

Moltes gràcies per triar aquest vehicle.

Per poder utilitzar i mantenir correctament el vostre vehicle, preneu-vos el temps necessari per llegir atentament aquest manual.

Després de llegir-lo, deixeu el manual al vehicle per a futures consultes. Deixeu aquest manual al vehicle en el moment de la revenda, ja que el nou propietari també haurà de llegir la informació que conté.

Quan s'imprimeixen tota la informació i les especificacions del manual estan actualitzades.

Recordeu que l'estació de servei autoritzada coneix millor el vostre vehicle, i que aquesta estació disposa de tècnics entrenats a fàbrica i de peces OEM per garantir la vostra seguretat. No utilitzeu peces o accessoris no originals per modificar el vostre vehicle. La modificació podria afectar la funcionalitat, la seguretat i la durabilitat del vostre vehicle.

En funció de l'especificació de l'equip i les característiques del vostre vehicle, algunes descripcions i il·lustracions podrien diferir de les del vehicle.

Les dades, les descripcions i les il·lustracions que figuren en aquest manual no es poden utilitzar com a base per a una reclamació a l'assegurança.

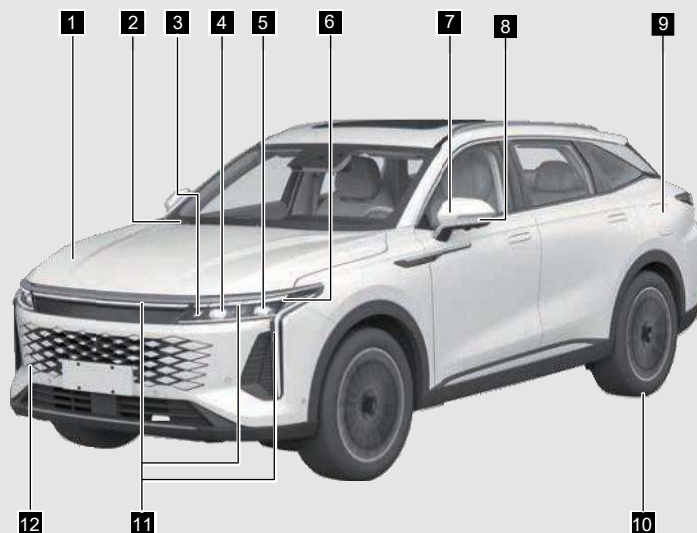
Ens reservem el dret de fer canvis en qualsevol moment sense previ avís en el disseny i les especificacions.

Tots els drets reservats. Aquest document, no es pot reproduir ni copiar, ja sigui total o parcialment, sense un permís per escrit.

Gaudiu de la conducció!

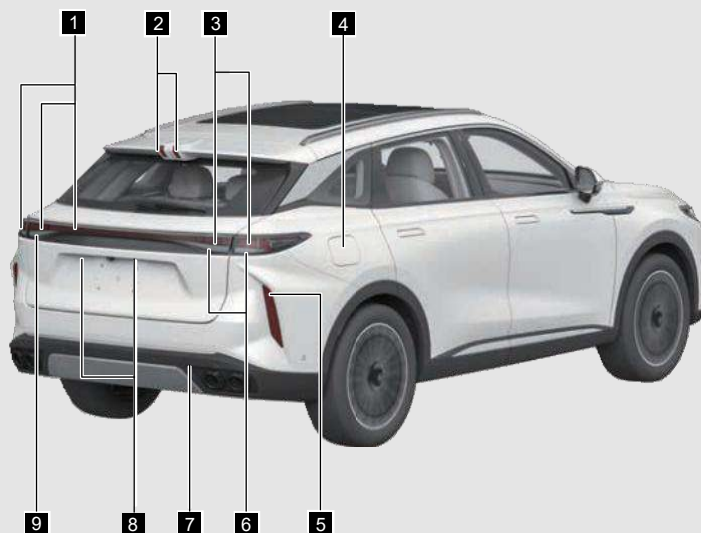
Versió núm.: M38TPHEVLHDOM25ESEU03

Abril 2025



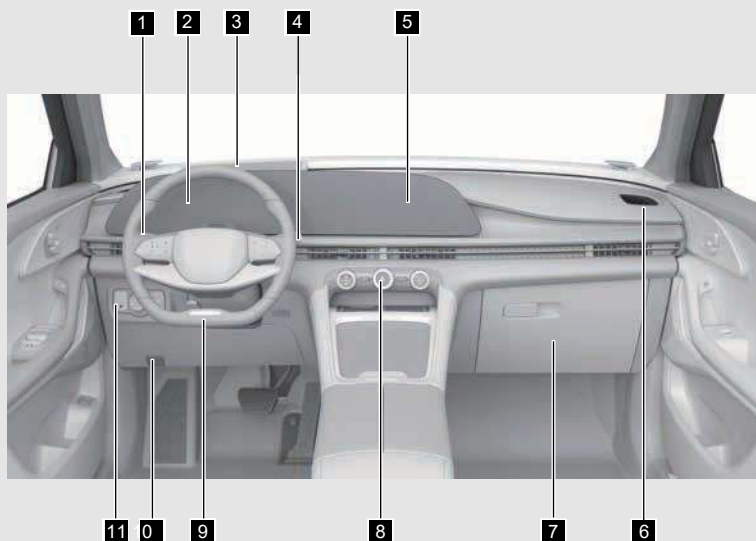
1	Coberta del compartiment davanter	pàg. 159
2	Escombreta de l'eixugaparabrises.....	pàg. 49
3	Llum de gir (si està equipat)	pàg. 54
4	Llum de carretera.....	pàg. 51
5	Llum d'encreuament.....	pàg. 50
6	Llum de senyal de gir	pàg. 53
7	Mirall retrovisor exterior.....	pàg. 42
8	Llum de senyal de gir lateral	pàg. 53
9	Coberta del port de càrrega	pàg. 277
10	Pneumàtic	pàg. 335
11	Llum de posició	pàg. 50
12	Instal·lació de posició de l'argolla de remolc davantera	pàg. 312

Nota: Es refereix al vehicle real.



1	Llum de posició.....	pàg. 50
2	Llum de fre de muntatge alt	pàg. 54
3	Llum de fre.....	pàg. 54
4	Porta de proveïment de combustible.....	pàg. 163
5	Llum antiboira posterior.....	pàg. 53
6	Llum de senyal de gir	pàg. 53
7	Instal·lació de posició de l'argolla de remolc posterior	pàg. 313
8	Llum de matrícula.....	pàg. 53
9	Llum de marxa enrere	pàg. 54

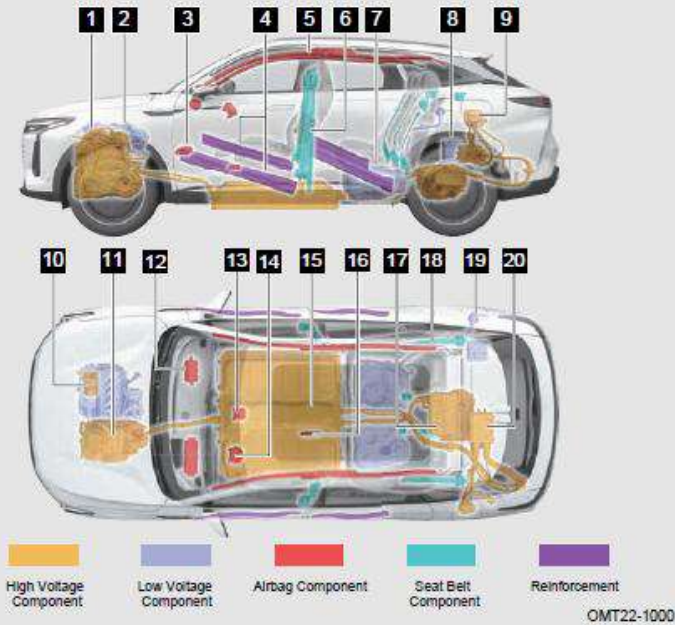
Nota: Es refereix al vehicle real.



1	Interrupctor de combinació	pàg. 47
2	Quadre d'instruments	pàg. 28
3	Visualització de dades frontal (si està equipada)	pàg. 221
4	Palanca de velocitats de columna.....	pàg. 172
5	Unitat principal	pàg. 112
6	Airbag del passatger davanter	pàg. 188
7	Llum de la guantera (si està equipada)	pàg. 155
8	Panell de control de l'aire condicionat.....	pàg. 125
9	Volant	pàg. 40
10	Palanca d'alliberament de la coberta del compartiment	pàg. 159
11	Davanter	
	Interrupctor de la coberta del dipòsit de combustible	pàg. 163
	Interrupctor de combinació de fars	pàg. 50
	Interrupctor d'ajust del mirall retrovisor exterior.....	pàg. 42

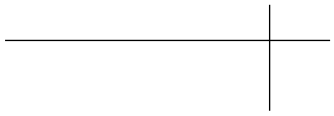
Nota: Els interiors són diferents segons els requisits del mercat. Es refereix al vehicle real.

Índex d'imatge



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Calefactor elèctric d'alta tensió | 2 Conjunt de motor | 3 Coixí de seguretat del genoll del conductor (si està equipat) |
| 4 Panell anticoll·lisió de la porta | 5 Coixí de seguretat lateral de cortina | 6 Cinturó de seguretat davanter |
| 7 Dipòsit de combustible | 8 Bateria de 12 V | 9 Port de càrrega |
| 10 Conjunt de compressor elèctric | 11 Conjunt de transmissió híbrida | 12 Coixí de seguretat del passatger davanter |
| 13 Mòdul del coixí de seguretat | 14 Coixí de seguretat del conductor | 15 Bateria d'alimentació |
| 16 Coixí de seguretat central del seient davanter (si està equipat) | 17 Motor elèctric d'accionament posterior (si està equipat) | 18 Cinturó de seguretat posterior |
| 19 Ompliment de combustible | 20 Conjunt del carregador a bord | |

Nota: Es refereix al vehicle real.



1. INTRODUCCIÓ

1-1. Com llegir aquest manual

Com llegir aquest manual....	3
Taula de contingut.....	3
Índex d'imatge	3
Índex.....	3

1-2. Símbols al manual

Símbols al manual.....	4
------------------------	---

1-3. Inspecció del nou vehicle

Certificat de registre del propietari	5
Targeta de lliurament	6

1-4. Targeta de servei d'assessorament "cara a cara"

Targeta de servei d'assessorament "cara a cara".....	8
--	---

1-5. Inspecció del nou vehicle

Inspecció del nou vehicle ..	12
Certificat d'inspecció de lliurament.....	12

1-6. Rodatge del vehicle nou

Rodatge del vehicle nou....	13
-----------------------------	----

1-7. Com estalviar combustible i allargar la vida útil del vehicle

Com estalviar combustible i allargar la vida útil del vehicle	14
---	----

1-8. Precaucions abans de conduir el vehicle

Verificació de seguretat.....	15
Abans d'encendre el motor	15
Després d'encendre el motor	16
Durant la conducció.....	17
Operacions d'estacionament	17
Estacionament a pendents	18
Inspecció del sistema d'escapament	19

1-9. Precaucions de conducció a camp a través

Conducció camp a través..	20
---------------------------	----

1-10. Precaucions en conduir en condicions de pluja

Conducció sobre superfícies de carreteres rellescues ...	21
Conduir sobre aigua	21

1-11. Precaucions per conduir a l'hivern

Consells per conduir a l'hivern	22
Conducció en camins coberts de gel o neu.....	23
Cadenes de pneumàtics....	24

1-12. Avís de ciberseguretat

Avís d'actualització o fi del Servei d'assistència de ciberseguretat.....	25
---	----

Avís de ciberseguretat per a desballestament o revenda.....	25	Seient del darrere	64
Ajust del reposacaps		Ajust del reposacaps	65
Reposacaps de l' àudio (si està equipat)		Reposacaps de l' àudio (si està equipat)	66
2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ		2-8. Cinturó de seguretat	
2-1. Quadre d' instruments		Pretensor del cinturó de seguretat (si està equipat) 70	
Vista del quadre d' instruments	28	2-9. Sistema de retenció infantil	
Informació de conducció	30	Sistema de retenció infantil.74	
2-2. Indicador d'operació/mal funcionament		Sistemes de retenció infantil recomanats	76
Indicador d'operació/mal funcionament	30	Subjecció superior	77
2-3. Volant		Instal·lació del sistema de retenció infantil.....	79
Clàxon.....	40	Activació i desactivació del coixí de seguretat del passatger davanter (si està equipat).....	81
Ajust del volant	40	Detecció de presència infantil	82
2-4. Mirall retrovisor		3. FUNCIÓ INTERIOR	
Mirall retrovisor interior	42	3-1. Clau intel·ligent	
Mirall retrovisor exterior	42	Clau mecànica	88
2-5. Sistema d'eixugaparabrises i rentaparabrises		Substitució de la bateria de la clau d'intel·ligència.....	88
Operació de l'eixugaparabrises i el rentaparabrises.....	47	Entrada sense clau	90
2-6. Llum del vehicle		Arrencada remota per clau intel·ligent	94
Il·luminació exterior.....	50	3-2. Sistema antirobatori	
Il·luminació interior.....	55	Armament del vehicle	96
Instruccions per a l'entelament del llum	56	3-3. Bloqueig de porta	
2-7. Seients		Interruptor de bloqueig de porta.....	98
Seient davanter	57		

3-4. Finestres	3-10. Càrrega sense fils (si està equipada)
Finestres elèctriques 101	3-11. Sistema de control remot (si està equipat)
Funció de finestreta de control remot..... 104	Sistema de control remot 140
Funció de protecció contra l'encallament de la finestra .. 105	Introducció a la funció del producte 141
3-5. Sostre corredís panoràmic	3-12. Presa de corrent i USB
3-6. Actualització OTA (si està equipada)	3-13. Portagots
Actualització OTA 108	3-14. Para-sols i miralls de cortesia
3-7. Sistema d'unitat principal	3-15. Nanses d'assistència
Vista d'unitat principal 112	Nanses d'assistència al passatger..... 154
Botó de control de la unitat principal..... 114	Reposabraços central posterior 155
Funció de reconeixement de veu 115	3-16. Espai d'emmagatzematge
Ajust del vehicle 115	Caixes d'emmagatzematge de la porta 155
Enllaç telefònic (si està equipat) 120	Llum de la guantera (si està equipat) 155
3-8. Sistema d'aire condicionat automàtic	Caixa d'emmagatzematge del quadre de comandament auxiliar 156
Sistema d'aire condicionat automàtic 125	Bossa d'emmagatzematge del seient..... 156
Ajust de l'aire condicionat (si està equipat) 131	Maleter 157
Funcionament de la calefacció d'aire condicionat..... 132	
Operació de refredament de l'aire condicionat..... 132	
Control del flux de la sortida d'aire 134	
3-9. Sistema de fragàncies (si està equipat)	
Sistema de fragàncies 135	

3-17.Coberta del compartiment
davanter

3-18.Porta posterior elèctrica

3-19.Porta de proveïment de
combustible

Descripcions d' operació del
sistema de frens 187

4-6. Coixí de seguretat

Coixí de seguretat..... 188
Ús adequat i precaucions del
coixí de seguretat 189

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

4-1. Arrencada del vehicle

Abans d'arrencar el
vehicle.....168
Encesa del vehicle.....168
Apagat del vehicle170
Automanteniment del
motor.....171

4-2. Transmissió automàtica

Transmissió automàtica..172

4-3. Sistema de tracció a
les quatre rodes
intel·ligent oportú (si
està equipat)<

Sistema de tracció a les
quatre rodes intel·ligent
oportú (si està equipat)... 174
Mode de conducció
(si està equipat). 174

4-4. Sistema de direcció
assistida elèctrica
(EPS)

4-5. Sistema de frens

Sistema de fre
d'estacionament elèctric
(EPB) 181
Retenció automàtica 184
Fre de peu 186

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

5-1. Sistema d'assistència de
límit de velocitat (SLA)
(si està equipat)

5-2. Sistema de creuer

Sistema de control de creuer
adaptatiu (ACC)201
Límit de velocitat actiu208
Situacions inadequades per
al control de creuer 209
Sistema intel·ligent de
control de la velocitat
(si està equipat) 209

5-3. Sistema de control de
descens de pendents
(HDC)

5-4. Sistema d'assistència de carril
(si està equipat)

Sistema d'advertiment de
sortida de carril (LDW)..... 211
Sistema de prevenció
d'assistència de carril (LDP)
..... 213
Sistema de manteniment de
carril d'emergència (ELK) 214

5-5. Sistema de detecció de punts cecs (si està equipat) Sistema de detecció de punts cecs (BSD)/assistència de canvi de carril (LCA) 217 Sistema anticol·lisió de creuament de trànsit posterior (RCTA).....218 Sistema d'advertència d'obertura de porta (DOW)218 Sistema d'advertiment de col·lisió posterior (RCW) .. 220	5-9. Sistema d'assistència de llum de carretera intel·ligent (si està equipat)
5-6. Sistema de visualització de dades frontal (HUD) (si està equipat)	5-10. Gravadora de conducció (DVR) (si està equipada)
5-7. Sistema de frenada d'emergència automàtic (AEB) i sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW) (si està equipat) Sistema de frenada d'emergència automàtic (AEB) i sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW). 222	5-11. Sistema de monitoratge de pressió dels pneumàtics (TPMS) Sistema de monitoratge de pressió dels pneumàtics (TPMS) 234
5-8. Sistema de control de creuer intel·ligent Sistema d'assistència d'embús de trànsit (TJA) i sistema d'assistència de creuer integrat (ICA) 225 Sistema d'evasió intel·ligent (IES) (si està equipat)..... 228	5-12. Sistema de monitor del conductor (DMS) Sistema de monitor del conductor (DMS) 238
	5-13. Sistema de radar d'estacionament Sistema de radar d'estacionament 239 Funció d'estacionament automàtic (si està equipat)242
	5-14 .Sistema de monitor de vista panoràmica Disposició de càmera 248 Ús del monitor de vista panoràmica..... 248 Canvi de la vista del sistema del monitor de la vista panoràmica.....250 Ajust del sistema del monitor de la vista panoràmica 251

5-15. Sistema de control de força de frenada

Sistema de control de força de frenada integrat	252
Sistema de programa electrònic d'estabilitat (ESP)	253
Sistema de frens antibloqueig (ABS)	255
Precaucions d'operació	257

5-16. Suspensió de control electrònic intel·ligent (si està equipat)

5-17. Sistema de vehicle elèctric híbrid endollable (PHEV)

Bateria d'alimentació	259
Configuracions d'energia nova	263
Intensitat de recuperació d'energia	268
Mode de funcionament	269
Dispositiu de càrrega	273
Operació de càrrega	277
Bloqueig electrònic de la presa de càrrega de CA	283
Alliberament manual de la pistola de càrrega (només per a càrrega de CA)	284
Precaucions de càrrega	285
Descàrrega externa.	286
So d'avís de vianants a baixa velocitat	290

5-18 .Privadesa de dades

Advertiment de somnolència i atenció del conductor (DDAW)	290
Sistema avançat d'assistència al conductor (ADAS)	290
Trucada d'emergència (eCall)	291

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

6-1. Funció de trucada

d'emergència ECALL (si està equipada)	294
---	-----

6-2. Manipulació de vehicle en cas d'emergència

Llum de perill	294
Armilla reflectant	295
Triangle d'advertiment	296
Eines de recanvi	296

6-3. Si teniu un pneumàtic desinflat quan conduïu

Reparació de pneumàtics en cas d'emergència	297
---	-----

6-4. Si el vostre vehicle s'escalfa en excés

6-5. Substitució de fusible

Fusible	302
Disposició de la caixa de fusibles i relés	302
Revisió de fusibles	303
Substitució de fusible	304

6-6. Remolc de vehicle

Remolc (si està equipat) .	305
Límit de pes.....	305
Ganxo per a remolc.....	307
Cadena de seguretat.....	308
Llum de remolc.....	309
Fre de grua de remolc.....	309
Impacte al quilometratge .	309
Suggeriment de remolc ...	309
Remolcatge del vehicle	311
Instal·lació de l'argolla de remolc.....	312

6-7. Si la bateria està esgotada

Extracció de bateria.....	314
Arrencada creuada.....	315

6-8. Interruptor de mecànica de porta

Interruptor de mecànica ..	317
----------------------------	-----

6-9. Obertura d'emergència de la porta posterior

7. MANTENIMENT

7-1. Reparació i manteniment

Reparació i manteniment.....	322
L'estació de servei autoritzada està a les vostres ordres.....	322
Lectura de la informació del codi d'identificació del vehicle	323

Verificació de seguretat 323

7-2. Manteniment normal

Manteniment normal.....	324
Bateria d'alimentació	325
Reviseu el nivell d'oli	330
Comprovació del nivell del líquid de transmissió	331
Revisió del nivell del líquid de fre.....	332
Revisió del nivell de refrigerant.....	333
Revisió del radiador i del condensador.....	333
Revisió de la pressió d'inflat del pneumàtic.....	334
Revisió dels pneumàtics	335
Rotació de pneumàtics	336
Revisió de la bateria.....	337
Afegir líquid de rentada del parabrisa	337
Comprovació de l'escombreta de l'eixugaparabrises.....	338
Revisió i substitució del filtre de l'aire condicionat	339

7-3. Manteniment regular

Informació del primer manteniment.....	340
Programa de manteniment.....	341
Dades tècniques.....	351

8. ESPECIFICACIÓ

8-1. Ubicació d'etiqueta

8-2. Especificacions del

vehicle

Dimensions del vehicle..... 354

Tipus de vehicle..... 355

Pes del vehicle 355

Rendiment del
vehicle..... 356

Rendiment del motor 356

Motor elèctric d'accionament
..... 357

Sistema de
combustible..... 358

Sistema de
suspensió 359

Bateria d'alimentació..... 359

Bateria 359

Alineació de les

rodes 360

Rodes i pneumàtics 360

Especificació de bombeta 361

Components del

vehicle que no estan

inclosos a la mida

del vehicle..... 362

Els vostres drets 364

Contacteu amb nosaltres. 364

ÍNDIX ALFABÈTIC

1-1. Com llegir aquest manual	1-8. Precaucions abans de conduir el vehicle
Com llegir aquest manual 3	Verificació de seguretat..... 15
Taula de contingut..... 3	Abans d'encendre el motor 15
Índex d'imatge 3	Després d'encendre el motor 16
Índex..... 3	Durant la conducció..... 17
1-2. Símbols al manual	Operacions d'estacionament 17
Símbols al manual 4	Estacionament a pendent.. 18
1-3. Inspecció del nou vehicle	Inspecció del sistema d'escapament 19
Certificat de registre del propietari..... 5	
Targeta de lliurament..... 6	1-9. Precaucions de conducció camp a través
1-4. Targeta de servei d'assessorament "cara a cara"	Conducció camp a través.... 20
Targeta de servei d'assessorament "cara a cara" 8	
1-5. Inspecció del nou vehicle	1-10. Precaucions al conduir en condicions de pluja
Inspecció del nou vehicle 12	Conducció sobre superfícies de carreteres relliscoses 21
Certificat d'inspecció de lliurament 12	Conduir sobre aigua 21
1-6. Rodatge del vehicle nou	1-11. Precaucions per conduir a l'hivern
Rodatge del vehicle nou 13	Consells per conduir a l'hivern 22
1-7. Com estalviar combustible i allargar la vida útil del vehicle	Conducció en camí cobert de gel o neu..... 23
Com estalviar combustible i allargar la vida útil del vehicle 14	Cadenes de pneumàtics..... 24

1-12. Avís de ciberseguretat

Avís d'actualització o
fi del Servei
d'assistència de
ciberseguretat 25

Avís de ciberseguretat per a
desballestament o revenda.. 25

1-1. Com llegir aquest manual

Com llegir aquest manual

Hi ha tres mètodes per trobar la informació que necessiteu a aquest manual. A continuació es presenta la breu introducció de cadascun.

Taula de continguts

L'índex principal us indicarà quin capítol del manual del propietari conté la informació que necessiteu i en quina pàgina l'heu de trobar.

Índex d'imatge

L'Índex d'imatge és una eina útil per trobar la informació necessària, especialment quan el nom d'un component no és familiar.

Índex

Aquest és el mètode més ràpid per trobar la informació que necessiteu. L'índex conté una llista completa de tota la terminologia important del vehicle.

1. INTRODUCCIÓ

1-2. Símbols al manual

Símbols al manual

Els símbols següents s'utilitzen en aquest manual per cridar la vostra atenció sobre informació especialment important. Per minimitzar els riscos tant com sigui possible, abans de conduir, llegiu acuradament les instruccions dels símbols i assegureu-vos de seguir-les.

ADVERTIMENT

Assenyalava una situació potencialment perillosa, que si no es prevé, podria provocar danys al vostre vehicle, lesions personals o, fins i tot, la mort.

PRECAUCIÓ

Assenyalava una situació potencialment perillosa, que si no es prevé, podria provocar algun tipus de dany al vostre vehicle i equip, reduint la vida útil del vehicle.

PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

Indica que els residus s'han de manipular o eliminar d'acord amb la normativa mediambiental local per evitar qualsevol mena de contaminació.

NOTA

Indica que cal llegir el capítol corresponent en aquest manual abans de realitzar qualsevol operació.

Els ADVERTIMENTS i les PRECAUCIONS en aquest manual, relacionades amb la seguretat personal i del vehicle, són especialment importants. Assegureu-vos que tots els ocupants del vehicle segueixin acuradament aquestes instruccions per gaudir de la vostra experiència de conducció i per mantenir el vostre vehicle en òptimes condicions.

