operació quan es giri, això és normal, conduïu a gust.

ADVERTIMENT

- El conductor ha de controlar el vehicle i actuar segons sigui necessari durant tot el procés de conducció per evitar el perill.
- Tingueu en compte que qualsevol comportament de maneig ha de complir amb totes les regulacions del trànsit.

Avançament

Trepitgeu el pedal de l'accelerador per excedir la velocitat establerta en el procés de creuer. Després de deixar anar el pedal de l'accelerador, l'estat de control es tornarà a l'estat anterior. En avançar, si el vehicle és massa a prop del vehicle de davant, apareixerà al quadre d'instruments el missatge «Conductor, agafi el control del vehicle» acompanyat d'un so d'advertiment urgent per recordar al conductor que eviti el risc.

Control de velocitat de revolt

Disminueix la velocitat quan el vehicle entra al revolt en el procés de creuer; això ajuda el conductor a passar el revolt de forma segura.

ADVERTIMENT

- En tot el procés, assumiu la responsabilitat de controlar el vehicle, i haureu de reduir la velocitat d'entrada als revolts tant com sigui possible.
- Durant l'entrada a un revolt, a causa de la limitació de l'objectiu de detecció per al sensor de radar, el vehicle de davant a la mateixa ruta de conducció pot no detectar-se a temps, cosa que requereix que el conductor estigui llest per prendre el control del vehicle en qualsevol moment.

Funció de parada i arrencada

Quan el vehicle segueixi el vehicle de davant en mode ACC, si el vehicle de davant baixa la velocitat per aturar-se, el vostre vehicle també disminuirà la velocitat per aturar-se. Després d'aturar-se:

1. El vehicle de davant es comença a allunyar en 3 segons i el vehicle arrenca automàticament per seguir el que el precedeix.
2. Si el vehicle de davant s'atura més de 3 segons i arrenca entre 3 segons i 10 minuts, el conductor ha de trepitjar lleugerament el pedal de l'accelerador per activar l'ACC.
3. Si el vehicle s'atura en 10 minuts, el conductor desconnecta el cinturó de seguretat o obre la porta del conductor, l'EPB s'activa automàticament per aparcar.
4. Si el vehicle s'atura més de 10 minuts, l'ACC sortirà i l'EPB s'activarà automàticament per estacionar.

ADVERTIMENT

Durant el seguiment del vehicle del davant, sempre pareu atenció a que el quadre d'instruments mostri l'objectiu del vehicle del davant. Si el quadre d'instruments no mostra l'objectiu del davant, l'objectiu al sistema ACC s'ha perdut, i el vehicle començarà a accelerar segons la velocitat establerta.

Precaucions del control de creuer adaptatiu

1. L'ACC no pot violar les lleis de la física i té certes limitacions. El conductor sempre ha de mantenir el control del vehicle i ser-ne totalment responsable.
2. Si el vehicle és extremadament a prop del vehicle en carrils adjacents, l'ACC pot seleccionar el vehicle com a objectiu de seguiment.
3. L'ACC no pot reaccionar a objectes i vehicles estacionaris, vehicles transversals, vehicles que s'aproximen de front, vianants, bicicletes i animals.
4. Si s'atura breument el vehicle en mode ACC, el conductor ha de confirmar que no hi ha obstacles o altres participants de trànsit, com ara vianants, bicicletes i animals davant del vehicle.
5. Si la funció ACC funciona malament, l'indicador groc " " al quadre d'instruments roman encès. En aquest moment, la funció ACC falla, si us plau adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació com més aviat millor.
6. Quan l'ACC controla el vehicle, mai no trepitgeu inadvertidament el pedal de l'accelerador; en cas contrari, l'ACC no aplicarà el fre al vehicle. El conductor sempre ha d'estar llest per frenar activament per garantir la seguretat del vehicle.
7. El sistema ACC disposa d'una reacció de temps de frenada limitada; si el vehicle de davant frena sobtadament, un altre vehicle creua per davant del vehicle, o el vostre vehicle talla per darrere d'un vehicle que és més lent, és possible que el sistema ACC no reaccioni o que reaccioni massa lent al vehicle de davant; en aquest cas, el conductor ha de prendre el control del vehicle a temps.
8. La distància fins el vehicle del davant, les condicions del carril adjacent i el tipus d'objectiu que es mostra al quadre d'instruments poden ser diferents de la situació real. El conductor ha d'observar el vehicle i les condicions reals de la carretera en temps real. El conductor ha d'ajustar la distància adequada pel que fa al vehicle de davant i la velocitat del vehicle en funció del flux de trànsit, les condicions meteorològiques i altres condicions reals de la carretera, i és responsable de garantir que el vehicle es pugui aturar de manera segura en qualsevol moment. Amb mal temps (pluja, neu, boira, etc.), l'ACC pot no reconèixer el vehicle de davant. En aquest cas, cal apagar l'ACC.
9. L'ACC és adequat per utilitzar en autopistes i carreteres en bon estat. No es recomana fer-ne ús a vies urbanes, camins estrets, camins de muntanya, turons, túnels, etc. Si utilitzeu el sistema ACC en corbes, el vehicle objectiu que es troba davant es pot perdre o la selecció de l'objectiu s'endarrereix a causa de la limitació del rang de detecció del sensor; en aquest cas, el sistema ACC controlarà el vehicle per accelerar a la velocitat establerta.

10. Durant el procés de seguiment del vehicle de davant per aturar-se, l'ACC pot no ser capaç de reconèixer el posterior del vehicle, sinó la part inferior o superior del vehicle (com l'eix del darrere de camió que té un xassís més alt, la part superior del remolc de plataforma inferior). En aquests casos, el sistema no pot garantir la distància de frenada adequada o fins i tot provocar una col·lisió. Per tant, el conductor ha de vigilar el vehicle i estar a punt per prendre el control del vehicle en qualsevol moment durant aquest procés.
11. Els dos sensors de radar i càmera estan instal·lats a l'àrea frontal del vehicle i darrere del parabrisa. Tingueu en compte que la vista del sensor no ha d'estar coberta per brutícia, i les àrees frontals o circumdants no han de ser modificades ni decorades amb marcs de matrícula, etc. Si el sensor està completament cobert de neu, la funció ACC s'apaga. Els sensors també es poden veure afectats per vibracions o col·lisions, i el sistema pot tenir un rendiment reduït o funcionar malament. En aquest cas, adreceu-vos a un taller autoritzat per recalibrar els sensors com abans millor.

Les precaucions esmentades anteriorment no cobreixen totes les circumstàncies que poden afectar el funcionament normal del sistema. La funció del sistema pot no aconseguir l'efecte esperat per altres raons. El conductor sempre ha d'assumir tota la responsabilitat del control del vehicle en qualsevol moment.

Funció de control de velocitat (SCF)

Quan el vehicle està en estat de creuer (ACC o TJA/ICA), pot millorar la seguretat, redueix el risc d'excés de velocitat/punts de penalització i redueix la càrrega per al conductor en rebre la informació de senyal de límit de la velocitat a la carretera de davant detectada per SLA i combina la informació amb la informació de límit de la velocitat del sistema de navegació; quan el conductor prem el botó "SET-" durant la finestra emergent de límit de la velocitat, utilitza el valor límit de la velocitat SLA com la velocitat objectiu de creuer per controlar el vehicle.



LECTURA

Si el conductor no confirma durant la primera finestra emergent, apareixerà una altra finestra emergent després d'un minut. A partir de llavors, no es mostrarà més la finestra emergent fins que aparegui el nou senyal de límit de la velocitat (el nou senyal de límit de la velocitat no és el mateix que l'anterior).

Condicions d'activació de la funció de control de velocitat (SCF)

Les condicions següents s'han de complir alhora per activar l'SCF:

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

1. L'SLA està encès.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Valor límit de velocitat del sistema SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Valor límit de velocitat de SLA – la velocitat de creuer establerta del vehicle no és inferior a 20 km/h.
4. L'ACC està activat.
5. Velocitat establerta pel sistema ACC > valor límit de velocitat SLA.

6-3. Sistema d'assistència de carril

Sistema d'assistència de carril

El sistema d'assistència de carril inclou LDW, LKA i ELK, que poden ajudar el conductor a reduir els accidents de trànsit per sortir del carril, millorant la seguretat a la conducció.



LECTURA

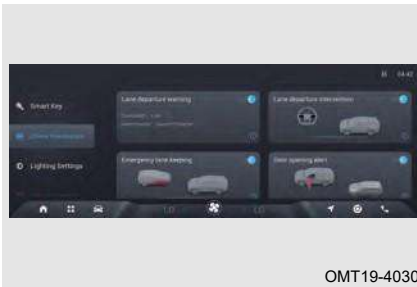
- Manteniu la càmera multifunció de vista frontal lliure d'obstruccions (com excrements d'ocells, insectes i gel, etc.).
- Línia de carril capturada per la càmera: Pot detectar línies contínues blanques, línies discontinúes blanques, línies contínues grogues, línies discontinúes grogues i línies contínues dobles.
- El sistema pot no funcionar en condicions de fred i de mal temps, ja que la pluja, la neu, la boira o la forta il·luminació de contrast poden afectar el sensor.
- És possible que el sistema no funcioni en conduir a carreteres de ciment.
- És possible que el sistema no funcioni quan es condueix en zones de carretera en construcció.
- El sistema pot no funcionar quan es condueix en carreteres inundades o enfangades.
- És possible que el sistema no funcioni en circular per carreteres estretes o de revolts tancats.
- El sistema només funcionarà normalment a les carreteres amb dues línies de carril clares.
- Quan només es detecta una línia de carril unilateral, l'estabilitat d'alarma del sistema disminueix.
- Si el sensor està interferit, és possible que el sistema no funcioni.
- El sensor pot identificar erròniament una marca de construcció temporal de la carretera, per exemple, i enviar una alarma falsa per error.
- Si el joc de suspensió del vostre vehicle no està aprovat per nosaltres, és possible que el sistema d'assistència de carril no funcioni correctament.

ADVERTIMENT

- El conductor ha de controlar el vehicle i actuar segons sigui necessari durant tot el procés de conducció per evitar el perill.
- El sistema d'assistència de carril només ofereix ajuda al conductor. Pot ser que no funcioni adequadament en totes les condicions de conducció, condicions climàtiques, condicions de trànsit o condicions de carreteres.

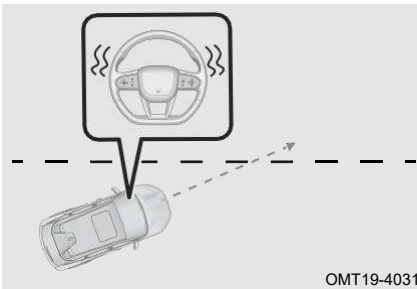
advertiment de sortida de carril (LDW)

L'LDW detecta la línia de carril amb la càmera multifunció de vista frontal. El sistema envia una alarma quan la roda passa la línia i el vehicle se surt del carril.



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, activeu el mètode d'alerta d'assistència de carril i ajusteu la sensibilitat d'assistència de carril a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Assistència al conductor.

Activació d'advertiment de canvi de carril (LDW)



Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 65 km/h i es reconeix la línia del carril, l'LDW entra en estat d'espera.

Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 65 km/h i se surt del carril, l'LDW s'activa.

Quan la velocitat del vehicle baixa de 65 km/h a 60 km/h, l'LDW entra en estat límit.

Indicador d'advertiment de canvi de carril (LDW)

Quan la funció està activada/limitada, l'indicador gris " " del quadre d'instruments roman encès.

Quan està en estat d'espera, l'indicador verd " " al quadre d'instruments romandrà encès.

Quan s'activa, l'indicador verd " " del quadre d'instruments parpelleja.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Quan falla alguna cosa, l'indicador groc «» del quadre d'instruments roman encès.

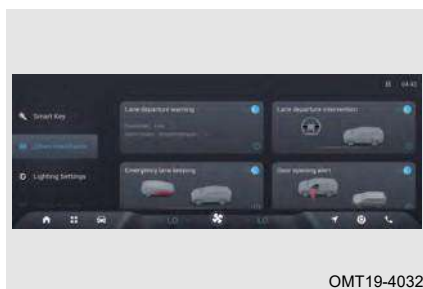
Limitacions de la funció

■ És possible que el sistema d'advertiment de canvi de carril (LDW) no funcioni correctament en les condicions següents:

1. Quan canvieu el carril.
2. Quan la velocitat de direcció és massa alta.
3. Quan trepitgeu el pedal de l'accelerador amb força excessiva.
4. Quan trepitgeu el pedal de fre amb força excessiva.
5. Quan s'encén la llum d'emergència.
6. Quan s'encengui l'intermitent lateral de desviament.
7. Quan es circula per carreteres amb molts revolts.
8. Quan la línia del carril sigui massa prima, estigui desdibuixada, borrosa o el desviament no tingui la línia de carril pintada.

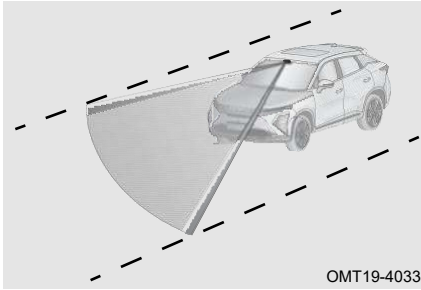
Manteniment de carril d'emergència (ELK)

L'ELK utilitza una càmera multifunció de visió frontal i un radar de cantonada posterior per detectar en temps real si el vehicle s'aparta d'una marca de carril sòlida, de la vora de la carretera o dels vehicles que s'aproximen o avancen al carrils adjacents. Si aquest és el cas, el vehicle continua amb el moviment lateral o el sistema controla el moviment lateral si cal, cosa que pot mantenir el vehicle al carril original i ajudar al conductor a reduir els accidents de trànsit deguts a la sortida de carril, millorant la seguretat de conducció.



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i activeu el manteniment de carril d'emergència a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Assistència al conductor.

Nota: L'ELK s'activa per defecte en arrancar el vehicle.



Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 65 km/h i supervisa l'objectiu del vehicle, l'ELK entra en estat d'espera.

Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 65 km/h i s'aproxima a l'objectiu del vehicle monitoritzat, s'activa l'ELK.

Quan la velocitat del vehicle disminueix de 65 km/h o és de més de 60 km/h, l'ELK entra a l'estat límit.

PRECAUCIÓ

- El conductor controla activament el vehicle en trobar-se un revolt gran.
- El conductor controla activament el vehicle en determinades condicions, com ara augment de carril, fusió de carril, etc.
- El conductor realitza un control actiu del vehicle en trobar-se en un entorn de trànsit complex (com ara una intersecció, carretera de trànsit intens).

6

ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Indicador de manteniment de carril d'emergència (ELK)

Quan la funció està activada/limitada, l'indicador gris " " del quadre d'instruments roman encès.

Quan està en estat d'espera, l'indicador verd " " al quadre d'instruments roman encès.

Quan s'activa, l'indicador vermell " " del quadre d'instruments parpelleja.

Quan falla alguna cosa, l'indicador groc " " del quadre d'instruments roman encès.

Limitacions de la funció

■ És possible que L'ELK no funcioni adequadament en les condicions següents:

1. Quan canvieu el carril.
2. Quan el carril és molt estret.
3. Quan el carril és molt ample.
4. Quan la línia de carril és perd.
5. Quan la força de frenada és massa gran.
6. Quan la velocitat de direcció és massa alta.
7. Quan el llum d'advertiment està encès.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

8. Quan es detecten carrils de doble línia contínua i s'encén l'intermitent.
9. Quan l'EPS no està llest (com ara per un mal funcionament).
10. Quan ABS o ESP estan activats.
11. Quan TJA/ICA està activat.
12. El conductor opera el volant quan ELK aplica la intervenció correctiva de direcció.

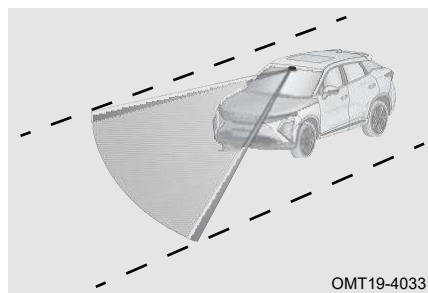
■ En les situacions següents, no utilitzeu l'ELK. En cas contrari, es pot provocar un accident amb perill de mort o lesions greus:

1. Quan conduïu per carreteres en mal estat.
2. Quan conduïu per zones d'obres.
3. Quan es circula per carreteres amb molts revolts.
4. A la nit i quan la llum circumdant és fosca.
5. Quan conduïu el vehicle en estil esportiu.
6. Amb mal temps (pluja, neu, boira).

Sistema d'assistència de manteniment de carril (LKA)

Introducció

El sistema LKA detecta la línia del carril mitjançant la càmera multifunció de vista frontal. Quan el sistema detecta línies de carril als costats esquerre i dret, el sistema aplica la intervenció de direcció correctiva per mantenir el vehicle al mig del carril.



Quan la velocitat augmenta a ≥ 60 km/h, el sistema LKA s'activa; quan disminueix la velocitat de més de 60 km/h a 55 km/h, el sistema LKA entra en preactivació.

⚠ PRECAUCIÓ

- El conductor pren el control actiu quan troba una corba més gran.
- El conductor ha de controlar el cotxe activament en determinades condicions, com ara augments de carril, fusions de carril, etc.
- El conductor pren el control actiu quan troba un entorn de trànsit complex (com ara una intersecció o secció d'embussos de trànsit).

Indicador del sistema d'assistència de manteniment de carril (LKA)

Quan el sistema LKA entra en el mode de preactivació, l'indicador gris " " al quadre d'instruments s'encén.

Quan el sistema LKA entra en el mode d'activació o funciona, l'indicador verd " " al quadre d'instruments s'encén.

Quan el sistema LKA funciona malament, l'indicador groc " " al quadre d'instruments s'encén.

Limitacions de la funció

És possible que el sistema LKA no funcioni adequadament en les condicions següents:

- Quan canvieu el carril.
- Quan s'encengui un intermitent.
- Quan es freni amb força excessiva.
- Quan la velocitat de direcció és massa alta.
- Quan trepitgeu el pedal de l'accelerador amb força excessiva.
- Quan s'encengui el llum d'avertiment de perill.
- El sistema LKA pot reconèixer que el conductor no utilitza el volant durant un temps.
- El conductor utilitza el volant quan el sistema LKA aplica la intervenció correctiva de direcció.

En les situacions següents, no utilitzeu el sistema LKA. En cas contrari, es pot provocar un accident amb perill de mort o lesions greus:

1. Quan conduïu per carreteres en mal estat.
2. Quan conduïu per zones d'obres.
3. Quan es circula per carreteres amb molts revolts.
4. De nit o quan la llum circumdant és fosca.
5. Quan conduïu el vehicle en estil esportiu.
6. Amb mal temps (pluja, neu, boira).

6-4. Sistema d'assistència de detecció de punt cec**Sistema de detecció d'angle mort (BSD)**

El sistema BSD es va servir per detectar la presència de vehicles en moviment a l'esquerra i a la dreta del vehicle i donar-li al conductor informació per conduir i canviar de carril amb seguretat. Aquest sistema amplia el sistema d'assistència de canvi de carril (LCA) i el sistema d'alerta de trànsit creuat posterior (RCTA).

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

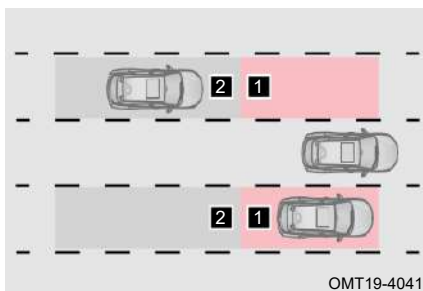


Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i activeu el sistema de detecció de punt cec a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Assistència al conductor.

ADVERTIMENT

El BSD només ofereix assistència al conductor. Pot ser que no funcioni adequadament en totes les condicions de conducció, condicions climàtiques, condicions de trànsit o condicions de carreteres.

Activar el sistema de detecció d'angle mort (BSD) / sistema d'assistència de canvi de carril (LCA)



Quan la velocitat no és inferior a 15 km/h, s'activa el BSD. Quan la velocitat disminueix de 15 km/h o més a 10 km/h, el BSD entra en preactivació.

1 Àrea de detecció del BSD

2 El vehicle s'acosta a l'àrea de detecció de BSD.

Nivell I: Si un vehicle entra a l'àrea de detecció i compleix les condicions d'alarma, l'alarma de nivell I s'activa. L'indicador groc "🚗" al mirall retrovisor roman encès, l'indicador verd "🚗" al quadre d'instruments roman encès.

Nivell II: A la base del nivell I, enceneu l'intermitent del mateix costat. Després d'activar-se l'alerta del nivell II, l'indicador groc «🚗» del mirall retrovisor farà pampallugues, l'indicador groc «🚗» del quadre d'instruments també, i sonarà l'alerta.

PRECAUCIÓ

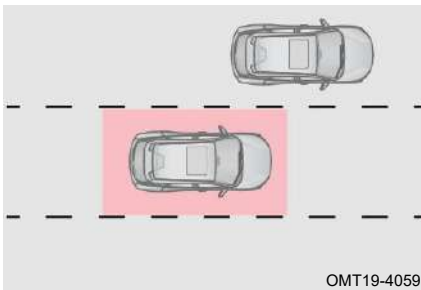
- El sistema BSD podria no funcionar si s'acumula molta neu o gel al para-xocs posterior i a prop del sensor de radar, o en circular molta estona per una carretera nevada.
- Quan remolqueu o connecteu accessoris a la part posterior del vehicle (com ara un portabicicletes), s'apagarà el BSD. En cas contrari, les ones de ràdio del radar es veuran afectades i el sistema funcionarà de manera anormal.
- El BSD/LCA pot detectar objectes estacionaris a prop d'una carretera (com ara baranes, túnels, parets laterals i vehicles estacionats) per encendre la llum d'advertiment.

Indicador del sistema de detecció d'angle mort (BSD)

Durant el funcionament, l'indicador verd  d'alerta de nivell I del quadre d'instruments romandrà encès, i l'indicador groc  d'alerta de nivell II del quadre d'instruments farà pampallugues.

Quan falla alguna cosa, l'indicador groc "  " al quadre d'instruments roman encès.

Sistema d'advertiment d'obertura de porta (DOW)



Quan l'alimentació del vehicle està en mode OFF/ACC/ON i el vehicle està aturat, si el sistema d'assistència de detecció de punts cecs detecta els vehicles que s'acosten als costats esquerre i dret del vehicle i s'obre alguna porta, DOW fa sonar una alarma per recordar-li al conductor/ocupant que pari atenció al vehicle del darrere quan surti per evitar una col·lisió.

Nivell I: Si un vehicle entra a l'àrea de detecció i compleix les condicions d'alarma, l'alarma de nivell I s'activa. L'indicador groc  al mirall retrovisor lateral corresponent roman encès; l'indicador "  " al panell d'ornament de la porta posterior lateral corresponent roman encès.

Nivell II: A la base del nivell I, obriu la porta. Quan s'activi l'alarma de nivell II, l'indicador groc "  " al mirall retrovisor lateral corresponent parpelleja, l'indicador "  " al panell d'ornament de la porta posterior lateral corresponent s'encén, l'alarma sona.

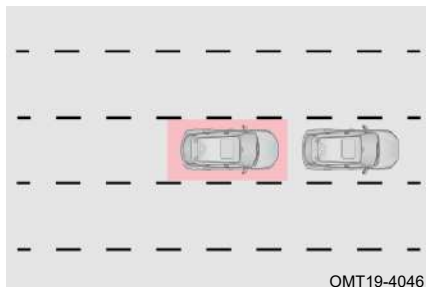
6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Límit de funció

■ És possible que el DOW no funcioni adequadament en les condicions següents:

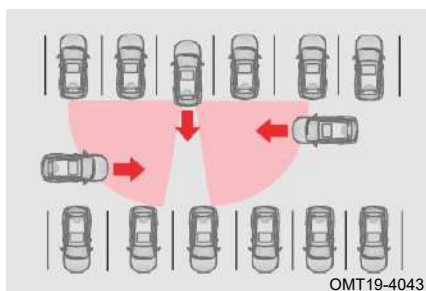
1. Si la velocitat del vehicle és superior a 0 km/h.
2. Després de canviar l'alimentació del vehicle al mode OFF durant 5 minuts.
3. Després de canviar l'alimentació del vehicle al mode OFF, entra el mode d'armament en 5 minuts.

Sistema d'advertiment de col·lisió posterior (RCW)



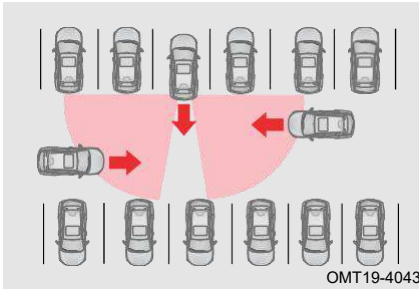
Amb l'alimentació del vehicle en mode ON i la velocitat del vehicle a més de 15 km/h, si un vehicle de seguiment s'acosta ràpidament al vehicle, la llum de perill parpelleja i sona l'alarma.

Sistema d'alerta d'encreuament de trànsit posterior (RCTA)



Quan el vehicle es posa en mode ON i retrocedeix (la palanca de canvis està en la posició R), el sistema BSD detecta que s'acosten vehicles pels costats esquerre/dret; l'indicador groc "BSD" al mirall retrovisor parpelleja i l'alarma sona.

Sistema de frenada de trànsit creuat posterior (RCTB)



L'RCTB avisa i ajuda el conductor a frenar quan l'alimentació del vehicle es canvia al mode ON, totes les portes estan tancades, l'angle del volant és inferior al llindar, el vehicle es desplaça marxa enrere (la palanca de canvis està en la posició R), la velocitat del vehicle no és superior a 15 km/h i hi ha un vehicle o un vianant creuant la calçada en sortir d'una plaça d'aparcament perpendicular/obliqua. Ajuden els conductors a evitar col·lisions amb vehicles o vianants que creuen el camí, especialment si la vista del conductor està bloquejada per vehicles estacionats al seu costat.

PRECAUCIÓ

- L'RCTB és una funció d'assistència que no pot violar les lleis de la física i té certes limitacions. El conductor sempre ha de mantenir el control del vehicle i ser-ne totalment responsable.
- Hi ha situacions que afectaran i debilitaran la detecció del sensor; el sistema pot activar advertiments i frenades innecessàries, o no detectar tots els obstacles.
- No modifiqueu l'àrea al voltant del sensor de cap manera. Després de la modificació, es recomana apagar l'RCTB, altrament, el sistema pot aplicar una frenada innecessària.