1-3. Inspecció del nou vehicle

Abans de la vostra compra, una estació de servei autoritzada ha revisat el vostre vehicle d'acord amb la normativa. El distribuïdor deixarà constància de la data de lliurament i estamparà el seu segell oficial al Certificat de Registre del Propietari. Abans de signar el Certificat de Registre del Propietari, el distribuïdor autoritzat us proporcionarà instruccions sobre el rendiment general del vehicle i alguns coneixements bàsics sobre les seves característiques i funcionament regular d'acord amb la Targeta de Lliurament del Vehicle.

Certificat de Registre del Propietari

Codi de model	
Número d'Identificació del Vehicle (VIN)	
Número de motor o número de transmissió	
Número de registre del vehicle	
Segell del distribuïdor:	
Signatura del distribuïdor:	
Data de lliurament	
Usuari	
Adreça	
Correu electrònic	
Telèfon	
Heu proporcionat i explicat els següents ítems: • VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARI • INSPECCIÓ PRÈVIA AL LLIURAMENT	
Signatura del client:	
Signatura del distribuïdor:	

1. INTRODUCCIÓ

Targeta de lliurament

Categoria	Núm.	Article	Si aprobeu inspecció i explicació clarament	
Rendiment del vehicle	1	Motor	Sí ☐	No ☐
	2	Oli del motor, líquid de fre, oli de la direcció assistida (si està equipada), refrigerant i líquid de rentada del parabrisa	Sí ☐	No ☐
	3	Codi VIN, número de motor i placa de nom, etc.	Sí ☐	No ☐
	4	Conjunt complet de claus del vehicle	Sí ☐	No ☐
	5	Totes les llums del vehicle	Sí ☐	No ☐
	6	Parabrisa i superfícies pintades	Sí ☐	No ☐
	7	Comptaquilòmetres, tacòmetre i pantalla LCD del quadre d'instruments	Sí ☐	No ☐
	8	Pneumàtics, pneumàtic de recanvi, eines de recanvi i manual del propietari	Sí ☐	No ☐
	9	Seients, cinturons de seguretat, interruptors i sortides d'A/C, guanterera i para-sols	Sí ☐	No ☐
	10	Finestres, miralls retrovisors, eixugaparabrises, rentaparabrises, bateria, sistema de radar de marxa enrere, clàxons, sostre corredís (si està equipat), sistema d'àudio i antena	Sí ☐	No ☐

Categoria	Núm.	Article	Si aprobeu inspecció i explicació clarament	
Coneixement bàsic sobre el funcionament	1*	Benzina sense plom amb un nombre d'octà de 91 o més	Sí ☐	No ☐
		Benzina sense plom amb un nombre d'octà de 92 o més	Sí ☐	No ☐
		Benzina sense plom amb un nombre d'octà de 95 o més	Sí ☐	No ☐
		E22-E100	Sí ☐	No ☐
	2	Operació normal durant el període de rodatge	Sí ☐	No ☐
	3	Operació de totes les llums del vehicle	Sí ☐	No ☐
	4	Comprensió dels llums d'avertiment i els llums indicadors	Sí ☐	No ☐
	5	Temps/quilometratge correcte del programa de manteniment	Sí ☐	No ☐
	6	Manteniment del vehicle a l'hivern/estiu	Sí ☐	No ☐
	7	Comprensió completa del sistema de refredament i ús normal del refrigerant	Sí ☐	No ☐
	8	Funcionament correcte de l'aire condicionat	Sí ☐	No ☐
	9	Precaucions durant l'arrencada del vehicle	Sí ☐	No ☐
	10	Funcionament correcte del sistema d'àudio	Sí ☐	No ☐
	11	Ús correcte del sostre corredís (si està equipat)	Sí ☐	No ☐
Signatura de l'empleat de vendes: Data:				
Signatura del client: Data:				

*: utilitzeu el combustible recomanat pels distribuïdors autoritzats.

1. INTRODUCCIÓ

1-4. Targeta de servei d'assessorament "cara a cara"

Targeta de servei d'assessorament "cara a cara"

L'estació de servei autoritzada us proporcionarà un assessor de servei dedicat en comprar el vostre vehicle. Si teniu alguna pregunta en relació al vostre vehicle, consulteu-ho al vostre concessionari.

Primer full (per a l'usuari)

Nom del client:	Data de compra:
Departament de vendes i serveis:	Model:
Número d'Identificació del Vehicle (VIN):	
L'usuari ha de confirmar el següent:	
1. Lliurament i inspecció del vehicle (marqueu "✓" per a "Sí" i "x" per a altres condicions):	
☐	Heu introduït a l'usuari en el funcionament bàsic del vehicle i realitzat la inspecció de lliurament.
☐	Heu explicat les polítiques de garantia a l'usuari.
☐	Heu explicat les precaucions de conducció a l'usuari.
☐	Heu explicat a l'usuari la importància del manteniment periòdic i l'interval de temps/quilometratge recomanat per al manteniment periòdic.
☐	Heu explicat a l'usuari la importància de fer el manteniment periòdic o les reparacions del vehicle en una estació de servei autoritzada.
☐	S'ha lliurat el manual del propietari als clients i se'ls ha recordat que l'han de llegir.
☐	Heu informat l'usuari sobre la funció de la línia directa de servei i com utilitzar-la.
2. Introducció del mode de servei d'assessorament "cara a cara" (marqueu "✓" per a "Sí" i "x" per a altres condicions):	
☐	Si teniu alguna pregunta o dubte, pregunteu al vostre assessor de servei.
☐	L'assessor de servei és l'única persona autoritzada pel servei tècnic per respondre les preguntes de l'usuari.
☐	S'ha assignat a un assessor de servei dedicat a cada usuari per al servei de "persona a persona".
☐	Si l'usuari no està completament satisfet amb l'assessor de servei, pot seleccionar un altre assessor.
L'usuari ha de confirmar el següent:	

3. Introducció de treball principal sobre l'assessor de servei (Marqueu "√" per a "Sí" i "x" per a altres condicions):

☐	Recepció de servei durant el servei i manteniment.
☐	Recordatoris de manteniment regular.
☐	Responen a la consulta de servei/manteniment.
☐	Reserva de servei/manteniment.
☐	Recordatoris/acceptació d'inspecció anual.
☐	Revisions periòdiques i recordatoris de servei, així com felicitacions nadalenques.
☐	Altres dubtes de l'usuari.

4. Establiment de relacions d'assessorament "cara a cara":

Targeta de visita de l'assessor de servei

Signatura del client/data:

Signatura de l'assessor de servei/data:

1. INTRODUCCIÓ

Segon full (per al departament de vendes i serveis)

Nom del client:	Data de compra:
Departament de vendes i serveis:	Model:
Número d'Identificació del Vehicle (VIN):	
L'usuari ha de confirmar el següent:	
1. Lliurament i inspecció del vehicle (marqueu "✓" per a "Sí" i "x" per a altres condicions):	
☐	Heu introduït a l'usuari en el funcionament bàsic del vehicle i realitzat la inspecció de lliurament.
☐	Heu explicat les polítiques de garantia a l'usuari.
☐	Heu explicat les precaucions de conducció a l'usuari.
☐	Heu explicat a l'usuari la importància del manteniment periòdic i l'interval de temps/quilometratge recomanat per al manteniment periòdic.
☐	Heu explicat a l'usuari la importància de fer el manteniment periòdic o les reparacions del vehicle en una estació de servei autoritzada.
☐	S'ha lliurat el manual del propietari als clients i se'ls ha recordat que l'han de llegir.
☐	Heu informat l'usuari sobre la funció de la línia directa de servei i com utilitzar-la.
2. Introducció del mode de servei d'assessorament "cara a cara" (marqueu "✓" per a "Sí" i "x" per a altres condicions):	
☐	Si teniu alguna pregunta o dubte, pregunteu al vostre assessor de servei.
☐	L'assessor de servei és l'única persona autoritzada pel servei tècnic per respondre les preguntes de l'usuari.
☐	S'ha assignat a un assessor de servei dedicat a cada usuari per al servei "cara a cara".
☐	Si l'usuari no està completament satisfet amb l'assessor de servei, podeu sol·licitar un altre assessor.
L'usuari ha de confirmar el següent:	
3. Introducció de treball principal sobre l'assessor de servei (Marqueu "✓" per a "Sí" i "x" per a altres condicions):	
☐	Recepció de servei durant el servei i manteniment.
☐	Recordatoris de manteniment regular.
☐	Responen a la consulta de servei/manteniment.

☐	Cita de servei/manteniment.
☐	Recordatoris d'inspecció anual.
☐	Revisions periòdiques i recordatoris de servei, així com felicitacions nadalenques.
☐	Altres dubtes de l'usuari.
4. Establiment de relacions d'assessorament "cara a cara":	
Targeta de visita de l'assessor de servei	
Signatura del client/data:	
Signatura de l'assessor de servei/data:	

1. INTRODUCCIÓ

1-5. Inspecció del nou vehicle

Inspecció del nou vehicle

Abans de lliurar-vos el vehicle, el departament de vendes i serveis del concessionari l'ha inspeccionat d'acord amb les normes. El departament de vendes i serveis d'auto ha de completar la data de lliurament al certificat d'inspecció i posar el segell oficial de la unitat del distribuïdor.

El concessionari us familiaritzarà amb el vostre vehicle i el verificarà a través de la "Targeta de lliurament" que estarà signada per ambdues parts.

Certificat d'inspecció de lliurament

Per donar fe de tot això, aquest vehicle ha passat la inspecció de lliurament segons la normativa i la qualitat compleix amb les especificacions tècniques.

Model de vehicle	
Número d'Identificació del Vehicle (VIN)	
Número de motor o número de transmissió	
Número de registre del vehicle	
Segell oficial del Departament de vendes i serveis:	
Signatura de l'administrador:	
Data de lliurament	
Usuari	
Adreça	
Correu electrònic	
Telèfon	
Heu proporcionat i explicat els següents ítems:	
• VEHICLE • MANUAL DEL PROPIETARI • INSPECCIÓ PRÈVIA AL LLIURAMENT	
Signatura del client:	
Signatura de l'administrador:	

1-6. Rodatge del vehicle nou

Rodatge del vehicle nou

La resistència a la fricció entre les parts mòbils d'un vehicle nou és molt superior en l'ús inicial del vehicle que més endavant. Per tant, l'ús inicial pot tenir un impacte més gran en la vida útil del vehicle, la fiabilitat operativa i l'economia. Aconsellem que l'ús d'un vehicle nou segueixi estrictament les pautes següents i que el període de rodatge sigui, de mitjana, els primers 3.000 km recorreguts.

■ Regulacions de conducció del període de rodatge del nou vehicle dins dels primers 1.000 km:

- Eviteu conduir a màxima velocitat
- La velocitat de conducció no hauria de superar els 100 km/h
- Eviteu conduir a màxima velocitat a cada marxa.

Dins dels primers 1.000-1.500 km:

- La velocitat de conducció es pot augmentar gradualment a la velocitat màxima
- La velocitat del motor es pot augmentar gradualment a la velocitat màxima permesa.

■ Recomanacions de conducció després del període de rodatge

- En conduir un vehicle, la velocitat màxima que el motor permet funcionar en poc temps és de 6.000 rpm. Quan canvieu manualment, canvieu a la marxa alta propera mentre el punter del tacòmetre arriba a la zona de l'indicador vermell.
- El règim del motor no ha de ser massa baix durant la conducció, de manera que caldrà canviar a la marxa adequada. No feu funcionar el motor a la màxima velocitat en punt mort o altres marxas si el motor està fred.

■ Recomanacions per a la prova de funcionament dels pneumàtics i les rodes:

Els pneumàtics nous requereixen poc de temps per a la prova de funcionament. Al principi, no donaran la millor adhesió. Per tant, els pneumàtics nous també necessiten un rodatge i el vehicle s'ha de conduir lentament i amb una cura especial durant els primers 100 km de conducció.

■ Recomanacions del rodatge del sistema de frenada:

El nou folre de fre també necessita rodatge. Perquè els frens no poden proporcionar la fricció de fre ideal durant els primers 200 km. Si l'eficiència de frenada és lleument pitjor en aquesta etapa, augmenta la força de la depressió al pedal apropiadament. Aquesta condició també s'aplica a cada substitució del folre del fre.

1. INTRODUCCIÓ



PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

Eviteu utilitzar el motor a una velocitat alta de forma innecessària. Canviar a una marxa alta a temps és útil per estalviar combustible i reduir el soroll de funcionament i la contaminació del medi ambient.

1-7. Com estalviar combustible i allargar la vida útil del vehicle

Com estalviar combustible i allargar la vida útil del vehicle

L'estalvi de combustible està altament determinat per les condicions del vehicle i l'hàbit en la conducció. No utilitzeu el vehicle en excés, cosa que també ajuda a prolongar la vida útil del vehicle.

Els següents són alguns consells específics per estalviar combustible:

1. Assegureu-vos que els pneumàtics tinguin una pressió d'inflament adequada. Una pressió incorrecta provocarà que es desgasti el pneumàtic i es desaprofiti combustible.
2. El vehicle no s'hauria de carregar amb pes innecessari. Les càrregues pesades augmenten la càrrega del motor, cosa que pot derivar en un major consum de combustible.
3. Eviteu l'escalfament al ralentí per un període prolongat. El vehicle es pot conduir una vegada el motor funciona sense problemes. El temps d'escalfament en climes freds serà més llarg que a altres estacions.
4. Accelereu de manera lenta i suau; eviteu arrencar de forma sobtada.
5. Eviteu el ralentí del motor per molt temps. Si heu d'estacionar el vehicle i esperar per un període de temps llarg, hauríeu d'apagar el motor i tornar-lo a encendre posteriorment.
6. Eviteu un excés de velocitat del motor fora de marxa. Seleccionen les marxes adequades segons les condicions del camí a la conducció.
7. Eviteu accelerar i desaccelerar de manera contínua. La conducció intermitent desaprofitarà el combustible.
8. Eviteu aturar-vos i frenar sense necessitat. Hauríeu de mantenir una velocitat estable. Obeïu les instruccions del semàfor mentre conduïu i minimitzeu el nombre de parades, o aprofiteu al màxim la carretera sense semàfors per conduir el vehicle. Manteniu una distància de conducció adequada amb altres vehicles per evitar frenades brusques, això també reduirà el desgast dels frens.
9. Eviteu en la mesura del possible les zones amb molt de trànsit o embussos.
10. No sostingueu el peu sobre els pedals d'embragatge o de fre durant molt de temps. Això provocarà un desgast prematur, sobreescalfament i un alt consum de combustible.

11. Manteniu una velocitat del vehicle correcta a l'autopista. Com més gran sigui la velocitat del vehicle, més gran serà el consum de combustible. Disminuir la velocitat del vehicle estalviarà combustible.
12. Manteniu una alineació adequada de les rodes frontals. Eviteu col·lisions amb les vorades de la carretera i reduïu la velocitat del vehicle quan conduïu per superfícies de camins en mal estat. Una alineació de les rodes frontals incorrecta no només desgastarà el pneumàtic més ràpidament, sinó que també augmentarà la càrrega del motor.
13. Eviteu que el xassís del vehicle entri en contacte amb fang, etc.
14. Manteniu el vehicle en òptimes condicions de funcionament. Un filtre d'aire brut, una joc de vàlvula incorrecte, bugies brutes, oli i greix brut, frens mal ajustats, entre d'altres, podrien reduir el rendiment i malgastar combustible. Un manteniment regular allargarà la vida del vehicle i reduirà els costos de conducció. El vehicle necessita rebre més manteniment si conduïu en condicions adverses amb més freqüència.

PRECAUCIÓ

No apagueu mai el motor quan conduïu cap avall. El sistema de direcció assistida i el sistema de frens no funcionaran normalment quan el motor no estigui funcionant.

1-8. Precaucions abans de conduir el vehicle

Verificació de seguretat

És millor fer una comprovació de seguretat abans de conduir un vehicle. Uns quants minuts de revisió us poden ajudar a conduir de manera segura i agradable.

ADVERTIMENT

Si feu aquesta revisió en un taller tancat, assegureu-vos que hi hagi suficient ventilació.

Abans d'encendre el motor

Fora del vehicle

1. Pneumàtics (inclòs el pneumàtic de recanvi): reviseu la pressió dels pneumàtics amb un mesurador de pressió dels pneumàtics i reviseu-los acuradament per detectar talls, danys o un desgast excessiu.
2. Perns de les rodes: assegureu-vos que no faltin perns ni estiguin solts.

Fuites de líquids: després que el vehicle hagi estat estacionat per un temps, reviseu-lo per sota per detectar fuites de combustible, oli, refrigerant o altres líquids (és normal que hi hagi aigua que goteja de l'aire condicionat després del seu ús).

1. INTRODUCCIÓ

3. Llums: assegureu-vos que els fars davanters, els llums de conducció diürna, els llums de fre, els llums antiboira, els llums de senyal de gir i altres llums funcionin correctament.
4. Reixetes d'entrada: traieu la neu, les fulles i altres obstruccions de les reixetes d'entrada davant del parabrisa.

■ Interior del vehicle

1. Eines de recanvi: assegureu-vos que tingueu eines de recanvi, com ara un gat, una clau per als cargols de les rodes i pneumàtics de recanvi.
2. Cinturons de seguretat: verifiqueu si les sivelles es poden cordar de manera segura. Verifiqueu que els cinturons no estiguin gastats o esfilagarsats.
3. Quadre d'instruments i controls: assegureu-vos especialment que els llums indicadors de mal funcionament, els indicadors lluminosos i els controls funcionen correctament.
4. Frens: verifiqueu que el pedal tingui prou espai lliure.

■ Compartiment del motor i motor

1. Fusible de recanvi: verifiqueu que els fusibles de recanvi estiguin disponibles. Tots els fusibles amb amperatge nominal designats a la tapa de la caixa de fusibles s'han de proporcionar.
2. Nivell de refrigerant: assegureu-vos que el nivell de refrigerant sigui adequat.
3. Bateria i cables: reviseu si hi ha terminals corroïts o solts, o la carcassa esquerdada. Reviseu que els cables i les connexions estiguin en bon estat.
4. Cablejat: reviseu que els cables no estiguin danyats, solts o trencats.
5. Línies de combustibles: reviseu que les connexions no tinguin fuites ni estiguin soltes.

■ Capó

Verifiqueu que el capó estigui completament bloquejat abans de conduir. En cas contrari, el capó pot inclinar-se cap amunt i bloquejar la visió frontal quan el vehicle es trobi en moviment, cosa que podria ocasionar un accident.

Després d'encendre el motor

1. Sistemes d'escapament: escolteu si hi ha fuites. Repareu qualsevol fuga immediatament si aquest és el cas.
2. Nivell d'oli del motor: atureu el vehicle sobre terreny ferm, apagueu el motor i 5 minuts després reviseu el nivell de l'oli del motor amb una vareta.

Durant la conducció

1. Indicadors i mesuradors: assegureu-vos que els manòmetres i els mesuradors funcionin correctament.
2. Frens: en un lloc segur, reviseu que el vehicle no es mogui cap a un costat quan s'apliquen els frens.
3. Altres condicions irregulars: reviseu que les connexions no tinguin fuites ni estiguin soltes. Escolteu si hi ha sorolls estranys.

Operacions d'estacionament

L'estacionament adequat és una part important de la conducció segura. El vehicle ha d'estar aparcats a un lloc amb calçada ampla, bona vista i sense impacte en el trànsit. Els passos de l'operació d'estacionament són els següents:

1. Trepitgeu el pedal del fre fins que el vehicle estigui completament parat.
2. Confirmeu que l'estacionament electrònic estigui habilitat.
3. Moveu la palanca de canvis a la posició "P".
4. Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF.



PRECAUCIÓ

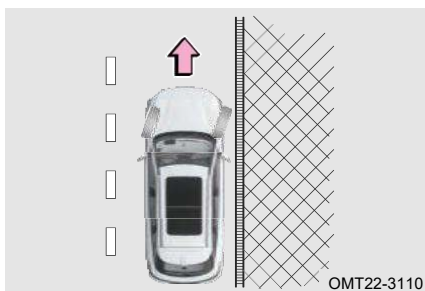
Quan sortiu del vehicle, assegureu-vos de bloquejar-lo i endur-vos la clau.

1. INTRODUCCIÓ

Estacionament a pendents

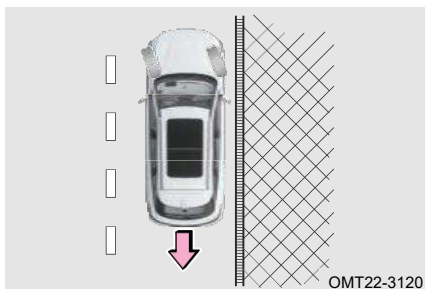
L'estacionament del vehicle en un pendent és possible principalment gràcies a la força del fre d'estacionament. No accionar el fre d'estacionament o qualsevol mal funcionament dels frens pot provocar el lliscament del vehicle per un pendent i lesions personals o danys al vehicle. Quan estacioneu en un pendent, és millor girar les rodes cap a un costat del vehicle, per evitar que el vehicle es mogui accidentalment.

■ Estacionament en baixada amb vorada



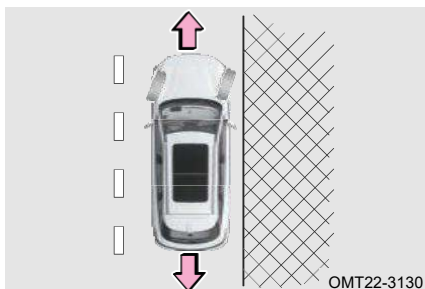
Si hi ha una vorada a la vora de la carretera, gireu el volant cap a la dreta per assegurar-vos que la part davantera de la roda davantera dreta és a prop o contra la vorada, per evitar que el vehicle llisqui cap endavant pel pendent, i després poseu el fre de mà.

■ Estacionament en pujada amb vorada



Si hi ha una vorada a la vora de la carretera, gireu el volant cap a l'esquerra per assegurar-vos que la part posterior de la roda davantera dreta és a prop o contra la vorada, per evitar que el vehicle llisqui cap endavant pel pendent, i després poseu el fre de mà.

■ Estacionament en pujada o baixada (sense vorada)



Si no hi ha una vorada a la vora de la carretera, gireu el volant amb força cap a la dreta per evitar que el vehicle es dirigeixi al centre de la carretera o llisqui pel pendent. Gireu el volant cap al costat de la carretera, de manera que el vehicle estigui orientat cap al centre de la carretera quan es mogui, i després poseu el fre d'estacionament.

■ Transport de passatgers

Abans de conduir, assegureu-vos que tots els passatgers s'asseguin als seus seients amb els seus cinturons de seguretat cordats adequadament. No permeteu que els passatgers seguin als llocs on no hi ha seients ni cinturons de seguretat, ja que és probable que pateixin lesions greus durant una col·lisió.

■ Bloqueig del vehicle

- Quan deixeu el vehicle sense vigilància, emporteu-vos la clau intel·ligent i tanqueu totes les portes, fins i tot si aparqueu el vehicle al garatge o a la carretera fora de casa.
- Estacioneu el vehicle en llocs lluminosos i espaiosos tant com sigui possible, i no deixeu exposats articles valuosos.

■ Gas d'escapament

- Eviteu inhalar el gas d'escapament del motor. Aquest gas conté monòxid de carboni (CO), que és un gas nociu, incolor i inodor. Pot provocar pèrdua del coneixement o, fins i tot, la mort després de la inhalació.
- Verifiqueu que el sistema d'escapament no tingui fuites ni connexions soltes. El sistema d'escapament s'ha de revisar de manera regular. Si noteu un canvi en el so del sistema d'escapament, feu revisar el sistema immediatament.
- No feu funcionar el motor en un garatge o en un recinte tancat, tret que estigueu movent el vehicle cap a dins o fora. Els gasos d'escapament no podran sortir fàcilment, cosa que provocar ferides greus.
- No us quedeu un temps prolongat en un vehicle estacionat amb el motor en marxa. Si és inevitable, el vehicle s'ha d'estacionar en una àrea espaiosa i s'ha d'ajustar el sistema de calefacció i refredament per introduir per força l'aire exterior al vehicle.
- Manteniu la porta posterior tancada mentre conduïu. La porta posterior oberta o mig segellada podria fer entrar el gas d'escapament al vehicle.
- Perquè funcioni correctament el sistema de ventilació del vehicle, manteniu les reixetes d'entrada davant del parabrisa sense neu, fulles o altres obstruccions.
- Si fa olor de gasos d'escapament al vehicle, obriu les finestres per permetre que entri aire fresc, i verifiqueu l'estat del vehicle.

■ Inspecció del sistema d'escapament

S'hauria de revisar el sistema d'escapament en les situacions següents:

1. Quan hi ha olor de gas d'escapament.
2. Quan noteu que el sistema d'escapament emet un soroll diferent.
3. Quan el sistema d'escapament està malmès a causa de la col·lisió del vehicle.
4. Quan s'aixequi el vehicle per a la inspecció i reparació.

1. INTRODUCCIÓ

1-9. Precaucions de conducció camp a través

Conducció camp a través

Sempre observeu les següents precaucions per minimitzar el risc de lesions personals greus o danys al vostre vehicle:

- Aneu amb compte quan conduïu fora de la carretera. No conduïu en àrees perilloses.
- Col·loqueu les dues mans a l'anell exterior del volant quan conduïu fora de la carretera.
- Sempre reviseu l'eficàcia dels vostres frens immediatament després de conduir en camins coberts de sorra, fang, aigües poc profundes o neu.
- El conductor i tots els passatgers han de cordar-se el cinturó de seguretat sempre que el vehicle estigui en moviment.

ADVERTIMENT

- Després de conduir en superfícies de carretera cobertes d'herba alta, fang, grava, sorra, rius, etc., verifiqueu si hi ha herba, arbustos, paper, draps, pedres, sorra, etc. adherits o atrapats a la part inferior de la carrosseria. Traieu els materials anteriors des de la part inferior. Si conduïu un vehicle amb aquestes coses atrapades o adherides a la part inferior, es podria produir una avaria o un incendi.
- En conduir camp a través o per terrenys accidentats, es prohibeix conduir a alta velocitat, saltar, girar bruscament i colpejar objectes, etc. Aquestes activitats poden provocar la pèrdua de control o la bolcada del vehicle, causant la mort o lesions personals greus. També us arrisqueu a provocar danys costosos a la suspensió i el xassís del vostre vehicle.

1-10. Precaucions durant la conducció en condicions de pluja

Quan conduïu sobre superfícies de carreteres rellescose

Quan estigui plovent, conduïu amb compte, perquè la visibilitat es reduirà, les finestres poden entelar-se i el camí estarà rellescós.

- No conduïu a alta velocitat quan circuleu per una autopista amb pluja, perquè hi pot haver una capa d'aigua entre els pneumàtics i la superfície de la carretera, impedit que el sistema de direcció i els frens funcionin correctament.

⚠ PRECAUCIÓ

- Frenar, accelerar o girar sobtadament en superfícies rellescose pot provocar que les rodes rellesquin i es redueixi la vostra habilitat per controlar el vehicle, cosa que podria resultar en un accident.
- Els canvis bruscos de velocitat del motor, com una frenada sobtada, poden fer que el vehicle derrapi i provoqui un accident.
- Després de conduir a través d'un toll, trepitgeu lleument el pedal de fre per verificar que els frens funcionin de manera correcta. Els folres de fre mullats poden impedir que els frens funcionin de manera adequada. Si el folre de fre d'una banda està humit i no funciona correctament, el control de la direcció es podria veure afectat, cosa que podria provocar un accident.

Conducció sobre aigua



OMT22-3140

El vehicle es podria patir danys greus si conduïu per una carretera que s'ha inundat després d'una pluja intensa. Si és inevitable conduir sobre aigua, reviseu la profunditat de l'aigua i conduïu lentament i amb cura.

1. Quan conduïu sobre aigua, assegureu-vos que el motor funcioni de forma adequada i que el sistema de direcció i de frens funcionin amb normalitat. En conduir suaument a través de l'aigua, heu de canviar a una marxa baixa i evitar trepitjar de manera sobtada el pedal de l'accelerador per evitar que l'aigua esquitxi el motor.
2. Trepitgeu i manteniu pressionat el pedal de l'accelerador en conduir; assegureu-vos que el vehicle tingui una potència adequada i estable. Hauríeu de conduir sense aturar-vos a mig camí, canviar de marxa o girar bruscament.

1. INTRODUCCIÓ

3. Si el vehicle s'atura en aigua, no el reinicieu mai immediatament per evitar més danys al motor. El vehicle hauria de remolcar-se a un lloc segur on l'aigua sigui poc profunda per esbrinar-ne la causa.

PRECAUCIÓ

- No conduïu mai sobre aigua que sigui més profunda que la llanta de la roda.
- L'entrada d'aigua al motor pot fer que es bloquegi o provocar un dany intern greu.
- L'aigua pot netejar el greix dels rodaments de la roda, provocant oxidació i una abrasió prematura.
- Conduir a través d'aigua pot danyar els components del tren de transmissió del vostre vehicle. Inspeccioneu sempre visualment els líquids del vostre vehicle (per exemple, l'oli del motor, el fluid de la transmissió, etc.) a la recerca de senyals de fuites després de conduir sobre aigua. No continueu operant el vehicle si hi ha fuites de líquids, perquè podrien provocar més danys.
- El rendiment de la tracció i del fre del vehicle disminuirà en conduir per aigua. Augmentarà la distància de frenada. La sorra i el fang que s'han acumulat als discos de fre podrien afectar l'eficiència dels frens, així com fer malbé els components d'aquest sistema. Després de conduir per aigua, trepitgeu lleugerament el pedal de fre diverses vegades per assecar els frens.

1-11. Precaucions per conduir a l'hivern

Consells per conduir a l'hivern

- Refrigerant: Verifiqueu que el refrigerant tingui una funció anticongelant. Utilitzeu només el refrigerant recomanat. Més detalls sobre la selecció del tipus de refrigerant a la secció MANTENIMENT d'aquest manual.
- Bateria i cables: La baixa temperatura reduirà l'energia de qualsevol bateria. S'hauria d'emmagatzemar prou energia a la bateria per arrencar a l'hivern.
- Oli: A l'hivern, es recomana triar l'oli de motor adequat d'acord amb les condicions de temperatura locals. Com menys viscositat hi hagi a baixa temperatura, millor serà la fluïdesa a baixa temperatura, cosa que indica com de baixa pot ser la temperatura ambient a què es pot utilitzar l'oli. Més detalls sobre la selecció del tipus de refrigerant a la secció MANTENIMENT d'aquest manual.
- Bloquejos de les portes: Eviteu que es congelin els bloquejos de les portes. S'hauria de ruixar agent anticongelant o glicerina als orificis de bloquejos de les portes.

- Líquid de rentada: Utilitzeu un líquid de rentada que contingui anticongelant. Aquest producte està disponible a les estacions de servei autoritzades i a la majoria dels distribuïdors de components de vehicles.
- Parafangs: Eviteu que s'acumuli gel i neu als parafangs. Si no, podrien provocar dificultats en la direcció. Quan conduïu en climes freds, hauríeu d'aturar el vehicle sovint per revisar l'acumulació de gel i neu sota els parafangs. Es recomana que porteu els articles d'emergència necessaris en funció de les diferents destinacions de conducció. Articles que s'han de posar al vehicle: Cadenes de pneumàtics, raspador de neu per a finestra, bossa de sorra o sal, llum intermitent, pala, cables de pont, etc.

PRECAUCIÓ

- No utilitzeu aigua com a substitut del refrigerant.
- No utilitzeu refrigerant de motor ni altres alternatives, perquè la pintura del vehicle podria fer-se malbé.

Conducció per camins coberts de gel o neu



Accelerar ràpidament en superfícies de camí reliscoses, com ara camins coberts d'aigua o neu, podria provocar que les rodes del darrere es desviïn cap a la dreta o cap a l'esquerra. Per tant, conduïu a baixa velocitat i amb compte.

Es pot formar una pel·lícula d'aigua entre la roda i la superfície del camí en conduir per carreteres mullades o fangoses. Això podria evitar que el sistema de direcció i els frens funcionin de manera correcta. Es recomana que habiliteu la funció ESP en aquesta ocasió.

Conduir fora del llot, gel i neu

Si la roda motriu està encallada en llot o gel i neu, intenteu sacsejar el vehicle a baixa velocitat i conduïu endavant i enrere repetidament. Moveu la palanca de canvis endavant i enrere diverses vegades i premeu lleugerament el pedal de l'accelerador. Eviteu canviar la palanca de canvis entre la posició cap endavant i cap enrere durant un llarg període de temps, ja que això pot provocar un desgast excessiu de la transmissió.

1. INTRODUCCIÓ

Cadenes de pneumàtics

Adquiriu un joc de cadenes de pneumàtics que coincideixin amb la mida dels pneumàtics del vehicle. Pareu atenció a les següents precaucions en instal·lar i treure les cadenes:

1. Seguiu les regulacions locals sobre l'ús de cadenes.
2. Instal·leu i traieu les cadenes dels pneumàtics en un lloc segur.
3. Instal·leu les cadenes dels pneumàtics seguint les instruccions proporcionades.
4. Les cadenes només es poden instal·lar en rodes motrius.
5. Es recomana fer servir cadenes de neu de poliuretà o cadenes de cautxú amb un gruix no superior a 12 mm; en cas contrari, els pneumàtics, les llantes, el sistema d'accionament, el sistema de frens i les plaques protectores de les rodes es poden fer malbé. La garantia no cobreix els danys del vehicle derivats d'un ús incorrecte de les cadenes.
6. Consulteu l'estació de servei autoritzada per a més detalls sobre les rodes i la mida dels pneumàtics.

PRECAUCIÓ

Seguiu les precaucions següents per reduir el risc d'accidents. En cas contrari, podria ser més difícil conduir el vehicle de manera segura, cosa que podria provocar ferides greus o mortals.

- Les regulacions sobre l'ús de cadenes per a pneumàtics varien en funció de la ubicació i el tipus de camí. Reviseu sempre les regulacions locals abans d'instal·lar les cadenes.
- Assegureu-vos d'utilitzar cadenes que siguin adequades per al vostre vehicle. La instal·lació de la cadena afectarà la conducció del vehicle; conduïu amb compte. L'ús de cadenes inadequades o la instal·lació inadequada de les cadenes pot provocar un accident i provocar danys.
- Seguiu les instruccions proporcionades pel fabricant de les cadenes per instal·lar i retirar les cadenes. Estacioneu el vehicle en un lloc segur abans de la instal·lació i el desmuntatge. Assegureu-vos d'apagar el motor abans d'instal·lar les cadenes (la transmissió automàtica està en la posició P). Si cal, poseu els senyals d'avertiment de trànsit.
- No conduïu el vehicle a més de 30 km/h quan les cadenes estiguin instal·lades al vehicle, o consulteu el límit de velocitat del vehicle especificat pel fabricant de les cadenes, el que sigui més baix. Heu d'evitar condicions perilloses a la carretera, com ara sotracs, sots, corbes pronunciades, etc. quan instal·leu les cadenes; no gireu el volant bruscament, bloquegeu el fre amb urgència, accelereu ni desaccelereu de manera sobtada, etc.

1-12. Avís de ciberseguretat

Avís d'actualització o fi del Servei d'assistència de ciberseguretat

L'empresa ha prestat serveis d'assistència de ciberseguretat al programari i equips corresponents del servei d'Internet del vehicle, i actualitza o finalitza aquest servei regularment o irregularment.

El vehicle rebutjat deixarà de proporcionar Serveis de seguretat de xarxa. Serveis de seguretat de xarxa mantindrà el servei essencial durant 10 anys després que es deixi de fabricar el vehicle.

Podem notificar als clients a través d'anuncis al lloc web, correus electrònics, sistemes al vehicle, missatges de text al telèfon mòbil, trucades de veu, etc. segons el contingut específic de la notificació.

Els correus electrònics, SMS i trucades de veu s'enviaran a l'adreça de correu electrònic i al telèfon mòbil enumerats a la informació de registre del compte del client.

Avís de ciberseguretat per a desballestament o revenda

Abans de revendre o desballestar el vehicle, és a dir, quan ja no vulgueu tenir més el vehicle, vos mateix heu d'esborrar la informació personal al terminal del vehicle.

L'empresa no assumeix cap mena de responsabilitat si la informació personal del terminal del vehicle es filtra a un tercer degut a una operació incorrecta.

Els nostres distribuïdors autoritzats estan familiaritzats amb les reglamentacions pertinents i poden prestar serveis de consultoria.

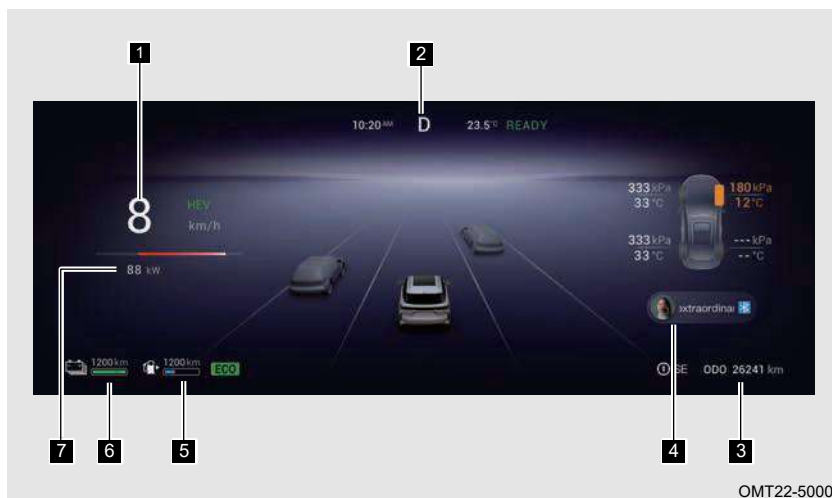
2-1. Quadre d'instruments	2-7. Seients
Vista del quadre d'instruments 28	Seient davanter 57
Informació de conducció..... 30	Seient del darrere 64
2-2. Indicador d'operació/mal funcionament	Ajust del reposacaps 65
Indicador d'operació/mal funcionament..... 30	Reposacaps d'àudio (si està equipat)..... 66
2-3. Volant	2-8. Cinturó de seguretat
Clàxon 40	Pretensor del cinturó de seguretat (si està equipat).... 70
Ajust del volant 40	2-9. Sistema de retenció infantil
2-4. Mirall retrovisor	Sistema de retenció infantil 74
Mirall retrovisor interior 42	Sistemes de retenció infantil recomanats..... 76
Mirall retrovisor exterior 42	Subjecció superior..... 77
2-5. Sistema d'eixugaparabrises i rentaparabrises	Instal·lació del sistema de retenció infantil 79
Operació de l'eixugaparabrises i el rentaparabrises..... 47	Activació i desactivació del coixí de seguretat del passatger davanter (si està equipat)..... 81
2-6. Llum del vehicle	Detecció de presència infantil 82
Il·luminació exterior 50	
Il·luminació interior 55	
Instruccions per a l'entelament del llum 56	

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

2-1. Quadre d'instruments

Si us plau, consulteu el vehicle real per a totes les imatges de la pantalla.

Vista del quadre d'instruments



- | | | |
|---|---|--------------------------------------|
| 1 Informació de velocitat | 2 Informació de la posició dels canvis | 3 Informació de quilometratge |
| 4 Informació multimèdia | 5 Informació de nivell de combustible | 6 Informació d'alimentació |
| 7 Informació de potència elèctrica en temps real | | |

NOTA

La pantalla de visualització del quadre d'instruments té modes de persecució de llum i pilotatge per estrelles, i la pantalla de visualització actual és el mode de persecució de llum.

Informació de velocitat

Velocitat de conducció actual (unitat: km/h).

PRECAUCIÓ

La mida del pneumàtic utilitzat al vehicle afecta al valor del velocímetre. Només es poden fer servir les llantes de la mida original, en cas contrari, el velocímetre no indicarà la velocitat correcta. Per a més detalls de les especificacions dels pneumàtics, consulteu "Especificacions del vehicle".

Informació de la posició dels canvis

Indica la informació de la posició actual de la marxa seleccionada del vehicle.

Informació de quilometratge

Es mostra el quilometratge total del vehicle.

 NOTA

La informació del quilometratge es pot ajustar a Distància Total/Distància HEV/Distància EV al sistema de la unitat principal.

Informació multimèdia

Música multimèdia i informació de ràdio.

Informació de nivell de combustible

Combustible restant actual al dipòsit de combustible i el quilometratge de conducció.

Quan el quadre d'instruments mostra un nivell baix de combustible o s'encén el llum d'advertiment de nivell baix de combustible, indica que el combustible restant és insuficient. Afegiu combustible el més aviat possible.

 NOTA

Quan el vehicle està accelerant, frenant amb urgència, girant bruscament o conduint a un pendent, la informació del nivell de combustible pot ser inexacta.

Informació d'alimentació

El SOC restant actual de la bateria d'alimentació.

 NOTA

La visualització del nivell de bateria es pot ajustar a Nivell de bateria/Quilometratge estàndard/Quilometratge dinàmic al sistema d'unitat principal.

Informació de potència elèctrica en temps real

Potència d'accionament elèctric actual en temps real (unitat: kW).

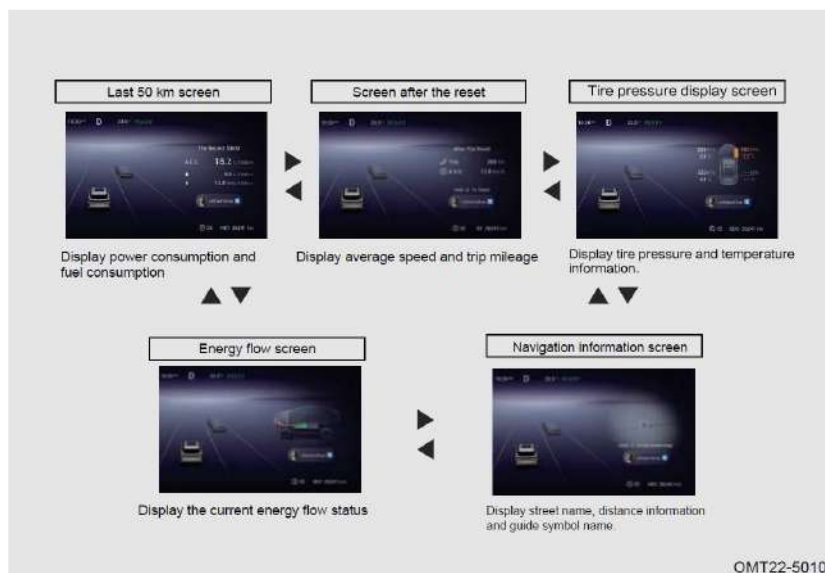
 NOTA

El valor positiu de la potència d'accionament elèctric en temps real indica conducció i el valor negatiu indica càrrega.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

Informació de conducció

La pantalla d'informació de conducció inclou les pantalles següents; premeu breument el botó "  " al volant per desplaçar-vos per les pantalles següents.



NOTA

A la pantalla de reinici, premeu prolongadament el botó "  " del volant per restablir la velocitat mitjana i el quilometratge del viatge.

2-2. Indicador d'operació/mal funcionament

Indicador d'operació/mal funcionament

L'indicador d'operació s'utilitza per alertar el conductor sobre la condició d'operació del sistema del vehicle determinat i l'indicador d'operació corresponent romandrà encès.

L'indicador de mal funcionament s'utilitza per alertar el conductor que cert sistema del vehicle funciona malament; l'indicador de mal funcionament corresponent s'encén o parpelleja.

Quan la font del vehicle es canviï al mode ON, alguns indicadors de mal funcionament s'encendran per un breu temps, indicant que el sistema està realitzant una autocomprovació. Si un indicador de mal funcionament del sistema roman encès o parpellejant després d'arrencar el motor, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

Article	Indicador	Descripció
	Indicador de llum de circulació diürna	L'indicador de llum de circulació diürna s'encén quan s'arrenca el vehicle.
	Indicador de posició	Aquest indicador s'encén quan s'encenen els llums de posició.
	Indicador de senyal de direcció	En encendre els llums de senyal de gir a l'esquerra o dreta, l'indicador de senyal de gir corresponent parpellejarà. Tots dos indicadors de senyal de gir a l'esquerra i a la dreta parpellejaran de manera simultània quan s'encén l'interruptor del llum d'emergència.
	Indicador de llum de carretera	Quan el llum de carretera s'encén o quan el de carretera parpelleja, l'indicador s'encén.
	Indicador intel·ligent de funcionament del sistema d'assistència de llums de carretera	Aquest indicador blanc s'utilitza per indicar que el sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera del vehicle està actualment en condicions de funcionament.
	Indicador intel·ligent de mal funcionament del sistema d'assistència de llums de carretera	Aquest indicador blanc s'utilitza per indicar que el sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera del vehicle presenta un mal funcionament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador del llum posterior antiboira	Quan s'encenen els llums antiboira del darrere, l'indicador del llum antiboira del darrere s'encén.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Indicador del cinturó de seguretat davanter	Quan el vehicle està encès, si el cinturó de seguretat del passatger davanter no està cordat o no està cordat fermament, l'indicador roman encès. Si la velocitat del vehicle arriba als 22 km/h o més, l'indicador parpellejarà per informar al passatger davanter que es cordi el cinturó de seguretat. Per a més detalls, consulteu "Cinturó de seguretat".
	Indicador de carretera congelada	Aquest indicador s'utilitza per recordar al conductor que la carretera és pot congelar fàcilment i que ha de conduir amb cura.
	Indicador de recordatori d'obertura de la porta	L'indicador s'utilitza per alertar el conductor de l'estat d'obertura i tancament de la porta del conductor. Quan la velocitat del vehicle és ≤ 3 km/h amb una porta oberta, no hi ha so d'alarma, i l'indicador d'obertura de la porta corresponent roman encès en vermell. Quan la velocitat del vehicle és ≥ 3 km/h, l'indicador d'obertura de la porta corresponent parpelleja i l'alarma de so d'obertura de la porta s'activa al mateix temps.
ECO	Indicador del mode ECO	Quan el mode econòmic està activat, l'indicador s'encén.
NORMAL	Indicador del mode normal	Quan el mode normal està activat, l'indicador s'encén.
SPORT	Indicador del mode esportiu	Quan el mode esportiu està activat, l'indicador s'encén.
SNOW	Indicador del mode neu	Quan el mode neu està activat, l'indicador s'encén.
MUD	Indicador del mode fang	Quan el mode fang està activat, l'indicador s'encén.
SAND	Indicador del mode sorra	Quan el mode sorra està activat, l'indicador s'encén.
OFF-ROAD	Indicador del mode tot terreny	Quan el mode tot terreny està activat, l'indicador s'encén.

	Indicador de funcionament del sistema de frenada automàtica d'emergència	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el sistema de frenada automàtica d'emergència està actualment en la condició de funcionament.
	Indicador de mal funcionament del sistema de frenada automàtica d'emergència	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el sistema de frenada automàtica d'emergència no funciona bé actualment. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador d'estacionament elèctric	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el vehicle es troba en la condició de funcionament d'estacionament elèctric. Per a més detalls, consulteu "Sistema de frens".
	Indicador de conducció de per fatiga	Aquest indicador es fa servir per recordar al conductor que ha de descansar.
	Indicador d'informació d'avaries	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el vehicle no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de manteniment	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el vehicle necessita manteniment. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador ESP OFF	Quan la funció ESP està apagada, l'indicador ESP OFF s'encendrà, indicant que el sistema del programa d'estabilitat electrònic (ESP) està desactivat.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Indicador ESP	Aquest indicador parpelleja per indicar que l'ESP del vehicle està a la condició de funcionament actualment. Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el vehicle no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació. Quan l'indicador de mal funcionament d'ESP s'encén, el vehicle encara pot fer la funció de frenada convencional (sense ESP), però heu de conduir amb compte i evitar conduir a alta velocitat. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament de l'EPS	Aquest indicador roman encès per indicar que l'EPS no funciona correctament.
	Indicador d'inicialització incompleta de l'angle de direcció	Aquest indicador roman encès per indicar que l'EPS no està inicialitzat o calibrat actualment.
	Indicador de descens de pendent	Aquest indicador es fa servir per indicar que el descens de pendents del vehicle està funcionant actualment.
	Indicador de mal funcionament del descens de pendents	Aquest indicador es fa servir per indicar que el descens de pendents del vehicle no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de nivell baix del líquid de rentaparabrises	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el líquid de rentada és insuficient i s'ha d'omplir.