6-5. Sistema d'assistència per a la seguretat de conducció

Visualització frontal (AR HUD) (si està equipada)

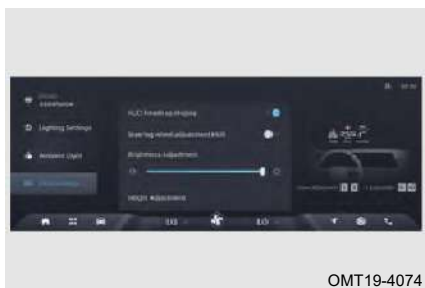
La visualització frontal és un instrument d'assistència a la conducció utilitzat en automòbils. A través de sistemes òptics i control electrònic, la informació projectada (com l'estat de conducció, assistència a la conducció, navegació, entreteniment, etc.) de la visualització frontal s'integra de manera raonable i vívida amb les condicions reals del trànsit i se superposa al camp de visió efectiu del conductor, permetent al conductor obtenir la informació corresponent en temps real sense ajustar la seva línia de visió, millorant la seva percepció de l'entorn del trànsit.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

corresponent en temps real sense ajustar la línia de visió, millorant la seva percepció de l'entorn del trànsit.



La pantalla frontal es troba a l'àrea del parabrisa.



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i enceneu la Visualització frontal HUD a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Ajust HUD, i activeu/desactiveu l'ajust del volant HUD, ajust de la brillantor, ajust de l'altura, on/off del mode neu, visualització de la informació HUD i restaureu els valors predeterminats.

LECTURA

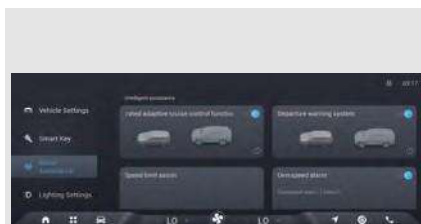
- En temps de neu o mala visibilitat, es recomana activar el mode neu.
- La visualització frontal ajusta automàticament la brillantor de la imatge mostrada en funció del valor del senyal de brillantor ambiental recollit, per adaptar-se a les diferents condicions de brillantor ambiental.

PRECAUCIÓ

- Quan la pantalla digital frontal està bloquejada, no es pot utilitzar la visualització frontal.
- La làmina del parabrisa pot afectar a la brillantor de la imatge de la visualització frontal.
- Si el conductor porta ulleres de sol polaritzades, hi ha el risc de no poder veure la imatge de la visualització frontal.
- Amb la llum solar extrema, la part de visualització de la imatge es pot enfosquir o fins i tot desaparèixer, i després recuperar-se, cosa que és un fenomen normal.

Sistema de recordatori de sortida (DAI)

El DAI permet als usuaris relaxar-se i concentrar-se en altres coses a més de conduir en fer cua en interseccions controlades per semàfors o carreteres congestionades. Quan l'entorn del trànsit canvia, ajuda els conductors a restablir la conducció de manera oportuna.



OMT19-4076

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i activeu el Sistema de recordatori de sortida a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Assistència al conductor.

■ En interseccions controlades per semàfors o carreteres congestionades, quan el vehicle estigui esperant en fila i compleixi les condicions següents, el sistema farà sonar una alarma i el quadre d'instruments mostrarà dinàmicament el vehicle de davant per recordar al conductor que reprengui la conducció:

1. Es detecta que el vehicle del davant s'està allunyant.
2. Aquest vehicle està aturat.
3. El sistema ACC d'aquest vehicle no està activat.



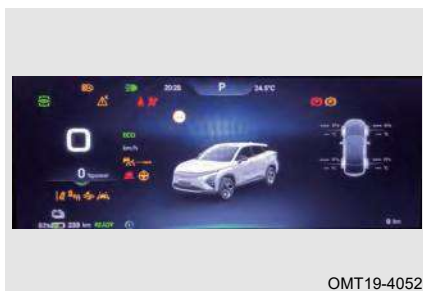
LECTURA

En esperar a la fila, si s'insereix un altre vehicle entre el vehicle i el vehicle del davant, el sistema DAI abandona el vehicle objectiu original i selecciona el vehicle inserit com a nou objectiu.

Sistema de monitoratge de pressió de pneumàtics (TPMS)

El TPMS és una funció de seguretat activa. Pot monitorar la pressió i temperatura dels pneumàtics en temps real. La informació es pot comprovar a l'àrea de visualització. Quan la pressió i la temperatura dels pneumàtics són anormals, el TPMS alertarà al conductor que el vehicle està en perill.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ



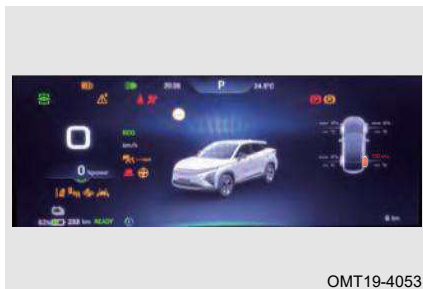
A la pantalla d'informació de conducció, moveu el botó del volant cap amunt/cap avall a la pantalla de visualització de la pressió de pneumàtics, llavors es poden verificar els valors de la pressió i la temperatura de pneumàtics.

Quan la velocitat no és inferior a 25 km/h, si el TPMS no ha rebut el senyal de radiofreqüència d'un o diversos sensors al cap de diversos minuts, el TPMS enviarà l'advertiment de mal funcionament del sistema; l'indicador groc "!" al quadre d'instruments parpellejarà durant desenes de segons i després romandrà encès.

LECTURA

Tot i que el vehicle està equipat amb TPMS, verifiqueu si la pressió d'inflament i l'aparença dels pneumàtics són normals abans de conduir. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació, segons sigui necessari.

Advertiment de baixa pressió



Quan la pressió dels pneumàtics és inferior a 176 kPa i la velocitat no és inferior a 25 km/h durant un període de temps, el sistema envia un advertiment de baixa pressió, el símbol de la roda corresponent parpellejarà, es mostrarà el valor actual de la pressió dels pneumàtics i l'indicador groc "!" al quadre d'instruments romandrà encès.

Quan l'alimentació del vehicle és canviï d'OFF a ON i la pressió del pneumàtic sigui inferior a 176 kPa, el sistema enviarà un advertiment de baixa pressió, el símbol de la roda corresponent parpellejarà, es mostrarà el valor actual de la pressió del pneumàtic i l'indicador groc "!" al quadre d'instruments romandrà encès.

Quan s'emeti l'advertiment de baixa pressió, infla el pneumàtic a 220 kPa com més aviat millor. Després de circular amb el vehicle a una velocitat superior a 25 km/h per un període de temps, l'advertiment de baixa pressió s'apagarà sol.



LECTURA

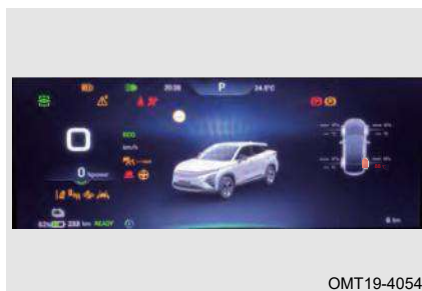
El llum d'advertiment de baixa pressió dels pneumàtics s'encén recordant a l'usuari que comprovi la pressió dels pneumàtics i mantingui la pressió dels pneumàtics dins del rang normal.



PRECAUCIÓ

La baixa pressió del pneumàtic augmentarà el consum de combustible i agreujarà el desgast del pneumàtic (un desgast greu de pneumàtic pot ocasionar el risc que rebentin els pneumàtics); inspeccioneu la causa de la fuga d'aire del pneumàtic. Si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació tan aviat com sigui possible.

Advertiment d'alta temperatura



OMT19-4054

Quan la temperatura dels pneumàtics sigui superior a 85 °C i la velocitat superi els 25 km/h per un període de temps, el sistema enviarà un advertiment d'alta temperatura, el símbol de la roda corresponent parpellejarà, es mostrarà el valor actual de la temperatura del pneumàtic i l'indicador groc "(!)" del quadre d'instruments romandrà encès.

Quan l'alimentació del vehicle passi d'OFF a ON i la temperatura dels pneumàtics sigui superior a 85 °C, el sistema enviarà un advertiment d'alta temperatura, el símbol de la roda corresponent farà pampallugues, es mostrarà el valor actual de la pressió del pneumàtic i l'indicador groc "(!)" del quadre d'instruments romandrà encès.

Quan aparegui un advertiment d'alta temperatura, espereu fins que la temperatura dels pneumàtics sigui inferior a 80 °C i el vehicle és condueixi a una velocitat no inferior a 25 km/h durant un període de temps, l'advertiment d'alta temperatura es cancel·larà automàticament.



PRECAUCIÓ

Quan hi hagi un advertiment d'alta temperatura, deixeu de conduir immediatament per refredar els pneumàtics de manera natural. No els refredeu abocant aigua freda, altrament, el pneumàtic es pot malmetre i provocar un accident. Si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació tan aviat com sigui possible.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

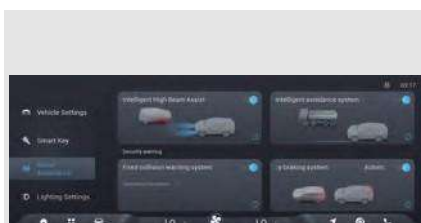
Limitacions de la funció

■ El TPMS pot enviar l'advertiment de mal funcionament del sistema en les condicions següents:

1. No s'ha dut a terme l'aprenentatge de configuració del sistema de control de pressió de pneumàtics després de substituir un pneumàtic (pneumàtic de recanvi inclòs).
2. El sensor de pressió de pneumàtics o altres components estan danyats, si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació tan aviat com sigui possible.
3. El TPMS pot veure's afectat pel blindatge electromagnètic del sensor a causa de la instal·lació de cadenes per a pneumàtics.
4. És possible que el TPMS no funcioni correctament a causa de la interferència de l'equip electrònic (sobre l'equip estàndard) instal·lat al vehicle, resultant en un fals advertiment.
5. És possible que el TPMS no funcioni degut a una interferència de ràdio, i pot tenir interferències temporals degut a forts senyals de ràdio electromagnètics amb la mateixa freqüència (433 MHz).

Sistema de frenada automàtica d'emergència (AEB)/ Sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW)

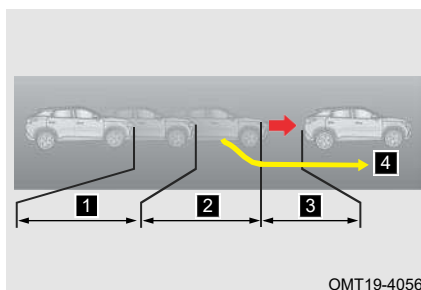
Quan el vehicle està a punt de xocar amb un vehicle o un vianant davant, el sistema AEB i el sistema FCW treballen junts, fent sonar una alarma per recordar-ho al conductor. Si no pot respondre amb prou rapidesa, el vehicle frenarà automàticament, reduint les pèrdues per col·lisió.



OMT19-4045

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i activeu el Sistema de frenada automàtica d'emergència i l'advertiment de col·lisió frontal a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Assistència al conductor.

Activació del sistema de frenada automàtica d'emergència (AEB)/sistema d'avertiment de col·lisió frontal (FCW)



OMT19-4056

- 1** Activació del preavis abans d'impactar.
- 2** Comenceu a frenar en part abans d'impactar.
- 3** Activació de la frenada d'emergència abans d'impactar.
- 4** Si el conductor reacciona correctament (per exemple, evita la col·lisió girant), es cancel·la la següent frenada d'emergència.



LECTURA

Algunes configuracions només funcionen amb vehicles objectiu, no amb vianants o ciclistes.



PRECAUCIÓ

- Quan la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h, el sistema FCW no envia una alarma. Quan la velocitat és superior a 85 km/h, l'FCW no fa sonar una alarma per a un objectiu estàtic al davant.
- El rang de velocitat de funcionament de l'AEB és de 4 a 62 km/h per a l'objectiu del vehicle estàtic (de 4 a 48 km/h per a alguns models). El rang de velocitat de funcionament de l'AEB és de 4 a 85 km/h per objectiu del vehicle en moviment. El rang de velocitat de funcionament d'AEB és de 4 a 65 km/h per a vianants i ciclistes (no compatible amb alguns models).
- El conductor ha d'assegurar-se que els cinturons de seguretat estiguin cordats i que les portes estiguin tancades. En cas contrari, el sistema AEB no funciona.
- Activeu l'ESP, FCW, AEB; si no, FCW i AEB no funcionen.
- L'indicador groc «» del quadre d'instruments s'encén; aneu a una estació de servei autoritzada per sotmetre el sistema a una inspecció i reparació com més aviat millor.
- El conductor ha de prendre el control del vehicle perquè el vehicle no mantingui l'estat estacionari quan el vehicle es frena automàticament per aturar-se.
- Durant l'activació de l'AEB, si el conductor gira ràpidament el volant o trepitja amb fermesa el pedal de l'accelerador, l'AEB es cancel·la.



ADVERTIMENT

- El conductor ha de controlar el vehicle i actuar segons sigui necessari durant tot el procés de conducció per evitar el perill.
- El sistema AEB només us ofereix assistència. Pot ser que no funcioni adequadament en totes les condicions de conducció, condicions climàtiques, condicions de trànsit o condicions de carreteres.
- L'AEB pot detectar vehicles com ara vehicles de passatgers, autobusos i camions. Amb determinats vehicles, com ara els camions cisterna de ciment, o els vehicles especials amb un bastidor més alto o més baix, l'AEB té alguna limitació per detectar-los.
- El sistema AEB funcionarà quan detecti algunes característiques consistents amb la marxa d'un humà normal (com balanceig de cap, balanceig de braços, balanceig de cames). L'AEB detecta els vianants que creuen el carril del vehicle, però no detecta els vianants que caminen al costat del carril, que són a un cantó o que estan bloquejats per qualsevol altre objecte.
- L'AEB funciona millor només quan es detecta la informació de contorn del cos i de bicicleta, així com moviments normals de bicicleta. L'AEB no considera un ciclista que s'aproxima de cara com un objectiu.
- El sistema AEB no sempre és capaç de detectar els vehicles, els ciclistes o els vianants, i el sistema AEB pot generar una frenada innecessària automàticament o no funcionar per diverses raons. L'AEB només és un sistema d'assistència de conducció per reduir la gravetat de la col·lisió, no es pot evitar sempre la col·lisió al rang de velocitat.

Precaucions del sistema de frenada automàtica d'emergència (AEB)

1. L'AEB no pot violar les lleis de la física i té certes limitacions. El conductor sempre ha de mantenir el control del vehicle i ser-ne totalment responsable.
2. El conductor ha de controlar la velocitat i la distància al vehicle davant segons el clima, les condicions de la superfície de carretera i condicions de trànsit, etc.
3. El sistema AEB no reacciona a animals, vehicles creuats, vehicles oposats, bicicletes i vianants.
4. El rendiment del sistema pot ser molt limitat per a objectius que tallen el carril ràpidament, objectius que es detecten després que el vehicle canvia de carril i objectius en revolts.
5. Cordeu-vos tots els cinturons de seguretat i assegureu totes les càrregues per evitar el perill en activar el sistema AEB.

6. Quan l'AEB no funciona adequadament, l'indicador groc "🚗" al quadre d'instruments s'encén; si us plau adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació com més aviat millor.
7. Quan inspeccioneu el vehicle amb el provador de tambor, el sistema FCW i el sistema AEB han d'estar apagats.
8. Quan instal·leu el pneumàtic de recanvi de mida no completa, es recomana apagar l'FCW i l'AEB, i reemplaçar per un pneumàtics de mida completa de manera oportuna.
9. En algunes circumstàncies especials, el sistema AEB pot fer advertiments i frenades innecessàries, com creuar el ferrocarril a la carretera, entrar a l'estacionament subterrani girant, etc. Algunes circumstàncies afectaran i debilitaran la detecció del sensor, afectant les funcions relacionades del sistema, com ara túnels, llums del vehicle oposat o reflexos d'un camí que rellesca.
10. Els dos sensors de radar i càmera estan instal·lats a l'àrea frontal del vehicle i darrere del parabrisa. Tingueu en compte que la vista del sensor no ha d'estar coberta per brutícia, i les àrees frontals o circumdants no han de ser modificades ni decorades amb marcs de matrícula, etc. Si el sensor està completament cobert de neu, la funció ACC s'apaga. Els sensors també es poden veure afectats per vibracions o col·lisions, i el rendiment de l'AEB es pot veure reduït o la seva funció falla. En aquest cas, adreceu-vos a un taller autoritzat per recalibrar els sensors com abans millor.

Les precaucions que hem esmentat no cobreixen totes les circumstàncies que poden afectar el normal funcionament de l'AEB. És possible que la funció del sistema AEB no arribi a l'efecte esperat per altres raons. El conductor sempre ha d'assumir tota la responsabilitat del control del vehicle en qualsevol moment.

6-6. Sistema d'assistència de llum alta intel·ligent (HMA)

El sistema intel·ligent d'assistència de llums alts pot engegar i apagar el llum alt automàticament. Quan es condueix a la nit, els llums alts s'encenen automàticament si no hi ha vehicles davant que es detectin a la direcció oposada o a la mateixa direcció, i l'ambient extern relacionat i les condicions de trànsit compleixen les condicions. Si es detecten vehicles que circulen per davant en la direcció oposada o en la mateixa direcció o en carreteres urbanes, els llums alts s'apagaran automàticament, proporcionant conveniència per al conductor mentre evita l'abús dels llums alts. Mentrestant, el conductor pot encendre/apagar els llums alts a la força manualment.

■ Llum alt intel·ligent ON/OFF:

- Gireu l'interruptor d'ARENAMENT I PARADA DEL MOTOR al mode ON, i canvieu l'interruptor de combinació de fars a la posició "AUTO".

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Quan el llum baix s'encén automàticament, estireu l'interruptor de combinació de l'eixugaparabrises lluny del costat del volant i deixeu-lo anar; s'activa el sistema intel·ligent d'assistència de llums alts i l'indicador blanc "  " en el quadre d'instruments s'encén. Quan la velocitat del vehicle és igual o superior a 40 km/h, el sistema intel·ligent d'assistència de llums alts encén/apaga automàticament els llums alts dels fars d'acord amb les condicions de la carretera, com ara la trobada, el seguiment i l'avançament.

- Quan el sistema intel·ligent d'assistència de llums alts s'activa, el llum alt dels fars s'encén o parpelleja i l'indicador blanc "  " al quadre d'instruments s'apaga. Estireu l'interruptor de combinació de l'eixugaparabrises lluny del costat del volant i deixeu-lo anar, es reactiva el sistema intel·ligent d'assistència de llums alts.



LECTURA

- Quan la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h, el sistema intel·ligent d'assistència de llums alts apaga automàticament el llum alt.
- Quan la brillantor ambiental és massa alta, l'assistent intel·ligent de llums alts apaga automàticament els llums alts dels fars.
- Quan l'ESP/ABS està activat o la direcció és massa ràpida, el sistema intel·ligent d'assistència de llums alts no pot encendre/apagar automàticament el llum alt.
- En temps de boira, quan els llums antiboira estan activats, el llum alt dels fars s'apaga automàticament.
- El llum alt dels fars s'apagarà automàticament quan el funcionament de l'eixugaparabrises sigui massa ràpid.
- Quan es detecten 3 o més fanals per la càmera, els llums alts s'apaguen automàticament.
- El sistema intel·ligent d'assistència de llums alts es pot ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

6-7. Sistema de control de creuer intel·ligent

Sistema d'assistència d'embussos de trànsit (TJA) / Sistema d'assistència de creuer integrat (ICA)

El sistema TJA/ICA detecta la línia de carril a través de la càmera de visió frontal per realitzar el control vertical i horitzontal del vehicle, proporcionant assistència a la conducció i reduint la càrrega de treball del conductor en un entorn de conducció monòton o amb molt de trànsit. Aquest sistema també estén el sistema d'evitació intel·ligent (IES).

Activació del sistema d'assistència per a embussos de trànsit (TJA)/sistema integrat d'assistència de creuer (ICA)



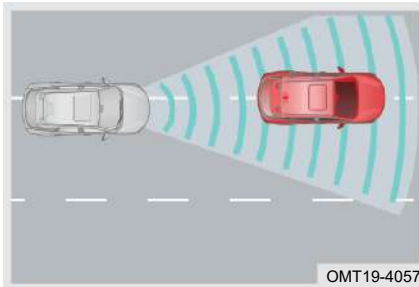
OMT19-4014

Botó principal "🚗":

Activar/sortir de la funció: quan el TJA/ICA està en estat de preactivació o activació, premeu breument el botó principal per activar/sortir del TJA/ICA.

Canvi de modalitat: quan l'ACC està en estat de precreuer o de creuer, o el TJA/ICA està en estat de preactivació o activat, premeu prolongadament el botó principal per canviar entre els modes ACC i TJA/ICA.

Si no es compleixen les condicions d'activació de TJA/ICA, l'indicador gris "🚗" al quadre d'instruments roman encès. Si es compleixen les condicions d'activació del TJA/ICA, l'indicador verd "🚗" al quadre d'instruments roman encès.



OMT19-4057

TJA: Si la velocitat del vehicle és inferior a 60 km/h, el vehicle es mantindrà a prop del centre del carril. Si no detecta una línia de carril, el vehicle seguirà el vehicle de davant com a objectiu de conducció. Si no detecta la línia de carril ni el vehicle objectiu, el TJA s'apagarà.

ICA: Si la velocitat del vehicle és de 60 km/h a 150 km/h, el vehicle es mantindrà a prop del centre del carril. Si no detecta una línia de carril, l'ICA s'apagarà independentment de si hi ha un vehicle objectiu al davant.



LECTURA

Si el recordatori de sortida del control de creuer intel·ligent està activat a la unitat principal, al quadre d'instruments apareixerà un recordatori quan el sistema TJA i el sistema ICA s'apaguin. Si el recordatori de sortida del control de creuer intel·ligent està desactivat, el quadre d'instruments no mostrarà el recordatori en sortir del sistema.

■ Funció de sortida

Si es produeix una o més de les situacions següents durant el funcionament normal del sistema d'assistència contra embussos i el sistema d'assistència de creuer integrat, es tancarà la funció del sistema.

- Hi ha qualsevol condició de sortida d'ACC.
- Carrils massa estrets o amples.
- Ràdio de curvatura del carril massa petit.
- No es detecta la línia del carril.
- El conductor gira el volant activament.
- Deixa el volant.
- Els intermitents estan encesos.
- La velocitat del vehicle ha de ser inferior a 1 km/h.



PRECAUCIÓ

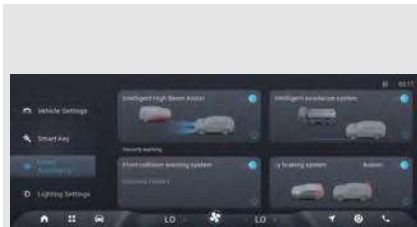
- El control longitudinal del TJA i ICA s'activa per l'ACC i el control lateral es fa pel sistema LDW. Les precaucions per l'ACC i LDW també són aplicables a aquest sistema.
- El rendiment de TJA i ICA es veu afectat pel clima, la il·luminació i la claredat de la línia de carril. En condicions de contrallum, capvespre, nit, neu i gel a la superfície de la carretera i línies de carril poc clares a causa del desgast de la carretera, el rendiment es reduirà significativament o fins i tot es perdrà.
- Quan el sistema no funciona correctament, s'encén l'indicador groc "🚨" al quadre d'instruments. En aquest moment, la funció TJA i ICA està malament, si us plau adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada d'EXEED per a la seva inspecció i reparació.
- Les precaucions esmentades no cobreixen totes les circumstàncies que poden afectar l'operació normal del sistema. La funció del sistema pot no aconseguir l'efecte esperat per altres raons. El conductor sempre ha d'assumir la responsabilitat del control del vehicle.

⚠️ ADVERTIMENT

- El TJA i l'ICA no proporcionen la funció de conducció automàtica i no permeten la conducció sense mans. En condicions com ara girs, encreuaments, fusions i quan el vehicle del davant intervé, el conductor ha de controlar el vehicle en tot moment per garantir la seguretat.
- El TJA i l'ICA són un sistema d'assistència a la conducció, que no pot violar les lleis de la física i hi ha certes limitacions. El conductor sempre ha de mantenir el control del vehicle i ser-ne totalment responsable.

Sistema d'evasió intel·ligent (IES)

En el control actiu del TJA/ICA (conducció al carril), quan la velocitat del vehicle és de 60 a 150 km/h i el vehicle està a punt d'avançar vehicles més grans (com camions i autobusos) al carril adjacent, el sistema controla el moviment lateral del vehicle adequadament per mantenir-lo allunyat dels vehicles grans fins que es completi l'avançament.



OMT19-4019

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON. Activeu l'evasió intel·ligent a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Assistència al conductor.

6-8. Sistema d'assistència d'estacionament**Sistema d'assistència de radar d'estacionament**

El sistema d'assistència de radar d'estacionament és un dispositiu de detecció de radar ultrasònic, que adopta sensors de radar ultrasònics per detectar si hi ha obstacles davant o darrere del vehicle. Alerta al conductor per la pantalla de la unitat principal d'àudio, l'alarma sonora, etc., per ajudar el conductor a estacionar de manera segura i fàcil.

Interruptor de radar d'estacionament (si està equipat)



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON; la pantalla del menú d'accés directe es pot visualitzar fent lliscar la pantalla cap avall a la pantalla d'àudio.

Quan el vehicle està aturat i no a la posició P, feu clic al botó "P" per activar el sistema de radar d'estacionament. Torneu a fer clic al botó "P" per sortir del sistema de radar d'estacionament (Nota: no és a la posició R).

Nota: Quan el sistema de radar d'estacionament funciona i la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h, surt del sistema de radar d'estacionament. Quan la velocitat és inferior a 15 km/h, cal tornar a fer clic al botó "P" per reactivar el sistema.