	Indicador de filtre de partícules de gasolina (GPF)	Aquest indicador s'encén i es mostra "El filtre de partícules de gasolina (GPF) està ple, si us plau accelereu per netejar-lo". S'apaga després de parpellejar. Per oxidar i cremar completament les partícules del GPF, el conductor ha de realitzar les accions següents: Si les condicions de la carretera ho permeten, conduïu a alta velocitat (la velocitat del vehicle és de 80 km/h o més) durant 1 h, o a una velocitat del vehicle superior a 50 km/h durant 2 h. Després de netejar les partícules, l'indicador del GPF s'apagarà automàticament. Si l'indicador encara s'encén, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament del filtre de partícules de gasolina (GPF)	Aquest indicador s'encén per indicar que el filtre de partícules de gasolina (GPF) està ple (les partícules són excessives). Per oxidar i cremar completament les partícules del GPF, el conductor ha de realitzar les accions següents: Si les condicions de la carretera ho permeten, conduïu a alta velocitat (la velocitat del vehicle és de 80 km/h o més) durant 1 h, o a una velocitat del vehicle superior a 50 km/h durant 2 h. Després de netejar les partícules, l'indicador del GPF s'apagarà automàticament. Si l'indicador encara s'encén, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament de l'ABS	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que l'ABS no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació. Quan l'indicador de mal funcionament de l'ABS s'encén, el vehicle encara pot fer la funció de frenada convencional (sense ABS), però heu de conduir amb compte i evitar conduir a alta velocitat. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Indicador del sistema de càrrega	Aquest indicador es fa servir per mostrar la condició de funcionament del sistema de càrrega. Si aquest indicador no s'encén quan el vehicle està encès, o s'encén després d'arrencar, aneu a l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i reparació com més aviat millor.
	Indicador d'advertència d'alta temperatura del refrigerant	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la temperatura del refrigerant del motor és alta. Conduïu el vehicle a una àrea segura i atureu-vos, i apagueu el vehicle després de tenir-lo en ralenti diversos minuts. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
	Indicador d'advertiment de baix nivell de combustible	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el combustible és insuficient. Afegiu combustible el més aviat possible.
	Indicador de mal funcionament del coixí de seguretat	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el sistema del coixí de seguretat està defectuós. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació el més aviat possible.
	Indicador de mal funcionament de la pressió del pneumàtic	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la pressió dels pneumàtics no funciona correctament. Verifiqueu si la pressió dels pneumàtics és massa baixa/alta. Si la pressió dels pneumàtics no és normal, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per inspeccionar-la i reparar-la el més aviat possible.
	Indicador de mal funcionament del sistema de frens	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el nivell de líquid de frens és massa baix o el sistema de frens no funciona correctament. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Indicador d'operació de retenció automàtica	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el vehicle es troba actualment en la condició de retenció automàtica.
	Indicador de funcionament del sistema d'assistència en embussos i del sistema d'assistència de creuer integrat	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el sistema d'assistència en embussos de trànsit i el sistema d'assistència de creuer integrat estan actualment en condicions de funcionament.
	Indicador de mal funcionament del sistema de detecció de punts cecs	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el sistema de detecció de punts cecs no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament del sistema d'advertiment de sortida del carril	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el sistema d'advertiment de sortida del carril no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador de mal funcionament del sistema de prevenció de sortida del carril o del sistema de manteniment del carril d'emergència	Aquest indicador s'utilitza per indicar que el sistema de prevenció de sortida del carril o el sistema de manteniment del carril d'emergència no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
	Indicador d'advertència de baixa pressió de l'oli del motor	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la pressió d'oli del motor és baixa. Conduïu el vehicle a una àrea segura i atureu-vos. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Indicador de mal funcionament del sistema 4WD	Aquest indicador es fa servir per recordar al conductor que el 4WD no funciona correctament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
EPC	Indicador de mal funcionament de l'EPC	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el sistema del motor no funciona correctament. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
	Indicador de mal funcionament del motor	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el motor no funciona correctament. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
	Indicador de mal funcionament de la transmissió	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el sistema de la transmissió no funciona correctament. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
		
	Indicador de càrrega	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el dispositiu de connexió de càrrega està connectat.
	Indicador de descàrrega	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el dispositiu de connexió de descàrrega està connectat.
	Indicador d'advertiment de càrrega baixa de la bateria d'alimentació	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la bateria d'alimentació està baixa. Si us plau, carregueu-la a temps.
	Indicador de bateria d'alimentació molt esgotada	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la bateria d'alimentació està molt esgotada. Si us plau, carregueu-la a temps.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

	Indicador de límit d'energia	Aquest indicador indica que les prestacions de potència i acceleració del vehicle són limitades. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació el més aviat possible.
---	-------------------------------------	--

	Indicador de fallada del sistema d'alimentació	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el sistema d'alimentació no funciona correctament. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
	Indicador de recordatori de vianants OFF	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que la funció de recordatori de vianants està desactivada.
	Indicador de mal funcionament de l'aïllament d'alta tensió	Aquest indicador roman encès per alertar al conductor que disminueix la propietat aïllant del sistema d'alta tensió. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
	Indicador de fallada greu de l'aïllament d'alta tensió	Aquest indicador roman encès per alertar al conductor que disminueix greument la propietat aïllant del sistema d'alta tensió. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
	Indicador de mal funcionament de la bateria d'alimentació	Aquest indicador indica que la bateria d'alimentació del vehicle no funciona correctament. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació el més aviat possible.
READY	Indicador de llest per conduir	Aquest indicador es fa servir per alertar al conductor que el vehicle està llest per a la conducció normal. Si l'indicador no s'encén, indica que el vehicle no funciona correctament o no es compleixen altres condicions. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.

PRECAUCIÓ

Quan l'indicador de mal funcionament del quadre d'instruments s'encén, atureu el vehicle en un lloc adequat segons l'entorn circumdant i poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

2-3. Volant

Clàxon



OMT22-2150

Per fer sonar el clàxon, premeu l'àrea a prop de la marca del clàxon que hi ha al volant.

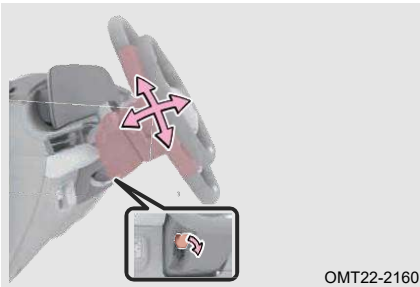
PRECAUCIÓ

- No feu sonar el clàxon en llocs com escoles, hospitals o àrees residencials.
- Obeïu estrictament les regulacions locals pel que fa a l'ús de clàxons de vehicles.

Ajust del volant

Ajust manual del volant (si està equipat)

Per conduir de manera segura i còmoda, la posició del volant es pot ajustar.



OMT22-2160

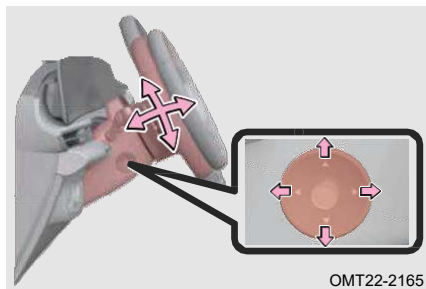
Estacioneu el vehicle en un terreny segur i apagueu el vehicle:

1. Premeu la palanca d'ajust i deixeu-la anar.
2. Sostingueu el volant amb les dues mans i ajusteu el volant cap amunt i cap avall/cap endavant i cap enrere per ajustar-lo a una posició adequada.
3. Manteniu el volant estable i moveu la palanca d'ajust a la posició original.
4. Confirmeu si el volant està vibrant. Repetiu les operacions del pas 3 si està vibrant.

ADVERTIMENT

- No ajusteu el volant mentre esteu conduint, ja que pot fer que el conductor condueixi malament el vehicle i provoqui un accident, que pot provocar la mort o lesions greus.
- Per seguretat, després d'ajustar el volant, empenyeu sempre la palanca d'ajust a la seva posició original i intenteu moure el volant cap amunt i cap avall/cap endavant i cap enrere per assegurar-vos que estigui ben bloquejat. En cas contrari, el volant es podria moure de manera sobtada durant la conducció, provocant lesions i pèrdues innecessàries.

Ajust elèctric del volant (si està equipat)



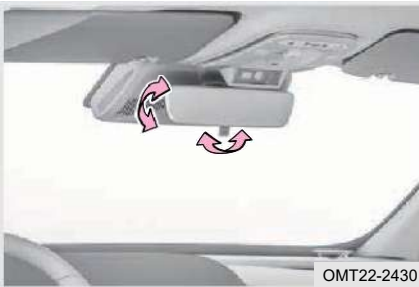
Estacioneu el vehicle en un terreny segur, l'alimentació del vehicle es canvia al mode ON, premeu l'interruptor del volant d'ajust elèctric, ajusteu el volant cap amunt i cap avall/endavant i enrere per ajustar-lo a una posició adequada.

ADVERTIMENT

- No ajusteu el volant mentre esteu conduint, ja que pot fer que el conductor condueixi malament el vehicle i provoqui un accident, que pot provocar la mort o lesions greus.
- Per seguretat, després d'ajustar el volant, intenteu moure el volant cap amunt i cap avall/endavant i enrere per assegurar-vos que estigui ben bloquejat. En cas contrari, el volant es podria moure de manera sobtada durant la conducció, provocant lesions i pèrdues innecessàries.

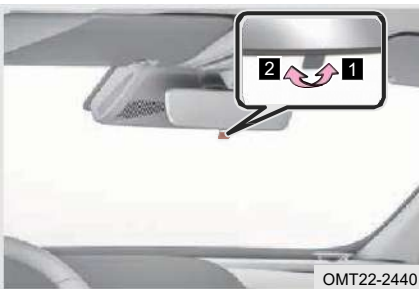
2-4. Mirall retrovisor

Mirall retrovisor interior



Ajusteu el mirall retrovisor interior a la posició adequada abans de conduir, per assegurar-vos que el conductor pugui aconseguir una visió òptima. Ajusteu manualment el mirall retrovisor interior a la posició necessària.

■ Mirall retrovisor interior antienlluernament manual (si està equipat)



1 Mode diürn

2 Mode nocturn

Per reduir l'enlluernament dels fars davanters dels vehicles del darrere durant la conducció nocturna, estireu la palanca d'ajust d'antienlluernament cap enrere per ajustar l'angle del mirall retrovisor.

■ Antienlluernament automàtic (si està equipat)

Per reduir l'enlluernament provocat pels fars dels vehicles que circulen darrere durant la conducció nocturna, la brillantor de la lent es detectarà i ajustarà automàticament.

Mirall retrovisor exterior

Ajust del mirall retrovisor exterior

Quan el vehicle està encès, es pot ajustar l'angle del mirall retrovisor exterior amb l'interruptor d'ajust del mirall retrovisor.



1 Botó de selecció del mirall retrovisor exterior esquerre. Premeu aquest botó (l'indicador s'encén) per ajustar la posició del mirall retrovisor exterior esquerre en desenes de segons. Premeu aquest botó de nou (l'indicador s'apaga) per desactivar la funció d'ajust del mirall retrovisor exterior esquerre.

1 Botó de selecció del mirall retrovisor exterior dret. Premeu aquest botó (l'indicador s'encén) per ajustar la posició del mirall retrovisor exterior dret en desenes de segons. Premeu aquest botó de nou (l'indicador s'apaga) per desactivar la funció d'ajust del mirall retrovisor exterior dret.

▲: ajusta la lent del mirall retrovisor exterior cap amunt.

▼: ajusta la lent del mirall retrovisor exterior cap avall.

◀: ajusta la lent del mirall retrovisor exterior cap a l'esquerra.

▶: ajusta la lent del mirall retrovisor exterior cap a la dreta.

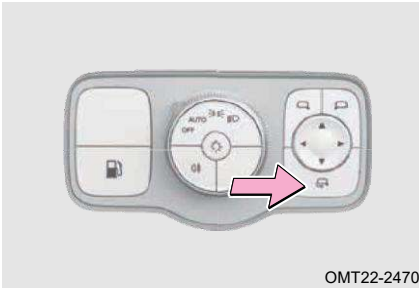
A la pantalla d'ajust del mirall retrovisor de la unitat principal, ajusteu l'angle de la lent del mirall retrovisor esquerre/dret amb el botó del volant. Quan sortiu d'aquesta pantalla, el botó del volant no pot ajustar l'angle de la lent del mirall retrovisor exterior.

ADVERTIMENT

- La imatge mostrada al mirall retrovisor exterior pot diferir de la real, per això conduïu sempre amb compte.
- No ajusteu el mirall retrovisor exterior mentre conduïu. En cas contrari, es pot produir un accident a causa d'una mala conducció o, fins i tot, lesions greus o la mort.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

■ Mirall retrovisor exterior plegable/extensible

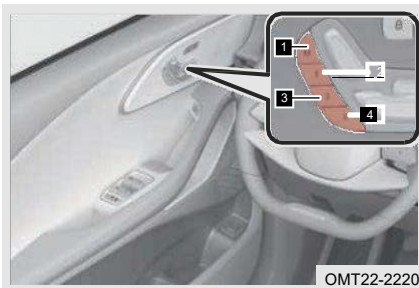


Plegament automàtic:

1. Operar amb el botó: Premeu el botó plegable del mirall retrovisor exterior per plegar els miralls automàticament; torneu a prémer el botó per desplegar els miralls automàticament (no els plegueu manualment).
2. Operar amb la clau: En el mode armat, els miralls retrovisors exteriors es pleguen automàticament. En el mode de desarmament, els miralls retrovisors exteriors es despleguen automàticament.

Funció de memòria del mirall retrovisor exterior (si està equipat)

■ Memòria de posició del mirall retrovisor exterior



1 Interruptor d'ajust de memòria

1 Interruptor de posició 1

1 Interruptor de posició 2

1 Interruptor de posició 3

Ajust de memòria del mirall retrovisor exterior: després d'ajustar la posició del mirall retrovisor exterior, premeu prolongadament l'interruptor de configuració de memòria fins que el quadre d'instruments emeti un to d'avís i, a continuació, premeu prolongadament l'interruptor de posició 1/posició 2/posició 3. Si el quadre d'instruments mostra que s'ha completat la posició de la memòria, la posició corresponent s'emmagatzema a la posició 1/posició 2/posició 3.

Configuració de la memòria del mirall retrovisor exterior: després d'ajustar la posició del mirall retrovisor exterior, premeu breument el botó de desarmament per emmagatzemar la posició a la memòria.

Ús de la posició de memòria del mirall retrovisor exterior: quan utilitzeu la posició de memòria del mirall retrovisor exterior, premeu breument el botó de recuperació fins que el mirall retrovisor exterior es mogui, i el mirall retrovisor exterior es mourà automàticament a la posició corresponent.

■ Ús de la posició del mirall retrovisor exterior

Quan necessiteu utilitzar la posició de memòria del mirall retrovisor exterior (ID de clau intel·ligent actual), premeu prolongadament l'interruptor de posició 1/posició 2/posició 3 fins que el mirall retrovisor exterior funcioni per deixar anar el dit, i el mirall retrovisor exterior es mourà automàticament a la posició corresponent. O premeu breument el botó de recuperació a la pantalla de configuració de la unitat principal per moure el mirall retrovisor exterior a la posició memoritzada.



NOTA

El mètode de vinculació de memòria del mirall retrovisor exterior és el mateix que el seient. Per a més informació, consulteu "Funció de memòria del seient".

Inclinació cap avall del mirall retrovisor exterior en fer marxa enrere (si està equipat)

Quan la posició de marxa es canvia a R, el mirall retrovisor exterior s'inclinà automàticament per ajudar-vos a veure la vorada més avall. En aquest moment, ajusteu la posició de la lent mitjançant l'interruptor del mirall retrovisor. En sortir de la posició R, la posició es desarà automàticament (posició de volta automàtica del mirall retrovisor exterior).

Els miralls retrovisors exteriors inclinats cap avall tornaran a les seves posicions originals en les condicions següents:

- Canvi fora de la posició R.
- Si la velocitat del vehicle és superior a 10 km/h.
- Si el vehicle està apagat.



NOTA

La inclinació del mirall retrovisor exterior durant la marxa enrere s'ha d'ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

PRECAUCIÓ

- En doblegar i desplegar el mirall retrovisor exterior, no toqueu la superfície per evitar danys per una força excessiva.
- Quan la velocitat del vehicle és superior a 10 km/h, la funció de plegament del mirall retrovisor exterior està blindada i la funció de desplegament està disponible.
- Durant el fred de l'hivern, es recomana apagar la funció de plegament automàtic del mirall retrovisor i la funció d'inclinació cap avall del mirall retrovisor exterior en fer marxa enrere mitjançant l'ajust del sistema de la unitat principal. Això pot evitar que el mirall retrovisor exterior es congeli a la posició de plegament a causa de l'acumulació de neu o pluja, cosa que afecta la conducció normal del vehicle.
- Segons els requisits del camp visual, els angles de plegament dels miralls esquerre i dret són diferents. Per això, quan els miralls retrovisors exteriors es pleguen de forma automàtica, els miralls esquerre i dret no estan sincronitzats, cosa que és normal.

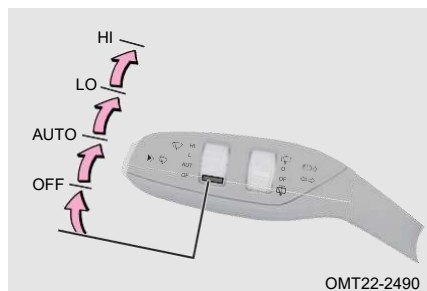
ADVERTIMENT

- No doblegueu els miralls retrovisors exteriors mentre conduïu.
- Aneu amb compte que no us quedi atrapada la mà amb un mirall retrovisor exterior en moviment.
- Per a un vehicle amb el mirall retrovisor exterior elèctric, no plegueu ni desplegueu mai els miralls retrovisors exteriors amb la mà per evitar que es trenqui l'engrenatge del conductor a causa d'una força excessiva, fent que la seva funció de plegament falli.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

2-5. Sistema d'eixugaparabrises i rentaparabrises

Operació de l'eixugaparabrises i el rentaparabrises



El vehicle està encès, estireu el botó de l'interruptor de combinació esquerre del volant:

" HI " Mode d'alta velocitat: els eixugaparabrises funcionen de manera ràpida i contínua.

" LO " Mode de baixa velocitat: els eixugaparabrises funcionen de manera lenta i contínua.

" AUTO " Mode automàtic: controleu la velocitat de neteja de l'eixugaparabrises segons la quantitat de pluja.

" OFF " Mode de parada: l'eixugaparabrises s'apaga automàticament.

NOTA

Si necessiteu controlar la freqüència de l'eixugaparabrises amb més precisió, podeu ajustar la sensibilitat de l'eixugaparabrises al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

PRECAUCIÓ

- En climes freds, verifiqueu sempre si l'escombreta de l'eixugaparabrises està congelada al parabrisa abans d'utilitzar els eixugaparabrises. Si és així, descongeleu-la abans de fer-la servir; en cas contrari, pot provocar danys al motor de l'eixugaparabrises i a la tira de la fulla.
- Si hi ha obstacles al parabrisa, no utilitzeu els eixugaparabrises. En cas contrari, podríeu fer malbé el motor de l'eixugaparabrises o ratllar el parabrisa.
- Quan el parabrisa estigui sec, no utilitzeu els eixugaparabrises. Això podria ratllar el vidre i fer malbé l'escombreta de l'eixugaparabrises.

Instruccions de funcionament del rentaparabrises frontal



El vehicle està encès; premeu breument el botó esquerre, l'eixugaparabrises s'aturarà després de netejar una vegada. Premeu i manteniu el botó premut; el rentaparabrises davanter ruixa aigua i l'eixugaparabrises davanter funciona simultàniament. Després de deixar-lo anar, el rentaparabrises davanter deixa de funcionar i l'eixugaparabrises seguirà funcionant diverses vegades.

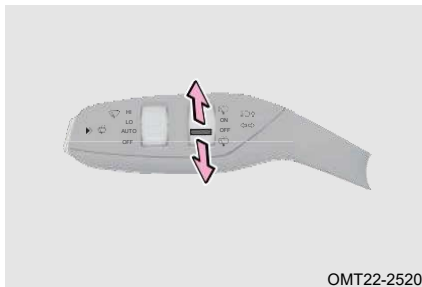
NOTA

En substituir l'escombreta de l'eixugaparabrises davanter, ajusteu l'eixugaparabrises al mode de manteniment. Per a més informació, consulteu "Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises".

PRECAUCIÓ

- Quan utilitzeu l'eixugaparabrises i el rentaparabrises, no supereu els 10 segons alhora.
- No utilitzeu el rentaparabrises si no hi ha líquid de rentaparabrises al dipòsit.
- No intenteu netejar el filtre amb una agulla o altres objectes quan es bloquegi, en cas contrari, es farà malbé.

Instruccions de funcionament de l'eixugaparabrises posterior



El vehicle està encès; gireu l'eixugaparabrises posterior a la posició " ON ", l'eixugaparabrises posterior funciona. En girar-lo a la posició " OFF ", l'eixugaparabrises posterior s'atura.

Si gireu l'eixugaparabrises posterior a la posició " " i el manteniu aquí, el rentaparabrises posterior ruixa aigua i l'eixugaparabrises posterior funciona simultàniament.

NOTA

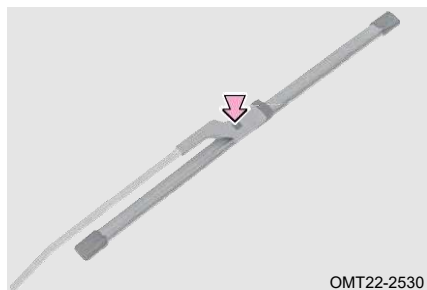
Quan l'eixugaparabrises del davant està funcionant, canvieu la palanca de canvis a R, l'eixugaparabrises posterior funcionarà automàticament.

PRECAUCIÓ

- No utilitzeu el rentaparabrises durant més de 10 segons cada cop.
- No utilitzeu el rentaparabrises si no hi ha líquid de rentaparabrises al dipòsit.
- No intenteu netejar el filtre amb una agulla o altres objectes quan es bloquegi, en cas contrari, es farà malbé.

Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises

■ Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises davanter

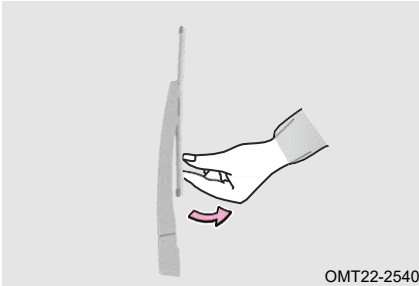


Entreu en el mode de manteniment abans de substituir l'escombreta de l'eixugaparabrises frontal i realitzeu el funcionament de la següent manera:

1. Premeu breument l'interruptor d'apagada al sistema de la unitat principal per apagar el vehicle. Premeu breument el botó esquerre de l'interruptor de combinació del volant, l'eixugaparabrises s'eleva a la posició de parada automàticament.
2. Aixequeu els braços de l'eixugaparabrises davanter.
3. Aixequeu les fulles de l'eixugaparabrises mentre premeu el botó de bloqueig per retirar les fulles.
4. Instal·leu una nova escombreta seguint l'ordre invers i assegureu-vos que l'abraçadora de subjecció quedi fermament bloquejada.
5. Verifiqueu que els eixugaparabrises davanter funcionen correctament.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

■ Substitució de l'escombreta de l'eixugaparabrises posterior



1. Aixequeu el braç de l'eixugaparabrises posterior i sostingueu-lo.
2. Separeu l'escombreta de l'eixugaparabrises a mà com es mostra a la il·lustració.
3. Instal·leu les noves escombretes de l'eixugaparabrises en ordre invers i assegureu-vos d'instal·lar-les al seu lloc.
4. Reviseu que l'eixugaparabrises posterior funcioni perfectament.

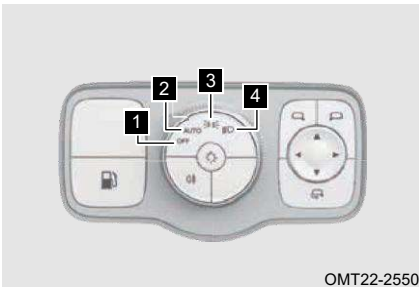
NOTA

Es recomana que les escombretes de l'eixugaparabrises les substitueixi algú en una estació de servei autoritzada per assegurar un ajust correcte.

2-6. Llum del vehicle

Il·luminació exterior

Interruptor de combinació de fars



Quan el vehicle està encès, gireu l'interruptor de combinació de far davanter:

1 Apagada "OFF "

Apaga el far davanter.

1 Far automàtic "AUTO"

Detecta automàticament la intensitat de la llum externa, encén/apaga els llums de posició i els llums d'encreuament.

1 Llum de posició "  "

Encén els llums de posició frontal i posterior, el llum de matrícula, els llums ambientals i els llums de fons.

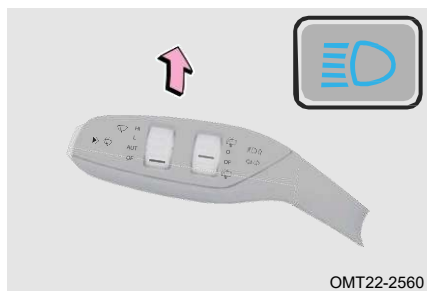
1 Llum de creuament "  "

Encén els llums d'encreuament i els llums de posició.

NOTA

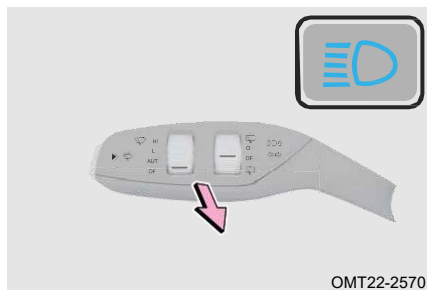
Quan el vehicle està encès, gireu l'interruptor de combinació de far davanter a la posició " OFF ". Apagueu el far; l'interruptor de combinació de fars tornarà automàticament a la posició "AUTO".

Llum de carretera de far



Enceneu el llum d'encreuament i, a continuació, moveu l'interruptor de combinació esquerre del volant cap a fora pel costat del volant i deixeu-lo anar; s'encendrà el llum de carretera del far davanter.

Moveu l'interruptor de combinació esquerre del volant cap al costat del volant i deixeu-lo anar per apagar el llum de carretera del far davanter.

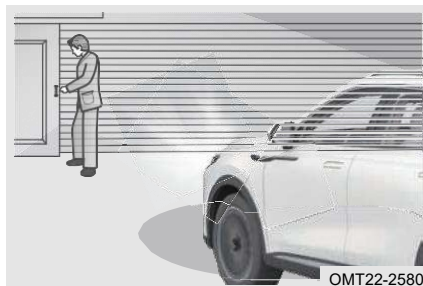


Moveu l'interruptor de combinació esquerre del volant cap al costat del volant i deixeu-lo anar perquè parpellegi un cop el llum de carretera del far davanter. Al mateix temps, l'indicador de llums de carretera de far al quadre d'instruments parpelleja una vegada. Pot parpellejar el llum de carretera de far amb els fars davanters encesos/apagats.

PRECAUCIÓ

Si estacioneu el vehicle durant molt de temps, assegureu-vos que el far estigui apagat, per evitar la descàrrega de la bateria. Si no, podeu provocar que el vehicle no es pugui encendre.

Funció de segueix-me a casa

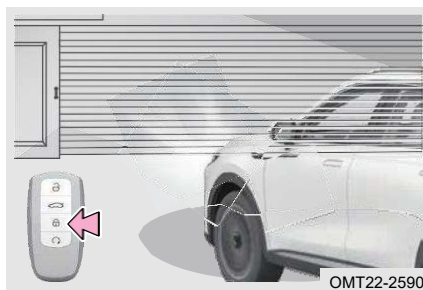


Gireu l'interruptor de combinació de fars a la posició " AUTO ". Quan el vehicle estigui en un ambient fosc, premeu el botó de bloqueig a la clau intel·ligent, el vehicle s'haurà armat amb èxit. Els llums d'encreuament i els llums de posició s'encenen automàticament durant 27 segons; premeu de nou el botó de bloqueig a la porta intel·ligent per tornar-lo a activar. Després d'arribar al temps de funcionament establert, la funció segueix-me a casa es desactivarà automàticament. Els llums d'encreuament i els llums de posició s'apagaran immediatament.