Pantalla d'informació del sistema

- Models amb dos sensors a la part del davant i quatre sensors a la part de darrera: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i moveu la palanca de canvis a R per activar el sistema de radar d'estacionament. Quan el sensor de radar ultrasònic detecta un obstacle, la unitat principal mostra una àrea verda, groga i vermella en seqüència segons la distància als obstacles, així com un recordatori en forma d'alarma sonora.
- Per a models amb 8 sensors: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i feu clic a l'interruptor del radar d'estacionament o moveu la palanca de canvis a R per activar el sistema de radar d'estacionament. Quan el sensor de radar ultrasònic detecta un obstacle, la unitat principal mostra una àrea verda, groga i vermella en seqüència segons la distància als obstacles, així com un recordatori en forma d'alarma sonora.

Distància del vehicle a l'obstacle.	Color de la corba de l'alarma d'obstacle	So d'alarma
Hi ha risc de col·lisió	Verd	So d'alarma curt
A prop	Groc	So d'alarma llarg
Molt a prop	Vermell	So d'alarma llarg continuament

(Nota: El color de la corba es mostra a AVW o en imatge inversa)

Nota: Quan la sonda del radar ultrasònic falla, el sistema de radar d'estacionament sona durant 2 segons quan està encès. Quan s'aplica el fre d'estacionament o es canvia la palanca de canvis a P, el so d'advertiment de fallada del sensor de radar ultrasònic es bloqueja.



LECTURA

- La distància de monitoratge és la distància vertical més curta entre l'obstacle i el radar ultrasònic.
- Quan s'aplica el fre d'estacionament amb el radar ultrasònic activat, la unitat d'àudio principal només mostra la informació de l'arc i el missatge de la unitat d'àudio principal no sona.
- Independentment de si el sistema de radar d'estacionament s'activa abans de moure la palanca de canvis a la posició R, el sistema de radar d'estacionament encara funciona quan canvieu a una altra posició (excepte la marxa P).



PRECAUCIÓ

- En el cas dels obstacles fora del rang de detecció, els sensors de radar no activen l'alarma.
- La detecció del sistema de radar d'estacionament té punts cecs i potser no sona l'alarma, sona incorrectament o retarda l'alarma quan hi ha un perill. Els usuaris no han de confiar excessivament en la informació d'alarma del sistema de radar d'estacionament. Quan es troben en perill, els usuaris han de controlar la frenada del vehicle a temps per evitar accidents.

Límit de funció

- El sistema de radar d'estacionament pot no funcionar normalment en les condicions següents:
 1. Quan el vehicle està en un pendent pronunciat.
 2. Quan conduïu en neu gelatinosa o pluja.
 3. No es poden detectar objectes baixos com ara roques, etc.
 4. Els objectes més alts que el para-xocs no es poden detectar.
 5. No es poden detectar objectes prims com ara filferros, tanques, cordes, etc.
 6. Si el vehicle està equipat amb una ràdio d'alta freqüència o l'antena està en ús.
 7. Quan les superfícies del sensor de radar estan congelades, no detecten cap obstacle.
 8. Quan els sensors de radar estan coberts per terra, neu o fang, és possible que no detectin els obstacles.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

9. No es poden detectar objectes que absorbeixen fàcilment les ones ultrasòniques (com ara neu suau, cotó, esponja).
10. Quan hi ha soroll a prop del vehicle (com ara clàxons de vehicles, motors de motocicletes, frens d'aire de vehicles grans o altres sorolls forts que produeixen ones ultrasòniques).
11. Si múltiples sensors de radar detecten múltiples obstacles, les distàncies entre cada sensor de radar i cada obstacle es mostren a la unitat principal d'àudio simultàniament, i el sistema sona segons l'obstacle més proper.
12. La funció del sistema de radar d'estacionament no està disponible quan es connecta el ganxo de remolc.

Neteja del sensor de radar



Per rentar el vehicle, feu servir un drap suau o aigua (a baixa pressió) per netejar neu, fang i pols de la superfície del sensor de radar.

Un flux d'aigua a alta pressió, com el d'una rentadora a pressió o grans forces externes, pot danyar els sensors de radar. No pessigueu ni colpegeu els sensors de radar, en cas contrari, els sensors no funcionaran amb normalitat.

Sistema de monitor de vista d'estacionament (RVC) (si està equipat)

L'RVC recopila la imatge de la vista posterior del vehicle a través de la càmera del darrere i mostra la vista posterior i la guia de carril per la unitat principal d'àudio, proporcionant un estacionament segur i fàcil per al conductor.

Mètodes d'ús

Moveu la palanca de canvis a R per entrar a la pantalla RVC, i la pantalla mostrarà el monitor de vista d'estacionament i la guia de carril. La guia de terra varia segons la rotació del volant i serveix per jutjar prèviament el recorregut de marxa enrere.

⚠ PRECAUCIÓ

- Utilitzeu la distància com a referència (com al turó).
- La línia de guia d'amplada del vehicle i la línia de predicció són més amples que la línia real.
- No ratlleu la lent en netejar brutícia o neu a la superfície de la càmera.
- Si el neumàtic es substitueix amb una mida diferent, la línia de predicció mostrada és diferent de la línia real, utilitzeu el mirall retrovisor o verifiqueu i determineu la distància a altres objectes en la realitat.

⚠ ADVERTIMENT

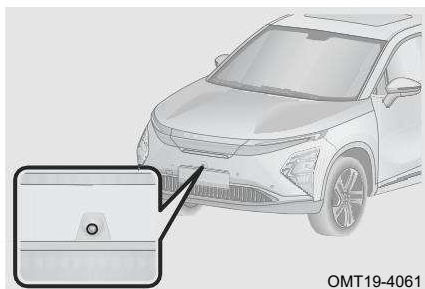
- En fer marxa enrere, assegureu-vos que la porta posterior estigui fermament tancada.
- No perdeu mai de vista el trànsit que us envolta degut a les imatges de la pantalla.
- En fer marxa enrere, pareu sempre especial atenció als nens, animals petits i objectes dels voltants, ja que no sempre es poden detectar amb la càmera.
- A causa del rang de monitoratge limitat, l'RVC no pot veure la part inferior i les cantonades del para-xocs.
- No colpegis la lent. És un instrument precís. Colpejar la lent pot provocar un mal funcionament o danys, provocant un incendi o una descàrrega elèctrica.
- Com que la càmera de darrera utilitza lents de gran angular, la distància a l'objecte que es mostra a l'RVC és diferent de la distància real.
- Quan renteu la carrosseria del vehicle amb aigua a alta pressió, no ruixeu aigua al voltant de la càmera, en cas contrari, l'aigua entrarà a la càmera i es condensarà a la lent, provocant un mal funcionament, un incendi o una descàrrega elèctrica.
- La lent de la càmera del darrere pot ampliar i distorsionar la vista, de manera que la imatge mostrada és diferent de l'objecte real o no pot reflectir l'objecte real amb precisió, i també hi ha un punt cec i un petit retard.
- L'RVC és pràctic, però no substitueix una operació correcta de marxa enrere. En fer marxa enrere, assegureu-vos de mirar al voltant per verificar si l'entorn és segur i feu marxa enrere lentament.

Sistema de monitor de vista panoràmica (AVM) (si està equipat)

L'AVM recopila la imatge de la vista circumdant del vehicle a través de quatre càmeres i mostra la vista circumdant i la guia del carril mitjançant la unitat principal d'àudio, proporcionant un estacionament segur i fàcil per al conductor.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

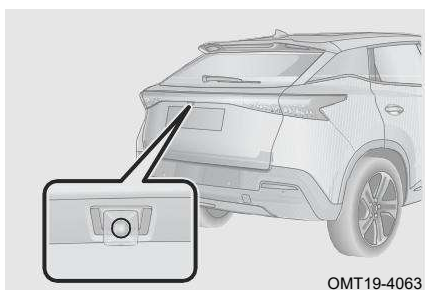
Disposició de càmeres



Posició d'instal·lació de la càmera frontal: Reixeta d'entrada del para-xocs davanter.



Posició d'instal·lació de les càmeres esquerra/dreta: Part inferior del mirall retrovisor exterior esquerre/dret.



Posició d'instal·lació de la càmera posterior: Part superior mitjana de la placa de matrícula del darrere.

Mètodes d'ús

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i manteniu la velocitat del vehicle inferior a 30 km/h:

Mètode 1: Moveu la palanca de canvis a R per entrar a AVM. Moveu la palanca de canvis fora d'R per sortir de l'AVM.

Mètode 2: La pantalla del menú d'accés directe es pot visualitzar fent lliscar la pantalla cap avall a la pantalla principal d'àudio. Feu clic al botó "⏮" per entrar a l'AVM. Feu clic al botó "⏭" per sortir de l'AVM.

Mètode 3: Enceneu el llum de senyal de gir esquerra/dret per entrar a l'AVM (cal activar "Activar els llums de senyal de gir per activar el monitor de vista panoràmica" a l'ajust de l'AVM). Apagueu els llums de senyal de gir esquerra/dret per sortir de l'AVM.

Mètode 4: Gireu en un gran angle per entrar a l'AVM (cal activar "girar per activar el monitor de vista panoràmica" a l'ajust de l'AVM).

Nota: Després de canviar l'alimentació del vehicle al mode OFF o si la velocitat del vehicle és superior a 30 km/h, sortiu de l'AVM.

LECTURA

L'AVM proporciona comoditat amb la seva assistència a la conducció, però l'objecte a la imatge no reflecteix la mida i la distància reals. La imatge té un petit retard i una àrea cega en comparació amb la situació real. Per tant, la funció de vista panoràmica no pot substituir les accions ni el judici del conductor. El conductor ha de parar esment als voltants i conduir amb seguretat durant l'encesa/apagada i l'ús de la funció.

Canvi de vista



Feu clic al botó "↶" i poseu la palanca de canvis a un lloc que no sigui R per sortir de l'AVM.

Feu clic al botó "⚙️" per entrar a l'ajust del sistema del monitor de vista panoràmica.

Feu clic al botó "👁️" per canviar a la vista unilateral + vista d'ocell.

Feu clic al botó "3D" per canviar a la vista 3D + vista d'ocell.

Feu clic al botó "3D" al voltant de la vista panoràmica del vehicle per canviar la vista 3D corresponent.

Feu clic al botó "👁️" per canviar a la vista frontal de gran angular, i després torneu a fer clic al botó per canviar a la vista posterior de gran angular.

Feu clic al botó "👁️" per canviar a la vista lateral de la roda davantera, i després torneu a fer clic al botó per canviar a la vista lateral de la roda posterior.

LECTURA

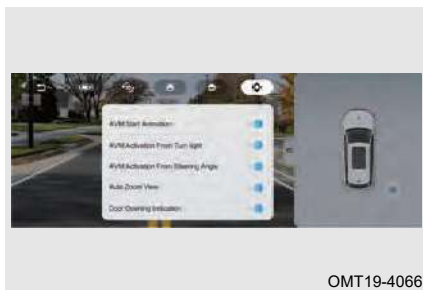
L'AVM és molt útil per estacionar i conduir amb seguretat. Es recomana familiaritzar-se amb aquesta funció per avançat, en un lloc obert adequat.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

PRECAUCIÓ

- No ratlleu la lent en netejar brutícia o neu a la superfície de la càmera.
- No col·loqueu cap objecte a la càmera de l'AVM.
- La distància de l'objecte que es mira a l'AVM és diferent de la distància real.
- Abans de fer servir l'AVM, assegureu-vos d'estendre els miralls retrovisors exteriors i de tancar la porta posterior fermament.
- L'AVM es calibra professionalment abans de sortir de fàbrica. Qualsevol desmuntatge/instal·lació no autoritzat i canvi de la posició i l'angle d'instal·lació de la càmera poden afectar la funció i l'efecte de l'AVM.
- L'AVM proporciona comoditat amb la seva assistència a la conducció, però l'objecte a la imatge no reflecteix la mida i la distància reals. La imatge té un petit retard i una àrea cega en comparació amb la situació real. Per tant, la funció de vista panoràmica no substitueixen les accions ni el judici del conductor. El conductor ha de parar esment als voltants i conduir amb seguretat durant l'encesa/apagada i l'ús de la funció.

Ajust del sistema



[Pantalla d'inici de vista panoràmica] Feu clic al botó "AVM" per primera vegada per entrar a l'AVM i la pantalla d'inici de vista panoràmica.

[Operació dels llums de senyal de gir per activar el monitor de vista panoràmica] En encendre el llum de senyal de gir esquerre/dret, es mostrarà una vista en 3D del costat del darrere esquerre/dret del vehicle.

[Gir per activar el monitor de vista panoràmica] Gira en un gran angle per entrar a l'AVM.

[Ampliació automàtica] Entreu a la vista ampliada automàticament basada en la distància de l'obstacle.

[Indicació de porta oberta] Indica l'estat del sostre corredís, les portes i la porta posterior.

[Visualització de guia de carril] Quan entreu a l'AVM, carregueu la guia de carril estàtica/dinàmica i la línia de seguiment de les rodes.

[Pantalla de radar d'estacionament] Mostreu la informació de distància del radar corresponent (àrees vermella, groga i verda).

[Ajust del número de matrícula] Ajusta i mostra la informació del número de matrícula corresponent al model de vehicle.

[Cos transparent] Canvia la transparència del model de vehicle.

[Restaurar l'ajust per defecte] Restaura l'ajust per defecte.

6-9. Sistema de monitoratge del conductor

Sistema de monitoratge del conductor (DMS)

El DMS (Sistema de monitoratge del conductor) utilitza la càmera infraroja situada a la cabina per monitoritzar l'estat de conducció del conductor en temps real i recopila la imatge facial del conductor (com badalls, ulls tancats, assentiments, etc.) i la informació en temps real sobre l'àrea de visió, jutjant l'estat del conductor. La càmera només capta la cara del conductor, no la resta del vehicle. La informació facial capturada no es farà servir per a la identificació personal ni s'emmagatzemarà. El sistema està activat per defecte.

■ Funció principal

1. Determina si el conductor està cansat supervisant l'expressió facial, el tancament d'ulls, la freqüència de parpelleig, etc. del conductor. Si detecta que el conductor està cansat, apareix una finestra emergent al quadre d'instruments i sona una alarma.
2. Determineu cap on mira el conductor i si es distrau en seguir la seva línia de visió. Si detecta que el conductor està distret, apareix una finestra emergent al quadre d'instruments i sona una alarma.
3. El sistema s'activa per defecte cada cop que s'arrenca el vehicle, i es pot apagar manualment a la pantalla de la unitat principal. Després de cada encesa, el sistema realitza una autocomprovació quan la càmera està bloquejada o el sistema no funciona correctament, el missatge corresponent es mostra al quadre d'instruments.

■ Indicació d'alarma

Velocitat	Estat	Missatge emergent	Àudio	Símbol
≥ 10 km/h	Fatiga lleu	Si us plau considereu fer un descans!	Sona una vegada	
	Fatiga moderada	És recomanable fer un descans!	Sona una vegada	
	Fatiga greu	Si us plau atureu-vos i feu un descans!	Continua sonant fins que el conductor obre els ulls.	

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

≥ 20 km/h	Distracció	Us heu distret!	Sona una vegada	
	Distracció prolongada	Heu estat distret durant molt de temps!	Sona una vegada	
N/A	Bloquejada	La càmera està bloquejada!	/	
	Mal funcionament	Cal comprovar el DMS	/	
	Normal	/	/	

PRECAUCIÓ

- No utilitzeu mai objectes abrasius o esmolats per netejar la càmera.
- Comproveu que la càmera estigui neta i lliure d'obstruccions per assegurar-vos que el sistema funciona correctament.

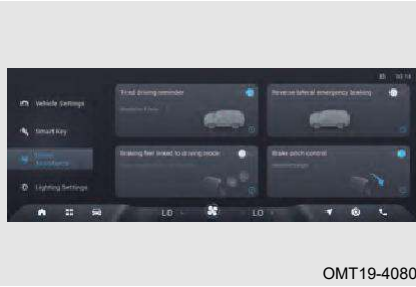
ADVERTIMENT

El sistema de monitoratge de fatiga del conductor és només una eina auxiliar. El conductor ha de ser responsable de la seguretat del vehicle en tot moment. Està estrictament prohibit conduir amb fatiga o amb distracció. El conductor sempre ha de concentrar-se en la conducció.

6-10. Sistema de Control de Força de Frenada

Sistema de control de força de frenada integrada

El sistema de control de força de frenada integrada és un sistema avançat de frens electrohidràulics de desacoblament, que pot proporcionar al vehicle la potència que "necessita" d'acord amb el requisit de frenada del conductor. Integra les funcions de reforç de buit, bomba de buit electrònica, ESP, ABS, etc. per millorar l'estabilitat i el confort del vehicle.



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON i activeu la sensació de fre associada amb el mode de conducció a través del Sistema d'àudio - Ajustos del vehicle - Assistència al conductor, i ajusteu el mode de sensació de fre. El sistema de control de força de frenada integrat està equipat amb dos tipus de sensació de frenada (confort/esport), que s'utilitza per ajustar la sensació del pedal del fre. La corba de relació entre la profunditat del pedal del fre i la desacceleració del vehicle és diferent en diferents maneres, i el conductor pot seleccionar l'estil preferit de sensació de frenada.

LECTURA

La sensació de frenada es pot associar amb el mode de conducció. Després de l'associació, la sensació de frenada és comoditat al mode NORMAL/mode ECO del vehicle, mentre que la sensació de frenada és esportiva al mode Sport del vehicle. Després de cancel·lar l'associació, la sensació de frenada es pot ajustar en confort/sport per separat.

Sistema de control electrònic d'estabilitat

El sistema de control electrònic d'estabilitat manté l'estabilitat del vehicle tant en el sobreviratge com en el subviratge. Quan es detecta un sobreviratge i un subviratge, el sistema aplica la frenada a una o més rodes per millorar el control de l'estabilitat del vehicle i per garantir l'estabilitat lateral de la conducció del vehicle.



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, la pantalla del menú d'accés directe es pot visualitzar fent lliscar la pantalla cap avall a la pantalla d'àudio.

Quan el vehicle està parat, feu clic al botó "OFF" per apagar el sistema ESP. Torneu a fer clic al botó "OFF" per encendre el sistema ESP.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

LECTURA

- El sistema de control electrònic d'estabilitat (ESP) no es pot apagar durant l'operació.
- Quan es condueix un vehicle per primera vegada, el sistema de control electrònic d'estabilitat (ESP) està activat per defecte.
- El sistema electrònic de control d'estabilitat emet una alarma anormal després de substituir el pneumàtic de recanvi per un de la mida no completa. Després d'utilitzar el pneumàtic de la mida normal i conduir 1 km, tornarà automàticament a la normalitat.

Indicador del programa d'estabilitat electrònica (ESP)

Quan s'apaga, l'indicador groc "OFF" del quadre d'instruments roman encès.

Durant l'operació, l'indicador groc "OFF" al quadre d'instruments parpelleja.

Quan falla alguna cosa, l'indicador groc «OFF» del quadre d'instruments roman encès.

LECTURA

Alarma de l'ESP després de substituir un pneumàtic pel de recanvi d'una mida no completa. Després d'utilitzar el pneumàtic de la mida normal i conduir 1 km, tornarà automàticament a la normalitat.

ADVERTIMENT

- Si l'ESP falla, aneu a una estació de servei autoritzada per inspeccionar i reparar el sistema al més aviat possible.
- Fins i tot quan l'ESP funciona, una alta velocitat de conducció, girs tancats o males condicions de la carretera i altres raons poden provocar un accident.
- La funció del ESP no garanteix per complet que pugueu recuperar el control del vehicle si es descontrola per situacions extremes. Fins i tot amb l'ESP, seguiu sempre les lleis i els reglaments, i conduïu amb compte per evitar accidents.

Limitacions de la funció

■ Si passa alguna de les condicions següents, cal desconnectar l'ESP:

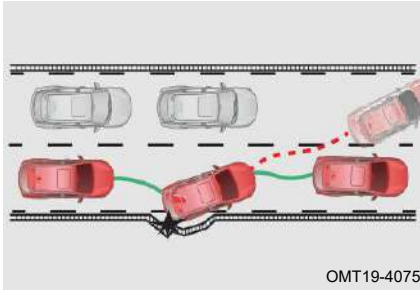
1. Quan conduïu amb cadenes de pneumàtics.
2. Quan arrenca el vehicle amb un comprovador d'alimentació.
3. En conduir per carreteres amb neu profunda o grava solta.



LECTURA

Per reforçar la tracció del vehicle en conduir sobre sorra o grava, es recomana apagar l'ESP.

Sistema secundari de mitigació de col·lisions (MCB)



L'MCB detecta que el vehicle està involucrat en una col·lisió, i el sistema ESP realitza una frenada activa per reduir la velocitat del vehicle i evitar una col·lisió secundària. Durant el procés de frenada, el vehicle encara pot mantenir el control, cosa que garanteix encara més la vostra seguretat i la dels vianants.

Límit de funció

■ En les condicions següents, és possible que el sistema MCB no funcioni correctament:

1. Quan el sistema del coixí de seguretat falla.
2. Quan el sistema ESP falla.
3. Quan el sistema ESP està apagat.

Sistema de control de descens de pendent (HDC)

L'HDC pot ajudar el vehicle a circular per carreteres costerudes de manera segura en condicions controlades. Després d'encendre l'HDC, quan el vehicle està baixant per un pendent pronunciat, en vehicles amb transmissió manual, el rang de control de velocitat és de 14 a 35 km/h, i en vehicles amb transmissió automàtica, el rang de control de velocitat és de 10 a 35 km/h. Si la velocitat inicial és inferior a la velocitat mínima, el vehicle es controlarà a la velocitat mínima per defecte. La velocitat actual de control del vehicle es pot augmentar o disminuir en un rang de velocitat donat prement l'accelerador o el pedal del fre.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ



Canvieu l'alimentació del vehicle al mode ON, la pantalla del menú d'accés directe es pot visualitzar fent lliscar la pantalla cap avall a la pantalla d'àudio.

Quan el vehicle està aturat, feu clic al botó "HDC" per encendre el sistema HDC. Quan la velocitat del vehicle supera els 60 km/h o torneu a fer clic al botó "HDC" el sistema HDC s'apaga.

⚠ PRECAUCIÓ

- Abans d'entrar a una carretera amb molt de pendent, ajusteu el sistema HDC perquè el conductor pugui operar el volant sense distraccions.
- Quan l'HDC funciona, l'ABS s'activarà automàticament si un neumàtic es bloqueja.
- Quan l'HDC estigui funcionant, si alguna roda perd contacte amb el terra, la força de frenada es distribuirà a la roda amb més coeficient d'adherència.
- L'HDC aplica activament la força de frenada mitjançant el treball de l'ESP. El sistema tindrà un so de funcionament hidràulic quan funcioni, cosa que és normal. Quan l'ESP falla, la funció HDC no es pot activar. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.

⚠ ADVERTIMENT

El conductor ha de controlar el vehicle i actuar segons sigui necessari durant tot el procés de conducció per evitar el perill.

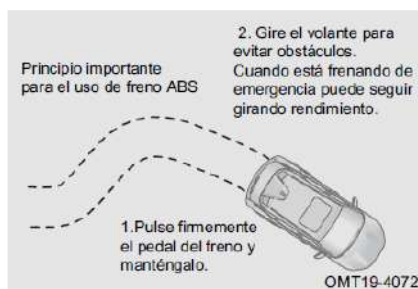
Indicador del sistema de control de descens de pendents (HDC)

Quan està activat, l'indicador verd "HDC" del quadre d'instruments roman encès.

Quan falla alguna cosa, l'indicador groc "HDC" del quadre d'instruments roman encès.

Sistema de frens antibloqueig (ABS)

L'ABS pot evitar que la roda es bloquegi en una frenada excessiva o en frenar en una carretera que rellesca, evitant que el vehicle derrapi o es desviï i mantenint l'estabilitat del vehicle.



L'ABS no funciona durant la frenada normal i s'encendrà immediatament només durant la frenada d'emergència (quan es trepitgi el pedal del fre farà soroll, garantint el rendiment de frenada i el rendiment de la direcció; si hi ha prou espai, el vehicle també pot evitar obstacles). Mai deixeu anar el pedal del fre en aquest cas.

⚠ ADVERTIMENT

- Sempre conduïu amb compte i assegureu-vos de desaccelerar en el moment de girar.
- Si l'ABS falla, aneu a una estació de servei autoritzada per inspeccionar i reparar el sistema al més aviat possible.
- Encara que l'ABS pot garantir més eficiència de frenada, la distància de frenada variarà segons les condicions del camí.
- A més, l'ABS no pot eliminar els riscos derivats de la conducció sense mantenir prou distància amb el vehicle precedent, la conducció a través de l'aigua, els viratges ràpids o la conducció per carreteres en mal estat, ni pot evitar els accidents causats per manca d'atenció al volant.
- L'ABS no pot garantir que la distància de frenada es pugui escurçar en qualsevol situació. Quan el vehicle circula per camins coberts de sorra o neu amb cadenes als pneumàtics, els vehicles amb l'ABS poden necessitar més distància de frenada en comparació amb els vehicles sense ABS.

Indicador del sistema de frenada antibloqueig (ABS)

Quan falla alguna cosa, l'indicador groc «» del quadre d'instruments roman encès.

⚠ ADVERTIMENT

Si l'indicador de mal funcionament de l'ABS i l'indicador de mal funcionament del sistema de frens s'encenen alhora, estacioneu el vostre vehicle en un lloc segur lluny del trànsit principal i contacteu amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

Limitacions de la funció

- L'ABS farà soroll en les condicions següents:

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

1. So de rebot del pedal del fre.
2. So d'impacte entre la suspensió i el cos del vehicle a causa de la frenada d'emergència.
3. So de funcionament del motor, vàlvula solenoide i tornada de la bomba a la unitat hidràulica.
4. So de funcionament de l'electrovàlvula corresponent quan l'EBD intervé a la frenada.
5. Després d'encendre el vehicle, s'escoltarà un brunzit durant un temps breu, cosa que indica que el sistema està fent una prova d'autodiagnòstic.

■ Mantingueu sempre una distància segura amb el vehicle precedent en les situacions següents:

1. En circular per camins difícils.
2. En circular per camins amb sots o superfícies irregulars.
3. Quan conduïu amb cadenes de pneumàtics.
4. En circular sobre pols, graveta i camins coberts de neu.