NOTA

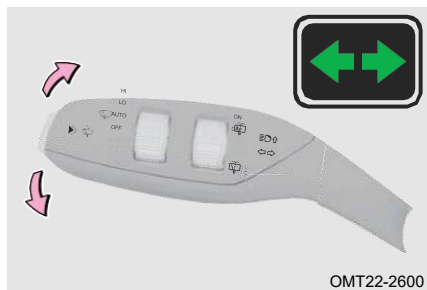
Abans d'utilitzar la funció segueix-me a casa, cal ajustar el retard dels fars en ON a la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

Funció de localització del vehicle intel·ligent



Gireu l'interruptor de combinació de fars a la posició "AUTO" abans de sortir del vehicle. Quan el vehicle estigui en un ambient fosc, premeu el botó de desbloqueig a la clau intel·ligent, els llums d'encreuament i els llums de posició s'encendran automàticament per 27 segons.

Llum de senyal de gir



Tirar cap amunt: el llum de senyal de gir dret s'encén.

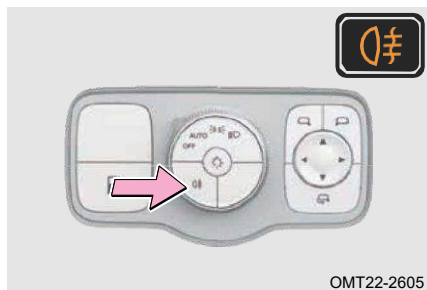
Tirar cap avall: el llum de senyal de gir esquerre s'encén.

Quan s'encenen els llums de senyal de gir, el llum de senyal de gir parpelleja al quadre d'instruments. Quan el vehicle està girant per recuperar després de girar, l'interruptor de combinació torna automàticament a la posició central.

Funció d'assistència de canvi de carril

Amb el vehicle encès, moveu lleugerament l'interruptor de combinació esquerre del volant cap amunt/cap avall una vegada, però no sobre el punt de direcció, i el llum de senyal de gir parpellejarà tres vegades.

Llum antiboira posterior



Amb el vehicle encès, enceneu el llum d'encreuament i premeu l'interruptor del llum antiboira posterior "0# ", el llum antiboira posterior s'encén; premeu l'interruptor de nou, el llum antiboira posterior s'apaga.

NOTA

- En apagar els llums d'encreuament, els llums antiboira posteriors s'apaguen alhora.
- Utilitzeu els llums antiboira correctament d'acord amb les lleis i regulacions locals de trànsit.

Llum de terra (si està equipat)

En prémer el botó de desbloqueig a la clau intel·ligent/obrir la porta en la foscor, el llum de terra s'encendrà automàticament. Quan el vehicle s'arma amb èxit, el llum de terra s'apaga immediatament.

Llum de matrícula

Gireu l'interruptor de combinació de fars a la posició "000" per encendre els llums de matrícula. S'utilitzen per il·luminar la matrícula en la foscor.

Llum de marxa enrere

Engageu el vehicle i moveu la palanca de canvis a R; els llums de marxa enrere s'encenen.

Llum de fre

Trepitgeu el pedal del fre i el llum de fre i el llum de fre superior s'encendran.

Sistema d'il·luminació d'assistència de corba (si està equipat)

Amb el vehicle encès, enceneu el llum d'encreuament i manteniu la velocitat del vehicle a menys de 40 km/h. Quan es compleix alguna de les condicions següents, el llum de gir s'encén:

1. L'angle del volant és de 45° o superior.
2. El llum de senyal de gir esquerre/dret està encès.
3. Canvieu la palanca de canvis a R i el llum de marxa enrere s'encén.



NOTA

Amb el vehicle apagat, apagueu el llum d'encreuament; l'angle del volant és inferior a 10°, el llum de senyal de gir està apagat i la posició de la marxa es canvia fora d'R, i el llum de cantonada està apagat.

Sistema de llum d'encreuament adaptatiu (AFS) (si està equipat)

Quan el vehicle condueix en diferents condicions de carretera de la ciutat i l'autopista, i el llum d'encreuament està encès, el sistema ajusta automàticament l'efecte d'il·luminació del llum d'encreuament segons diferents carreteres, i augmenta l'àrea de cobertura de la il·luminació del llum d'encreuament per adaptar-se a les diferents condicions de la carretera, millorant l'efecte d'il·luminació i augmentant la seguretat de la conducció.

Ritme musical (si està equipat)

Amb el vehicle encès, canvieu la posició de canvi a P i apagueu el far davanter. Quan el ritme musical s'encén a la unitat principal i reproduïx música, amb els llums de posició davanters i posteriors, i els llums de senyal de gir, apareixen escenes d'il·luminació dinàmiques juntament amb la música.



PRECAUCIÓ

Quan el vehicle no estigui arrencat, eviteu l'ús del ritme musical durant un període de temps llarg, cosa que pot esgotar la bateria.

Il·luminació interior

Llum de sostre davanter



OMT22-2610

Toqueu el llum de sostre frontal esquerre/dret; s'encendrà el llum de sostre frontal al costat corresponent. Torneu a tocar el llum de sostre frontal esquerre/dret, el llum de sostre davanter al costat corresponent s'apagarà.

NOTA

- Quan el vehicle es desbloqueja després d'haver-lo armat, el llum de sostre davanter s'encén durant 15 segons i després s'apaga.
- Quan el vehicle està apagat, el llum del sostre davanter s'encén durant 3 minuts.
- Quan el vehicle està encès i qualsevol porta s'obre i queda oberta, el llum del sostre davanter s'encén durant uns 3 minuts. Totes les portes es tanquen en 3 minuts i el llum de sostre davanter s'apaga.
- Quan el vehicle es desbloqueja després d'haver-lo armat, el llum de sostre davanter s'encén durant 15 segons i després s'apaga.
- Quan el vehicle està apagat, el llum del sostre davanter s'encén durant 3 minuts.
- Quan el vehicle està encès i qualsevol porta s'obre i queda oberta, el llum del sostre davanter s'encén durant uns 3 minuts. Totes les portes es tanquen en 3 minuts i el llum de sostre davanter s'apaga.

Llum de sostre davanter



OMT22-2620

Premeu l'interruptor del llum del sostre posterior; s'encén el llum del sostre posterior. Torneu-lo a prémer i el llum del sostre posterior s'apagarà.

Llum del maleter



Quan s'obre la porta posterior, el llum del maleter s'encén automàticament. Quan la porta posterior es tanca, el llum del maleter s'apaga immediatament.

Llum de llindar de porta

Quan qualsevol porta s'obre, el llum de llindar de porta lateral corresponent s'encén durant 3 minuts.

Llum ambiental

Amb el llum ambiental ajustat a ON a la unitat principal, quan el llum de posició està encès o s'obre qualsevol porta el llum ambiental dins del vehicle s'encén. L'usuari pot ajustar el color i la brillantor del llum ambiental a la unitat principal segons sigui necessari.

Instruccions per a l'entelament del llum

Quan el clima és fred o humit, el costat interior dels llums s'entela a causa de la diferència de temperatura entre l'interior i l'exterior. Quan els llums s'encenen per un període de temps, la boira dins de la lent desapareix gradualment, i és possible que encara hi hagi una mica de boira a la vora de la lent. Això és normal. Aquesta boira no afecta la vida útil del sistema d'il·luminació. Els llums del vehicle generen boira, que gradualment comença a desaparèixer a la lent de far davanter 30 minuts després d'encendre els llums d'encreuament i de carretera. Després d'un període d'il·luminació, la humitat desapareix naturalment. Això és normal.

ADVERTIMENT

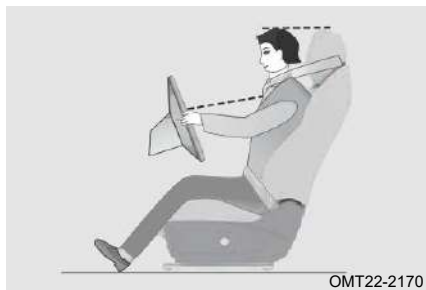
- Està estrictament prohibit rentar el compartiment del motor amb la pistola d'aigua a alta pressió; en particular, no es poden rentar els llums. A causa de l'alta pressió de la pistola d'aigua d'alta pressió, els accessoris del llum poden afluixar-se o caure, i els orificis de ventilació i els connectors del feix de cables poden humitejar-se, cosa que provoca la infiltració d'aigua o fa que la humitat no es dispersi durant molt de temps, fins i tot la condensació severa.
- Respecteu l'altura de pas de gual del vehicle (profunditat d'aigua, velocitat, etc.), en cas contrari, l'aigua pot entrar als llums.
- Tots els fars són llums LED i no es poden reparar per separat.

2-7. Seients

Seient davanter

Postura correcta en seure

Els seients, els reposacaps, els cinturons de seguretat i els coixins de seguretat són útils per protegir el conductor i els passatgers. Utilitzar-los plenament us proporcionarà més protecció. Si us plau, observeu les següents indicacions:



En seure, assegeu-vos lleugerament inclinat cap enrere (25° cap enrere és ideal) i ben enrere al respall del seient.

Els seients davanter no han d'estar massa a prop del tauler d'instruments. Durant la conducció, els braços han d'estar doblegats lleugerament mentre sosteniu el volant. Els peus també han d'estar doblegats lleugerament perquè els pedals es puguin trepitjar completament.

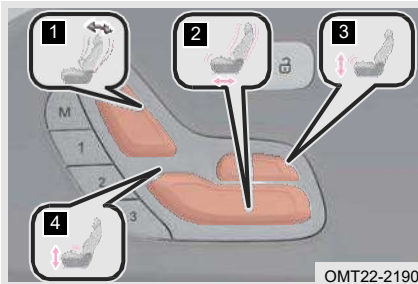
Ajusteu els reposacaps correctament perquè la part superior del reposacaps estigui més a prop de la part superior del cap.



El cinturó de l'espatlla ha d'estar sobre el centre de l'espatlla i a prop del pit, allunyat del coll; el cinturó de maluc ha d'estar sobre els malucs en lloc de l'estómac.

Ajust del seient

■ Ajust del seient del conductor



1 Ajust del respall

Moveu l'extrem superior del botó cap endavant i cap enrere per ajustar l'angle del respall.

2 Ajusteu el seient cap endavant i cap enrere

Moveu el botó cap endavant i cap enrere per ajustar el seient cap endavant i cap enrere.

3 Ajust del reposacames del seient (si està equipat)

Moveu el botó cap endavant i cap enrere per ajustar l'angle del reposacames del seient.

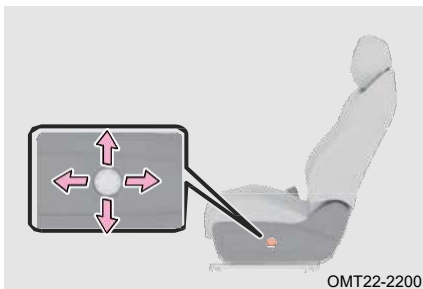
4 Ajust de l'alçada del seient

Moveu la part posterior del botó cap amunt o cap avall per ajustar l'alçada del seient.

NOTA

La posició del seient també es pot ajustar a la pantalla d'ajust de la posició del seient del conductor a la unitat principal.

■ Ajust de la cintura del seient del conductor (si està equipat)



Mitjançant l'ajust continu amb el botó de suport lumbar, la funció de suport lumbar fa que la cintura del conductor estigui en una posició còmoda, resolent una sèrie de problemes causats per doblegar la cintura cap amunt al seient.

Premeu prolongadament "↶" per augmentar el suport al costat de la cintura cap endavant en general.

Premeu prolongadament "↷" per reduir el suport al costat de la cintura cap endavant en general.

Premeu prolongadament "  " per augmentar el suport cap endavant a l'extrem superior de la cintura i reduir el suport davanter a l'extrem inferior de la cintura.

Premeu prolongadament "  " per augmentar el suport cap endavant a l'extrem inferior de la cintura i reduir el suport davanter a l'extrem superior de la cintura.

PRECAUCIÓ

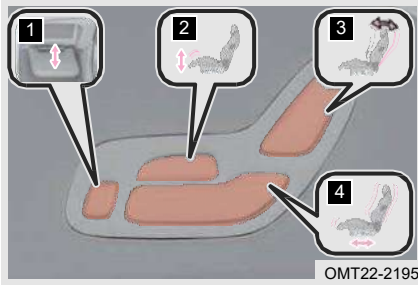
Quan ajusteu la posició cap endavant i cap enrere amb el botó de suport lumbar, hi ha una certa posició límit. Quan arribeu a la posició límit, deixeu anar el botó a temps.

ADVERTIMENT

- No ajusteu el seient durant la conducció.
- Després d'ajustar el respatllet, recolzeu-hi el cos per assegurar-vos que el seient estigui bloquejat a la seva posició.
- No poseu cap element sota el seient mentre el moveu; altrament, impedirà que el seient es mogui.
- Eviteu reclinar el respatllet del seient més del necessari, els cinturons de seguretat proporcionen la màxima protecció en una col·lisió davantera o posterior quan el conductor i el passatger davanter s'asseuen lleugerament inclinats enrere i molt enrere als seus seients.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

■ Ajust del seient del passatger davanter (si està equipat)



1 Ajust del reposapeus (si està equipat)

Moveu el botó cap amunt o cap avall per ajustar el reposapeus.

2 Ajust del reposacames del seient

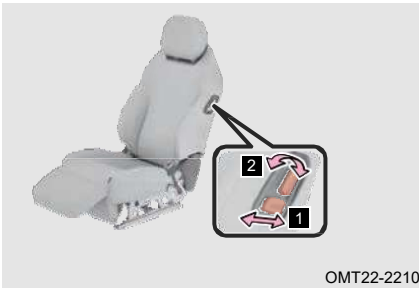
Moveu el botó cap endavant i cap enrere per ajustar l'angle del reposacames del seient.

3 Ajust del respatllet

Moveu l'extrem superior del botó cap endavant i cap enrere per ajustar l'angle del respatllet.

4 Ajust del seient cap endavant i cap enrere

Moveu el botó cap endavant i cap enrere per ajustar el seient cap endavant i cap enrere.



1 Ajust del seient cap endavant i cap enrere

Moveu el botó cap endavant i cap enrere per ajustar el seient cap endavant i cap enrere.

2 Ajust del respatllet

Moveu l'extrem superior del botó cap endavant i cap enrere per ajustar l'angle del respatllet.

Funció de massatge del seient (si està equipat)

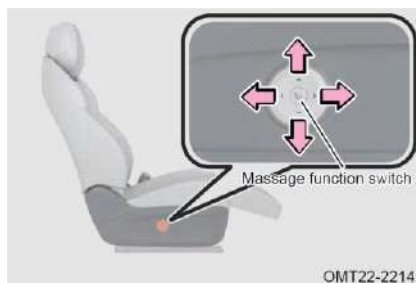
El seient davanter té una funció de massatge amb 3 intensitats de massatge (per ordre: baix/mitjà/alt) i 5 modes de massatge (per ordre: ona/ passeig de gat/creu/facilitat/salt), que pot alleujar eficaçment la fatiga de l'esquena en la conducció de llarga distància. D'acord amb les vostres pròpies necessitats, l'angle de suport de la pota del seient es pot ajustar i cooperar amb la funció de massatge, millorant efectivament la comoditat de conducció.



Premeu l'interruptor de la funció de massatge, la pantalla d'ajust de massatge del seient apareixerà a la unitat principal mentre la funció de massatge estigui activada.

L'usuari pot ajustar la intensitat de massatge i el mode de massatge a través de l'interruptor de funció de massatge o la pantalla d'ajust de massatge del seient a la unitat principal.

La funció de massatge s'apaga automàticament després de funcionar durant uns 15 minuts.



Premeu breument el botó "↑" una vegada per ajustar un mode de massatge cap endavant alhora.

Premeu breument el botó "↓" una vegada per ajustar un mode de massatge cap enrere alhora.

Premeu breument el botó "→" una vegada per augmentar la intensitat del massatge alhora.

Premeu breument el botó "←" una vegada per reduir la intensitat del massatge alhora.

ADVERTIMENT

Quan el vehicle s'està conduint, està prohibit estirar-se al seient, en cas contrari, el cinturó de seguretat i el coixí de seguretat no poden tenir un paper protector.

Funció de memòria del seient (si està equipat)

■ Memòria de posició del seient



1 Interruptor d'ajust de memòria

2 Interruptor de posició 1

3 Interruptor de posició 2

4 Interruptor de posició 3

Ajust de la memòria del seient: després d'ajustar la posició del seient, premeu prolongadament l'interruptor de configuració de memòria fins que el quadre d'instruments emeti un to d'avís i, a continuació, premeu prolongadament l'interruptor de posició 1/posició 2/posició 3. Si el quadre d'instruments mostra que s'ha completat la posició de la memòria, la posició corresponent s'emmagatzema a la posició 1/posició 2/posició 3.

Ajust de la memòria del seient: després d'ajustar la posició del seient, premeu breument el botó de desar per emmagatzemar la posició a la memòria.

Ús de la posició de memòria del seient: quan utilitzeu la posició de memòria del seient, premeu breument el botó de recuperació fins que el seient es mogui, i el seient es desplaçarà automàticament a la posició corresponent.

■ Ús de la posició del seient

Quan necessiteu utilitzar la posició de memòria del seient (ID de clau intel·ligent actual), premeu llargament l'interruptor de posició 1/posició 2/posició 3 fins que el seient funcioni per deixar anar el dit, i el seient es mourà automàticament a la posició corresponent. O premeu breument restablir a la pantalla de configuració de la unitat principal per moure el seient a la posició memoritzada.



NOTA

- La clau intel·ligent subministrada i la clau de targeta NFC (si està equipada) són ID de clau per desbloquejar i identificar la font d'identificació. Si apagueu la memòria de posició i la vinculació de clau a la unitat principal, la funció de memòria de l'interruptor s'utilitza amb normalitat, però no es pot utilitzar la funció de memòria de la unitat principal.
- Depenent de la configuració del vehicle, el mètode de vinculació de memòria del seient es divideix en vinculació de memòria del seient i la clau, vinculació de memòria del seient i el reconeixement facial. Utilitzeu la posició de conducció a la unitat principal amb prioritat.



ADVERTIMENT

Quan s'activi la funció de vinculació de memòria del seient, assegureu-vos que ningú quedi atrapat. Si és així, moveu el botó d'ajust del seient per aturar l'operació dels seients. No deixeu els nens sols al vehicle. En cas contrari, poden quedar atrapats degut a la funció de memòria del seient.

Funció de fàcil accés/sortida del seient (si està equipada)

- Obriu la porta del conductor, el seient del conductor retrocedeix una certa distància automàticament perquè el conductor pugui baixar convenientment.
- Tanqueu la porta del conductor, el seient del conductor avança una certa distància automàticament perquè el conductor pugui entrar en la posició de conducció convenientment.



NOTA

L'accés/la sortida del seient fàcil s'ha d'ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".



ADVERTIMENT

Quan la funció de seient fàcil s'activi, assegureu-vos que no quedi ningú atrapat. Si hi ha risc d'atrapament pel seient, cancel·leu l'ajust movent l'interruptor d'ajust del seient. No deixeu els nens sols al vehicle sense supervisió. Poden obrir la porta del conductor i quedar atrapats per l'activació accidental de la funció de fàcil al seient.

Funció de calefacció i ventilació del seient davanter (si està equipada)



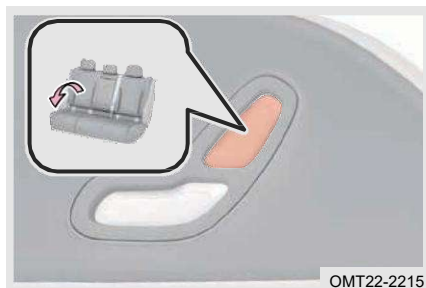
OMT22-2240

Arrenqueu el vehicle, premeu l'interruptor de l'escalfador del seient del conductor/passatger davanter, i el seient s'escalfarà (ON - nivell 3 - nivell 2 - nivell 1 - OFF).

Arrenqueu el vehicle, premeu l'interruptor de ventilació del seient del conductor/passatger davanter, i el seient s'escalfarà (ON - nivell 3 - nivell 2 - nivell 1 - OFF).

Seient del darrere

Ajust del respatl·ler del seient elèctricament (si està equipat)



OMT22-2215

Moveu l'extrem superior del botó del panell protector de la porta cap endavant i cap enrere per ajustar l'angle del respatl·ler del seient posterior.

NOTA

En ajustar el botó esquerre del seient posterior, el respatl·ler esquerre i el respatl·ler central s'ajusten alhora.

Seients posteriors plegables



OMT22-2270

Estireu el botó de desbloqueig a la part superior del respatl·ler amb la mà per alliberar el respatl·ler mentre estireu el respatl·ler cap endavant per plegar-lo cap avall.

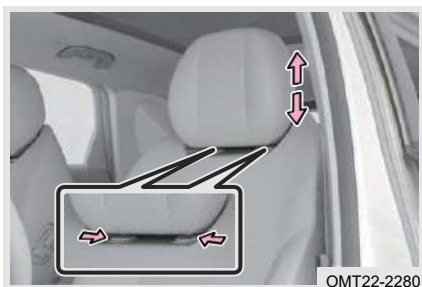
PRECAUCIÓ

En plegar el seient posterior, assegureu-vos que el cinturó de seguretat exterior passi al voltant del respalller per evitar danyar el cinturó.

Recorregut del seient

Ítem \ Seient	Seient davanter	Seient del darrere
Ajust endavant-endarrere	Ajusta 180 mm cap endavant i 60 mm cap enrere a la posició de disseny.	/
Ajust endavant-endarrere (Passatger davanter amb reposapeus)	Ajusta 180 mm cap endavant i 80 mm cap enrere a la posició de disseny.	/
Angle de respalller	Ajusta 30° cap endavant i 50° cap enrere a la posició de disseny.	Manual: Angle total: 5°; Elèctrica: Angle total: 7°
Ajust d'alçada	Ajusta 40 mm cap endavant i 20 mm cap enrere a la posició de disseny.	/
Ajust del reposacames del conductor	Recorregut total ajustable: 50 mm.	/

Ajust del reposacaps



Quan ajusteu el reposacaps cap amunt, estireu-lo directament fins l'alçada adequada.

En ajustar el reposacaps cap avall, premeu el botó de desbloqueig que hi ha a la dreta del reposacaps per desbloquejar-lo i mantenir-lo, i després ajusteu-lo cap avall.

Per treure el reposacaps, premeu simultàniament els botons de desbloqueig esquerre i dret i manteniu-los premuts fins que la palanca del reposacaps es desbloquegi del tot i el pugueu treure.

NOTA

- Ambdós costats del reposacaps es poden ajustar manualment cap al centre per a algunes configuracions; si us plau consulteu el vehicle real.
- El reposacaps amb àudio només és compatible amb l'ajust d'altura i no es pot treure, en cas contrari, podríeu fer malbé el reposacaps amb àudio.

ADVERTIMENT

- Ajusteu sempre el reposacaps en la posició adequada.
- Després d'ajustar el reposacaps, premeu-lo cap avall i assegureu-vos que estigui bloquejat en la seva posició.
- No conduïu el vehicle amb els reposacaps retirats.

Reposacaps amb àudio (si està equipat)

El reposacaps amb àudio per al conductor millora l'efecte d'escolta i la privadesa del conductor, així com l'experiència de conducció quan els ocupants estan en descans.

Amb el vehicle en estat READY, ajusteu l'altaveu del reposacaps a través de Centre del vehicle - So.

Mode compartit: apagueu la funció d'àudio del reposacaps.

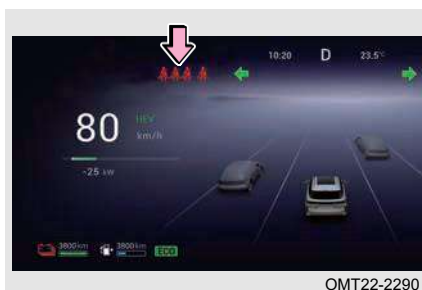
Mode privat compartit: el to del Telèfon/Navegació/TTS/Multimèdia/Botó es reproduïx per l'àudio del reposacaps.

Mode de confort de conducció: La difusió de navegació/telèfon es reproduïx a través de l'àudio del reposacaps i la música es reproduïx a través de l'àudio del vehicle.

PRECAUCIÓ

El reposacaps amb àudio només és compatible amb l'ajust d'altura i no es pot treure, en cas contrari, podrieu fer malbé el reposacaps amb àudio.

2-8. Cinturó de seguretat



Recordeu que el cinturó de seguretat davant no està cordat o no està cordat fermament:

Quan la velocitat del vehicle és inferior a 22 km/h, l'indicador vermell "未" del quadre d'instruments roman encès. Quan la velocitat del vehicle és igual o superior a 22 km/h, l'indicador vermell "未" al quadre d'instruments parpelleja, acompanyat d'una alarma sonora.

Recordatori del cinturó de seguretat posterior no cordat o no cordat fermament (si està equipat):

Quan la velocitat del vehicle és igual o superior a 22 km/h, l'indicador vermell "未未" al quadre d'instruments roman encès després de parpellejar durant 40 segons, acompanyat d'una alarma sonora.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

(l'indicador roman encès en vermell quan el cinturó de seguretat del darrere no està cordat, roman encès en verd quan està cordat i s'apaga quan està tot cordat)

NOTA

La funció d'alarma del cinturó de seguretat del passatger davanter no és estàndard. Es refereix al vehicle real.

PRECAUCIÓ

- La velocitat del vehicle esmentada en aquesta secció fa referència a la velocitat mostrada pel quadre d'instruments.
- Si quan el vehicle està parat rep l'impacte d'un altre vehicle, pot fer que funcionin els coixins de seguretat i/o els cinturons de seguretat.



Recomanem fermament al conductor i els passatgers que facin servir els seus cinturons de seguretat correctament en tot moment. En cas contrari, podria augmentar la possibilitat i la gravetat de la lesió en cas d'accident. Verifiqueu el cinturó de seguretat regularment. Si trobeu alguna fallada en la funció del cinturó de seguretat, poseu-vos en contacte immediatament amb l'estació de servei autoritzada per inspeccionar, reparar o substituir el cinturó.

■ Utilitzeu el cinturó de seguretat correctament



- Ajusteu la posició del respall, i seieu dret i ben recolzat al seient.
- Estireu el cinturó de l'espatlla perquè arribi per complet sobre l'espatlla, però no entri en contacte amb el coll ni llisqui per l'espatlla.
- Col·loqueu el cinturó de falda sobre els malucs el més baix possible.
- No retorceu el cinturó de seguretat.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

■ Manteniment del cinturó de seguretat

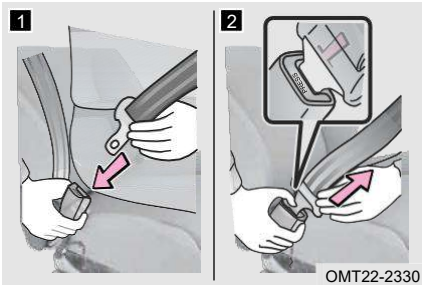


El cinturó de seguretat s'ha d'inspeccionar periòdicament per danys o desgast. Qualsevol cinturó de seguretat estirat (com després d'un accident de trànsit) ha de ser inspeccionat immediatament per l'estació de servei autoritzada o s'han de substituir els components relacionats segons sigui necessari.

⚠ PRECAUCIÓ

- No permeteu que l'aigua penetri en el mecanisme del retractor del cinturó.
- No utilitzeu mai detergent químic, aigua bullint, lleixiu o tint per rentar el cinturó de seguretat.
- El cinturó de seguretat s'ha de rentar amb un netejador suau o aigua tèbia i assecar-se de manera natural. No el netegeu mai amb calor artificial.
- No intenteu reparar ni lubricar el retractor o el mecanisme de la sivella del cinturó de seguretat, ni reparar el cinturó de seguretat de cap manera; no ens responsabilitzarem de cap problema que se'n derivi.

■ Fixació i alliberament del cinturó de seguretat



- 1** Per cordar el cinturó de seguretat, premeu la llengüeta dins la sivella fins que escolteu un clic.
- 2** Premeu el botó d'alliberament per retreure el cinturó de seguretat. Si el cinturó no es pot retreure suaument, traieu-lo i verifiqueu si hi ha torçades o corbes. Assegureu-vos que el cinturó de seguretat es pugui retreure sense problemes.

⚠ PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos que la posició de la sivella del cinturó de seguretat sigui la correcta i estigui bloquejada de manera segura; un acoblament incorrecte pot provocar lesions greus.
- No utilitzeu cap cinturó de seguretat amb una sivella solta. En cas contrari, el cinturó de seguretat no protegirà els passatgers en cas d'una frenada sobtada o una col·lisió.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

■ Ajust de la posició del cinturó de seguretat de tres punts



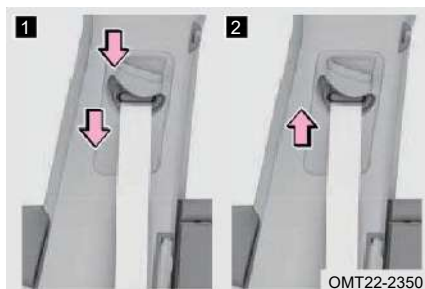
El cinturó de seguretat es bloquejarà quan s'estregui ràpidament, però no es bloquejarà quan es tregui lentament. Col·loqueu el cinturó de falda tan baix com sigui possible als malucs, no a la cintura; després ajusteu-lo a un ajust cenyit estirant del cinturó des de l'espatlla cap amunt.

⚠ PRECAUCIÓ

- No poseu el cinturó de l'espatlla sota el braç.
- Assegureu-vos que tots els passatgers utilitzin correctament els cinturons de seguretat.
- Cada cinturó de seguretat ha de ser utilitzat per una sola persona. No utilitzeu el cinturó de seguretat per a més d'una persona alhora, inclosos els nens.
- Es recomana que els nens siguin al seient del darrere i que sempre facin servir el cinturó de seguretat o el sistema de retenció infantil apropiat.
- Quan traieu el cinturó de seguretat, es pot bloquejar si s'aplica més força o el vehicle està en un pendent.
- Eviteu la roba folgada quan conduïu. Aquest tipus de roba pot impedir que el cinturó de seguretat s'ajusti correctament i pot afectar la protecció que s'ofereix.
- No reclineu el seient més del necessari per aconseguir un viatge còmode. Els cinturons de seguretat són més efectius quan els passatgers estan asseguts amb l'esquena recta i ben recolzats als seients.
- Assegureu-vos que el cinturó de l'espatlla estigui col·locat sobre l'espatlla. El cinturó s'ha de mantenir allunyat del coll, però sense caure de l'espatlla. Si no, es podria reduir l'efecte de protecció en cas d'accident.
- Tant els cinturons de cintura d'alta posició com els cinturons solts podrien provocar la mort o lesions greus a causa del lliscament per sota del cinturó de la falda durant una col·lisió. Manteniu el cinturó de falda sobre els malucs el més baix possible.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

■ Ajust de l'altura del cinturó de seguretat davanter



Ajust cap avall

- 1** Empenyeu el botó d'ajust del cinturó de seguretat cap avall mentre premeu el botó d'ajust.

Ajust cap amunt

- 2** Premeu directament el botó d'ajust del cinturó de seguretat cap amunt.

Pretensor del cinturó de seguretat (si està equipat)



El pretensor del cinturó de seguretat està dissenyat per ajudar al coixí de seguretat frontal en cas d'impacte greu.

- Quan el sensor detecta un impacte inevitable i greu, el pretensor prem ràpidament el cinturó de seguretat per subjectar fermament l'ocupant.
- El pretensor del cinturó de seguretat es pot activar encara que el seient davanter sigui buit.
- En cas d'impacte menor o impacte lateral, el pretensor no es pot activar.
- Els pretensors del cinturó de seguretat i els coixins de seguretat funcionen junts en cas de col·lisió.
- Quan el pretensor del cinturó de seguretat està activat, pot fer un so de treball i alliberar una petita quantitat de gas no tòxic.
- El gas produït no provoca un incendi i, generalment, és inofensiu.
- Quan s'activa el pretensor del cinturó de seguretat, el retractor del cinturó de seguretat es bloqueja.

PRECAUCIÓ

En alguns casos, pot impedir que el pretensor del cinturó de seguretat funcioni correctament:

- Repareu el pretensor del cinturó de seguretat o qualsevol assemblatge proper.
- Modifiqueu el sistema de suspensió.
- Modifiqueu la secció davantera del cos.
- Instal·leu el protector de reixeta o qualsevol altre aparell al cos davanter.

ADVERTIMENT

- No modifiqueu, traieu, colpegeu, ni obriu el conjunt del pretensor del cinturó de seguretat, el sensor del coixí de seguretat i el cable de muntatge. En cas contrari, podríeu impedir que el pretensor del cinturó s'activés correctament, o fer que el sistema s'activés i desactivés accidentalment, cosa que pot provocar lesions greus o la mort.
- Si el pretensor està activat, s'encén l'indicador de mal funcionament del coixí de seguretat al quadre d'instruments. En aquest cas, el cinturó de seguretat no es pot tornar a utilitzar, assegureu-vos de substituir-lo.

Si passa alguna cosa del següent, pot haver-hi un mal funcionament al coixí de seguretat o al pretensor del cinturó de seguretat. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació el més aviat possible.

- El vehicle està encès, l'indicador de mal funcionament del coixí de seguretat del quadre d'instruments no realitza l'autocomprovació o roman encès.
- L'indicador de mal funcionament del coixí de seguretat s'encén durant la conducció.
- El cinturó de seguretat no es pot retreure ni treure degut a un mal funcionament o al fet que el pretensor del cinturó de seguretat està activat.
- El conjunt del pretensor del cinturó de seguretat o la seva àrea circumdant està malmès.

■ Mètodes i precaucions per utilitzar el cinturó de seguretat per a un nen

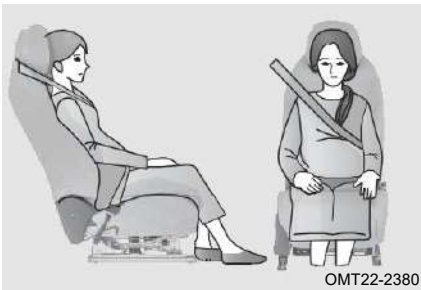
Els cinturons de seguretat del vostre vehicle estan dissenyats principalment per a persones de mida adulta. Utilitzeu un sistema de retenció infantil (per a més detalls, consulteu "Sistema de retenció infantil" en aquesta secció) adequat per a nens.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ



No permeteu que els nens es posin drets o s'agenollin als seients davanters o posteriors. Un nen sense restriccions podria patir lesions greus durant una frenada d'emergència o una col·lisió. A més, no permeteu que un nen s'assegui a la falda d'un adult. Sostenir un nen als braços no pot proporcionar prou restricció.

■ Mètodes i precaucions per utilitzar el cinturó de seguretat per a una dona embarassada



Obteniu assessorament mèdic i utilitzeu el cinturó de seguretat correctament. Les dones que estan embarassades han de col·locar el cinturó de falda el més baix possible sobre els malucs, de la mateixa manera que altres ocupants. Estireu el cinturó de l'espatlla per complet sobre l'espatlla i sobre el pit; eviteu el contacte del cinturó amb l'arrodoniment de l'àrea abdominal. Si el cinturó de seguretat no està cordat correctament, no només la dona embarassada, sinó també el fetus podrien patir lesions greus com a resultat d'una frenada sobtada o una col·lisió.

ADVERTIMENT

- Inspeccioneu el sistema del cinturó de seguretat periòdicament. Verifiqueu que el cinturó de seguretat no tingui talls, desgast ni joc.
- No utilitzeu un cinturó de seguretat malmès i substituïu-lo per un de nou. Un cinturó de seguretat malmès no pot protegir un passatger de lesions greus.
- Si el vostre vehicle està involucrat en un accident greu, encara que el cinturó de seguretat no estigui malmès de manera evident, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i substituïu-lo segons sigui necessari.
- No intenteu instal·lar, treure, modificar, desmuntar o rebutjar els cinturons de seguretat. Si hi ha alguna de les necessitats anteriors, feu que el servei necessari sigui realitzat per l'estació de servei autoritzada.
- Assegureu-vos que la llengüeta i la sivella del cinturó estiguin bloquejades i que la corretja del cinturó de seguretat no estigui torta. Si el cinturó de seguretat no funciona correctament, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.

2-9. Sistema de retenció infantil

Sistema de retenció infantil

Segons les estadístiques d'accidents, un nen està més segur assegut al seient de la segona fila i correctament subjecte que al seient davanter. Trieu un sistema de retenció infantil adequat per al vehicle, l'edat i la mida del nen. (El cinturó de seguretat del vehicle, que compleix les normes internacionals, està dissenyat segons la mida corporal d'un nen de més d'1,5 m. Si algú de menys d'1,5 m utilitza el cinturó de seguretat, el cinturó podria fer-li mal al coll greument en cas d'accident).

Aquesta instrucció només proporciona instruccions d'instal·lació per a sistemes de retenció infantil (ISOFIX). Per a més detalls de la instal·lació, seguiu estrictament les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil.

ADVERTIMENT

- Recomanem utilitzar el dispositiu de fixació estàndard per al sistema de retenció infantil al seient de la segona fila.
- Els sistemes de restricció infantil han de complir les normes i els estàndards de seguretat locals. No assumirem cap mena responsabilitat per un accident provocat per un sistema de retenció infantil.
- Per a una protecció eficaç en accidents i parades sobtades, un nen ha d'estar correctament subjecte amb un cinturó de seguretat o un sistema de retenció infantil apropiat instal·lat al seient de la segona fila, en funció de l'edat i la mida del nen. Sostenir un nen als braços no substitueix un sistema de retenció infantil.

Agrupació de seients de seguretat infantil

Els sistemes de retenció infantil han de complir amb els estàndards locals de vehicles motoritzats per als sistemes de retenció infantil i el sistema de prevenció de seguretat infantil (ECE R44/R129). En general, el sistema de retenció infantil verificat disposa d'una etiqueta de certificació local i també té una etiqueta taronja després de provar-se segons la norma ECE R44/R129. Aquesta etiqueta conté informació com ara el grup de pes, el nivell d'ISOFIX i la llicència del sistema de retenció infantil.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

Taula SRI

Posició del seient	Conductor	Passatger davanter		2a fila esquerra	2a fila central	2a fila dreta
		Coixí de seg. passatger ON	Coixí de seg. passatger OFF			
Posició de seient adequada per a cinturó universal (SÍ/NO)	N/A	No	Sí	Sí	Sí	Sí
Posició de seient d'i-Size (SÍ/NO)	N/A	No	No	Sí	No	Sí
Posició de seient adequada per a fixació lateral (L1/L2)	N/A	No	No	No	No	No
Fixació adequada més gran orientada cap enrere (R1/R2X/R2/R3)	N/A	No	No	R1/R2X/R2/R3	No	R1/R2X/R2/R3
Fixació adequada més gran orientada cap endavant (F2X/F2/F3)	N/A	No	No	F2X/F2/F3	No	F2X/F2/F3
Fixació de suport adequada més gran (B2/B3)	N/A	No	No	B2/B3	No	B2/B3

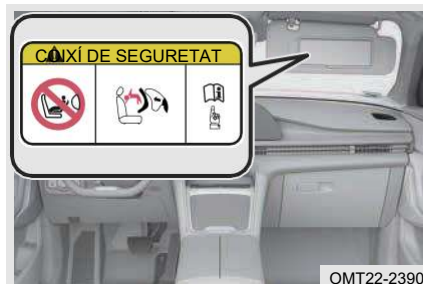
Nota:

1. La categoria del seient infantil es defineix d'acord amb ECE R16/R44/R129; podeu trobar la categoria del seient infantil a la seva especificació. El sistema de retenció infantil ha de ser adequat a l'edat, el pes i la mida del nen.
2. Si és absolutament necessari que instal·leu un seient infantil al seient del passatger davanter, assegureu-vos d'apagar el coixí de seguretat del passatger. Ajusteu el seient del passatger davanter a la posició més alta i més enrere que hi hagi abans d'instal·lar-hi l'SRI universal.
3. Està prohibit instal·lar un seient infantil amb base de suport o amb cama de suport al seient central de la 2a fila.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

4. Només els sistemes de retenció infantil amb cinturó universal poden utilitzar-se al seient central de la 2a fila.

Precaucions del sistema de retenció infantil



Aquest adhesiu està enganxat a la visera del passatger davanter i s'utilitza per recordar-li que el vehicle està equipat amb un coixí de seguretat davanter (SRS). S'observen les precaucions següents:

- Quan s'utilitza un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient de l'acompanyant, el coixí de seguretat de l'acompanyant ha d'estar desactivat, consulteu "Activació i desactivació del coixí de seguretat de l'acompanyant".
- No canvieu mai el disseny del dispositiu de fixació del sistema de retenció infantil o el cinturó de seguretat del vehicle sota cap circumstància.

És responsabilitat del conductor atendre's a les instruccions facilitades i a les instruccions proporcionades pel fabricant de l'SRI.

Sistemes de retenció infantil recomanats

- Utilitzeu únicament sistemes de retenció infantil homologats segons les normes ECE R44 o ECE R129. Consulteu la referència d'homologació adjunta al sistema de retenció infantil.
- Quan utilitzeu sistemes de retenció infantil, llegiu atentament les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil i seguïu estrictament les instruccions d'instal·lació per assegurar-vos que el sistema de retenció infantil està instal·lat correctament.
- Recomanem els següents sistemes de subjecció per a nens.

Grup d'altura/massa del nen	Nom	Fabricant	Tipus de fixació
40~83 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX amb pota de suport
76~105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX amb pota de suport

Grup d'altura/massa del nen	Nom	Fabricant	Tipus de fixació
100 ~ 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i cinturó de seguretat
137 ~ 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i cinturó de seguretat

Nota:

Si utilitzeu Britax Römer KidFix i-Size:

- Instal·leu l'extensió d'impacte lateral SICT segons les instruccions del manual de l'SRI.
- Inserir el cinturó del maluc del vehicle al protector segur. No col·loqueu el cinturó diagonal del vehicle al protector segur.

Subjecció superior



Aquest model està equipat amb ancoratges de corretja de subjecció superior al respaldiller dels seients del darrere.

Abans d'utilitzar una corretja de subjecció superior, traieu el reposacaps del seient i la tapa del maleter. Amb el sistema de retenció infantil al seient, col·loqueu la corretja de subjecció superior a l'ancoratge i estreneu-la per eliminar tot el joc. Consulteu les instruccions proporcionades pel fabricant de l'SRI.

NOTA

- Assegureu-vos que tots els reposacaps retirats estan desats de forma segura.
- Després de la correcta instal·lació del sistema de retenció infantil i de la corretja de subjecció superior, es pot tornar a instal·lar la coberta del maleter.

ADVERTIMENT

Assegureu-vos que l'ancoratge de la corretja de subjecció superior està fixat correctament. Una instal·lació incorrecta pot provocar lesions greus als nens.

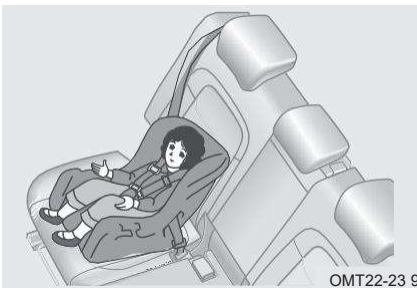
2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

■ Sistema de retenció infantil orientat cap enrere



Un sistema de retenció infantil orientat cap enrere s'instal·la per mirar cap a la part del darrere del vehicle. Instal·leu un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient de l'acompanyant només si el coixí de seguretat està desactivat. Es recomana que els nens utilitzin un sistema de retenció infantil orientat cap enrere fins als 4 anys.

■ Sistema de retenció infantil orientat cap endavant



Un sistema de retenció infantil orientat cap endavant s'instal·la per mirar cap a la part del davant del vehicle. Es recomana que els nens utilitzin un sistema de retenció infantil orientat cap endavant quan tinguin més de 4 anys.

■ Sistema de retenció infantil amb cadireta elevadora



Els nens més grans que no caben en un sistema de retenció infantil amb respallier alt, poden ocupar un seient exterior de la segona fila utilitzant una cadireta elevadora, ja sigui fixada en els punts d'ancoratge inferiors o amb cinturó, com es descriu a les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

Instal·lació del sistema de retenció infantil

Sistema de retenció infantil



Els seients posteriors exteriors estan equipats amb ancoratges identificats per una marca (vegeu la il·lustració) situada al respall del seient, directament damunt dels ancoratges associats. Premeu la posició PUSH per accedir als ancoratges.

Instal·lació del sistema de retenció infantil



Pas 1: Localitzeu l'ancoratge ISOFIX. Ajusteu l'angle del respall de la segona fila a la marxa davantera.



Pas 2: Premeu la posició PUSH per accedir als ancoratges.

Pas 3: Col·loqueu el sistema de retenció infantil al seient del darrere exterior.

Pas 4: Col·loqueu el connector ISOFIX del sistema de retenció infantil a l'ancoratge. Si cal, esteneu la pota de suport del sistema de retenció infantil.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ



Pas 5: Quan es necessiti una corretja d'ancoratge superior, col·loqueu, fixeiu i premeu correctament la corretja d'ancoratge superior a l'ancoratge superior.

Nota: Si hi ha una coberta per a l'equipatge, cal retirar-la per permetre l'accés de la corretja superior al punt d'ancoratge.

Nota: Consulteu les instruccions del sistema de retenció infantil per saber si cal assegurar-lo amb un cinturó de subjecció superior.

NOTA

- Si interfeix amb la instal·lació, el reposacaps es pot retirar del seient on està instal·lat el sistema de retenció infantil.
- Després de fixar la corretja de subjecció superior al punt d'ancoratge, assegureu-vos de tensar la corretja de subjecció i que estigui ben subjecta. Pel que fa al mètode específic de fixació i tensió de la corretja superior del sistema de retenció infantil, seguiu estrictament les instruccions proporcionades pel fabricant del sistema de retenció infantil.
- Abans d'instal·lar el sistema de retenció infantil que utilitza una corretja de subjecció superior, primer s'ha de retirar el reposacaps. Això limitarà o impedirà la interacció del reposacaps amb l'ancoratge superior. A més, primer s'ha de retirar qualsevol coberta d'equipatge present.

ADVERTIMENT

- Després d'instal·lar un sistema de retenció infantil, no ajusteu mai el seient.
- Es recomana instal·lar sistemes de retenció infantil als seients del darrere exteriors.
- No fixeu mai més d'un sistema de retenció infantil a un conjunt de punts d'ancoratge.
- Si el dispositiu del punt d'ancoratge està malmès o es sobrecarrega durant un accident, aneu a l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i reparació immediatament.
- Si el seient del conductor interfereix amb la correcta instal·lació del sistema de retenció infantil al seient posterior, darrere del seient del conductor, instal·leu el sistema de retenció infantil al seient posterior de darrere de l'acompanyant.
- No utilitzeu el suport d'ancoratge del sistema de retenció infantil per subjectar elements a part del sistema de retenció infantil. No serem responsables de cap accident que se'n derivi.
- Si el sistema de retenció infantil no està correctament fixat al seu lloc, el nen o els passatgers poden patir lesions greus o, fins i tot, la mort durant una col·lisió.
- Si el sistema de retenció infantil al seient del darrere interfereix amb el seient davanter després de fer tots els ajusts correctament, no instal·leu el sistema de retenció infantil en aquesta posició del seient; el nen i el passatger davanter poden patir lesions greus o fins i tot la mort durant una col·lisió.
- Tant si el sistema de retenció infantil està en ús com si no ho està, sempre ha d'estar assegurat i fixat correctament al seient. No col·loqueu sistemes de retenció infantil no segurs en cap seient de passatgers.

Activació i desactivació del coixí de seguretat del passatger davanter (si està equipat)



OMT22-1423

L'interruptor d'activació/desactivació del coixí de seguretat està situat sota el quadre de comandament auxiliar.

■ Desactivació del coixí de seguretat de l'acompanyant

Gireu l'interruptor a la posició OFF mentre estireu l'interruptor cap a fora; el coixí de seguretat del passatger davanter es desactiva i l'indicador d'estat de desactivació s'encén.

■ Activació del coixí de seguretat de l'acompanyant

Gireu l'interruptor d'OFF a ON per tornar a habilitar el coixí de seguretat del passatger davanter i s'encendrà l'indicador d'estat d'habilitació. Ara és segur seure al seient del passatger.

Indicador d'estat del coixí de seguretat



1 Indicació d'estat de desactivació

2 Indicació d'estat d'activació

ADVERTIMENT

- No oblideu habilitar posteriorment el coixí de seguretat de l'acompanyant quan un ocupant adult estigui assegut al seient de l'acompanyant. És responsabilitat del conductor confirmar que l'estat del coixí de seguretat del passatger és correcte per a l'ocupant del seient del passatger davanter.
- En cas que sigui necessari instal·lar un sistema de retenció infantil orientat cap enrere al seient del passatger davanter, el coixí de seguretat del passatger davanter s'ha de desactivar. Si no, pot provocar lesions greus o fins i tot la mort dels nens petits en cas d'accident.

Detecció de presència infantil

Com a funció auxiliar per a la seguretat dels nens, aquest sistema es basa en la detecció activa d'un radar d'ones mil·limètriques. Després d'apagar i bloquejar el vehicle, detecta si hi ha un nen al vehicle. Si hi ha un nen, el sistema emet una alarma per alertar als clients i vianants que es trobin al voltant del vehicle, i envia notificacions per SMS i l'APP al propietari reduint la probabilitat d'incidents provocats per l'oblit dels nens per part dels usuaris.

Podeu desactivar temporalment aquesta funció a "Centre del vehicle" > "Confort del vehicle">"Detecció de presència infantil a bord". Si s'activa la desactivació temporal, el sistema no detectarà si hi ha nens al vehicle quan aquest viatge hagi acabat i el vehicle estigui bloquejat.

2. PREPARACIÓ PER A LA CONDUCCIÓ

El sistema també proporciona una opció de detecció retardada. Quan s'activa la detecció retardada, quan es bloquegi el vehicle no es detectarà immediatament si hi ha nens al vehicle, però 9 minuts i 50 segons després del bloqueig del vehicle s'activarà la funció de detecció. Si el sistema detecta un nen al vehicle, s'enviarà una alarma.

Com a funció de seguretat auxiliar, la Detecció de presència infantil (CPD) s'utilitza principalment per detectar i recordar-vos que s'han deixat nens a la fila del darrere. Com que hi ha la possibilitat que no detecti o detecti malament la presència de nens, no es pot utilitzar únicament com a protecció infantil. No es recomana deixar els nens sols al vehicle.

Torneu al vehicle com més aviat millor per ocupar-vos dels nens després de rebre les notificacions per SMS o l'app del mòbil, per assegurar-vos que els nens estan segurs al vehicle.