PRECAUCIÓ

La mida de pneumàtic, l'especificació i el patró de la banda de rodament afectaran seriosament el rendiment de l'ABS. Els pneumàtics de recanvi han de tenir la mateixa mida, capacitat de càrrega i estructura que els originals. Quan un pneumàtic estigui defectuós, es recomana substituir-lo per un de marca original en una estació de servei autoritzada.

ADVERTIMENT

- Quan conduïu en dies plujosos, controleu adequadament la velocitat del vehicle; si la roda gira o rellisca, l'ABS no podrà controlar el vehicle.
- Encara que el sistema ABS pugui ajudar a controlar el vehicle, assegureu-vos de conduir amb compte, circuleu a una velocitat moderada i mantingueu la distància de seguretat amb els vehicles que tingueu davant. Hi ha certes limitacions en l'estabilitat del vehicle i l'eficiència del funcionament del volant, fins i tot si l'ABS funciona.

Funció ampliada

Sistema de distribució de la força de frenada (EBD)

L'EBD ajusta automàticament la relació de distribució de força de frenada dels eixos anterior i posterior a la diferència de transferència de càrrega axial generada pel frenat, per reforçar l'eficiència de la frenada. A més, l'EBD funciona juntament amb l'ABS per millorar l'estabilitat de frenada. A més, quan freneu en una cantonada, la força de frenada de la roda interior i exterior es pot ajustar per millorar l'estabilitat de frenada.

Sistema de control d'estabilitat de balanceig (RSC)

El sistema RSC s'utilitza per evitar que el vehicle bolqui a la carretera quan el vehicle estigui en estat dinàmic (com un canvi de carril).

Sistema de control de tracció (TCS)

Durant l'inici o l'acceleració ràpida, el TCS pot fer que les rodes motrius derrapin. Si una carretera rellosca, per la neu o el gel, la direcció es podria descontrolar i provocar una situació perillosa. Quan el sensor del TCS detecta que la velocitat de les rodes no motrius és inferior a la velocitat de les rodes motrius (senyal que la roda està lliscant), envia un senyal per ajustar el temps d'engegada, redueix l'obertura de l'accelerador, el canvi descendent o les rodes del fre perquè la roda deixi de lliscar.

Sistema de control de retenció a pendent (HHC)

El sistema HAC pot evitar que el vehicle es mogui cap enrere en arrencar en un pendent. Quan el vehicle s'ha aturat, l'HHC adopta un sensor d'acceleració longitudinal per determinar si el vehicle està al pendent. Quan el vehicle arrenca des de l'estat estacionari en un pendent per conduir o retrocedir cap amunt, l'HHC funciona automàticament. En arrencar, quan el conductor deixa anar el pedal del fre, el sistema manté la pressió de frenada prèvia durant 1 o 2 segons per retenir el vehicle. A mesura que augmenta el parell d'accionament, la pressió del fre es redueix gradualment, evitant els accidents causats per una reculada en arrencar en pendent.

Sistema d'assistència de frenada d'emergència (EBA)

El sistema EBA s'utilitza per escurçar la distància de frenada quan s'aplica la frenada d'emergència. En una emergència, el conductor sol frenar a temps, però generalment no aplica la força màxima de frenada, la qual cosa allarga la distància de frenada. En aquest cas, el sistema EBA funcionarà de la manera següent: quan el conductor trepitgi el pedal del fre ràpidament, en una emergència, però sense prou força, el sistema HBA augmentarà ràpidament la pressió dels frens al nivell màxim; d'aquesta manera, l'ABS escurçarà la distància de frenada de forma més ràpida i eficaç.

Sistema d'anul·lació de frens (BOS)

Quan els pedals de l'accelerador i el fre es trepitgen alhora, la sortida del motor d'accionament pot estar limitada.

Sistema d'assistència a la frenada (BAS)

El sistema BAS s'utilitza per escurçar la distància de frenada a la frenada d'emergència. En una emergència, el conductor sol frenar a temps, però generalment no aplica la força màxima de frenada, la qual cosa allarga la distància de frenada. En aquest cas, el sistema BAS funcionarà.

6. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Quan el conductor trepitgi el pedal del fre ràpidament en cas d'emergència sense força suficient, el sistema BAS augmentarà ràpidament la pressió dels frens al nivell màxim, fent que el sistema de frens antibloqueig a una curta distància de frenada sigui més ràpid i eficaç.

6-11. Privadesa de dades

Chery Automobile Co., Ltd. (d'ara endavant, "nosaltres") és l'entitat responsable de les activitats de processament de dades personals relacionades amb el vostre vehicle. Som una empresa de responsabilitat limitada privada establerta sota la llei holandesa, amb el nostre domicili fiscal al carrer Changchun Núm. 8, Zona de Desenvolupament Econòmic i Tecnològic, Ciutat Wuhu, Província d'Anhui, 241006 (Xina).

Advertiment d'atenció i somnolència del conductor (DDAW)

El sistema d'advertiment d'atenció i somnolència del conductor (DDAW) del nostre vehicle funciona per detectar signes de fatiga del conductor. Ho fa controlant una sèrie de paràmetres dins d'un ventall de temps recent, incloent-hi la proporció de temps d'obertura dels ulls, la freqüència de parpelleig, la direcció de la mirada, la durada de la mirada, els badalls, així com els paràmetres del vehicle com la velocitat, la posició de la marxa, l'estat de les portes del vehicle, l'angle del volant i la direcció de gir. El sistema utilitza aquesta informació per fer una avaluació integral sobre el cansament del conductor i emet una alerta segons sigui necessari.

PRECAUCIÓ

Tingueu en compte que les dades recopilades pel sistema DDAW estan exigides per la normativa, i es recopilen per al seu processament immediat i no s'emmagatzemen. Segons la normativa, el DDAW estarà activat per defecte. Les dades recopilades s'utilitzen per al reconeixement algorítmic i es descarten immediatament després de l'ús. Totes les dades es processen dins del vehicle i no surten del vehicle.

Sistema avançat d'assistència al conductor (ADAS)

Per implementar la funció d'assistència a la conducció, el costat del vehicle utilitzarà les càmeres davantera, lateral i posterior del vehicle per recopilar les dades d'imatges a la carretera durant la conducció o, després d'estacionar, les dades d'imatges al voltant del vehicle per completar la funció d'assistència a la conducció. Els enregistraments de la càmera utilitzen les càmeres exteriors del vehicle per aprendre a reconèixer les coses com ara línies de carril, senyals de trànsit, senyals d'estacionament i semàfors.

 PRECAUCIÓ

Tingueu en compte que les dades de processament dins del nostre sistema estan dissenyades per a un ús i una anàlisi immediats. No emmagatzemem cap de les dades processades. Aquestes dades són necessàries per a interessos legítims i per complir amb els requisits legals i altres requisits oficials.

 Trucada d'emergència (eCall)

Si patiu un accident de trànsit o premeu el botó SOS per sol·licitar assistència en carretera, el sistema eCall del terminal del vehicle proporcionarà la ubicació del vostre vehicle, la informació de contacte i la informació addicional necessària al Punt de Resposta de Seguretat Pública (PSAP) establert per les autoritats governamentals. La recopilació i l'intercanvi d'aquestes dades compleixen amb els requisits de les lleis i els reglaments, i només inclouen el GPS, la velocitat, l'adreça del vostre vehicle, el moment en què s'activa l'eCall, l'estat de l'eCall, el número d'identificació del vehicle (VIN), el model de vehicle, el tipus d'energia i les dades de veu gravades.

 PRECAUCIÓ

Recollim aquestes dades per complir les nostres obligacions legals recollides a la regulació sobre seguretat de vehicles.

7-1. Coneixements bàsics d'emergència de vehicles

Bateria d'alimentació	238
Funció de trucada d'emergència	238
Llum de perill	239
Armilla reflectant	240
Triangle d'advertiment	240
Eines de recanvi	241

7-2. Tractament d'emergència de vehicles

Si punxeu un pneumàtic (líquid de reparació de pneumàtics)	241
Si la bateria està esgotada	245

7-3. Remolcatge

Remolcatge	247
------------------	-----

Límit de pes	247
Ganxo per a remolc	249
Pneumàtic	251
Cadena de seguretat	251
Llum de remolc	252
Fre de remolc	252
Impacte al quilometratge ...	252
Suggestiment de remolc	252
Vehícle de remolc	254
Instal·lació de l'enganxall de remolc	255

7-4. Fusible

Caixa de fusibles	256
Revisió de fusibles.	257
Canvi de fusible	257

7-1. Coneixements bàsics d'emergència de vehicles

Bateria d'alimentació

Si la bateria d'alimentació del vehicle toca el terra, el vehicle xoca o s'amara d'aigua, o la carcassa de la bateria d'alimentació i el connector es deformen o esquerden greument, o al quadre d'instruments es mostren senyals d'avertiment d'avaria greu (com ara una sobretensió de la bateria, sobretemperatura, aïllament deficient, alarma de fugida tèrmica i sobretemperatura de la presa de càrrega), poseu-vos en contacte amb l'estació de servei per a la seva inspecció i reparació immediatament.

Quan la bateria d'alimentació està baixa, s'encén el llum d'avertiment de bateria d'alimentació baixa al quadre d'instruments, recordant al conductor que l'ha de carregar com més aviat millor. En condicions normals, reduïu la velocitat del vehicle quan s'encengui el llum d'avertiment i conduïu el vehicle a una estació de càrrega propera a una velocitat inferior a 40 km/h. Per protegir la bateria de potència, normalment el vehicle pot desplaçar-se entre 10 i 20 km abans que el sistema desconnecti automàticament el sistema d'alta tensió.

L'ús continuat en les condicions anteriors pot provocar la pèrdua de potència del vehicle o altres riscos de seguretat, si us plau, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei local per a la seva inspecció i reparació immediatament.

Funció de trucada d'emergència

ECALL (si està equipat)



ECALL és un tipus de funció de trucada d'emergència. Quan el vehicle està involucrat en un d'impacte determinat (coixí de seguretat inflat) o quan el conductor o el passatger es troben en una emergència i es requereix rescat, es pot enviar informació d'emergència a un centre de servei accionant el botó manualment. El centre rastrejarà la ubicació del vehicle i oferirà rescat immediatament d'acord amb la informació rebuda.



LECTURA

- Per garantir que la funció de rescat d'emergència del vehicle funcioni correctament, concentreu-vos i renoveu el pagament a temps.
- Quan el vehicle entra a un garatge subterrani o circula per carreteres amb interferències electromagnètiques intenses (la senyal pot ser relativament feble), és possible que la funció no funcioni adequadament.

Llum d'emergència



Premeu l'interruptor del llum d'emergència, els llums de senyal de gir parpellegen i l'indicador del llum de senyal de gir al quadre d'instruments parpelleja alhora; torneu a prémer l'interruptor, els llums de senyal de gir i l'indicador s'apagaran.

En cas d'avaría del vehicle o d'un accident de trànsit, etc., enceneu els llums d'emergència per alertar als altres vehicles i evitar un accident secundari.



LECTURA

- Els llums d'emergència s'activen automàticament quan salta el coixí de seguretat.
- Els llums d'emergència poden funcionar encara que el vehicle estigui apagat (alimentació en OFF).

Funció d'alarma de frenada d'emergència

Quan es trepitja el pedal del fre en cas d'emergència a alta velocitat, els llums de senyal de gir i l'indicador del llum de senyal de gir al quadre d'instruments parpellegen ràpidament. Deixeu anar el pedal del fre, premeu l'interruptor dels llums d'emergència o poseu el vehicle en el mode OFF, els llums i l'indicador dels intermitents al quadre d'instruments deixaran de parpellejar.

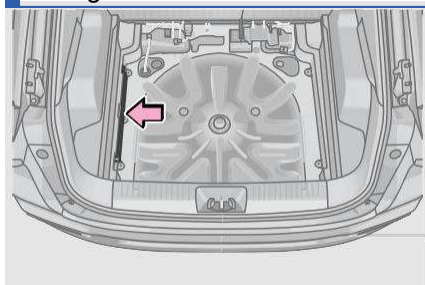
Armilla reflectant



La roba reflectora es posa a la guantera.

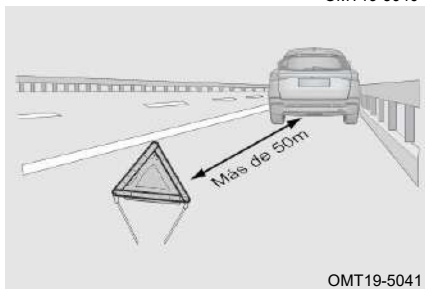
En cas d'avaria del vehicle o accident de trànsit, etc., feu servir l'armilla reflectora amb la banda reflectora cap a fora. Podeu avisar altres vehicles per evitar accidents secundaris.

Triangle d'advertiment



El triangle d'advertiment es troba sota la catifa del maleter.

En cas d'avaria del vehicle o accident de trànsit, etc., el rendiment del reflector del triangle d'advertiment pot advertir els altres vehicles i evitar accidents secundaris.



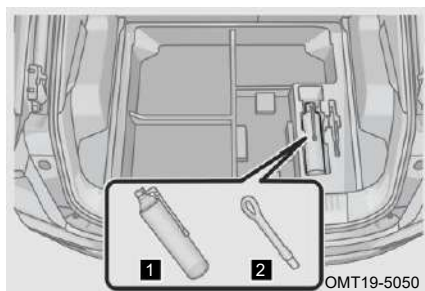
En una carretera normal, col·loqueu el triangle d'advertiment a una distància de més de 50 m darrere del vehicle.

A l'autopista, poseu el triangle d'advertiment a una distància de més de 150 m darrere del vehicle.

Sota la pluja o en conduir, col·loqueu el triangle d'advertiment a una distància de més de 150 m darrere del vehicle.

Eines de recanvi

Eines de recanvi (líquid de reparació de pneumàtics)



1 Líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic

1 Enganxall de remolcatge

7-2. Tractament d'emergència de vehicles

Si punxeu un pneumàtic (líquid de reparació de pneumàtics)

Si el pneumàtic s'ha fos durant la marxa, reduïu la velocitat lentament, sosteniu el volant amb les dues mans i seguïu recte. Atureu el vehicle a un lloc segur lluny de la carretera transitada.

1. Preparatiu abans de fer servir el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic.

Pas 1: Atureu el vehicle en un terreny sòlid i anivellat.

Pas 2: Apliqueu el fre d'estacionament i poseu la palanca de canvis a P.

Pas 3: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF i enceneu les llums de perill.

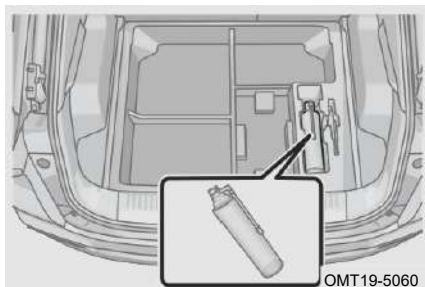
Pas 4: Feu sortir tots els passatgers del vehicle; que s'estiguin quietes i allunyats del trànsit.

Pas 5: Poseu-vos l'armilla reflectora i col·loqueu el triangle d'avertència a una distància de 50 m - 150 m darrere del vehicle (en funció de les circumstàncies).

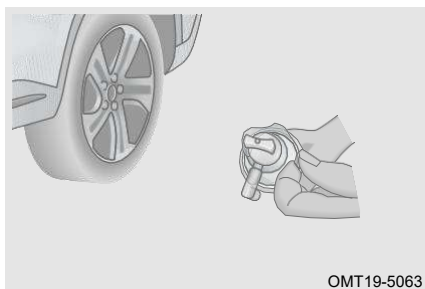
PRECAUCIÓ

No continueu conduint amb un pneumàtic desinflat. Conduir, encara que sigui només una curta distància, podria fer malbé el pneumàtic fins al punt que no es pugui reparar.

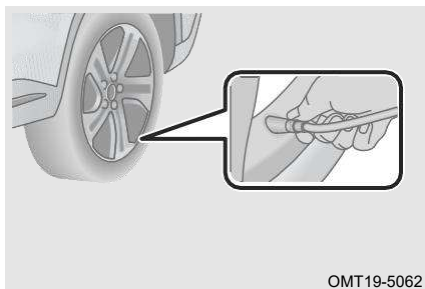
2. Utilitzeu el líquid de reparació de pneumàtics d'inflat automàtic.



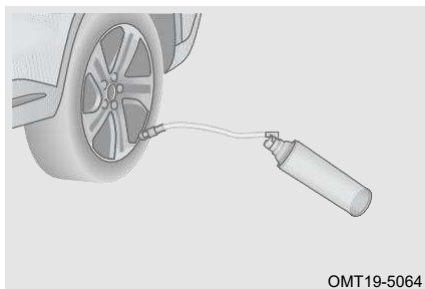
Pas 1: Obriu la porta posterior, aixequeu la moqueta del maleter i traieu el líquid de reparació de pneumàtics d'inflat automàtic.



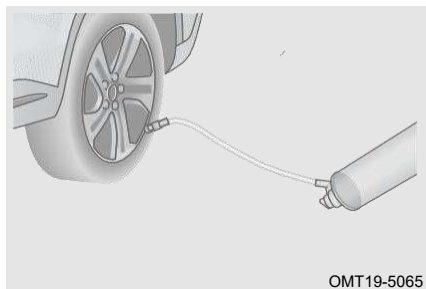
Pas 2: Agiteu bé el líquid abans de fer-lo servir i traieu-li el precinte de seguretat a la vàlvula.



Pas 3: Cargoleu la vàlvula del líquid de reparació de pneumàtics contra la vàlvula del pneumàtic.



Pas 4: Gireu la vàlvula vermella en el sentit de les busques del rellotge i col·loqueu l'ampolla de cap per avall per començar a inflar el pneumàtic.



Pas 5: Després d'omplir el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic, tanqueu la vàlvula cap a l'esquerra i cargoleu la vàlvula d'unió, conduïu durant 10 km o més immediatament per completar la reparació. A continuació, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada o al taller de reparació de pneumàtics professional per a la reparació o substitució el més aviat possible.

Nota: Després d'utilitzar el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic, el vehicle pot circular de manera continuada durant 500 km o més. Durant els primers 10 km, conduïu a una velocitat de menys de 80 km/h. Després de 10 km, conduïu el vehicle a la velocitat normal. Es recomana que us adreceu a l'estació de servei autoritzada o a un taller professional de reparació de pneumàtics, per reparar-lo o substituir-lo el més aviat possible.



LECTURA

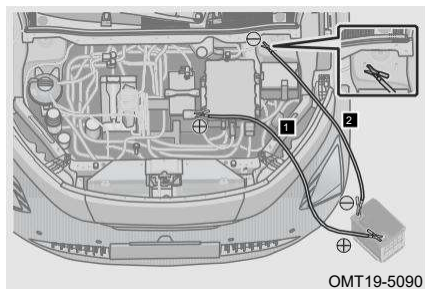
- Abans d'utilitzar el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic, comproveu el període de validesa indicat al tanc de líquid de reparació de pneumàtics d'inflat automàtic, per assegurar-vos que s'utilitza dins del període de validesa.
- El líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic (650 ml) és un consumible d'un sol ús (només per a una roda), i podeu comprar-lo a una estació de servei autoritzada.

 ADVERTIMENT

- Eviteu el contacte del líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic amb la pell o els ulls i mantingueu-lo fora de l'abast dels infants.
- Si continueu conduint el vehicle en cas de punxada de pneumàtic i fuga d'aire, és possible que es punxin els pneumàtics, posant en perill la seguretat personal.
- El líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic s'utilitza per reparar punxades de la banda de rodament. Altres parts com l'espàtlla, la paret lateral o el filtre de la vàlvula no estan dins de l'abast de la reparació.
- Si és necessari treure un objecte perforat abans de reparar el pneumàtic, assegureu-vos de moure el vehicle lleugerament perquè l'orifici de perforació quedi cap avall a la posició de les 6 en punt abans d'omplir el pneumàtic amb el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic.
- Si el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic esquitxa el pneumàtic o la llanda durant l'ús, renteu-los amb aigua neta o netegeu-los amb un drap. Si el líquid entra accidentalment als ulls, renteu-vos amb aigua neta i demaneu atenció mèdica immediata.
- Si el producte s'utilitza amb una temperatura ambient entre $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ i $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, escalfeu el producte fins a $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ o més amb l'escalfador del vehicle per augmentar l'eficiència d'ompliment del líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic.
- És eficaç per reparar un diàmetre de perforació de 6 mm o menys, en què l'objecte de perforació es pot treure per a la reparació. Quan el diàmetre de perforació és superior a 6 mm, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada immediatament.
- Després d'utilitzar el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic, conduïu el vehicle durant 10 km o més immediatament sense parar, i aneu a l'estació de servei autoritzada o al taller de reparació de pneumàtics professional per a la reparació o substitució el més aviat possible.
- La temperatura d'emmagatzematge del líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic és de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $70\text{ }^{\circ}\text{C}$. Està prohibit emmagatzemar-lo al vehicle sota la llum solar directa i està prohibit el contacte amb foc obert. Assegureu-vos de desar-lo a la caixa d'eines de manera segura segons els requisits, i mai a l'habitable.

Si la bateria està esgotada

Arrencada amb cables



Pas 1: Canvieu la font d'alimentació del vehicle al mode OFF i connecteu els cables de pont.

- 1** Connecteu un extrem del cable positiu al terminal positiu (+) de la bateria del vehicle descarregat, i l'altre extrem al terminal positiu (+) de la bateria del vehicle de rescat.
- 2** Connecteu un extrem del cable negatiu al terminal negatiu (-) de la bateria del vehicle de rescat, i l'altre extrem a la part metàl·lica sense pintar del vehicle descarregat.

Pas 2: Verifiqueu que el cable de pont no interfereixi amb les parts mòbils del vehicle.

Nota: L'arrencada amb cables només s'utilitza als models amb bateria (12 V).

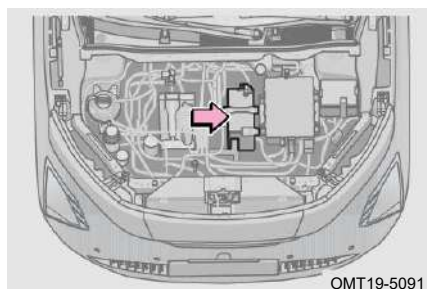
PRECAUCIÓ

- Si la bateria es descarrega amb freqüència, aneu a una estació de servei autoritzada per inspeccionar-la i reparar-la al més aviat possible.
- No connecteu el terminal negatiu de la bateria del vehicle de rescat directament al terminal negatiu de la bateria del vehicle descarregat.
- No arrenqueu amb cables, tret que esteu segurs que la tensió de la bateria per a l'arrencada amb cables és de 12 a 13 V.
- Assegureu-vos que, en connectar i treure els cables de pont, no s'enredin al ventilador, la corretja, etc.
- Assegureu-vos que els cables de pont estiguin connectats correctament i mantinguin una certa distància entre els terminals, per evitar que els cables de pont es toquin o toquin altres parts metàl·liques del vehicle.

ADVERTIMENT

- Cal utilitzar els cables de pont especificats.
- No fumeu ni utilitzeu fòsfors, encenedors de cigarrets o flames obertes a prop de la bateria.
- Si no sabeu com seguir el procediment, us recomanem encaridament que cerqueu ajuda d'un tècnic professional o d'una estació de servei autoritzada.

Substitució de la bateria



Pas 1: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF.

Pas 2: Obriu la tapa del compartiment frontal.

Pas 3: Traieu el cable del terminal de la bateria negatiu (-).

Pas 4: Traieu el cable del terminal de bateria positiu (+).

Pas 5: Retireu la funda protectora de la bateria. Pas

6: Traieu el suport de la bateria i la bateria.

Pas 7: Instal·leu una bateria nova que tingui la mateixa especificació que la usada.

Pas 8: Instal·leu la bateria nova en l'ordre invers al de desmuntatge.

Nota: El vostre vehicle disposa d'una bateria sense manteniment. La nova bateria ha de tenir les mateixes especificacions que l'original. Us recomanem que aneu al servei tècnic autoritzat a substituir la bateria.

PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

La bateria conté un àcid que és tòxic i corrosiu. Tracta-la de conformitat amb la normativa local i les disposicions relatives a la protecció del medi ambient.

PRECAUCIÓ

Quan retireu la bateria, aneu amb compte d'evitar que l'eina metàl·lica en toqui els terminals, o el terminal positiu (+) de la bateria i el cos alhora.

ADVERTIMENT

- Mantingueu la bateria allunyada dels infants.
- No fumeu ni utilitzeu fòsfors, encenedors de cigarrets o flames obertes a prop de la bateria.
- Utilitzeu sempre guants i ulleres de seguretat durant l'operació, ja que la bateria conté un àcid que és tòxic i corrosiu. No us recolzeu a la bateria.
- Si es vessa l'àcid sobre la pell o la roba, el líquid s'ha de neutralitzar amb aigua alcalina (com aigua amb sabó) immediatament i després rentar-ho amb aigua neta. En cas necessari, demaneu assistència mèdica d'emergència de manera immediata.

7-3. Remolcatge

Remolcatge

Seguiu les instruccions per remolcar el vehicle. La seguretat del conductor i dels passatgers depèn d'un equipament adequat i d'uns hàbits de conducció segurs. El remolc afectarà la maniobrabilitat, la frenada, la durabilitat, el rendiment i l'estalvi.

No sobrecarregueu el vehicle ni el remolc. Per a més detalls, consulteu un professional de manteniment.

PRECAUCIÓ

- No remolqueu durant els primers 1.000 km (600 milles) del vostre vehicle. En cas contrari, es faran malbé el motor, la transmissió, el diferencial, els coixinets de les rodes i altres components del sistema de potència.
- A Turquia, els danys provocats pel remolc no estan coberts per la garantia.

Nota

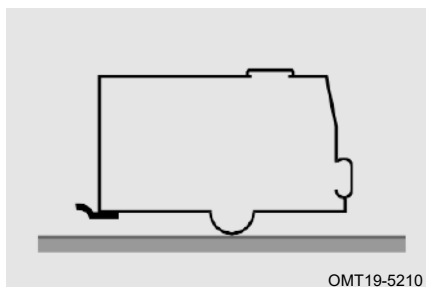
En remolcar, no utilitzeu els sistemes de seguretat següents (es poden apagar automàticament si s'utilitza el ganxo de remolc original):

- Sistema de monitoratge de punt cec (BSM)
- Sistema d'alerta d'encreuament de trànsit posterior (RCTA)
- Sistema d'assistència d'estacionament (posterior)

Límit de pes

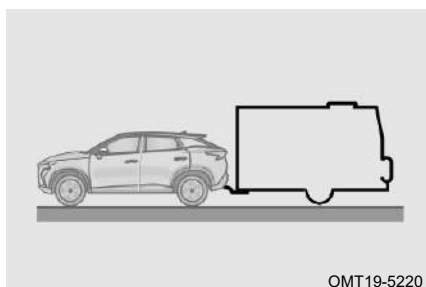
El pes total del remolc, el pes total del vehicle i el pes del cap del remolc han d'estar dins dels límits especificats a la taula de càrrega de remolc.

■ Pes total del remolc:



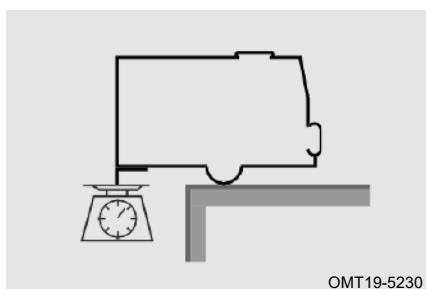
La suma del remolc i el seu pes de càrrega.

■ Pes total del vehicle:



El pes total del remolc i del vehicle de remolc inclou el ganxo del remolc, el passatger del vehicle i la càrrega del vehicle.

■ Pes del cap del remolc:



El pes aplicat a la llengüeta del remolc. Canvieu el pes canviant la distribució del pes en carregar el remolc.

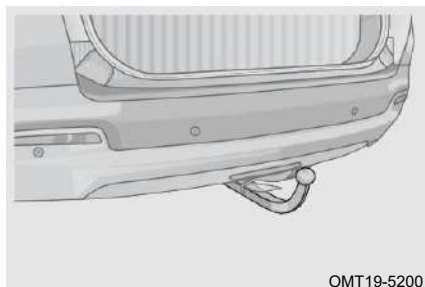
PRECAUCIÓ

Tingueu en compte la diferència de pes en la càrrega de remolc quan remolqueu a gran altitud. En altituds superiors a 1.000 m (3.280 peus 10 polzades), és important reduir la càrrega de remolc en un 10 % per sota del pes total que figura a la taula de càrrega màxima de remolc per cada 1.000 m (3.280 peus 10 polzades) d'augment d'alçada. Si se sobrepassa el pes màxim total de remolc especificat, es poden fer malbé el motor d'accionament i altres components del sistema de potència.

Ganxo per a remolc

Utilitzeu un ganxo de remolc adequat quan remolqueu un remolc. Es recomana fer servir el ganxo de remolc original. Per garantir un remolc equilibrat, s'utilitza l'orifici original trepat pel fabricant del vehicle. Per a més informació, si us plau consulteu un professional de manteniment.

Punt de muntatge del ganxo del remolc



OMT19-5200

1: Càrrega vertical: màxim 75 kg

2: Voladís posterior màxim permès:
958 mm

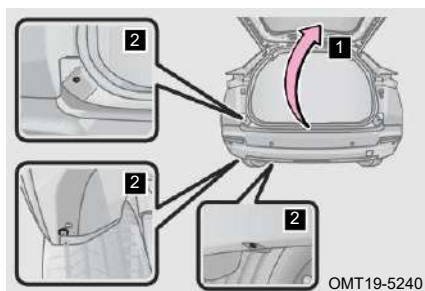
⚠ PRECAUCIÓ

Quan remolqueu, assegureu-vos de posar cadenes de seguretat. La cadena passa per sota del bastidor del remolc i es fixa al forat del remolc per garantir la seguretat de la càrrega del remolc.

⚠ ADVERTIMENT

Quan remolqueu, assegureu-vos de posar cadenes de seguretat. La cadena passa per sota del bastidor del remolc i es fixa al forat del remolc per garantir la seguretat de la càrrega del remolc.

Instal·lació del ganxo del remolc

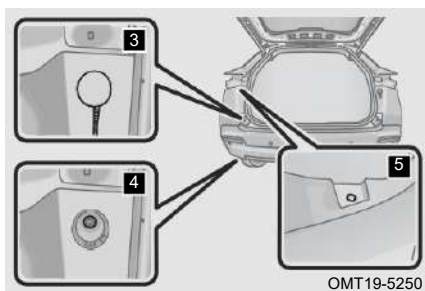


OMT19-5240

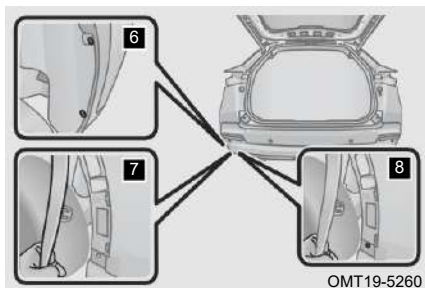
1. Obriu la porta posterior.

2. Descargoleu les 6 posicions
senyalades per la fletxa.

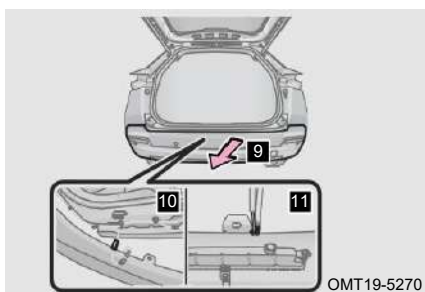
7. EN CAS DE EMERGÈNCIA



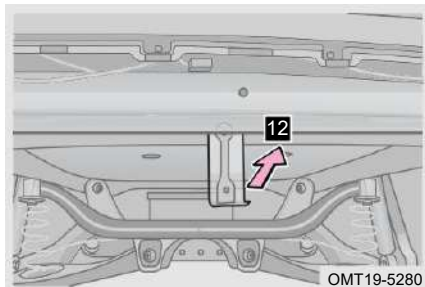
3. Obriu el tap (a dreta i esquerra).
4. Descargoleu (a dreta i esquerra).
5. Descargoleu (a dreta i esquerra).



6. Descargoleu 2 posicions de l'embellidor de la vora de la roda (a dreta i esquerra).
7. Descargoleu (a dreta i esquerra).
8. Desmunteu-lo (a dreta i esquerra).

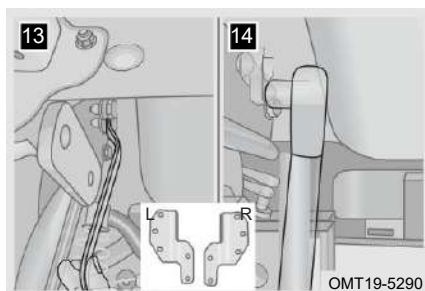


9. Desmunteu el para-xocs del darrere.
10. Deixeu anar l'endoll.
11. Talleu el punt fix central de plàstic.

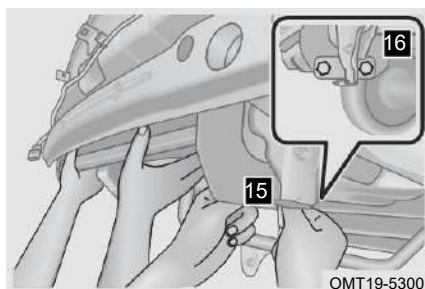


12. Doblegueu el suport.

7. EN CAS DE EMERGÈNCIA



13. Subjecteu-lo a suficient profunditat amb una simple clau corbada.
14. Colleu al parell estàndard mitjançant un adaptador especial.



15. Agafeu el ganxo i tapeu els pern.
16. Colleu amb el parell de serratge estàndard.

Pneumàtic

Quan remolqueu un remolc, assegureu-vos que tots els pneumàtics estiguin inflats a la pressió recomanada per a pneumàtics freds, com es mostra a la figura de pressió de pneumàtics al bastidor de la porta del costat del conductor. La mida del pneumàtic del remolc, la càrrega nominal i la pressió d'inflament han de complir les especificacions del fabricant del pneumàtic.

ADVERTIMENT

No utilitzeu un pneumàtic de recanvi temporal durant el remolc, ja que podeu provocar el trencament del pneumàtic, la pèrdua de control i lesions als ocupants del vehicle.

Cadena de seguretat

Si el remolc es desvia inesperadament, cal utilitzar una cadena de seguretat com a precaució. Heu de passar per sota de la llengüeta del remolc i fixar-la al ganxo. Deixeu prou marge perquè el vehicle giri completament.

ADVERTIMENT

Abans de conduir, assegureu-vos que la cadena de seguretat està ben subjecta al remolc i al vehicle. Remolcar és perillós quan la cadena de seguretat no està ben subjecta al remolc i el vehicle. Si l'acoblador o la bola del ganxo estan malmesos, el remolc es pot moure cap a l'altre carril i provocar una col·lisió.

Llum de remolc

No connecteu automàticament el sistema de llum del remolc directament al sistema d'il·luminació del vehicle. Això pot fer malbé el sistema elèctric i el sistema d'il·luminació. Si us plau, consulteu un professional de manteniment per connectar el sistema d'il·luminació.

Fre de remolc

Verifiqueu el límit de pes màxim especificat per la taula de càrrega de remolc, si el pes del remolc excedeix el pes total del remolc (remolc sense fre), es necessita el fre del remolc. Si el remolc està equipat amb fre, assegureu-vos que compleix les especificacions.

ADVERTIMENT

No connecteu el sistema hidràulic de frens del remolc al sistema de frens del vehicle. És perillós connectar el sistema hidràulic de frens del remolc directament al sistema de frens del vehicle, ja que pot provocar una frenada insuficient o, fins i tot, lesions personals.

Impacte al quilometratge

Remolcar un cotxe afegirà pes i resistència al vehicle que remolca. En conseqüència, l'autonomia es reduirà dràsticament. Tot i que la funció de planificació de viatges ajusta les estimacions en mode de remolc, el consum real d'energia pot variar. Per tant, la distància i la destinació de càrrega s'han de planificar adequadament.

Suggeriment de remolc

Abans de conduir

- Assegureu-vos que el vostre vehicle està en condicions gairebé normals quan connecteu un remolc carregat o buit. No conduïu el vehicle si la posició frontal del vehicle està anormalment inclinada cap amunt o cap avall. Verifiqueu si el pes frontal del vehicle és correcte, si les peces de la suspensió estan desgastades i si el remolc està sobrecarregat. Poseu-vos en contacte amb personal de manteniment professional per verificar el vehicle.

7. EN CAS DE EMERGÈNCIA

- Assegureu-vos que la càrrega del remolc està subjecta per evitar que es mogui.
- Assegureu-vos que els miralls retrovisors compleixen totes les normatives nacionals. Verifiqueu-ho.
- Abans de conduir, verifiqueu les operacions del vehicle i el remolc i la connexió entre el vehicle i el remolc. Després de conduir una distància curta, atureu el vehicle i verifiqueu tots els llums i connexions.

Conducció

- La maniobrabilitat del vehicle varia en funció del tipus de remolc que es remolqui, així que practiqueu els girs, les maniobres marxa enrere i les parades a zones amb un trànsit fluid.
- Preneu-vos temps per acostumar-vos al pes i la longitud addicionals.
- No supereu els 100 km/h (62 mph) quan remolqueu el vehicle. Si la velocitat màxima per a un remolc és inferior a 100 km/h (62 mph) segons la legislació local, no supereu la velocitat especificada.



PRECAUCIÓ

Si la velocitat del vehicle que remolca supera els 100 km/h (62 mph), el vehicle pot acabar malmès.

- Canvieu a una marxa baixa quan aneu costa amunt per reduir la possibilitat de sobrecàrrega i sobreescalfament del motor d'accionament.
- Quan aneu costa avall, presteu sempre atenció a la velocitat i utilitzeu el fre si cal. Trepitjar el pedal del fre durant molt de temps pot fer que el fre se sobreescalfi i perdi potència.

Aparcament

Eviteu estacionar un vehicle amb remolc en un pendent. En cas contrari, seguiu les instruccions que figuren a continuació.

■ Estacionament en pendents

1. Apliqueu el fre d'estacionament i el fre.
2. Verifiqueu si es bloquegen les rodes del vehicle i del remolc en aplicar el fre.
3. Després de bloquejar les rodes, deixeu anar lentament el fre d'estacionament i freneu de manera que el bloc de fusta suporti la càrrega.
4. Apliqueu fermament el fre d'estacionament.
5. Poseu la palanca de canvis a la posició P.

■ Arrenqueu en pendent

1. Engegueu el vehicle.
2. Deixeu anar el fre d'estacionament i allunyeu-vos lentament del bloc de rodes durant una distància curta.
3. Estacioneu el vehicle al nivell més proper, apliqueu el fre d'estacionament i aixequu el bloc de rodes.

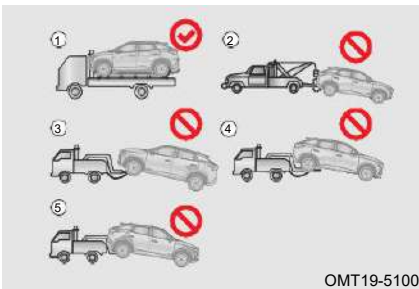
Vehicle de remolc

Si el vehicle necessita ser remolcat, us recomanem que us poseu en contacte amb l'estació de servei autoritzada o amb el departament de serveis professionals de remolc, o sol·liciteu ajuda a l'organització que presta serveis d'assistència en carretera a la qual pertanyeu.

⚠ ADVERTIMENT

- Els danys causats pel transport no estan coberts per la garantia.
- Per transportar el vehicle, seguïu estrictament aquestes instruccions.
- No permeteu que altres vehicles estirin del vostre vehicle només amb una corda o cadena de ferro.

Utilització d'un remolc de plataforma



Si us plau, utilitzeu ① un vehicle de rescat de plataforma per carregar el vehicle.

Les precaucions per a la tracció del vehicle són les següents:

- Utilitzeu el mode de tracció amb les quatre rodes fora del terra, no utilitzeu els modes de tracció de ②, ③, ④ i ⑤ de la il·lustració.
- Gireu la posició del canvi a N, enceneu el llum d'advertiment de perill i tanqueu la porta abans de remolcar.
- No viatgeu mai al vehicle accidentat durant el remolc.

⚠ PRECAUCIÓ

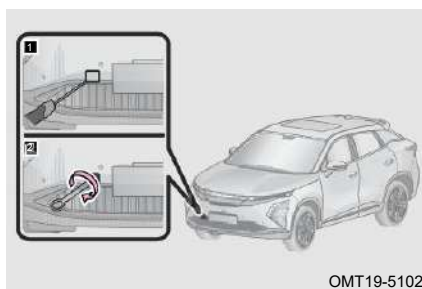
No traslladeu el vehicle amb un carretó elevador quan el vehicle s'avarïi.

ADVERTIMENT

- No es permet cap persona o objecte darrere del remolc quan el vehicle s'estigui arrossegant al vehicle de rescat de plataforma plana; l'incompliment d'aquesta norma pot provocar lesions personals o, fins i tot, la mort.
- El vehicle només es pot remolcar fora del lloc si no hi ha cap mena de risc per a la seguretat. Si el paquet de bateria d'alimentació presenta deformacions, fuites, fum, etc., solucioneu primer el risc de seguretat.

Instal·lació de l'enganxall de remolcatge

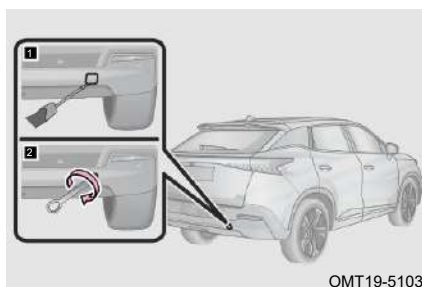
Enganxall del remolc davanter



Pas 1: Utilitzeu un tornavís de cap pla amb la punta envoltada amb cinta per treure la tapa de l'orifici de l'enganxall de remolc davanter.

Pas 2: Instal·leu l'argolla de remolc a l'orifici proveït per a aquesta peça girant-la cap a la dreta. Després, premeu-la fermament amb la clau de pneumàtics.

Enganxall de remolcatge posterior



Pas 1: Utilitzeu un tornavís de cap pla amb la punta embolicada amb cinta per treure la tapa de l'orifici de l'enganxall de remolc posterior.

Pas 2: Instal·leu l'argolla de remolc a l'orifici proveït per a aquesta peça girant-la cap a la dreta. Després, premeu-la fermament amb la clau de pneumàtics.

PRECAUCIÓ

- Utilitzeu només l'orifici de remolc indicat. En cas contrari, és possible que es faci malbé el vehicle.
- Conduïu el vehicle lentament i suaument en remolcar. L'impacte per una tensió excessiva pot fer malbé el vehicle.
- Podeu instal·lar la corda de remolc o la barra de remolc només quan l'orifici de remolc està instal·lat al seu lloc.

ADVERTIMENT

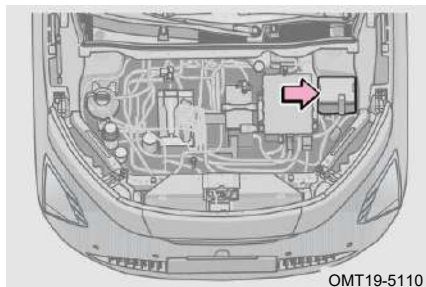
Assegureu-vos que l'orifici de remolc estigui ben instal·lat. En cas contrari, pot afluir-se durant el remolc i provocar un accident amb conseqüència de mort o lesions greus.

7-4. Fusible

Caixa de fusibles

Els fusibles serveixen per protegir els components i circuits elèctrics; eviten curtcircuits o sobrecàrregues. Si es fon un fusible, els components i sistemes que protegia no funcionaran adequadament.

Caixa de fusibles del compartiment davanter

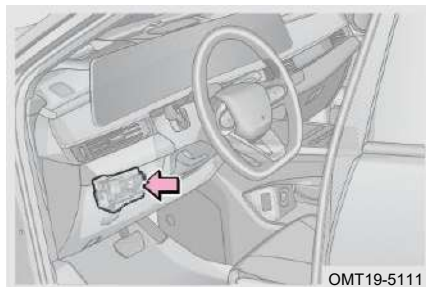


Pas 1: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF.

Pas 2: Desconnecteu el cable de terminal negatiu de la bateria.

Pas 3: Retireu el protector de la caixa de fusibles del compartiment del davanter per inspeccionar o substituir el fusible.

Caixa de fusibles del quadre d'instruments



Pas 1: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF.

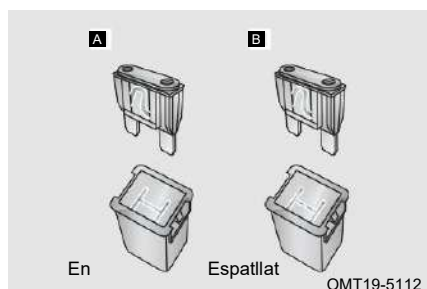
Pas 2: Desconnecteu el cable de terminal negatiu de la bateria.

Pas 3: Retireu el protector inferior esquerre del quadre d'instruments per inspeccionar o canviar el fusible.

LECTURA

- Verifiqueu els fusibles sospitosos d'acord amb la disposició de fusibles i relés.
- La caixa de fusibles ha de quedar neta, manteniu-la allunyada de la humitat quan l'obriu, ja que la humitat pot danyar el sistema elèctric.
- Per evitar danys, aneu amb compte en treure/instal·lar el protector inferior esquerre del quadre d'instruments. Adreceu-vos a un taller autoritzat si és necessari.

Revisió de fusibles



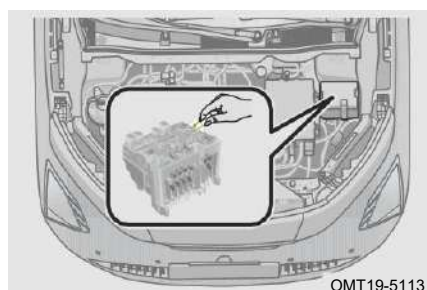
A Fusible en bon estat.

B Fusible fos.

LECTURA

Si hi ha fusibles fosos, reemplaceu-los.

Canvi de fusible



Pas 1: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF.

Pas 2: Verifiqueu els fusibles d'acord amb la disposició de fusibles i relés.

Pas 3: Elimineu els fusibles sospitosos amb un extractor de fusibles.

Pas 4: Reviseu si el fusible està fos. Si no assegureu-vos que si el fusible s'ha fos, substituïu el fusible sospitós amb un fusible de recanvi que tingui el mateix amperatge nominal. Podeu veure l'amperatge nominal al diagrama esquemàtic dins de la tapa de la caixa de fusibles.

LECTURA

Si el fusible de recanvi no està disponible, podeu utilitzar un fusible amb la mateixa especificació d'altres aparells elèctrics sense importància en cas d'emergència. Es recomana adquirir un joc de fusibles de recanvi i mantenir-lo al vehicle en cas d'emergència.

PRECAUCIÓ

- No modifiqueu cap fusible ni la caixa de fusibles.
- Instal·leu només un fusible que tingui el mateix amperatge nominal que l'usat. Mai no reemplaceu un fusible per un cable, ni tan sols de manera temporal. En cas contrari, es poden produir greus danys als aparells elèctrics o fins i tot un incendi.

8-1. Reparació i manteniment

Reparació i manteniment... 260

L'estació de servei autoritzada és a la vostra disposició 260

Lectura de la informació del codi d'identificació del vehicle 261

Verificació de seguretat..... 261

8-2. Manteniment normal

Manteniment normal..... 262

Emmagatzematge de vehicles 263

Servei i manteniment de la bateria d'alimentació..... 264

Servei i manteniment de la bateria..... 264

Manteniment normal..... 265

Verificació de l'oli de l'engranatge del motor d'accionament 265

Revisió del nivell de líquid de frens 266

Revisió del nivell de refrigerant 266

Revisió dels pneumàtics.... 267

Rotació de pneumàtics 269

Revisió del filtre de l'aire condicionat 270

Revisió del líquid de rentat del parabrisa 270

Revisió de les escombretes de l'eixugaparabrises..... 270

8-3. Manteniment periòdic

Manteniment periòdic..... 272

Manteniment periòdic..... 274

Programa d'inspecció 274

Fluids 278

8-1. Reparació i manteniment

Reparació i manteniment

Hi ha dos tipus de reparació i manteniment: Un és el manteniment normal, que es pot fer el client; l'altre és el manteniment programat, la inspecció i la reparació, que ha de realitzar l'estació de servei autoritzada.

Per a més detalls sobre mètodes de manteniment periòdic, inspecció i reparació, si us plau consulteu "Manteniment periòdic" en aquest apartat. El manteniment periòdic pot ser útil per trobar i eliminar els perills potencials a temps i evitar avaries. El manteniment periòdic del vehicle és essencial. Seguiu estrictament el programa de manteniment del "Manual d'usuari" per dur a terme el manteniment, a fi d'assegurar que el vehicle mantingui el millor rendiment i bones condicions d'operació i allargar-ne de manera efectiva la vida útil.

Utilitzeu el líquid recomanat; en cas contrari, el vostre vehicle es podria fer malbé.

L'estació de servei autoritzada és a la vostra disposició

Taller autoritzat

Només les peces i els materials OEM poden allargar la vida útil del vehicle. Només subministrem peces OEM a tallers autoritzats ubicats a tot el món. Per tant, només es poden fer servir peces OEM d'un taller autoritzar.

Els tallers autoritzats ofereixen un servei professional. Per al servei del vehicle, recordeu que els tallers autoritzats coneixen millor el vehicle i disposen dels tècnics professionals i les peces OEM per completar el treball d'acord amb els millors estàndards.



PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

L'oli d'engrenatge del motor d'accionament, el líquid de frens, el refrigerant, el líquid de direcció (si està equipat), les bateries i els pneumàtics usats només han de ser rebutjats per agències de deixalles qualificades o després de consultar-ho amb els fabricants, i no han de llençar-se amb les deixalles domèstiques ni al sistema de drenatge municipal.

Acords de servei

Quan visiteu l'estació de servei autoritzada per al manteniment de vehicle, assegureu-vos de portar tots els documents necessaris. Només alguns dels treballs que es duren a terme estan coberts per la garantia. Parleu sobre els costos addicionals amb l'assessor de serveis. Porteu un registre de manteniment de l'historial de servei del vostre vehicle. En general, aquest registre pot proporcionar una informació valuosa de referència.

8. MANTENIMENT

Prepareu una llista dels problemes del cotxe i els continguts que es repararan. Si heu tingut un accident o hi ha una tasca que no està en el vostre registre de manteniment, informeu sempre l'assessor de servei.

Si feu una llista dels diferents serveis i necessiteu el cotxe al final del dia, parleu-ne amb l'assessor de serveis i enumereu els serveis per ordre de prioritat.

Lectura de la informació del codi d'identificació del vehicle

La informació del codi d'identificació del vehicle es pot llegir instal·lant el dispositiu de diagnòstic d'avaries, utilitzat per a les inspeccions i el manteniment.

No instal·leu components elèctrics que no siguin el dispositiu de diagnòstic al connector. Fer-ho pot provocar problemes inesperats: pot afectar l'electrònica o fer malbé la bateria.

Comprovació de seguretat

És recomanable fer una revisió de seguretat abans de conduir el vehicle, cosa que millorarà la vostra seguretat i gaudi de la conducció.

ADVERTIMENT

No arrenqueu el vehicle mentre l'inspeccioneu.

Revisió diària

Verifiqueu si la superfície de pintura està ratllada, si la pantalla està malmesa, si la carrosseria està inclinada, si es perden o afluixen els perns de roda, si hi ha pèrdues d'aigua/oli al xassís i si ha danys a les portes, el capó, la porta posterior o els vidres.

Verifiqueu que el nivell d'oli de l'engranatge del motor d'accionament, el nivell del líquid de frens, el nivell de refrigerant, el nivell del líquid de direcció (si està equipat) i el nivell del líquid de rentada del parabrisa siguin normals.

Comproveu la pressió i l'estat del pneumàtic en fred (per exemple: desgast, inflor, esquerdes per envelliment, danys mecànics, etc.). Reviseu també el pneumàtic de recanvi.

Verifiqueu si les sivelles dels cinturons de seguretat estan ben cordades. Verifiqueu que els cinturons no estiguin gastats o esfilagarsats.

Verifiqueu si la il·luminació és normal.