ADVERTIMENT

No deixeu els vostre fills sols al vehicle, els pot provocar asfíxia o un cop de calor, és molt perillós.

3-1. Clau intel·ligent	Enllaç telefònic (si està equipat).....	120
Clau mecànica.....		88
Substituir la bateria de la clau intel·ligent		88
Entrada sense clau.....		90
Arrencada remota per clau intel·ligent		94
3-2. Sistema antirobatori		
Armament del vehicle.		96
3-3. Bloqueig de porta		
Interruptor de bloqueig de porta		98
3-4. Finestres		
Finestres elèctriques		101
Funció de finestreta de control remot		104
Funció de protecció contra l'encallament de la finestra		105
3-5. Sostre corredís panoràmic		
3-6. Actualització OTA (si està equipada)		
Actualització OTA		108
3-7. Sistema d'unitat principal		
Vista de la unitat principal..		112
Botó de control de la unitat principal		114
Funció de reconeixement de veu.....		115
Ajust del vehicle.....		115
3-8. Sistema d'aire condicionat automàtic		
Sistema d'aire condicionat automàtic.....		125
Ajust d'A/C (si està equipat)		131
Funcionament de la calefacció de l'aire condicionat.....		132
Operació de refredament de l'aire condicionat		132
Control del flux d'aire de sortida de l'aire		134
3-9. Sistema de fragàncies (si està equipat)		
Sistema de fragàncies		135
3-10. Càrrega sense fils (si està equipada)		
3-11. Sistema de control remot (si està equipat)		
Sistema de control remot		140
Introducció a la funció del producte.....		141

3-12.Presa de Corrent i USB	Llum de la guantera (si està equipat)..... 155
3-13.Portagots	Caixa
3-14.Para-sols i miralls de cortesia	d'emmagatzematge del quadre de comandament auxiliar..... 156
3-15.Nanses d'assistència	Bossa
Nanses d'assistència al passatger 154	d'emmagatzematge del seient 156
Reposabraços central posterior 155	Maleter 157
3-16.Espai d'emmagatzematge	3-17.Coberta del compartiment davanter
Caixes d'emmagatzematge de la porta..... 155	3-18.Porta posterior elèctrica
	3-19.Porta de proveïment de combustible

3-1. Clau intel·ligent

La clau intel·ligent s'utilitza per desbloquejar/bloquejar les portes i obrir la porta posterior. La clau mecànica integrada a la clau intel·ligent es pot utilitzar per desbloquejar/bloquejar les portes en cas d'emergència.



- 1** Botó de desbloqueig
- 2** Botó d'obertura de porta posterior
- 3** Botó de bloqueig
- 4** Botó d'arrencada remota

3

FUNCIO INTERIOR

La funció de control remot està dissenyada per desbloquejar/bloquejar les portes dins d'un radi de 20 m (dins una visió clara) del vehicle. Quan la clau intel·ligent no pot funcionar correctament, aquestes poden ser les causes:

- La distància entre el vehicle i la clau intel·ligent és superior a 20 m.
- Quan és a prop d'una torre de televisió, estació de ràdio, planta d'energia elèctrica, aeroport, estació de ferrocarril o una altra instal·lació que generi fortes ones de ràdio.
- Quan és a prop d'una ràdio portàtil o altres dispositius de comunicació sense fils amb una freqüència similar al control remot.
- Quan la clau intel·ligent està en contacte o coberta per un objecte metàl·lic.
- Quan es col·loca la clau intel·ligent a prop d'un aparell elèctric (com un telèfon mòbil o un ordinador personal).
- Quan hi ha més d'una clau intel·ligent que s'està fent servir als voltants.

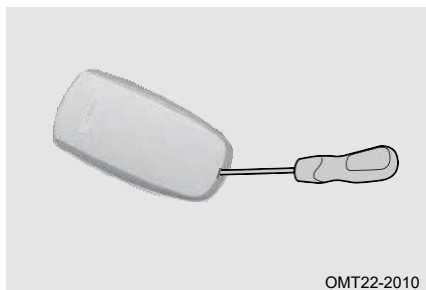
PRECAUCIÓ

- No canvieu la freqüència de transmissió, augmenteu la potència del transmissor (inclosa la instal·lació de l'amplificador de potència d'RF sense fil) ni instal·leu l'antena de transmissió externa o una altra sense permís.
- Quan utilitzeu aquest producte, està prohibit provocar interferències adverses a diferents comunicacions sense fils legals. En cas d'interferència, deixeu d'utilitzar-la immediatament i preneu les mesures oportunes per eliminar la interferència abans de continuar utilitzant-la.
- Aquest producte és un dispositiu de ràdio de baixa freqüència i pot fer interferències amb diversos serveis de ràdio o radiació d'equips industrials, científics i mèdics.

3. FUNCIO INTERIOR

Clau mecànica

Traieu la clau mecànica per desbloquejar/bloquejar les portes quan quedi poca pila de la clau o la clau intel·ligent no funcioni correctament.



OMT22-2010

Retireu la coberta de la clau intel·ligent amb un tornavís pla i traieu la clau mecànica. Després d'utilitzar-la, torneu-la a la seva posició original per poder portar-la fàcilment i evitar que es perdi.

Substitució de la pila de la clau intel·ligent

■ Substitució de la pila de la clau intel·ligent

Si passa el següent, la pila de la clau pot estar baixa o esgotada:

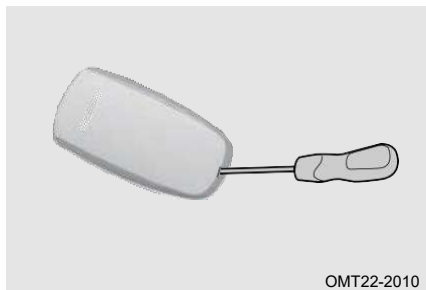
- La distància del control remot disminueix gradualment.
- La funció del control remot no funciona, fins i tot sense interferències.
- El mesurador combinat indica que "L'energia de la pila de la clau és baixa, substituïu la bateria".

Model de pila de la clau intel·ligent: Pila de liti 3V-CR2032.

PRECAUCIÓ

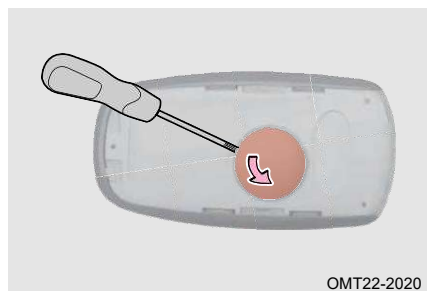
- Hi ha algunes dificultats per substituir la pila, per tant, podeu danyar-la si substituïu la pila vosaltres mateixos. Es recomana substituir-la a una estació de servei autoritzada.
- Utilitzeu només el tipus de pila recomanat.
- Tingueu especial cura per evitar que els nens s'empassin la pila extreta o altres components.

■ Substituïu la bateria de la clau d'acord amb els passos que s'indiquen a continuació:



OMT22-2010

1. Traieu la coberta de la clau intel·ligent amb un tornavís pla i traieu la clau mecànica.



2. Traieu la pila de la clau intel·ligent amb un tornavís pla i instal·leu una pila nova amb el costat positiu (+) cap amunt.
3. Instal·leu la clau intel·ligent al seu lloc en l'ordre invers de desmuntatge.
4. Després de substituir la pila, verifiqueu si la clau intel·ligent funciona correctament.



NOTA

Si la clau intel·ligent encara no funciona correctament, si us plau poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.



PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

No llenceu la pila de liti usada amb les escombraries domèstiques generals. Elimineu-la d'acord amb les regulacions i disposicions locals relatives a la protecció del medi ambient.



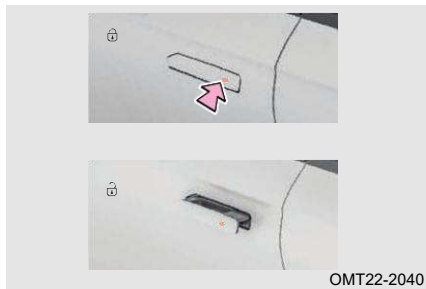
PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos que els terminals positiu i negatiu de la pila estiguin col·locats correctament.
- Quan instal·leu la pila, no doblegueu l'elèctrode ni el terminal.
- Assegureu-vos que teniu les mans seques i lluny de l'aigua quan substituïu la pila.
- No toqueu la pila nova amb la mà oliosa. Si no, podeu provocar la corrosió de la pila.
- No toqueu ni moveu cap component dins la clau d'intel·ligència, o és possible que no funcioni perfectament.

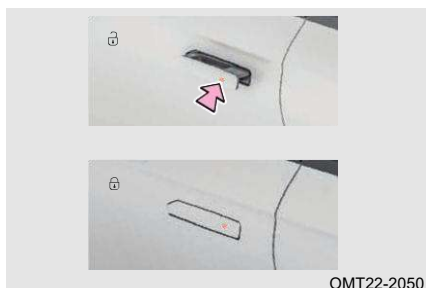
3. FUNCIO INTERIOR

Entrada sense clau

Toc per desbloquejar/bloquejar portes



Porteu la clau intel·ligent i toqueu l'àrea de detecció de la maneta oculta de la porta. Quan el sistema reconeix el senyal de desbloqueig, la maneta oculta de la porta es desplega automàticament. Després el llum de senyal de gir parpelleja dues vegades i la porta es desbloqueja.



Porteu la clau intel·ligent i toqueu l'àrea de detecció de la maneta oculta de la porta. Quan el sistema reconeix el senyal de bloqueig, la maneta oculta de la porta es retrau automàticament. Després el llum de senyal de gir parpelleja una vegada i la porta es bloqueja.

NOTA

Quan la unitat principal està ajustada per desbloquejar la porta del conductor independent, només la maneta oculta de la porta del costat del conductor es desplega automàticament després de desbloquejar el vehicle.

PRECAUCIÓ

- Si la clau intel·ligent es deixa al vehicle, la funció d'entrada sense clau no funcionarà.
- En obrir la porta, assegureu-vos que hi ha prou espai al costat del vehicle. Un espai d'obertura insuficient pot malmetre la maneta oculta de la porta.
- No poseu la clau intel·ligent juntament amb equips electrònics (ordinador, ratolí sense fil, etc.), en cas contrari, pot provocar fallades en la detecció de desbloqueig/bloqueig.

ADVERTIMENT

Abans que la maneta oculta de la porta es retregui automàticament, assegureu-vos que no hi hagi res a l'àrea i que cap part del cos de cap persona propera estigui en una posició que pugui rebre una pessigada.

Desbloqueig/bloqueig de la clau de targeta NFC (si està equipat)



Apropeu la clau de targeta NFC a la marca NFC del mirall retrovisor exterior esquerre. Al cap d'uns segons, el vehicle es pot desbloquejar/bloquejar. La maneta oculta de la porta es desplegarà automàticament després de desbloquejar-se amb èxit o es retraurà automàticament després de bloquejar-se amb èxit per desbloquejar/bloquejar la porta.

3

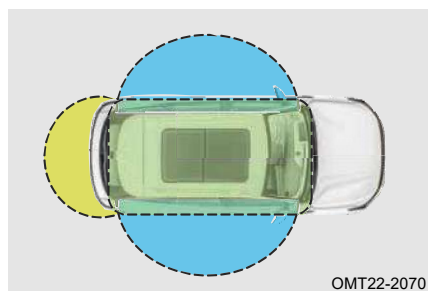
FUNCIO INTERIOR

PRECAUCIÓ

- No doblegueu la clau de targeta NFC amb una força excessiva.
- No col·loqueu la clau de targeta NFC en un entorn d'alta temperatura (com el tauler).
- No col·loqueu la clau de targeta NFC amb altres objectes durs per evitar el desgast.
- No col·loqueu la clau de targeta NFC a l'àrea de detecció NFC amb un telèfon que tingui activada la funció NFC.
- En desbloquejar/bloquejar amb la clau de targeta NFC, col·loqueu la targeta a la marca NFC del mirall retrovisor exterior almenys durant 1 ~ 2 s per realitzar la funció de desbloqueig/bloqueig.
- No utilitzeu la clau de targeta NFC amb res que talli les ones electromagnètiques (com segells metàl·lics, fundes metàl·liques per a telèfons mòbils, etc.).
- La clau de targeta NFC és una clau equipada per al vehicle basada en el mode de comunicació NFC. Per garantir la seguretat del vostre vehicle, realitzeu un manteniment correcte. En cas de pèrdua, es recomana comunicar-ho immediatament a una estació de servei autoritzada i tornar a aparellar la clau de la targeta.

3. FUNCIO INTERIOR

Àrea detectable de la clau intel·ligent



Obrir la porta posterior

Feu un pas enrere i obriu la porta posterior quan la clau intel·ligent estigui dins de l'abast efectiu (àrea groga) de la porta posterior, fora de l'antena de baixa freqüència.

Arrencada del vehicle o canvi del mode d'energia

Arrenqueu el vehicle o canvieu el mode d'energia quan la clau intel·ligent estigui dins de l'abast efectiu (àrea verda) de l'antena frontal interior de baixa freqüència.

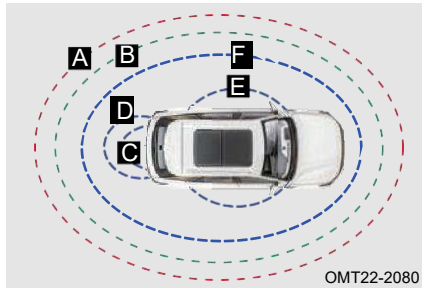
Desbloqueig/bloqueig de portes

Desbloquegeu/bloquegeu les portes quan la clau intel·ligent estigui dins de l'abast efectiu (àrea blava) de l'antena de baixa freqüència d'alt rendiment de la porta.

És possible que el sistema no funcioni correctament en les condicions següents:

- Quan la clau intel·ligent està massa a prop de la finestra o el sostre amb les portes tancades.
- Si la clau intel·ligent és al maleter.
- Verifiqueu si la clau intel·ligent està col·locada al costat de fonts d'interferència electromagnètica.

Funció de detecció de la clau intel·ligent



A Àrea de llums de benvinguda OFF (a uns 3,5 m)

Si us acosteu a A amb una clau intel·ligent, els llums de benvinguda s'apagaran automàticament.

B Àrea de llums de benvinguda ON (a uns 3 m)

Si us acosteu a l'àrea B amb una clau intel·ligent, els llums de benvinguda s'encendran automàticament.

C Àrea d'obertura de la porta posterior (dins d'aproximadament 0,5 m)

Si us apropau a l'àrea C amb la clau intel·ligent, el sistema reconeix automàticament la validesa de la clau intel·ligent. Després d'esperar uns 2 segons a l'àrea C, el llum de senyal de gir parpelleja per informar-vos que està prohibit sortir de l'àrea D (aproximadament a 1,2 m de distància). La porta posterior elèctrica s'obrirà automàticament després que el llum de senyal de gir parpellegi diverses vegades.

E Àrea de desbloqueig (dins d'uns 1,5 m)

Si us apropau a l'àrea E amb la clau intel·ligent, les portes es desbloquejaran automàticament.

F Àrea de bloqueig (aproximadament a 2 m de distància)

Si us apropau a F amb la clau intel·ligent, les portes es bloquejaran automàticament.

NOTA

L'obertura de la porta posterior amb detecció de la clau s'ha d'ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

3. FUNCIO INTERIOR

PRECAUCIÓ

- La funció de detecció de la clau intel·ligent es desactivarà si el vehicle està bloquejat durant 3 dies (sempre està bloquejat). Si reinicieu el vehicle es restaurarà la funció de detecció.
- Si sortiu de l'àrea F mentre porteu la clau, els llums de senyal de gir no parpellegen i no s'escolta el so de la botzina (avís d'armament correcte). Inspeccioneu si el vehicle està bloquejat per evitar fallades al bloqueig provocades per un funcionament incorrecte o per no complir una condició.
- La funció de bloqueig de detecció només es pot activar quan el vehicle està apagat, les quatre portes, el capó i la porta posterior estan tancats i no hi ha cap clau intel·ligent a l'interior del vehicle.
- Després d'activar la funció de bloqueig actiu de detecció de la clau intel·ligent, si la clau intel·ligent és a prop del vehicle tota l'estona, el vehicle es bloquejarà automàticament transcorreguts més de 15 minuts. Si la clau encara és a prop del vehicle uns altres 15 minuts, per tal d'estalviar energia, la funció de detecció de la clau intel·ligent es desactivarà temporalment. La funció només es tornarà a activar després d'obrir qualsevol porta o la porta posterior i després de tancar totes les portes i la porta posterior.

■ Insinuació d'alarma

Per a més detalls, consulteu "Armament del vehicle" en aquesta secció.

Arrencada remota per clau intel·ligent

Amb el vehicle en mode d'armament normal, premeu prolongadament el botó d'inici remot o el botó de bloqueig a la clau intel·ligent durant més de 3 segons per arrencar el vehicle de forma remota, i l'A/C funcionarà automàticament alhora. El vehicle s'apagarà automàticament i sortirà del mode remot al cap de 10 minuts de l'inici remot.

NOTA

S'han de complir les condicions següents en arrencar el vehicle remotament amb la clau intel·ligent: El vehicle està apagat, totes les portes estan tancades, la posició de marxa és a P, el pedal del fre no està trepitjat, no queda cap clau al vehicle, la bateria del vehicle és normal, la quantitat de combustible és normal (l'indicador d'avertiment de nivell baix de combustible no s'encén) i la pressió de l'oli és normal.

3-2. Sistema antirobatori

■ Sistema antirobatori del motor

La clau intel·ligent disposa d'un xip transmissor incorporat. Si la clau intel·ligent no està acoblada prèviament al mòdul immobilitzador del motor, el xip incorporat evitarà que el motor arrenqui.

Aquestes condicions poden provocar un mal funcionament del sistema:

- La clau intel·ligent està en contacte amb un objecte metàl·lic.
- La clau intel·ligent està massa a prop o entra en contacte amb la clau intel·ligent (clau amb un xip de transmissor incorporat) d'un altre vehicle.

 PRECAUCIÓ

- No modifiqueu ni traieu el sistema immobilitzador del motor. En cas contrari, és possible que el sistema no funcioni correctament.
- No feu coincidir la clau vosaltres mateixos, això pot afectar el funcionament normal del sistema.
- Si el motor no pot arrencar però el motor d'arrencada funciona amb normalitat, es pot deure a la interferència del sistema immobilitzador. Per a més detalls, consulteu "Si el vostre vehicle no arranca amb normalitat".

■ Sistema antirobatori del vehicle

Quan el vehicle està en l'estat armat i es detecta una entrada il·legal, el sistema enviarà una alarma sonora i lluminosa, alertant el propietari que el vehicle es troba en un estat d'entrada il·legal. Per a més detalls, consulteu "Armament del vehicle" en aquesta secció.

 PRECAUCIÓ

Per evitar l'activació inesperada del sistema antirobatori del vehicle i el robatori del vehicle, abans de sortir del vehicle, comproveu que no hi hagi ningú al vehicle, que totes les portes i finestretes estiguin tancades correctament i que el vehicle s'hagi armat amb èxit.

3. FUNCIO INTERIOR

Armament del vehicle

Operació d'armament



- Realitzeu l'armament del vehicle mitjançant les operacions següents:

1. Premeu el botó de bloqueig a la clau intel·ligent.
2. Acosteu-vos al vehicle mentre porteu la clau intel·ligent i toqueu l'àrea de detecció de la maneta oculta de la porta.
3. Si sortiu del vehicle portant la clau intel·ligent, les portes es bloquejaran automàticament.
4. Bloquegeu el vehicle a través de la detecció de la targeta NFC.

- Avís d'armament amb èxit:

Els llums de gir parpellegen una vegada i el clàxon antirobatori sona una vegada.

- Condició d'armament amb èxit:

Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF, el capó, les quatre portes i la porta posterior estan tancats, no queda cap clau intel·ligent al vehicle.

- Armament incorrecte:

Quan el vehicle és a READY, el capó, les quatre portes o la porta posterior no estan tancats, el vehicle no pot entrar a l'estat d'armament.

- Avís d'armament incorrecte: Els llums de gir parpellegen dues vegades.



NOTA

L'avís d'armament s'ha d'ajustar al sistema de la unitat principal (per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal").

⚠ PRECAUCIÓ

- Quan el vehicle és a READY, no es pot ajustar l'armament del vehicle.
- Quan la porta del costat del conductor és l'única que no està tancada, no es pot ajustar l'armament del vehicle.
- Si la porta posterior i el capó del motor estan tancats i alguna porta no està tancada, el vehicle no es pot bloquejar i l'armament del vehicle no està configurat correctament.
- Si les quatre portes estan tancades, però el capó o la porta posterior no estan tancats, només totes les portes estan bloquejades i l'armament del vehicle no està configurat correctament.

■ Mode d'armament secundari

Després de desactivar l'alarma, si el capó, les quatre portes i la porta posterior no s'estan fent servir, el vehicle es bloquejarà automàticament i entrarà en l'estat d'armament al cap de 30 segons.

Operació de desarmament

- Desarmament mitjançant les operacions següents:

1. Premeu el botó de desbloqueig a la clau intel·ligent.
2. Acosteu-vos al vehicle mentre porteu la clau intel·ligent i toqueu l'àrea de detecció de la maneta oculta de la porta.
3. Si us apropau al vehicle amb la clau intel·ligent, les portes es desbloquejaran automàticament.
4. Desbloquegeu el vehicle a través de la detecció de la targeta NFC.

- Avís de desarmament correcte: Els llums de gir parpellegen dues vegades.

📖 NOTA

- Quan el sistema antirobatori del vehicle està en estat d'alarma, si es prem el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent o el vehicle arrenca correctament, el sistema antirobatori del vehicle es pot desactivar.
- Després del desarmament, si s'obren el capó, alguna de les quatre portes i la porta posterior, el vehicle sortirà del mode d'armament secundari.

3. FUNCIO INTERIOR

Mode d'alarma

Quan el vehicle està en l'estat d'armament i es detecta una entrada il·legal (per exemple: qualsevol porta o porta posterior s'obre il·legalment, l'alarma s'activarà), el vehicle entrarà en estat d'alarma.



- Mode d'alarma:
quan es detecta una entrada il·legal, el vehicle entra en el mode d'alarma cíclica, el clàxon antirobatori sona intermitentment i els llums de senyal de gir parpellegen.
- Alarma de desactivació:
quan el vehicle està en el mode alarma, premeu el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent per desactivar l'alarma.

⚠ PRECAUCIÓ

- Si les portes estan bloquejades amb una clau mecànica, la funció antirobatori del vehicle no es pot habilitar. Per tant, es recomana tancar les portes amb la clau intel·ligent.
- Després de tancar les portes amb la clau intel·ligent, el sistema antirobatori del vehicle s'activarà si la porta davantera esquerra es desbloqueja i s'obre amb la clau mecànica.

3-3. Bloqueig de porta

Interruptor de bloqueig de porta

Desbloqueig/bloqueig de portes



1 Botó de bloqueig

2 Botó de desbloqueig

Al vehicle, premeu el botó de desbloqueig/bloqueig per desbloquejar/bloquejar les portes.

Quan la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h, les portes es bloquegen automàticament.

📖 NOTA

El bloqueig automàtic ON/OFF s'ha d'ajustar a la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

Obertura de porta

■ Obertura electrònica (si està equipada)



OMT22-2120

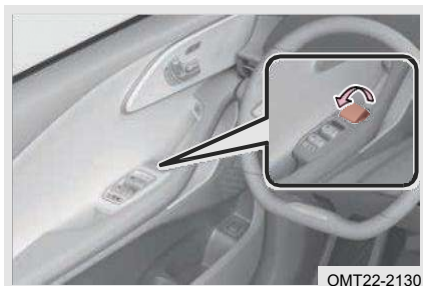
Si l'interruptor de desbloqueig de la porta es prem mentre la porta està en estat de desbloqueig, la porta s'obre automàticament.

Si l'interruptor de desbloqueig de la porta es prem per desbloquejar la porta per primera vegada mentre la porta està en estat de bloqueig, torneu a prémer l'interruptor de desbloqueig de la porta i la porta s'obrirà automàticament.

 NOTA

Quan la bateria del vehicle s'esgota o l'obertura electrònica falla, la porta es pot obrir mecànicament.

■ Obertura mecànica



OMT22-2130

Per a vehicles amb obertura electrònica, estireu la maneta d'obertura de la porta interior cap amunt una vegada per obrir la porta mecànicament quan la porta estigui en estat de desbloqueig/ bloqueig. Per a vehicles sense obertura electrònica, estireu de la maneta d'obertura de la porta interior cap amunt dues vegades per obrir la porta mecànicament. (La primera vegada és per desbloquejar la porta i la segona vegada és per obrir la porta).

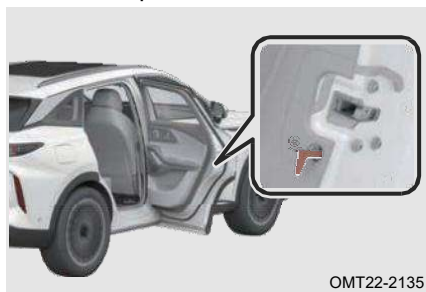
 ADVERTIMENT

Verifiqueu si hi ha un vehicle o vianant a prop de la part davantera o del darrere de la porta abans d'obrir-la per evitar lesions.