Verifiqueu si els indicadors del quadre d'instruments són normals.

Revisió mensual
Netegeu la superfície del vehicle, l'interior de la tapa del compartiment frontal (pols a la superfície del radiador i el condensador, i les restes d'oli del cos del motor d'accionament), l'interior del vehicle i el maleter.
Verifiqueu si el conjunt, les canonades, les mànegues i els dipòsits tenen fuites. Verifiqueu si la bateria i el cable estan corroïts i afluixats. Verifiqueu si els circuits estan danyats, afluixats o desconnectats. Verifiqueu que no s'han produït fuites d'aigua/oli.
Verifiqueu si l'aire condicionat funciona adequadament.
Verifiqueu si el fre d'estacionament funciona adequadament.
Comproveu si el vehicle està equipat amb fusibles i eines de recanvi (per exemple: cric, clau per als cargols de les rodes, etc.).

LECTURA

L'oli d'engranatge del motor d'accionament, el líquid de frens, el refrigerant, les bateries i els pneumàtics usats només poden ser rebutjats per agències de deixalles qualificades, o consulteu els fabricants de suport per rebutjar tots aquests residus. No està permès llençar-los amb les escombraries domèstiques ni abocar-los a les clavegueres.

8-2. Manteniment normal

Manteniment normal

El manteniment normal fa referència al manteniment simple que el client pot fer. Si ho feu vosaltres mateixos, assegureu-vos de seguir els procediments de manteniment adequats en aquesta secció.

Aquesta secció només enumera les instruccions de manteniment simples. Tot i això, encara hi ha molts articles el manteniment dels quals l'han de realitzar tècnics qualificats amb eines especials a l'estació de servei autoritzada. Adreceu-vos a un taller autoritzat si és necessari.

PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

L'oli d'engranatge del motor d'accionament, el líquid de frens, el refrigerant, el líquid de direcció (si està equipat), les bateries i els pneumàtics usats només han de ser rebutjats per agències de deixalles qualificades o després de consultar-ho amb els fabricants, i no han de llençar-se amb les deixalles domèstiques ni al sistema de drenatge municipal.

PRECAUCIÓ

- Verifiqueu que no hi hagi eines o draps que es puguin haver quedat enrere abans de tancar el capó.
- No conduïu el vehicle amb el filtre d'aire retirat, en cas contrari, es pot produir un ús excessiu del motor d'accionament.
- Afegiu correctament líquid fins al nivell adequat. Si algun líquid és vessa al vehicle, assegureu-vos de netejar-lo immediatament amb un drap humit, evitant danyar la superfície pintada.

ADVERTIMENT

- No obriu la tapa del dipòsit de refrigerant per evitar les lesions per escaldament si el motor d'accionament està molt calent.
- Quan el motor d'accionament estigui en marxa, manteniu les mans, la roba i les eines allunyades de les corretges de transmissió del motor d'accionament i del ventilador de refrigeració.
- No fumeu mentre empleu combustible o manipuleu la bateria, ja que qualsevol espurna o flama oberta podria provocar un incendi.
- El sistema d'encesa electrònica funciona amb alta tensió. No toqueu aquests components mentre el motor d'accionament estigui en marxa o l'alimentació del vehicle estigui en el mode ON.
- Si el vehicle s'acaba d'aturar, el motor d'accionament, el radiador, el col·lector d'escapament i la tapa de la culata estaran molt calents, així que no els toqueu mai. Eviteu que la roba solta quedi atrapada al ventilador i provoqui danys personals, ja que el ventilador de refrigeració pot posar-se en marxa automàticament en qualsevol moment.

Emmagatzematge de vehicles

Els vehicles s'han d'emmagatzemar en un entorn fresc, ventilat, net i sec. Si el vehicle està aparcats a un entorn tancat i humit durant un període de temps llarg, s'acceleraran l'oxidació i l'envelliment de les peces del vehicle. Si us plau, realitzeu el manteniment periòdic del vehicle d'acord amb les recomanacions i requisits del manual d'instruccions.

Servei i manteniment de la bateria d'alimentació

La bateria d'alimentació és una part important del vehicle, per la qual cosa heu de parar atenció a les qüestions i restriccions següents durant el seu ús:

- No aparqueu el vehicle a temperatures excessivament altes o baixes.
- No aparqueu el vehicle en àrees on hi hagi una font de calor.
- Eviteu l'estacionament prolongat i utilitzeu el vehicle al menys una vegada al mes.
- La bateria d'alimentació s'ha de carregar per complet al menys una vegada al mes per garantir la seva vida útil.
- Els vehicles han de mantenir-se secs i evitar l'estacionament prolongat en condicions humides, com les àrees d'estacionament anegades, etc.

ADVERTIMENT

- Les persones no professionals no han de tocar, moure ni desmuntar la bateria d'alimentació, els cables d'alta tensió corresponents ni altres parts amb senyals d'avertiment d'alta tensió.
- Quan el vehicle o la bateria d'alimentació s'incendiïn, allunyeu-vos ràpidament del vehicle a una distància segura i utilitzeu un extintor dissenyat per a incendis elèctrics, ja que l'ús d'aigua o d'un extintor incorrecte pot provocar una descàrrega elèctrica.

Servei i manteniment de la bateria

La vida de servei i el funcionament de la bateria es veuen afectats per molts factors, com ara la descàrrega, l'estil de conducció, les condicions de conducció, les condicions meteorològiques, etc.

- Si el vehicle està estacionat durant un període prolongat, desconnecteu el cable negatiu de la bateria després d'apagar l'alta tensió, i carregueu el vehicle regularment, perquè l'alimentació del vehicle es mantingui entre el 50 % i el 70 %. Es recomana comprovar l'alimentació periòdicament i utilitzar el vehicle com a mínim una vegada al mes.
- Verifiqueu si els cables de la bateria estan correctament connectats i ben subjectes.
- Si la bateria es descarrega completament diverses vegades, la seva vida útil es pot escurçar. Mantenint la bateria de tensió baixa completament carregada ajudarà a allargar-ne la vida útil.

ADVERTIMENT

- Tots els treballs amb bateries requereixen coneixements especialitzats. Si teniu alguna pregunta, si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada.
- Aneu amb compte de no exposar els ulls, la pell, els teixits o les superfícies pintades al líquid de la bateria de tensió baixa. La bateria de tensió baixa conté àcid sulfúric. En cas de contacte accidental, renteu-vos amb aigua immediatament i adreceu-vos immediatament al metge d'urgències.
- La bateria pot produir gasos explosius i inflamables, per la qual cosa no està permès fumar ni encendre flames o bengales a prop.
- Utilitzeu sempre protecció ocular i traieu-vos les joies quan manipuleu la bateria o treballem a prop d'una bateria de tensió baixa.
- Els borns, terminals i accessoris de les bateries contenen plom i compostos de plom. Renteu-vos les mans després de manipular la bateria.
- No desconnecteu la bateria del vehicle després d'haver-lo arrencat.

Manteniment normal

Assegureu-vos de seguir els procediments de manteniment correctes d'aquest apartat si dueu a terme el manteniment personalment.

Aquesta secció només enumera les instruccions de manteniment senzilles que poden fer els usuaris. Hi ha molts altres elements que requereixen la intervenció de tècnics qualificats amb eines especials.

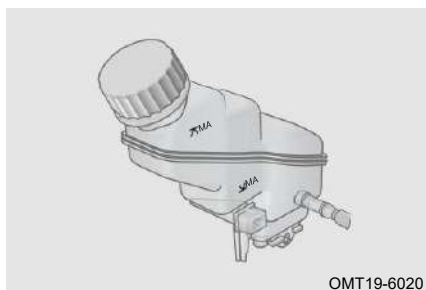
PRECAUCIÓ

- Verifiqueu que no hi hagi eines o draps que es puguin haver quedat enrere abans de tancar el capó.
- Afegiu correctament el refrigerant, el líquid de frens i el líquid de neteja al nivell apropiat. Si algun líquid és vessa al vehicle, assegureu-vos de netejar-lo immediatament amb un drap humit, evitant danyar la superfície pintada.

Verificació de l'oli de l'engranatge del motor d'accionament

La verificació, addició i substitució de l'oli d'engranatge l'han de fer els professionals. Adreceu-vos a un taller autoritzat.

Revisió del nivell de líquid de frens



El nivell de líquid de frens s'hauria de trobar entre les marques "MIN" i "MAX". Si el nivell és igual o inferior a la marca "MIN", afegiu líquid de frens i adreceu-vos immediatament a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.

PRECAUCIÓ

- Com que el líquid de frens té una alta capacitat d'absorció d'aigua, no deixeu la tapa del dipòsit del líquid de frens oberta durant un període prolongat.
- Utilitzeu únicament el líquid de frens recomanat. En cas contrari, totes les pèrdues directes o indirectes incorregudes les assumeix el client.
- Si es vessa líquid de frens a la superfície pintada de la carrosseria del vehicle, netegeu-la amb una esponja humida o amb aigua per evitar la corrosió de peces o superfícies.

ADVERTIMENT

No permeteu que el líquid de frens entri en contacte amb els ulls o la pell. Si us cau líquid de frens als ulls o a la pell, renteu la zona de seguida amb aigua abundant. En cas necessari, demaneu assistència mèdica d'emergència de manera immediata.

Revisió del nivell de refrigerant



El vehicle s'ha d'aparcar a un terreny pla per verificar el nivell del refrigerant. Verifiqueu si el nivell de refrigerant al dipòsit es troba entre les línies MAX i MIN. Si el refrigerant al dipòsit està bullint, l'operació es pot fer després que el refrigerant s'hagi refredat. Si el nivell de refrigerant és inferior a la línia MIN, afegiu refrigerant al dipòsit de refrigerant d'acord amb el procediment especificat.

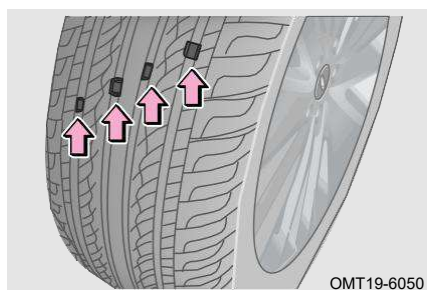
PRECAUCIÓ

- Si el nivell de refrigerant cau ràpidament, reviseu el radiador, la mànega d'aigua i la bomba d'aigua per veure si hi ha fuites.
- Utilitzeu el refrigerant recomanat. En cas contrari, tots els danys directes o indirectes que es produeixin seran responsabilitat exclusiva dels usuaris.
- No utilitzeu líquid refrigerant de mala qualitat, ja que el motor d'accionament genera altes temperatures durant la seva operació. Un refrigerant inferior no pot proporcionar prou refrigeració i protecció contra la corrosió.
- Per maximitzar el rendiment i la vida de la bateria d'alimentació, el motor d'accionament i el sistema d'aire condicionat, el sistema de refrigeració ha d'utilitzar un tipus específic de refrigerant (seleccioneu un punt de congelació diferent en funció de la temperatura més baixa de la vostra regió).

ADVERTIMENT

- Si la tapa del dipòsit d'expansió s'obre abans que el motor elèctric s'hagi refredat completament, el refrigerant pot sortir-ne polvoritzat i provocar cremades greus.
- Per afegir refrigerant, obriu primer el capó. Poseu-vos en contacte amb la vostra estació de servei autoritzada si cal per evitar lesions personals per contacte accidental amb components d'alta tensió.

Revisió dels pneumàtics



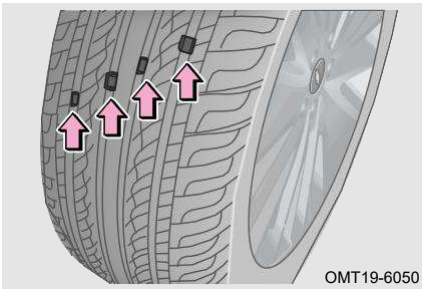
Verifiqueu la banda de rodament dels pneumàtics per veure la marca de desgast de la banda de rodament. Quan el desgast de la banda de rodament arribi al límit, la banda de rodament estarà al mateix pla que la banda de desgast. Si aquest és el cas, el rendiment i la seguretat quedaran malmesos i cal substituir el pneumàtic.

PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

Elimineu sempre amb cura els pneumàtics usats. Manipuleu els pneumàtics segons la normativa local de protecció ambiental.

■ S'observen les precaucions següents. En cas contrari, podeu provocar accident, que derivi en lesions greus o, fins i tot, la mort:

1. No utilitzeu pneumàtics que s'hagin fet servir en un altre vehicle.
2. No combineu pneumàtics amb un desgast de l'empremta molt diferent.
3. No utilitzeu pneumàtics si no sabeu si han estat usats amb anterioritat.
4. No barregeu pneumàtics de diferents fabricants, diferents models o diferents dibuixos de la banda de rodament.
5. No combineu pneumàtics amb una construcció diferent (pneumàtics radials, d'estructura diagonal cinturada o d'estructura diagonal).
6. La mida dels pneumàtics afecta el velocímetre. Si la mida dels pneumàtics (el diàmetre) és diferent de l'original, no mostrarà la velocitat exacta i pot produir accidents. Les pèrdues fruit d'aquests accidents no les cobreix la garantia.



Una pressió d'inflament incorrecta provocarà un consum excessiu de combustible, escurçarà la vida útil dels pneumàtics i reduirà l'estabilitat del vehicle. Per tant, cal conduir el vehicle amb els pneumàtics a la pressió adequada. (Per a disposicions sobre la pressió d'inflat dels pneumàtics, consulteu l'etiqueta de pressió dels pneumàtics al pilar B del costat del conductor). Quan la pressió d'inflat dels pneumàtics en fred és superior o inferior al valor especificat, es redueix el confort en conduir. Si us plau, ajusteu-lo segons les vostres necessitats.

■ Verifiqueu que els pneumàtics estiguin perfectament inflats. Altrament, es poden donar les situacions següents, que poden provocar morts o ferits greus:

1. Ús excessiu.
2. Mal maneig.
3. Ús poc uniforme.
4. Mal segellat del taló de la coberta dels pneumàtics.
5. Deformació o separació dels pneumàtics.
6. Possibilitat que rebenti un pneumàtic per sobreescalfament.

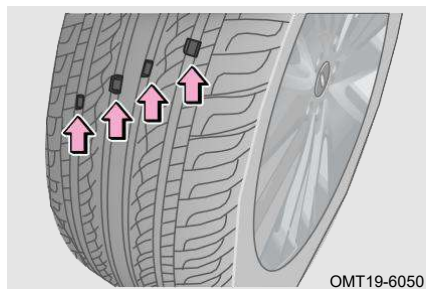
8. MANTENIMENT

7. Els pneumàtics també poden fer-se malbé si es circula per vies en males condicions.

⚠ PRECAUCIÓ

- És normal que la pressió d'inflament dels pneumàtics augmenti després de conduir un període de temps.
- Si el pneumàtic s'ha d'inflar amb freqüència, si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.
- Si un pneumàtic es desinfla o no es pot reparar adequadament per un tall o dany, s'ha de reemplaçar.
- Utilitzeu el mesurador de pressió de pneumàtics per verificar la pressió d'inflament. La inspecció visual d'un pneumàtic pot provocar una estimació imprecisa de la pressió d'inflament.
- Si es produeix una fuga d'aire durant la marxa, atureu el vehicle. Conduir, encara que sigui només una curta distància, podria fer malbé el pneumàtic fins al punt que no es pugui reparar.
- Assegureu-vos d'instal·lar les tapes de la vàlvula dels pneumàtics de forma correcta. En cas contrari, podria entrar pols al centre de la vàlvula i provocar un bloqueig. Si es perd la tapa, instal·leu-ne una de nova tan aviat com sigui possible.

Rotació de pneumàtics



Per igualar el desgast dels pneumàtics i allargar-ne la vida útil, recomanem rotar els quatre pneumàtics cada 10.000 km (el millor interval d'ajust i rotació és de 5.000 a 7.000 km). El cicle de rotació de pneumàtics pot variar segons els hàbits de conducció del conductor i les condicions de la superfície de la carretera.

📖 LECTURA

La rotació de pneumàtics l'han de fer professionals; poseu-vos en contacte amb una estació de servei autoritzada.

Revisió del filtre de l'aire condicionat

El filtre de l'aire condicionat pot evitar que la pols exterior entri al vehicle a través de les sortides d'aire condicionat, i es pot obstruir després d'un ús llarg. Si l'eficiència d'aire condicionat disminueix significativament, reviseu el filtre i reemplaçeu-lo segons calgui.

LECTURA

- El filtre de l'aire condicionat l'han de canviar professionals; poseu-vos en contacte amb una estació de servei autoritzada.
- Utilitzar l'aire condicionat mentre es retira el filtre podria reduir el rendiment de la funció a prova de pols, cosa que afectaria l'eficiència de l'aire condicionat.

Revisió del líquid de rentat del parabrisa

Si no surt líquid de neteja pels filtres de neteja, no feu servir el rentaparabrises i comproveu si cal afegir líquid de neteja. Si no funciona adequadament després d'afegir el líquid de neteja, si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació.

PRECAUCIÓ

- No afegiu mai anticongelant al líquid de rentat de parabrisa: l'anticongelant malmetrà la superfície pintada de la carrosseria.
- No feu servir aigua com a líquid de neteja quan la temperatura sigui inferior a zero. En cas contrari, l'aigua es congelarà i farà malbé el rentaparabrises.
- La capacitat del dipòsit del líquid de l'eixugaparabrises és de 4,5 l. Es pot activar una alarma quan el nivell de líquid de neteja és baix; es refereix al vehicle real.

Revisió de les escombretes de l'eixugaparabrises

Comproveu la rugositat de les escombretes de l'eixugaparabrises passant el dit per la vora. Si és massa aspre, l'escombreta de l'eixugaparabrises no funcionarà de manera efectiva.

PRECAUCIÓ

- No utilitzeu les escombretes de l'eixugaparabrises per eliminar gel o gel al parabrisa.
- Si hi ha estelles al parabrisa a causa d'impactes de grava, repareu-les ràpidament.
- A l'hivern, assegureu-vos que els eixugaparabrises no es refreden al vidre abans d'utilitzar-los per evitar danyar les escombretes de l'eixugaparabrises.
- El greix, les silicones i el combustible poden fer que les escombretes de l'eixugaparabrises no funcionin correctament; es recomana netejar-les amb líquid de rentat.
- Quan les escombretes s'axequin per al manteniment, la posició del connector central de les escombretes s'ha de recollir correctament. En alguns models, cal entrar al mode de manteniment abans d'aixecar-les (per a més detalls, consulteu el manual electrònic "Sistema d'eixugaparabrises").

Manteniment de les escombretes

1. No feu servir un raig d'aigua a alta pressió per rentar directament les escombretes de l'eixugaparabrises mentre renteu el vehicle; si no, les escombretes podrien deformar-se.
2. Per evitar la formació d'incrustacions que impedeixin la visió, es recomana netejar les escombretes de l'eixugaparabrises amb detergent per a vidres una vegada a la setmana.
3. Per seguretat, es recomana substituir les escombretes de l'eixugaparabrises d'1 a 2 vegades l'any. Les escombretes de l'eixugaparabrises es poden comprar a l'estació autoritzada de servei.
4. Apliqueu aigua neta per esbandir el parabrisa i les escombretes després de rentar el vehicle al rentacotxes automàtic, per eliminar la capa de cera restant.
5. No utilitzeu les escombretes d'eixugaparabrises quan el parabrisa estigui sec. Si ho feu, es podria ratllar el vidre, cosa que pot danyar les escombretes de l'eixugaparabrises permanentment.
6. No netegeu el parabrisa amb combustible, dissolvent, diluent de pintura o líquids similars, ja que això pot danyar les fulles de neteja.
7. Eviteu utilitzar un agent de recobriment del vidre i un agent hidròfob al parabrises del davant i del darrere. La capa hidrofòbica causarà lentament després de fer-se servir, resultant en la fricció desigual i un soroll anormal de sacsejades per part de l'eixugaparabrises.

- Quan la superfície del parabrisa està gelada o congelada, o hi ha terra seca, insectes, adhesius o altres partícules sòlides adherides a la superfície del parabrisa, cal netejar-lo amb promptitud amb un drap humit. No utilitzeu un drap sec ni els traieu directament amb les escombretes del eixugaparabrises, ja que es podrien malmetre el parabrisa i les escombretes de l'eixugaparabrises.

Ús de l'eixugaparabrises

- No balancegeu el braç de l'eixugaparabrises manualment, ja que es podria malmetre.
- Quan hi ha neu, fulles, branques i altres objectes, cal eliminar-los abans de fer servir l'eixugaparabrises.
- Cal afegir líquid de neteja tan aviat com sigui necessari. Utilitzeu el líquid de neteja del parabrisa com s'especifica en aquest manual, i no el substituïu per aigua de l'aixeta.
- En climes freds, comproveu sempre si les escombretes de l'eixugaparabrises estan congelades abans de fer-les servir. Si es troben congelades al parabrisa, descongeleu-les sempre abans d'utilitzar-les. Utilitzeu el dispositiu de calefacció i ventilació d'aire condicionat per escalfar. No aboqueu aigua calenta sobre les fulles directament; el parabrisa podria trencar-se, o les escombretes de l'eixugaparabrises podrien deformar-se.

8-3. Manteniment periòdic

Manteniment periòdic

■ Necessitat de manteniment

- La cura rutinària i el manteniment periòdic són necessaris per garantir que el vehicle funcioni normalment amb una bona experiència de conducció, eficiència i fiabilitat, i per reduir els possibles costos de manteniment.
- Per als elements de manteniment rutinari especificats en aquest manual que pot fer l'usuari, es pot fer el manteniment rutinari d'acord amb les instruccions anteriors.
- Considerant la complexitat del sistema del vehicle i els estrictes requisits del servei postvenda per als vehicles de nova energia en virtut de les lleis i reglaments nacionals, es recomana encaridament als usuaris que facin el manteniment periòdic del vehicle a l'estació de servei autoritzada.
- Si teniu alguna dubte sobre com fer el manteniment, poseu-vos en contacte directament amb l'estació de servei autoritzada.

■ Manteniment rutinari

El manteniment rutinari és una mesura molt important per garantir la seguretat de la conducció i reduir les avaries del vehicle. Els usuaris han de verificar els següents elements abans de conduir.

Si detecteu alguna anomalia, poseu-vos en contacte a temps amb l'estació de servei autoritzada.

- Verifiqueu tots els llums exteriors, el clàxon, el llum de senyal de gir i els llums d'advertiment de perill.
- Verifiqueu l'eixugaparabrises i el rentaparabrises.
- Verifiqueu el fre d'estacionament.
- Verifiqueu el cinturó de seguretat.
- Verifiqueu si algun indicador del quadre d'instruments s'encén de manera anormal.
- Verifiqueu l'inflament de cada pneumàtic i si hi ha danys i desgast.
- Verifiqueu el nivell del líquid de neteja de l'eixugaparabrises i afegiu-ne si cal.
- Verifiqueu si cada interruptor funciona correctament.
- Verifiqueu el nivell de refrigerant i afegiu-ne si cal.

■ Precaucions

- Manteniu la pressió normal dels pneumàtics.
- En accelerar, trepitgeu el pedal de l'accelerador el mínim possible.
- Reduïu al mínim l'ús del vehicle quan faci calor o fred.
- Manteniu el vehicle en moviment a una velocitat constant i reduïu les acceleracions i frenades ràpides.
- El quilometratge real de conducció del vehicle disminueix a mesura que s'utilitza durant períodes de temps més llargs.
- El quilometratge real de conducció del vehicle disminueix a mesura que s'utilitza durant períodes de temps més llargs.
- A alta velocitat, tanqueu les finestres per reduir la resistència de l'aire i minimitzar el consum d'energia.
- En condicions extremes de temperatura i una baixa bateria d'alimentació, pot produir-se una acceleració feble i manca de força dinàmica a causa de les característiques de la bateria d'alimentació.
- Si cal, apagueu els aparells elèctrics d'alta potència com l'aire condicionat o ajusteu la temperatura de la calefacció o refrigeració per reduir l'energia consumida pels aparells elèctrics d'alta potència i augmentar el quilometratge de conducció.
- El quilometratge recorregut està relacionat amb la profunditat de la descàrrega. Per evitar que la bateria d'alimentació es descarregui excessivament i afecti al seu rendiment, es recomana carregar la bateria quan s'encengui l'alarma lluminosa de bateria baixa al quadre d'instruments.

Manteniment periòdic

La taula següent enumera els articles de manteniment que cal fer al vehicle. Si us plau, adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per al manteniment d'acord amb l'interval de manteniment especificat al programa de manteniment.

El primer manteniment s'ha de fer dins dels 12 primers mesos o 20.000 km després de la compra (el que passi primer). L'interval de manteniment periòdic és cada 12 mesos o 15.000 km (el que passi primer).

Programa d'inspecció

I: Inspeccionar, ajustar, netejar o reemplaçar si cal; R: Reemplaçar.

Tipus de manteniment		Primer manteniment	Interval de manteniment (el que passi primer)						
Elements de manteniment	Mes km×1 .000	12	12	24	36	48	60	72	84
		20	15	30	45	60	75	90	105
Aspecte de la bateria d'alimentació		I	I	I	I	I	I	I	I
Connector d'alta tensió i arnès de cables		I	I	I	I	I	I	I	I
Connector de baixa tensió i arnès de cables		I	I	I	I	I	I	I	I
Voltatge i SOC (càrrega restant de la bateria d'alimentació)		I	I	I	I	I	I	I	I
Verifiqueu si hi ha alguna anomalia al sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Parell de serratge del cargol		I	I	I	I	I	I	I	I
Aspecte del motor d'accionament		I	I	I	I	I	I	I	I

Tipus de manteniment		Primer manteniment	Interval de manteniment (el que passi primer)						
Elements de manteniment	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	km×1.000	20	15	30	45	60	75	90	105
Connector d'alta tensió i arnès de cables									
Connector de baixa tensió i arnès de cables									
Parell de serratge del cargol									
Oli d'engranatge		Lliure de manteniment (excepte en cas de fallada).							
Port de càrrega i tapa del port de càrrega									
Conjunt de CDU de càrrega a bord									
Seient, cinturó de seguretat, interruptor de la porta, frontissa de la porta, bloqueig de la porta i interruptor de regulació del vidre.									
Tots els vidres del vehicle									
Interior i aspecte									
Llum, eixugaparabrises									
Quadre d'instruments									

Tipus de manteniment		Primer manteniment	Interval de manteniment (el que passi primer)						
Elements de manteniment	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	km ×1.000	20	15	30	45	60	75	90	105
Sistema d'unitat principal									
Palanca de velocitats de columna									
Retrovisor interior/exterior									
Clàxon, volant									
Port USB i port tipus C									
Font d'alimentació de reserva									
Bateria de tensió baixa									
Inspecció de provador de diagnòstic									
Eix de transmissió i protector contra la pols									
Suspensió frontal i posterior									
Amortidor i molla									
Pressió i aspecte dels pneumàtics, banda dels pneumàtics, parell de serratge del cargol de la roda									

Tipus de manteniment		Primer manteniment	Interval de manteniment (el que passi primer)						
Elements de manteniment	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	k m×1 .000	20	15	30	45	60	75	90	105
Parell de collament dels pernès del xassís		I	I	I	I	I	I	I	I
Eix de direcció i protector contra la pols		I	I	I	I	I	I	I	I
Bola de barra d'acoblament i protector contra la pols		I	I	I	I	I	I	I	I
Funció de direcció		I	I	I	I	I	I	I	I
Estacionament elèctric		I	I	I	I	I	I	I	I
Calibre actiu i cilindre de roda		I	I	I	I	I	I	I	I
Líquid de frens		Substituir cada 2 anys o 40.000 km							
Tub de fre		I	I	I	I	I	I	I	I
Recorregut del pedal de fre		I	I	I	I	I	I	I	I
Placa de fre i disc de fre		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerant		Substituir cada 2 anys o 40.000 km							
Tub de refrigeració		I	I	I	I	I	I	I	I
Conjunt del radiador		I	I	I	I	I	I	I	I
Ventilador de refredament		I	I	I	I	I	I	I	I
Funcions de calefacció i refrigeració		I	I	I	I	I	I	I	I

Tipus de manteniment		Primer manteniment	Interval de manteniment (el que passi primer)						
Elements de manteniment	Mes	12	12	24	36	48	60	72	84
	k m×1 .000	20	15	30	45	60	75	90	105
Volum d'aire de sortida									
Compressor elèctric									
Tub de l'A/C									
Condensador de l'A/C									
Filtre de l'aire condicionat		Substituir cada any o cada 10.000 km							

LECTURA

Els articles de manteniment es formulen d'acord amb les condicions normals de conducció del vehicle. Per als vehicles utilitzats sovint en condicions adverses, s'ha d'augmentar la freqüència de manteniment. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a qüestions específiques:

- Conducció en ambients molt polsegosos.
- Conducció en condicions de fred intens (per sota de 0 °C) o altes temperatures (per sobre de 40 °C).
- Conducció en condicions d'humitat o inundacions freqüents.
- Conducció per carreteres amb materials salins o corrosius.
- Frenada freqüent o conducció en zones muntanyoses.
- Si es dediquen a activitats operatives o s'utilitzen sovint per a finalitats especials, com l'ús de càrregues elevades.
- Participar en curses o activitats competitives.
- Canvis en les condicions d'operació del vehicle provocades per addició o modificació.



PRECAUCIÓ

- Per garantir el bon estat del vehicle, cal augmentar els articles de manteniment recomanats segons l'entorn d'ús real del vehicle. Si el vehicle s'utilitza en ambients polsegosos, bruts o amb una filtració deficient, manteniu o substituïu el filtre de l'aire condicionat segons sigui necessari.
- Durant l'ús del vehicle, si l'entorn o les condicions de treball del vehicle són adverses (càrrega prolongada, qualitat de l'aire insatisfactòria, alta humitat i alta temperatura, carreteres muntanyenques, etc.), podeu consultar els requisits del programa de manteniment i augmentar la freqüència del manteniment oportunament.

9-1. Ubicació d'etiqueta

Número d'identificació del vehicle (VIN) 282

Etiqueta de producte del vehicle 283

Número de motor d'accionament davanter..... 283

Finestra de microones 283

9-2. Especificacions del vehicle

Dimensions del vehicle..... 284

Tipus de vehicle..... 285

Pes del vehicle 285

Rendiment del vehicle 286

Motor d'accionament 287

Bateria d'alimentació 287

Cel·les de la bateria d'alimentació..... 288

Paràmetres de rendiment del carregador a bord 288

Sistema de suspensió 289

Alineació de les rodes 289

Roda i pneumàtic..... 289

Bateria 290

Especificació de bombeta.. 290

El rang de mesurament de la mida total del vehicle exclou els següents components.. 291

Els vostres drets 293

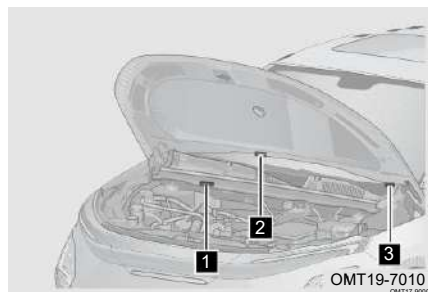
Contacteu amb nosaltres... 293

9. ESPECIFICACIÓ

9-1. Ubicació d'etiqueta

Número d'identificació del vehicle (VIN)

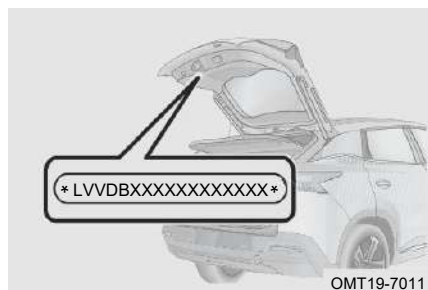
Número d'identificació del vehicle (VIN) al vehicle real



1 El número d'identificació del vehicle (VIN) està gravat a la part inferior de la motllura del canal de goteig del compartiment frontal (com es mostra a la il·lustració).

2 L'etiqueta del número d'identificació del vehicle (VIN) es troba a la part inferior de la coberta del compartiment frontal (com es mostra a la il·lustració).

3 L'etiqueta del número d'identificació del vehicle (VIN) es troba a la cantonada superior esquerra del quadre d'instruments del costat del conductor (com es mostra a la il·lustració), i el podeu veure des de fora a través del parabrisa del davant.



L'etiqueta amb el número d'identificació del vehicle (VIN) es troba a la porta posterior.

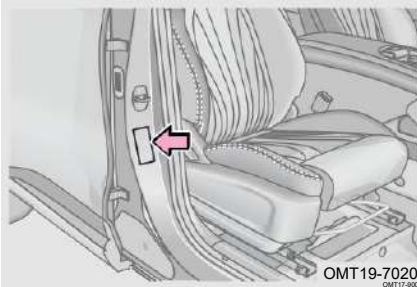
LECTURA

- Per diferències regionals, la ubicació del codi VIN estarà subjecta al vehicle real.
- Està prohibit malmetre el número d'identificació del vehicle (VIN) o les àrees properes (això inclou cobrir, pintar, tallar, soldar, perforar o retirar).

PRECAUCIÓ

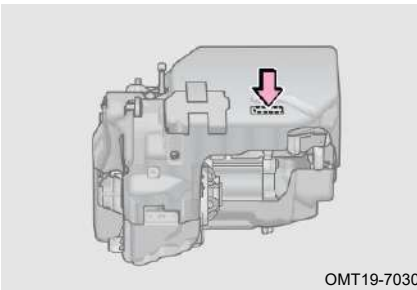
Està prohibit malmetre el número d'identificació del vehicle (VIN) o les àrees properes (això inclou cobrir, pintar, tallar, soldar, perforar o retirar).

Etiqueta de producte del vehicle



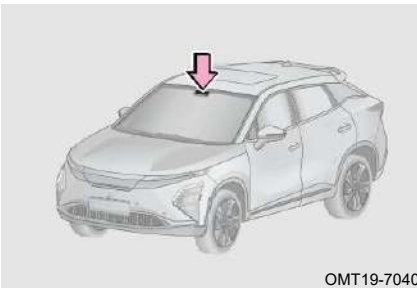
L'etiqueta de producte del vehicle es troba al panell exterior del quart dret, com es mostra a la il·lustració.

Número del motor d'accionament davanter



El model i el número de sèrie del motor d'accionament del davant estan impresos a la carcassa del motor d'accionament i a l'etiqueta del motor d'accionament.

Finestra de microones

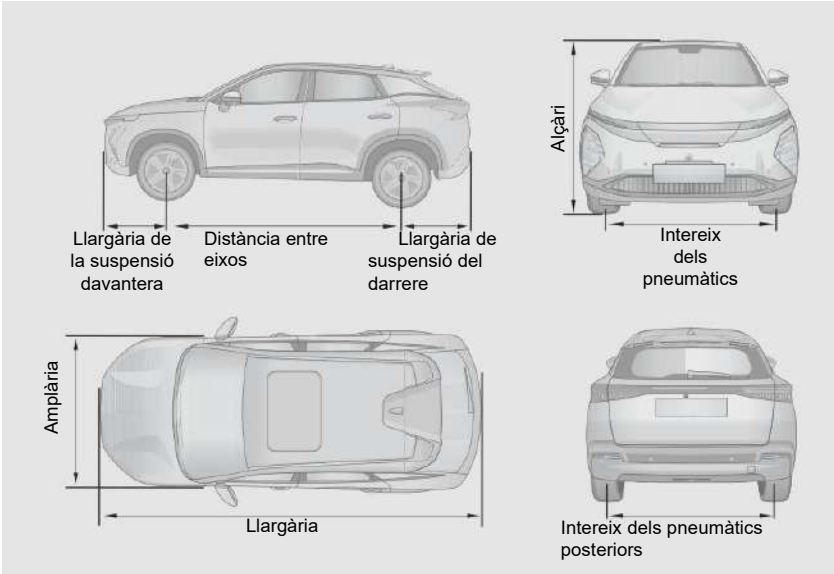


La finestra de microones es troba al costat interior del parabrisa, a la part posterior del mirall retrovisor interior, i serveix per a la transmissió del senyal d'RF sense fil i la instal·lació de la identificació electrònica automotriu.

9. ESPECIFICACIÓ

9-2. Especificacions del vehicle

Dimensions del vehicle



Mida del contorn	Llargària (mm)	4.424
	Amplària (mm)	1.830
	Alçària (mm)	1.588
Distància entre eixos (mm)		2.630
Distància de seguiment	Frontal (mm)	1.550
	Darrere (mm)	1.550
Suspensió de llarg	Frontal (mm)	912
	Darrere (mm)	882

Tipus de vehicle

Tipus de vehicle	Tracció del davant 4×2, direcció a la roda del davant, cos integral amb 3 compartiments, 4 portes, 5 seients, volant a l'esquerra
Model de motor d'accionament	TZ210XS129
Tipus de motor d'accionament	Motor síncron d'imants permanents
Model de bateria d'alimentació	113ACT
Tipus de bateria d'alimentació	LiFePO4
Càrrega externa o no	Sí
Mètode de càrrega externa	Càrrega lenta CA/càrrega ràpida CC

Pes del vehicle

Pes de l'equipament del cotxe complet (kg)		1.710
Pes de càrrega axial de l'equipament del cotxe complet	Eix davanter (kg)	913
	Eix del darrere (kg)	797
Pes total màxim del fabricant (kg)		2.246
Pes total màxim de l'eix del fabricant	Eix davanter (kg)	1.055
	Eix del darrere (kg)	1.191
Capacitat de seients (inclòs el conductor) (persona)		5

9. ESPECIFICACIÓ

ADVERTIMENT

Respecteu la càrrega del vehicle especificada al manual d'instruccions i no excediu el pes màxim autoritzat. En cas contrari, el rendiment de frens i el maneig del vehicle pot canviar i provocar lesions personals i accidents.

Rendiment del vehicle

Rendiment de pas	Distància mínima al terra (mm)		CVW165/GVW145
	Diàmetre de gir mínim (m)	Gir a l'esquerra (m)	10,9
		Gir a la dreta (m)	10,9
	Angle d'aproximació (°)		19,7°
	Angle de sortida (°)		24,9°
Rendiment de potència	Velocitat màxima del vehicle (km/h)		172
	Capacitat màxima de pendent (%)		>40 %
Rendiment econòmic	Quilometratge de conducció (km)		430

	Eficiència elèctrica (kwh/100 km)	155
--	-----------------------------------	-----

Motor d'accionament

Tipus de motor	Motor síncron d'imants permanents
Tensió nominal (V)	350
Potència nominal (kw)	66
Potència màxima (Kw)	150
Parell màxim (N·m)	340
Velocitat màxima (rpm)	16.000

Bateria d'alimentació

Model	Paràmetres
Capacitat de monòmer (Ah)	165
Capacitat del sistema (Ah)	165
Energia total (kwh)	61,0566
Voltatge de monòmer (V)	3,19
Tensió nominal (V)	370,04
Mètode d'accionament admès	2WD
Mètode de refrigeració	Refrigeració líquida
Càrrega contínua màxima permesa	200
Potència de descàrrega màxima (kw)	241
Mida (mm)	1904,6 (lla.)*1372 (am.)*284,4 (pr.)
Pes (kg)	428

9. ESPECIFICACIÓ

Densitat d'energia de la bateria d'alimentació (wh/kg)	143
Rang de temperatura de funcionament de càrrega del sistema de bateria (°C)	-20~55 °C
Rang de temperatura de funcionament de descàrrega del sistema de bateria (°C)	-30~60 °C

Cel·les de la bateria d'alimentació

Model del producte	0KICBA5C
Sistema de materials del producte	Fosfat de ferro i liti
Tensió nominal (V)	3,19
Capacitat nominal (Ah)	165
Forma de cel·les	Quadrat
Mida (mm)	$(580,0 \pm 1,0) * (120,0 \pm 0,5) * (17,9 \pm 0,5)$
Pes (kg)	$2,6 \pm 0,1$

Paràmetres de rendiment del carregador a bord

Tipus	VAIMD62599
Potència nominal de sortida (kW)	Monofàsic MÀX. 6,6 kW; Trifàsic MÀX. 9,9 kW
Tensió d'entrada (V)	Monofàsic 220 V CA; Trifàsic 380 V CA
Tensió de sortida (V)	200 V CC ~ 485 V CC
Eficiència de càrrega (%)	94%
Nominal de potència (KVA)	3,3 KVA
Tensió nominal de sortida (V)	220 V

Tipus	VAIMD62599
Tensió d'entrada de l'inversor (V)	200 V CC ~ 485 V CC
Mètode de refrigeració	Refrigerat per aigua

Sistema de suspensió

Suspensió davantera	Suspensió independent tipus Macpherson, alçada no ajustable, barra estabilitzadora antibolcada equipada, molla en espiral de con, amortidor ajustable doble
Suspensió del darrere	Suspensió independent de tipus multibraç o suspensió semiindependent de tipus biga giratòria, alçada no ajustable, equipat amb barra estabilitzadora antibolcada (si està equipada), molla en espiral de con, amortidor doble ajustable

Alineació de les rodes

Roda davantera	Caiguda de la roda davantera	-25' ± 45'
	Angle d'avanç de pivot	4°14' ± 59'
	Angle d'inclinació del pivot	11°30' ± 60'
	Convergència de roda davantera	5' ± 3' (un costat)
Pneumàtic del darrere	Guexesa de roda posterior	-42' ± 30'
	Convergència de roda posterior	5' ± 5' (un costat)

Roda i pneumàtic

Model de pneumàtic		215/55 R18
Model de llanda		18X7J
Pressió de Inflament de pneumàtics en Fred (kPa) (sense càrrega)	Roda davantera	260
	Pneumàtic del darrere	260

9. ESPECIFICACIÓ

Parell de serratge dels pernys del pneumàtic (N·m)	130 ± 10
Requisits d'equilibri dinàmic de les rodes per a vehicles amb una velocitat de disseny màxima superior a 100 km/h	Massa residual admissible d'equilibri dinàmic: Abraçadora del bloc d'equilibri lateral ≤ 8 g, pasta del bloc d'equilibri lateral ≤ 10 g

LECTURA

Les pressions d'inflament dels pneumàtics indicades a la taula anterior només s'apliquen als pneumàtics freds. La pressió augmenta lleugerament quan el pneumàtic s'escalfa, però no cal abaixar la pressió.

PRECAUCIÓ

- La pressió d'inflament dels pneumàtics s'ha de comprovar com a mínim una vegada al mes, i és especialment important si es condueix a velocitats altes.
- Els valors de la pressió d'inflament dels pneumàtics en fred figuren a una etiqueta del llindar del conductor.

Bateria

Model de la bateria	12 V 60 Ah
---------------------	------------

Especificació de bombeta

Nom de bombeta	Font de llum nominal (tipus/model)	Consell de substitució
Far (llum alt/llum baix)	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum antiboira davantera	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum antiboira posterior	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de posició davantera	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llums de posició posterior	LED	Substituït per un taller autoritzat

Nom de bombeta	Font de llum nominal (tipus/model)	Consell de substitució
Llum de fre	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de fre de muntatge alt	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de marxa enrere	LED	Substituït per un taller autoritzat
Intermitent davanter	LED	Substituït per un taller autoritzat
Intermitent lateral	LED	Substituït per un taller autoritzat
Intermitent posterior	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de circulació diürna	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de la matrícula	LED	Substituït per un taller autoritzat

El rang de mesurament de la mida total del vehicle exclou els següents components

Components no inclosos al rang de mesurament de la longitud del vehicle

Els següents dispositius no tenen la funció de càrrega i no superen la part davantera o posterior del vehicle en més de 50 mm, i el radi de curvatura de la vora i la cantonada no és inferior a 5 mm:

- Eixugaparabrises i rentaparabrises
- Identificació exterior, inclosa la marca registrada, nom del fabricant, origen, nom i tipus del model, emissió, tipus de transmissió, mode de conducció i una altra identificació distintiva del vehicle
- Llums i dispositiu de senyal de llum
- Bloc de goma anticoll·lisió i equivalent
- Dispositiu de para-sol extern
- Dispositiu de segellat duaner i el dispositiu de protecció

9. ESPECIFICACIÓ

- Dispositiu utilitzat per fixar encerat i el dispositiu de protecció
- Dispositiu de bloqueig, frontissa, maneta, controlador, interruptor
- Placa de pas (o escala), placa de pas per enfilar-se al vehicle i maneta a la part superior del para-xocs que s'utilitza per netejar finestres.
- Placa de l'emblema del darrere incloent LOGO
- Remolc amovible o dispositiu de remolc
- Tub d'escapament de cua

Components no inclosos a la mida de l'amplada del vehicle:

- Dispositiu de vista indirecta
- Placa de parada d'autobús escolar en estat inoperatiu

Els dispositius següents no tenen la funció de càrrega i la mida d'un costat supera el costat del vehicle amb un màxim de 50 mm, i el radi de curvatura de la vora i la cantonada no és inferior a 5 mm:

- Identificació exterior, inclosa la marca registrada, nom del fabricant, origen, nom i tipus del model, emissió, tipus de transmissió, mode de conducció i una altra identificació distintiva del vehicle
- Llums i dispositiu de senyal de llum
- Bloc de goma anticollisió i equivalent
- Dispositiu de segellat duaner i el dispositiu de protecció
- Dispositiu utilitzat per fixar encerat i el dispositiu de protecció
- Ranura de drenatge d'aigua local: Es refereix a la ranura de drenatge d'aigua utilitzada per guiar el flux de pluja sobre la porta del conductor (o finestra) i la porta del passatger, a banda i banda del parabrisa davanter
- Part sobresortint flexible del sistema a prova d'esquixades
- Placa de pas retràtil, rampa d'entrada i sortida d'autobús, plataforma elevadora i equivalent, en estat de retracció
- Dispositiu de bloqueig, frontissa, maneta, controlador, interruptor
- Dispositiu de senyal de fallada de pneumàtic
- Indicador de pressió de pneumàtic
- Part deformada de la paret de pneumàtic directament sobre el punt de contacte entre el pneumàtic i el terra
- Dispositiu d'assistència de marxa enrere
- Tub d'escapament de cua

Components no inclosos al rang de mesurament de l'alçada del vehicle: Part tova d'antena

Dispositiu sense funció de càrrega:

- Tub d'admissió d'aire
- Dispositiu de vista indirecta

- Dispositiu col·lector de corrent del vehicle elèctric (inclòs el dispositiu de fixació)
- Deflector d'aire posterior desmuntable o plegable del vehicle, amb una longitud desplegada no superior a 2000 mm i una longitud plegada no superior a 200 mm
- Tailboard, pendent d'entrada/sortida i equivalent amb una longitud horitzontal no superior a 300 mm quan està plegat
- Escala de cua

Els vostres drets

En funció de la legislació local, és possible que tingueu els següents drets respecte a les vostres dades personals: el dret a oposar-vos o retirar el consentiment; el dret a accedir, actualitzar i corregir inexactituds a les vostres dades personals; el dret a restringir o eliminar les vostres dades; el dret a rebre les vostres dades personals i sol·licitar-ne la transferència a una altra organització quan sigui tècnicament factible; i el dret a ser informats i presentar una queixa davant la vostra autoritat local de protecció de dades.

Contacteu amb nosaltres

Per fer una consulta, plantejar una inquietud o exercir els vostres drets com a titulars de les dades, no dubteu a contactar-nos a privacyEU@omodaglobal.com. Això s'aplica si us trobeu a l'Espai Econòmic Europeu i al Regne Unit.

Ens prenem seriosament la vostra privadesa i ens comprometem a respondre-us en el termini d'un mes o en el termini especificat per la llei local de protecció de la privadesa, després de confirmar la vostra identitat.

Si creieu que no hem abordat adequadament la vostra queixa o inquietud, teniu dret a presentar una reclamació davant l'autoritat de protecció de dades competent.

A

Activació i desactivació del coixí de seguretat del passatger davanter	93
Advertiment d'atenció i somnolència del conductor (DDAW)	234
advertiment de sortida de carril (LDW)	197
Coixí de seguretat	176
Ajust de l'aire condicionat	130
Ajust d'anivellament del far	69
Ajust del vehicle	117
Ajust del volant	56
Ajust del quadre d'instruments	48
Ajust local	117
Ajustos	137
Abast efectiu	100
Alineació de les rodes	289
Emmagatzematge de vehicles ...	263
Abans d'arrencar el vehicle	163
Abans d'engegar el motor	11
Apagada del vehicle	162
Obertura d'emergència de la porta posterior	159
Obertura/tancament de la tapa del compartiment frontal	153
Arrencada remota per clau intel·ligent	106
Seient frontal	73
Seients	72
Seients de la segona fila	75
Assistència de llum alt intel·ligent (IHC)	70
Avís d'actualització o fi del Servei d'assistència de ciberseguretat ..	19
Avís de ciberseguretat per a rebuig o revenda	19

B

Bateria d'alimentació	238, 287
Bateria	290
Clàxon	56
Botó d'àudio	121

C

Cadenes de pneumàtics	17
Caixa de fusibles	256
Calefacció del broquet de neteja frontal (si està equipat)	63
Calefacció del volant (si està instal·lada)	56
Canvi de marxa	163
Càrrega de CA (càrrega lenta)	37
Càrrega de CC (càrrega ràpida) ..	40
Càrrega sense fils	138
Cel·les de la bateria d'alimentació	288
Cinturó de seguretat	77
Com llegir aquest manual	2
Conducció camp a través	14
Conducció sobre superfícies cobertes de gel o neu	17
Conduir sobre aigua	16
Coneixements bàsics d'emergència de vehicles	238
Consells per conduir a l'hivern ...	16
Contacteu amb nosaltres	293
Control del flux d'aire de les sortides d'aire	133
Quadre d'instruments	47
Quan conduïu sobre superfícies de carreteres reliscoses	15

D

Declaració especial	3
Desbloqueig/bloqueig de portes	106
Després d'encendre el motor	12

Detecció de presència de nens al seient del darrere (si està equipada)	94
Dimensions del vehicle	284
Dispositiu de càrrega	34
Divulgació de dades	184

E

Encesa del vehicle	162
--------------------------	-----

Encesa i apagada del vehicle.....	162
Enllaç telefònic	122
Entrada sense clau.....	101
Espai d'emmagatzematge	149
Especificacions de bombeta.....	290
Especificacions del vehicle.....	284
Mirall retrovisor	57
Mirall retrovisor exterior.....	58
Mirall retrovisor interior.....	57
Estacionament en pendent.....	13
Etiqueta de producte del vehicle.....	283

F

Fluids	278
Armament del vehicle	103
Fre de peu	174
Funció d'escalfament del seient (si està equipat)	75
Funció de control de velocitat (SCF)	195
Funció de control remot de finestra	111
Funció de control remot del sostre lunar.....	115
Funció de trucada d'emergència.....	238
Funció de localització intel·ligent del vehicle.....	70
Funció de protecció contra l'encallament de la finestra (si està instal·lada)	112
Funció de protecció contra encallaments del sostre lunar ..	115
Funció de reconeixement de veu	121
Funció de refrigeració/escalfament de la caixa del reposabraços	133
Funció d'«acompanya'm a casa» ..	69
Funció de ventilació de seient	76
Funció ampliada	232
Funcionament de calefacció d'aire condicionat.....	131
Funcionament del sistema de l'eixugaparabrises.....	60

Fusible.....	256
--------------	-----

G

Gravadora de conducció (si està equipada)	134
Gravadora de conducció	134

H

Eines de recanvi	241
------------------------	-----

I

Il·luminació exterior	65
Il·luminació interior	68
Indicador d'operació/mal funcionament	49
Índex d'imatge	2
Índex.....	2
Informació de clau	97
Inspecció del nou vehicle	4
Instal·lació del sistema de retenció infantil	88
Instal·lació de l'argolla de remolc.....	255
Instruccions de càrrega	30
Instruccions per a embafament de la llum	71
Interruptor de la palanca de velocitats de columna.....	164
Interruptor de mecànica de porta.....	107
Introducció al manual del propietari ..	9

L

L'estació de servei autoritzada està a les vostres ordres	260
Lectura de la informació del codi d'identificació del vehicle	261
Clau intel·ligent.....	97
Localització de vehicle per la clau intel·ligent	105
Llum de perill	239

M

Manteniment de carril d'emergència (ELK)	198
Manteniment normal	262, 265
Manteniment periòdic.....	272, 274
Menú ràpid	117
Mode de conducció	166
Motor d'accionament.....	287

N

Notes per a l'usuari	9
Nova energia.....	41
Número d'Identificació del Vehicle (VIN)	282
Número del motor d'accionament davanter	283

O

Operació de conducció	163
Funcionament del refredament d'aire condicionat.....	131
Operacions d'estacionament.....	12

P

Paràmetres de rendiment del carregador a bord	288
Pes del vehicle	285
Porta posterior elèctrica (si està equipada).....	154
Porta posterior manual.....	154
Porta posterior	154
Posició de marxa	163
Postura assegurada correcta	72
Precaucions de càrrega	30
Precaucions d'ús per a la bateria d'alimentació	22
Precaucions d'ús per a vehicle elèctric.....	23
Pretensor del cinturó de seguretat (si està instal·lat)	82
Privadesa de dades	234
Programa d'inspecció.....	274
Portes.....	106

Port USB frontal.....	152
Port USB.....	152
Port USB posterior.....	152

R

Rang de mesurament de la mida total del vehicle excepte els següents components	291
Recàrrega intel·ligent.....	42
Substitució de les escombretes de l'eixugaparabrises	64
Substitució de fusible	257
Remolcatge.....	247
Rendiment del vehicle	286
Reparació i manteniment.....	260
Reposacaps.....	73
Requisits de recuperació de la bateria d'alimentació i informació sobre el procediment.....	29
Revisió de l'escombreta de l'eixugaparabrises	270
Revisió de fusibles.....	257
Revisió del líquid de rentat del parabrisa	270
Revisió dels pneumàtics	267
Revisió del filtre de l'aire condicionat	270
Revisió del nivell del líquid de fre	266
Revisió del nivell de refrigerant	266
Rodatge del vehicle nou	9
Roba reflectora	240
Rotació de pneumàtics	269
Roda i pneumàtic.....	289

S

Dispositiu de seguretat per a nens Servei al propietari	108
Servei i manteniment de la bateria d'alimentació	264
Servei i manteniment de la bateria	264
Si la bateria està esgotada	245
	297

Si punxeu un pneumàtic (líquid de reparació de pneumàtics).....	241
Símbols al manual	2
Sistema Antirotatori	104
Sistema avançat d'assistència al conductor (ADAS).....	234
Sistema d'advertència d'obertura de porta (DOW)	203
Sistema d'advertiment de col·lisió posterior (RCW).....	204
Sistema d'aire condicionat. 125	
Sistema d'alerta de trànsit creuat posterior (RCTA)	204
Sistema d'assistència d'embussos de trànsit (TJA)/sistema d'assistència de creuer integrat (ICA) 214	
Sistema d'assistència de carril. 196	
Sistema d'assistència de detecció de punt cec (BSD)	201
Sistema d'assistència d'estacionament.....	217
Sistema d'assistència de límit de velocitat (SLA)	188
Sistema d'assistència de llum alt intel·ligent (HMA)	213
Sistema d'assistència de manteniment de carril (LKA). 200	
Sistema d'assistència de radar d'estacionament	217
Sistema d'assistència per a la seguretat de la conducció.....	205
Sistema d'àudio.	116
Sistema de control de creuer adaptatiu (ACC).....	189
Sistema de control de creuer intel·ligent	214
Sistema de control de descens de pendents (HDC).....	229
Sistema de control de força de frenada integrada	226
Sistema de Control de Força de Frenada	226
Sistema de control electrònic d'estabilitat.....	227

Sistema de detecció d'angle mort (BSD).....	201
Sistema de direcció assistida elèctrica (EPS).....	168
Sistema de direcció	168
Sistema d'evasió intel·ligent (IES)	217
Sistema de frenada automàtica d'emergència (AEB)/sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW)	210
Sistema de frenada de trànsit creuat posterior (RCTB)	205
Sistema de fre d'estacionament elèctric (EPB).....	169
Sistema de frens antibloqueig (ABS)	230
Sistema de frens	169
Sistema d'il·luminació.....	65
Sistema de límit de velocitat. 189	
Sistema d'eixugaparabrises.....	60
Sistema de monitor de vista d'estacionament (RVC) (si està equipat).....	220
Sistema de monitor de vista panoràmica (AVM) (si està equipat)	221
Sistema de monitoratge de pressió dels pneumàtics (TPMS)	207
Sistema de monitoratge del conductor (DMS)	225
Sistema de monitoratge del conductor	225
Sistema de reconeixement de senyals de trànsit (TSR)	187
Sistema de reconeixement de senyals de trànsit.....	187
Sistema de recordatori de sortida (DAI)	207
Sistema de recordatori per a vianants	42
Sistema de registre de dades d'esdeveniments (EDR).....	184
Sistema de retenció automàtica (AUTO HOLD)	171
Sistema de retenció infantil	83
Sistema de suspensió	289

Sistema elèctric de bateries	22
Sistema secundari de mitigació de col·lisions (MCB)	229
Sistemes de retenció infantil recomanats	86
So d'advertiment de vianants de baixa velocitat	168
Subjecció superior	86
Els vostres drets	293

T

Taula de contingut	2
Tapa del compartiment frontal ...	153
Tapa del port de càrrega	32
Targeta de Lliurament de Vehicles de Nova Energia	4
Targeta de servei consultiu "presencial" (concessionari)	6
Targeta informativa de rescat	43
Sostre corredís elèctric	113
Tipus de vehicle	285
Presa de corrent davantera	151
Presa de corrent	151
Tractament d'emergència de vehicles	241

Triangle d'advertiment	240
------------------------------	-----

U

Ubicació de l'etiqueta.	282
------------------------------	-----

V

Vehicle de remolc	254
Finestra de microones	283
Finestres	109
Finestretes elèctriques	109
Verificació de seguretat	11
Verificació de seguretat	261
Verificació de l'oli de l'engranatge del motor d'accionament	265
Viseres solars i miralls de cortesia	152
Visió general del quadre d'instruments	47
Vista d'àudio	116
Visualització frontal (AR HUD) (si està equipada) ...	205
Volant	56

Guia de resposta a emergències

INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

1-1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Informació del sistema del vehicle elèctric endollable.....	2
Desconnexió de la bateria de 12 V	7
Mètode d'alliberament de font d'alta tensió.....	7
Desbloqueig / alliberament de la pistola de càrrega	7

1-2. Informació del programa de rescat

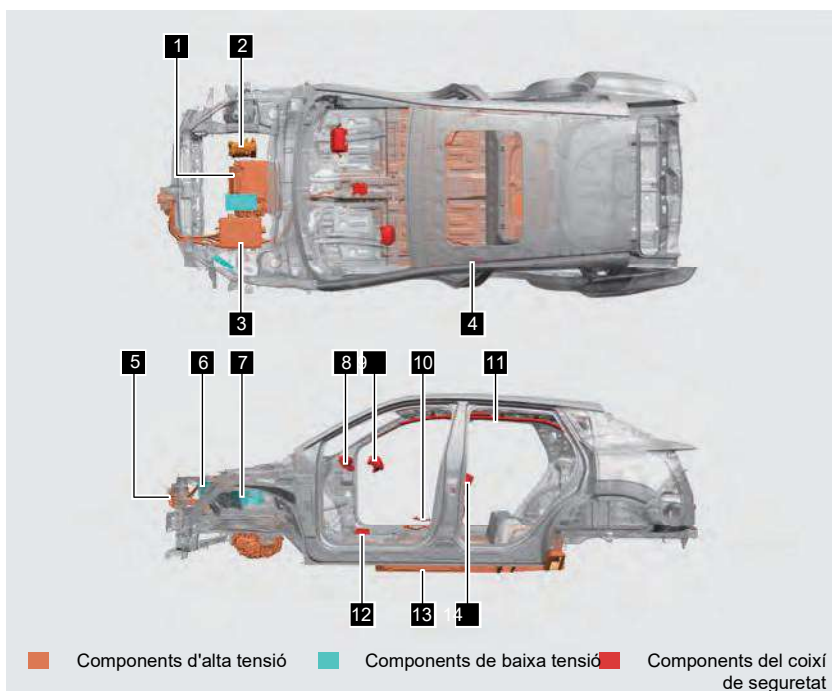
Dispositiu de protecció requerit per al rescatista	8
Operacions d'estacionament .	9
Vehicle d'elevació	10
Obertura d'emergència de la porta posterior	11
Rescat d'emergència	11
Vehicle de remolc	13

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

1-1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Informació del sistema del vehicle elèctric endollable

Components del sistema de clau EV



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Conjunt del motor | 2 Conjunt del compressor elèctric | 3 Conjunt de CDU de càrrega a bord |
| 4 Cortina esquerra | 5 Conjunt del port de càrrega de l'arnès de cablejat intern | 6 Conjunt del controlador del vehicle |
| 7 Bateria | 8 Conjunt del coixí de seguretat del passatger davanter | 9 Conjunt del coixí de seguretat del conductor |
| 10 Coixí de seguretat lateral del seient davanter dret | 11 Cortina dreta | 12 Mòdul del coixí de seguretat |
| 13 Paquet de bateria de potència | 14 Coixí de seguretat lateral del seient davanter esquerre | |

**PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT**

Totes les parts dels components d'alta tensió de la il·lustració s'han de llençar o reciclar d'acord amb les normes i disposicions locals relatives a la protecció del medi ambient.

**PRECAUCIÓ**

- No remolqueu mai el vehicle a alta velocitat quan les rodes motrius estiguin a terra.
- Està prohibit manipular el controlador del motor a un banc d'alta velocitat sense energia ni aigua. No proveu mai de retrocedir a alta velocitat en un banc dinamomètric, ni feu cap experiment similar, com ara remolcar a alta velocitat.
- Els components del sistema d'alta tensió al sistema d'energia híbrida contenen principalment l'arnès de cables d'alta tensió, la bateria d'alimentació, el conjunt del carregador incorporat, l'escalfador d'alta tensió, el port de càrrega, el compressor elèctric, el controlador del motor del davant i el conjunt del controlador del motor posterior (si està equipat). Els components del sistema d'alta tensió són molt perillosos. No toqueu els components, cables o connectors del sistema d'alta tensió.

**ADVERTIMENT**

- El personal sense qualificació tècnica en alta tensió no pot manipular, reparar o reemplaçar els components o feixos de cables d'alta tensió de la il·lustració.
- En cas d'accident de trànsit, no toqueu cap component ni feix de cables d'alta tensió de la il·lustració, per evitar danys personals secundaris.
- Per remolcar el vehicle elèctric endollable, és molt recomanable que cerqueu l'ajuda d'un rescatista professional o d'una estació de servei autoritzada.
- En tallar el vehicle per al rescat, eviteu els components que s'indiquen a la imatge. El rescatista ha d'utilitzar un equip de protecció de rescat bàsic. Seleccioneu el dispositiu de protecció de rescat d'alta tensió o el dispositiu de protecció de rescat d'incendis segons la situació concreta. L'incompliment de les instruccions pot provocar lesions personals o fins i tot la mort.

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Informació bàsica del vehicle

Mida del contorn	Llargària (mm)	4.424
	Amplària (mm)	1.830
	Alçària (mm)	1.588
Distància entre eixos (mm)		2.630
Pes total màxim del fabricant (kg)		2.246
Capacitat de seients (inclòs el conductor) (persona)		5

Informació bàsica del sistema del vehicle elèctric endollable

Cel·les de bateria	Tipus	Bateria d'ió de liti
	Capacitat nominal de monòmer (Ah)	165
	Tensió nominal de monòmer (V)	3,19
Conjunt de bateria de potència	Capacitat nominal del paquet de bateries (Ah)	165
	Tensió nominal del paquet de bateries (V)	3,19
	Pes del paquet de bateries (kg)	428
	Número del paquet de bateria (peces)	1

Senyals d'advertiment del sistema de vehicle elèctric endollable

Senyal d'advertiment d'alta tensió 1		Perill! Mai toqueu els components del sistema d'alta tensió.
Senyal d'advertiment d'alta tensió 2		Alta tensió. Perill! No premeu en cap cas!
Senyal d'advertiment d'alta tensió 3		Components del sistema d'alta tensió. Perill! No toqueu mai els components d'alta tensió sense fer servir un dispositiu de protecció: compte amb les descàrregues elèctriques!
Senyal d'advertiment d'alta tensió 4		Components del sistema d'alta tensió. Perill! No toqueu mai els components d'alta tensió sense fer servir un dispositiu de protecció: compte amb les descàrregues elèctriques i amb les cremades per altes temperatures!

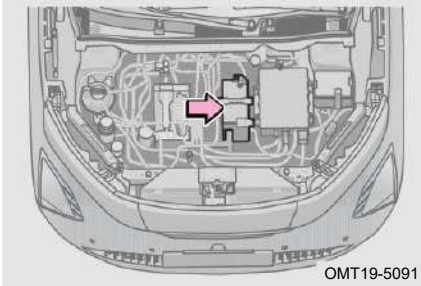
1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Senyal d'avertiment d'alta tensió 5		Perill! Element inflamable i explosiu. No obriu ni repareu el paquet de bateries sense autorització. No feu curtcircuit dels terminals positiu i negatiu de la bateria amb cables o altres objectes metàl·lics. Mantingueu-la allunyada de fonts de foc i no l'utilitzeu a alta temperatura. No la submergeu mai en aigua o altres líquids. Temperatura òptima d'emmagatzematge: -10°C - 35°C!
Senyal de feix de cables d'alta tensió		Els components del sistema d'alta tensió del vehicle estan connectats mitjançant un arnès de cables taronja d'alta tensió. No toqueu mai els components d'alta tensió sense fer servir un dispositiu de protecció!

ADVERTIMENT

- Després d'arrencar el vehicle, el sistema d'alimentació serà calent. Aneu amb compte amb l'alta tensió i l'alta temperatura, i seguiu sempre les instruccions dels senyals d'avertiment de seguretat del vehicle.
- No toqueu, traieu ni substituiu mai els components, el cable taronja i els connectors amb senyals d'avertència del sistema d'alimentació, per evitar descàrregues elèctriques d'alta tensió.

Desconnexió de la bateria de 12 V

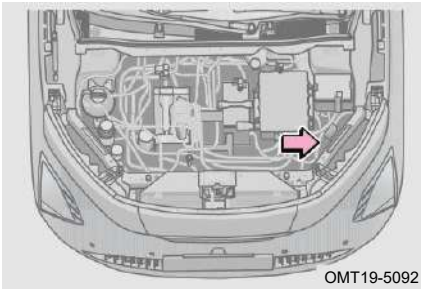


Pas 1: Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF.

Pas 2: Obriu el capó del compartiment frontal.

Pas 3: Desconnecteu el cable del terminal negatiu (-) de la bateria.

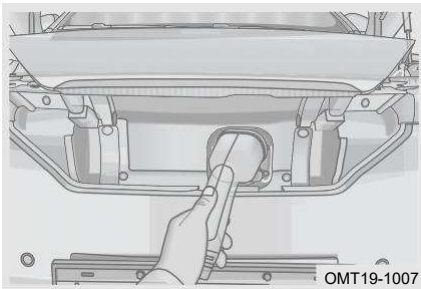
Mètode d'alliberament de font d'alta tensió



Apagueu l'alimentació i espereu fins que s'apagui la pantalla, desconnecteu la bateria i apagueu l'interruptor de servei.

Desbloqueig / alliberament de la pistola de càrrega

Mètode 1

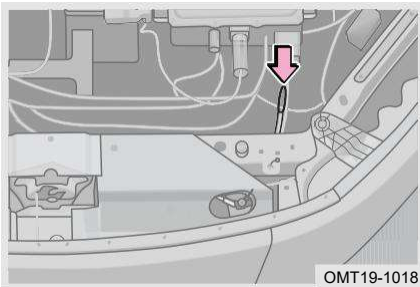


La pistola de càrrega té funció d'antirobatori. Després d'inserir la pistola de càrrega i entrar a càrrega a màxima potència, o quan les portes estiguin bloquejades, la pistola de càrrega es bloquejarà automàticament.

Quan les portes es desbloquegen, la pistola de càrrega es desbloqueja automàticament. Si la pistola de càrrega es desconnecta en 2 minuts després d'obrir les portes, la pistola de càrrega es tornarà a bloquejar. En aquest moment, la pistola de càrrega es pot desbloquejar novament fins que les portes es bloquegin i després es desbloquegin.

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Mètode 2



Utilitzeu el cable per alliberar la pistola de càrrega si la pistola de càrrega no es pot treure del port de càrrega.

Pas 1: Assegureu-vos que el vehicle no estigui carregat en aquest moment d'acord amb la informació de càrrega que es mostra al quadre d'instruments.

Pas 2: Estireu la palanca d'alliberament del capó dues vegades, el capó s'aixecarà lleugerament.

Pas 3: Aixequeu el capó cap amunt, el capó s'aixecarà i es recolzarà sota l'acció de la molla pneumàtica.

Pas 4: Estireu el cable d'alliberament de la pistola de càrrega per alliberar la pistola de càrrega manualment.

1-2. Informació del programa de rescat

Dispositiu de protecció requerit per al rescatista



Equip de protecció de rescat bàsic:

1 Sabates de treball de **2** Guants de cotó
seguretat d'alta
resistència

3 Guants de
protecció

Dispositiu de protecció de rescat d'alta tensió:

- | | | |
|--|-----------------------|--|
| 4 Roba de protecció especialitzada en energia d'alta tensió | 5 Full de goma | 6 Casc de seguretat amb ulleres |
|--|-----------------------|--|

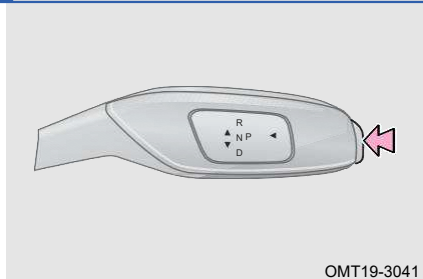
Dispositiu de protecció contra incendis:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 7 Màscara de respiració d'aire Comprimit | 8 Càmera d'imatges tèrmiques |
|---|-------------------------------------|

ADVERTIMENT

El rescatador ha d'utilitzar un equip de protecció de rescat bàsic. Seleccioneu el dispositiu de protecció de rescat d'alta tensió o el dispositiu de protecció de rescat d'incendis segons la situació concreta. L'incompliment de les instruccions pot provocar lesions personals o, fins i tot, la mort.

Operacions d'estacionament



Pas 1: Trepitgeu el pedal del fre i atureu el vehicle suaument. Quan el vehicle s'hagi aturat, premeu el botó P per canviar la posició de marxa a P i activar la funció del fre d'estacionament.

Pas 2: Les operacions següents apagaran el vehicle:

- Després de desbloquejar el vehicle, si el vehicle està estacionat i totes les portes, el capó del compartiment frontal i el compartiment de l'equipatge estan tancats, el vehicle s'apagarà activament al cap de 30 minuts sense cap operació.
- Si el seient del conductor no està ocupat i totes les portes (inclosos el capó del compartiment frontal i el compartiment d'equipatge) estan tancades, es bloquejarà el vehicle amb la clau intel·ligent.

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

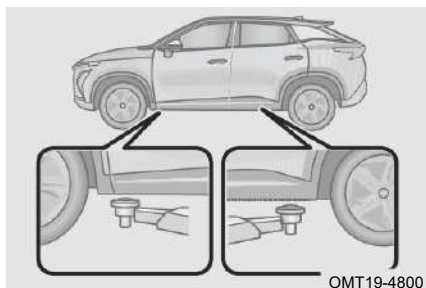


- Amb el seient del conductor ocupat o amb les portes obertes, premeu prolongadament l'interruptor d'encesa durant 5 segons per apagar-lo directament.

Alliberament d'emergència d'estacionament elèctric (durant la parada del vehicle)

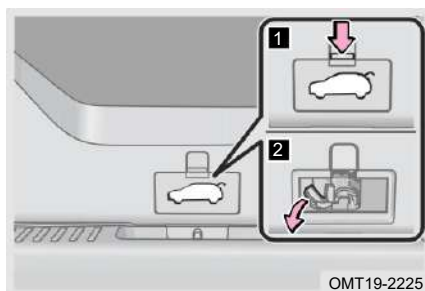
Quan l'EPB funcioni, premeu el botó del fre d'estacionament elèctric i trepitgeu el pedal del fre; l'alimentació del vehicle es canvia al mode OFF i l'estacionament elèctric s'allibera en cas d'emergència. Se'n recomana l'ús només en remolcatges de rescat o en casos rars.

Vehicle d'elevació



Assegureu-vos que el vehicle estigui al punt d'elevació correcte, per evitar fer malbé els cables d'alta o baixa tensió, o la bateria d'alimentació, quan s'aixequi el vehicle.

Obertura d'emergència de la porta posterior



La porta posterior no es pot obrir quan la bateria està esgotada o en condicions similars. En aquest cas, obriu la porta posterior amb l'interruptor del dispositiu d'emergència de la porta posterior (Atureu el vehicle de manera constant tant com sigui possible si les condicions ho permeten).

Pas 1: Doblegueu el respall del seient del darrere.

Pas 2: Entreu a la part posterior del vehicle i obriu la coberta del dispositiu d'emergència.

Pas 3: Moveu l'interruptor del dispositiu d'emergència cap a la dreta amb la mà i deixeu-lo anar, després empenyeu la porta posterior per obrir-lo.

Rescat d'emergència

Rescat d'altura de pas de gual del vehicle

■ Consells per travessar sense superar l'altura de pas de gual:

Quan el vehicle circula sobre una superfície de carretera inundada, preu atenció al següent:

- Verifiqueu la profunditat de l'aigua abans d'entrar a una carretera inundada; l'altura de l'aigua no ha d'excedir la vora inferior de la carrosseria del vehicle.
- Si necessiteu travessar una zona inundada, apagueu l'aire condicionat abans que arrenqui el vehicle, reduïu la velocitat, i després trepitgeu suaument el pedal de l'accelerador, sense deixar anar el peu, passeu el tram inundat a baixa velocitat.

Nota: En climes convectius forts, preu atenció i escolliu un lloc protegit per carregar quan sigui possible. Si el vehicle és a l'aigua o la posició de l'aigua és més alta que la posició del llindar de la porta, cosa que pot provocar que l'aigua entri als components d'alta tensió, haureu de contactar a temps amb l'estació de servei autoritzada per a la detecció i tractament adequats. Està prohibit circular per carreteres on l'aigua superi la meitat dels pneumàtics.

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

■ Consells si el cotxe queda amarat:

Si el vehicle s'amara d'aigua a causa del clima o raons especials, pot suposar un risc de seguretat o provocar danys secundaris al vehicle, pareu atenció al següent:

- Gireu l'alimentació del vehicle a "OFF".
- Poseu-vos en contacte amb el distribuïdor de la marca del vehicle per obtenir més consells sobre el tractament del vehicle.

Rescat de vehicles en incendi

Si es produeix un incendi, abandoneu immediatament la zona perillosa i truqueu als bombers. Assegureu-vos d'informar els rescatistes que es tracta d'un vehicle i lliureu la targeta d'informació de rescat a bord als rescatistes.

ADVERTIMENT

Si es produeix un incendi, no toqueu mai cap part del vehicle directament. Manteniu-vos allunyat del vehicle i espereu que els rescatistes professionals utilitzin l'equip de protecció adequat per a l'operació.

Rescat per fuga de la bateria d'alimentació

Si la bateria d'alimentació presenta fuga, sortiu immediatament de la zona de perill i truqueu als bombers. Assegureu-vos d'informar els rescatistes que es tracta d'un vehicle i lliureu la targeta d'informació de rescat a bord als rescatistes.

ADVERTIMENT

La fuga de líquid de la bateria d'alta tensió causada per una col·lisió només s'ha de deixar en mans dels rescatistes professionals, que hauran d'utilitzar una màscara protectora i guants d'aïllament de solvents. No toqueu el líquid directament.

Zona de tall del vehicle

El muntant del vehicle utilitza un aliatge d'alumini fos per protegir la seguretat personal. Si cal tallar durant el rescat, s'han d'utilitzar les eines adequades. Està prohibit tallar les àrees d'alta temperatura i alta tensió del vehicle (com ara peces relacionades amb el coixí de seguretat, peces relacionades amb el combustible, components d'alta tensió).

ADVERTIMENT

En tallar el vehicle, els rescatistes professionals han d'utilitzar les eines adequades, com ara talladores hidràuliques, etc., i utilitzar l'equip de protecció personal adequat per evitar lesions personals greus.

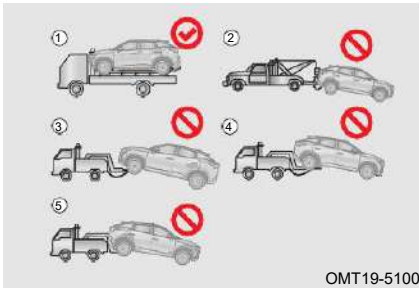
Vehicle de remolc

Si el vehicle s'ha de remolcar, us recomanem que us poseu en contacte amb l'estació de servei autoritzada o el departament de servei de remolc professional, o cerqueu ajuda de l'organització que ofereixi serveis d'assistència en carretera a la qual pertanyeu.

⚠️ ADVERTIMENT

- Els danys causats pel transport no estan coberts per la garantia.
- Per transportar el vehicle, seguiu estrictament les instruccions que es faciliten a continuació.
- No permeteu que altres vehicles estirin el vostre vehicle únicament amb cordes o cadenes de ferro.

Ús del camió de plataforma



Utilitzeu un camió de rescat de plataforma ① per carregar el vehicle.

Les precaucions per al remolc del vehicle són les següents:

- Utilitzeu el mode de tracció amb les quatre rodes fora del terra, no utilitzeu els modes de tracció de ②, ③, ④ i ⑤ de la il·lustració.
- Gireu la posició de la marxa a N, enceneu el llum d'advertiment de perill i tanqueu la porta abans de remolcar.
- No viatgeu al vehicle accidentat mentre es remolca.

⚠️ PRECAUCIÓ

No utilitzeu un muntacàrregues per transferir el vehicle quan el vehicle s'hagi avariat.

⚠️ ADVERTIMENT

- No es permet cap persona ni objecte darrere del remolc quan el vehicle es pugi al camió de rescat de plataforma. En cas contrari, es poden provocar lesions personals o, fins i tot, la mort.
- El vehicle només es pot remolcar per treure'l fora del lloc si no hi ha cap risc per a la seguretat. Si el paquet de bateries d'alimentació està deformat, teniu fuites, fum, etc., primer resoleu els riscos de seguretat.