3. FUNCIO INTERIOR

Bloqueig per a nens

- Tancament de seguretat mecànic per a nens

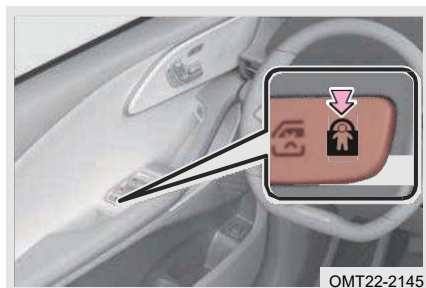


El bloqueig per a nens es troba al costat interior de les portes del darrere.

Bloqueig: Utilitzeu una clau mecànica o un tornavís adequat per girar en la direcció de la fletxa per activar el bloqueig per a nens. En aquest moment, la porta del darrere no es pot obrir des de l'interior i només es pot obrir des de l'exterior.

Desbloqueig: Utilitzeu una clau mecànica o un tornavís adequat per girar en la direcció oposada a la fletxa per desactivar el bloqueig per a nens. En aquest moment, la porta del darrere no es pot obrir des de l'interior i només es pot obrir des de l'exterior.

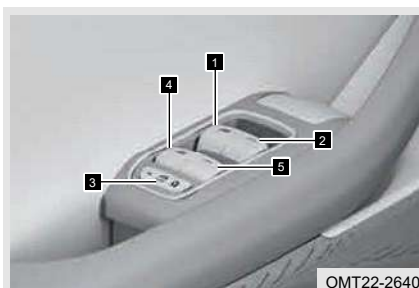
- Bloqueig electrònic per a nens (si està equipat)



Premeu l'interruptor "  ", l'indicador de l'interruptor OFF de la finestra del costat del passatger s'encén i el bloqueig electrònic per a nens s'activa, a més de desactivar l'interruptor de la finestra del costat del passatger. Torneu a prémer l'interruptor "  " per cancel·lar aquesta funció i l'indicador s'apagarà.

⚠ ADVERTIMENT

- Assegureu-vos que totes les portes estiguin tancades abans de conduir.
- Quan un nen estigui assegut al seient del darrere del vehicle, activeu sempre el tancament de seguretat per a nens per evitar que la porta del darrere s'obri accidentalment durant la conducció.
- En cas de col·lisió, si hi ha algú al vehicle i el bloqueig per a nens està bloquejat, recordeu que la porta del darrere només es pot obrir des de l'exterior.
- En climes càlids, si el vehicle es para i totes les portes i finestres es tanquen, no permeteu que cap animal o nen quedin al vehicle a ple sol. En cas contrari, encara que sigui per un breu període de temps, això pot provocar lesions greus o fins i tot la mort a causa del gran augment de la temperatura.

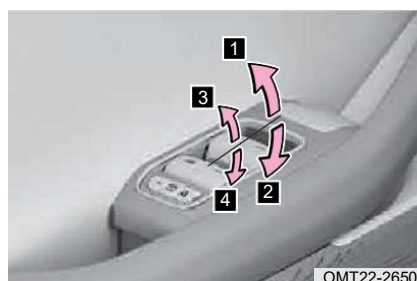
3-4. Finestres**Finestres elèctriques**

OMT22-2640

Els interruptors de la finestra elèctrica de la porta del conductor són els següents:

- 1** Interruptor de finestra elèctric davanter esquerre
- 2** Interruptor de finestra elèctric frontal dret
- 3** Interruptor OFF de la finestrera del passatger
- 4** Interruptor de finestra elèctric posterior esquerre
- 5** Interruptor de finestra elèctric posterior dret

3. FUNCIÓ INTERIOR



Els interruptors de la finestra elèctrica de la porta del conductor són els següents:

- 1** Estireu l'interruptor cap amunt perquè la finestra pugi automàticament; torneu-lo a prémer per aturar el moviment de la finestra.
- 2** Empenyeu l'interruptor cap avall perquè la finestra baixi automàticament; torneu-lo a prémer per aturar el moviment de la finestra.
- 3** Estireu l'interruptor un nivell cap amunt perquè la finestra pugi; deixeu-lo anar per aturar el moviment de la finestra.
- 4** Empenyeu l'interruptor un nivell cap avall perquè la finestra baixi; deixeu-lo anar per aturar el moviment de la finestra.

NOTA

- Només els vehicles amb la funció de protecció contra l'encallament tenen la funció de finestra d'un toc.
- Durant la pujada o baixada automàtica de la finestra, l'operació automàtica de la finestra cap amunt o cap avall s'aturarà en prémer l'interruptor de la finestra elèctrica (independentment de si es troba a dalt o a baix).
- En conduir per carreteres amb sots o superfícies irregulars, la gravetat pot afectar el sistema de la porta inesperadament. En aquest cas, la finestra pot retrocedir i baixar mentre s'enlaira amb la funció de pujada de la finestra d'un toc. És poc probable que passi, però és normal.

PRECAUCIO

- Després de deixar el vehicle en un ambient de baixa temperatura durant molt de temps, quan es prem l'interruptor de la finestrta és possible que el vidre no s'obri o es tanqui completament al mateix temps. En aquest cas, deixeu anar l'interruptor i després premeu-lo de nou. Repetiu aquest procediment 3-5 cicles per tornar a la normalitat.
- Tingueu especial cura en tancar les finestres, en cas contrari, podeu quedar atrapat i lesionar-vos. Per als models amb la funció de protecció contra l'encallament de finestres, la funció de protecció contra l'encallament es pot activar a l'àrea de protecció contra l'encallament per protegir el passatger. Tot i això, per als objectes primis o tous, la funció de protecció contra l'encallament pot no activar-se i provocar lesions greus.

■ Interruptor OFF de la finestrta del passatger



Premeu l'interruptor OFF de la finestra del passatger "  ", l'indicador de l'interruptor OFF de la finestra del passatger s'encén i desactiva l'interruptor de la finestra del passatger. Torneu a prémer l'interruptor per cancel·lar l'estat OFF de la finestra del passatger i l'indicador s'apaga.

NOTA

- L'interruptor OFF de la finestra del passatger s'utilitza per desactivar la funció de l'interruptor de la finestra elèctrica del costat del passatger. Si es desactiven, les finestres del costat del passatger només poden utilitzar-se mitjançant els interruptors de finestres elèctriques del costat del conductor. Es recomana utilitzar aquesta funció si hi ha un nen al vehicle.
- En el moment d'arrencar el motor, l'operació de pujar i baixar la finestra se suspendrà per proporcionar un gran corrent per arrencar el motor.

3. FUNCIO INTERIOR

ADVERTIMENT

- Per evitar danys personals, és responsabilitat del conductor indicar a tots els passatgers com s'ha d'utilitzar l'interruptor de pujada/baixada de la finestra elèctrica i, especialment, evitar que els nens l'utilitzin de manera incorrecta. Assegureu-vos que el vehicle està apagat o que el dispositiu no mecànic està tancat quan sortiu del vehicle.
- Abans d'utilitzar la funció de pujada/baixada de control remot de finestra, aneu amb molt de compte. Només es pot utilitzar la funció de pujada/baixada de la finestreta de control remot només el vehicle es pugui veure clarament. Assegureu-vos que els passatgers no puguin quedar atrapats per la finestreta.

Funció de finestreta per control remot

Funció de baixada de la finestreta per control remot

Amb el vehicle apagat i totes les portes tancades, premeu el botó de desbloqueig de la clau intel·ligent almenys 1,5 segons, els vidres de les finestres de les quatre portes baixaran automàticament. Si el botó es prem en aquest procés, el vidre de la finestra deixarà de baixar.

Funció de pujada de la finestreta per control remot

Amb el vehicle apagat i totes les portes tancades, premeu el botó de bloqueig de la clau intel·ligent, el vehicle entrarà en l'estat d'armament, les quatre finestres de les portes i els quatre vidres de les finestres de les portes pujaran automàticament. Desbloquegeu/bloquegeu les portes en el procés automàtic de pujada de finestres i les finestres deixaran de moure's.

NOTA

Amb el vehicle apagat i totes les portes tancades, els vidres de les finestres de les quatre portes pujaran automàticament quan el vehicle entri en l'estat d'armament (el bloqueig d'entrada sense clau, el bloqueig de detecció, el bloqueig remot, etc. activen l'operació d'armament).

PRECAUCIÓ

- En el procés de baixada de la finestreta per control remot, manteniu premut el botó de desbloqueig a la clau intel·ligent. Si el senyal remot s'interromp a causa de la fluctuació (inclosa la fluctuació manual i la interferència electromagnètica), el procés s'aturarà.
- Si hi ha un tancament anormal durant el control remot de la pujada de la finestra d'un toc, el llum de senyal de gir parpelleja una vegada i el clàxon sona continuament 5 vegades per alertar el client que és possible que la finestra no es tanqui bé.

Funció de protecció contra l'encallament de la finestra

Funció de protecció contra l'encallament

Quan la funció de protecció contra l'encallament funciona bé, durant la pujada automàtica de la finestra o la pujada de la finestra d'un toc per control remot, si es troba alguna resistència per obstacles a l'àrea de protecció contra l'encallament i la resistència excedeix un cert valor, la finestra deixarà de pujar i baixarà una mica. Per tancar la finestra, allunyeu l'obstacle i torneu a prémer l'interruptor.

Funció d'aprenentatge manual

Si la funció de pujada automàtica de la finestra i la funció de protecció contra l'encallament no funcionen correctament, realitzeu els passos següents per restaurar la funció. Assegureu-vos que no hi hagi obstacles dins del rang de la finestra durant la memorització.

1. Encesa del vehicle
2. Premeu l'interruptor de la finestreta manualment per tancar completament la finestreta i manteniu premut l'interruptor durant 2 segons, després deixeu anar l'interruptor.
3. Premeu l'interruptor de la finestreta manualment per obrir completament la finestreta i manteniu premut l'interruptor durant 2 segons, després deixeu anar l'interruptor.
4. Intenteu accionar la funció de pujada automàtica de la finestra.
5. Si la finestra no es pot tancar automàticament, repetiu els passos anteriors per configurar-la.

Funció de memorització de la protecció contra l'encallament de la clau intel·ligent

Aquesta funció es pot ajustar amb la funció de pujada de la finestreta per control remot d'un toc de la clau intel·ligent. La finestreta baixarà fins al fons i després pujarà a la part superior; si la finestreta es tanca bé, l'ajust s'ha realitzat correctament.

NOTA

Si la funció de pujada automàtica de la finestra no es pot reprendre després de repetir els passos anteriors, adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.

PRECAUCIÓ

- Manteniu sempre l'àrea de tancament de la finestra lliure d'obstacles en tancar la finestreta, encara que estigui equipada amb la funció de protecció contra l'encallament. En cas contrari, si trobeu un objecte prim i el sistema no el pot detectar, la protecció contra l'encallament no funcionarà. Si s'atrapa la mà o el dit d'algú, es produiran lesions extremadament greus.
- La funció de protecció contra l'encallament és un tipus de funció de protecció de seguretat de les finestres. No intenteu activar-la de manera repetida mitjançant diversos objectes, mètodes inadequats o fins i tot amb alguna part del cos. En cas contrari, podeu provocar danys al mecanisme del sistema de regulació de la finestra o lesions personals accidentals.
- Si el cable de la bateria es desconnecta i es torna a connectar, la funció de pujada automàtica de la finestra i la funció de protecció contra l'encallament no funcionaran.

Funció de protecció contra el sobreescalfament

Per protegir el motor, si l'acció de pujada i baixada de la finestra es realitza contínuament, la funció de protecció contra el sobreescalfament desactiva el control de l'interruptor de la finestra corresponent. Quan la temperatura del motor torna a la normalitat, es recupera. Aquesta funció no afectarà l'ús de les funcions cap amunt i avall d'una altra finestra normal.

3-5. Sostre corredís panoràmic

Hi ha moltes maneres d'obrir/tancar el sostre corredís, per exemple, mitjançant l'interruptor de sostre corredís, per veu o per control remot.



Obertura/tancament automàtic del para-sol

1. Empenyeu l'interruptor del para-sol cap enrere per fer lliscar el para-sol a la posició mitjana. Torneu a prémer l'interruptor del para-sol per fer lliscar el para-sol a la posició completament oberta.
2. Quan el para-sol estigui completament obert, empenyeu l'interruptor del para-sol cap endavant per fer lliscar el para-sol a la posició mitjana. Torneu a prémer l'interruptor del para-sol per fer lliscar el para-sol a la posició completament tancada.

Inclinació automàtica del sostre corredís cap amunt/OFF

1. Empenyeu l'interruptor del sostre corredís cap enrere per inclinar el sostre corredís cap amunt.
2. Quan el sostre corredís estigui inclinat cap amunt, empenyeu l'interruptor del sostre corredís cap endavant per tancar el sostre corredís o empenyeu directament l'interruptor del para-sol cap endavant per tancar el sostre corredís i el para-sol alhora.

Sostre corredís automàtic ON/OFF

1. Empenyeu l'interruptor del sostre corredís cap enrere per obrir el sostre corredís. Torneu a empènyer l'interruptor cap enrere per obrir el sostre corredís a la posició màxima.
2. Quan el sostre corredís estigui obert, empenyeu l'interruptor del sostre corredís cap endavant per tancar el sostre corredís o empenyeu directament l'interruptor del para-sol cap endavant per tancar el sostre corredís i el para-sol alhora.

■ Funció de control remot del sostre corredís

- Amb el vehicle apagat i totes les portes tancades, premeu prolongadament el botó de desbloqueig a la clau intel·ligent, i el sostre corredís panoràmic s'obrirà automàticament.
- Amb el vehicle apagat, totes les portes tancades i el sostre corredís panoràmic sense tancar, premeu el botó de bloqueig de la clau intel·ligent i el sostre corredís panoràmic es tancarà automàticament.

3. FUNCIO INTERIOR

NOTA

- Per a més detalls sobre el control remot del sostre corredís, consulteu "Sistema de control remot".
- L'interruptor del sostre corredís i l'interruptor del para-sol estan dissenyats en 2 nivells. Primer nivell: control manual del rang d'obertura. Segon nivell: control automàtic del rang d'obertura; seleccioneu el nivell adequat segons les vostres necessitats.
- Amb el vehicle apagat i totes les portes tancades, el sostre corredís panoràmic es tanca automàticament quan el vehicle entra en l'estat d'armament (el bloqueig d'entrada sense clau, el bloqueig de detecció, el bloqueig remot, etc. activen la funció d'armament).

PRECAUCIÓ

- Quan el sostre corredís està congelat o cobert de neu, l'obertura forçada del sostre corredís farà malbé el vidre del sostre corredís i el motor.
- Si hi ha aigua al sostre corredís després de ploure, netegeu sempre l'aigua o inclineu el sostre corredís cap amunt per drenar l'aigua abans d'obrir-lo, per evitar que l'aigua caigui a l'habitacle.
- Netegeu regularment la pols i la brutícia dels riells i tires del sostre corredís amb aigua. Després de rentar el vehicle o de ploure, netegeu per complet l'aigua del vidre del sostre corredís abans d'utilitzar-lo.
- Si el vehicle està estacionat sota un arbre o en un ambient advers, l'orifici de drenatge del sostre corredís pot quedar bloquejat per fulles i pols. Reviseu-lo i netegeu-lo regularment.

ADVERTIMENT

Abans de tancar el sostre corredís, aneu amb compte. El vehicle ha de veure's clarament i us heu d'assegurar que els passatgers no puguin quedar-hi atrapats.

3-6. Actualització OTA (si està equipada)

Actualització OTA

L'actualització OTA s'utilitza per actualitzar el sistema del vehicle perquè pugueu tenir una millor experiència de conducció.

Preparació abans d'actualitzar

■ Condicions d'actualització:

1. La baixada del paquet d'actualització necessita una xarxa mòbil.
2. Tot el procés d'actualització requereix estacionar i assegurar-se que el vehicle estigui en una àrea segura.

3. Es recomana no utilitzar el sistema de la unitat principal en el procés d'actualització perquè el sistema de la unitat principal estigui a la pantalla d'actualització OTA.
4. L'actualització OTA triga un temps. Assegureu-vos que hi hagi prou temps abans d'actualitzar. Si no, l'actualització pot fallar.

NOTA

L'actualització OTA triga molt de temps. El temps d'actualització per a un sol controlador és de desenes de minuts. El temps d'actualització específic està subjecte a l'actualització del vehicle real. Assegureu-vos que hi hagi prou temps abans d'actualitzar, en cas contrari, l'actualització pot fallar.

■ Mètode d'entrada a l'actualització del vehicle

Engueu el vehicle i canvieu el vehicle a P. Si hi ha una nova versió d'actualització, el sistema mostrarà automàticament un quadre d'avís d'actualització. Feu clic al botó "Visualitza" a la pantalla de la unitat principal per entrar a la pantalla d'actualització del vehicle.

Feu clic al botó "Actualització del vehicle" a la pantalla de la unitat principal per entrar a la pantalla d'actualització del vehicle.

Vegeu el contingut d'aquesta actualització a través dels detalls de l'actualització.

NOTA

- El conductor pot actualitzar-ho ara o programar-ho segons les seves necessitats.
- Feu clic al botó "Ignora" a la pantalla de la unitat principal o no feu clic al botó "Visualitza" o "Ignora" durant el compte enrere per sortir de l'actualització del vehicle, i aquesta finestra emergent tornarà a aparèixer el vehicle es reiniciï.

Introducció al mode d'actualització

El mode d'actualització inclou el mode d'actualitzar ara i el mode de programar l'actualització. Després d'entrar a la pantalla principal d'actualització del vehicle, hi ha dos botons d'operació: "Actualitza ara" i "Programa l'actualització".

■ Actualitza ara

Feu clic a Actualitza ara per entrar a la pantalla d'exempció de responsabilitat, que informará al propietari sobre els termes i les condicions de l'actualització; després feu clic a D'acord.

1. Seleccioneu i feu clic al botó "Actualitza ara" per actualitzar el vehicle immediatament.

3. FUNCIO INTERIOR

2. Feu clic a Actualitza ara per entrar a la pantalla d'exempció de responsabilitat, que informará al propietari sobre els termes i les condicions de l'actualització; després feu clic a D'acord.
3. Verifiqueu l'estat del vehicle després d'acceptar els termes i les condicions de l'actualització.

NOTA

- Quan l'estat del vehicle compleix les condicions de l'actualització, es mostra un missatge que indica que el vehicle està entrant al mode d'actualització. Quan el vehicle entra al mode d'actualització, l'usuari no pot conduir ni utilitzar el vehicle.
- Després de complir les condicions necessàries per a l'actualització, el sistema entra automàticament al pas següent. Si el sistema detecta que el vehicle no compleix la condició prèvia per a l'actualització, es mostra un missatge que indica que no es compleixen les condicions. Realitzeu les operacions segons la indicació perquè el vehicle compleixi les condicions d'actualització.
- Després d'entrar a la pantalla de preparació de l'actualització, el vehicle entra en el mode d'actualització. Si no es pot entrar al mode d'actualització, la finestra emergent de la pantalla indicarà "Error en entrar en el mode d'actualització". Si us plau, seguiu les indicacions.
- Durant l'actualització amb el vehicle encès, el vehicle entrarà primer en el mode d'actualització OTA. Si el mode d'actualització OTA falla, s'avisarà al conductor que el mode d'actualització està fallant. Feu clic al botó "OK" i el quadre emergent desapareixerà. Si no es fa clic al botó "OK", el missatge "No es pot entrar en el mode d'actualització" tornarà a aparèixer després d'encendre el vehicle.
- Quan tots els controladors s'han actualitzat correctament, es mostra un missatge que indica que l'actualització s'ha realitzat correctament i que el vehicle s'està apagant. Després d'una pausa breu, el sistema s'apagarà automàticament. Si l'apagada falla, l'usuari pot apagar-lo manualment i reiniciar el vehicle.
- Quan el vehicle s'apaga correctament, el sistema surt del mode d'actualització. Si la sortida del mode d'actualització falla, seguiu les instruccions i poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per revisar el vostre vehicle.

■ Actualització de programacions

Feu clic a la programació de l'actualització per entrar a la pantalla d'exempció de responsabilitat, que informará al propietari sobre els termes i les condicions de l'actualització; després feu clic a D'acord.

1. Després de fer clic a "D'acord", entreu a la finestra d'ajust de l'hora de la programació i seleccioneu l'hora que voleu ajustar. La programació de l'actualització admet l'ajust de l'hora de programació en 24 hores.
2. Si l'hora de la programació s'ha establert correctament, s'indica que la programació s'ha fet amb èxit. Feu clic a "OK" per tornar a la pantalla principal per veure l'hora de la programació. Un cop establerta l'hora de la programació i la programació es realitza correctament, apagueu el vehicle, feu que les persones surtin del vehicle i tanqueu-lo, el vehicle quedarà en estat de suspensió.
3. Quan arriba l'hora programada, el vehicle es desperta i fa la detecció de condicions prèvies per a l'actualització.
4. Quan arriba l'hora programada i l'estat del vehicle compleix les condicions d'actualització, el vehicle entra en el mode d'actualització i l'usuari no pot conduir ni utilitzar el vehicle.

**NOTA**

- Si l'hora d'actualització programada no s'estableix amb èxit, es mostra un missatge que indica que la programació ha fallat. Torneu a seleccionar una hora per programar.
- Si el vehicle està apagat i en estat d'armament, i no està en estat de càrrega/descàrrega, el sistema entra automàticament en el mode d'actualització. Si no es compleixen les condicions prèvies per a l'actualització, el sistema sortirà del procés d'actualització i us demanarà que torneu a actualitzar el vehicle després de la següent arrencada.

Missatge del resultat de l'actualització**■ Actualització correcta**

Quan tots els controladors s'han actualitzat correctament, es mostra un missatge que indica que l'actualització s'ha realitzat correctament i que el vehicle s'està apagant. Després d'una pausa breu, la pantalla de la unitat principal s'apagarà automàticament. Si l'apagada falla, l'usuari pot apagar-lo manualment i reiniciar el vehicle.

Quan el vehicle s'apaga correctament, el sistema surt del mode d'actualització. Si la sortida del mode d'actualització falla, seguiu les instruccions i poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per revisar el vostre vehicle.

■ Actualització no completada

Quan un controlador no es pot actualitzar i la reversió es fa correctament, s'indica que l'actualització no s'ha completat. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per inspeccionar el vostre vehicle.

3. FUNCIÓ INTERIOR

■ Error d'actualització

Quan un controlador no es pot actualitzar i la reversió falla, s'indica que hi ha hagut un error a l'actualització. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per inspeccionar el vostre vehicle.

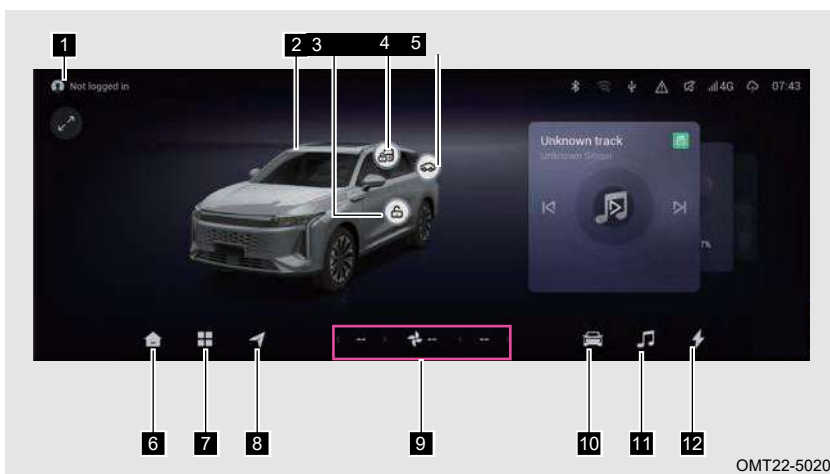
Riscos d'actualització i contramesures

Si es produeixen problemes anormals durant l'actualització, realitzeu les operacions següents:

1. Canvieu l'alimentació del vehicle al mode OFF.
2. Traieu la persona i la clau del vehicle, i bloquegeu el vehicle.
3. Espereu 15 minuts, reinicieu el vehicle i torneu a realitzar l'actualització OTA. Si el problema encara no es resol o l'actualització OTA falla, feu que ho revisi l'estació de servei autoritzada.

3-7. Sistema d'unitat principal

Vista de la unitat principal



1 El meu centre

Feu clic per entrar a la configuració del meu centre.

2 Estat del vehicle

Amb l'obertura de la porta, la porta posterior, el capó i el sostre corredís, l'estat actual es mostra dinàmicament.

3 Botó de bloqueig de porta

Feu clic per desbloquejar/bloquejar les portes.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>4 Botó OFF de la finestra del passatger/botó de bloqueig electrònic per a nens (si està equipat) Feu clic per desactivar la finestra del passatger i desbloquejar el bloqueig electrònic per a nens (si està equipat).</p> | <p>5 Botó de la porta posterior elèctrica Feu clic per obrir/tancar la porta posterior elèctrica.</p> | <p>6 Botó de pàgina inicial Feu clic per tornar a la pantalla principal del sistema.</p> |
| <p>7 Botó del centre d'aplicacions Feu clic per entrar a la pantalla del centre d'aplicacions.</p> | <p>8 Botó de navegació Feu clic per entrar al sistema de navegació.</p> | <p>9 Botó d'ajust de temperatura i volum del flux de l'aire condicionat. Feu clic per ajustar la temperatura de l'aire condicionat i el volum del flux d'aire.</p> |
| <p>10 Botó d'ajust del vehicle Feu clic per entrar a la pantalla de configuració del vehicle per als ajustaments de funcions rellevants.</p> | <p>11 Botó multimèdia Feu clic per entrar a multimèdia.</p> | <p>12 Botó de configuració de nova energia Feu clic per entrar a la configuració de nova energia.</p> |



NOTA

- Per a més informació sobre el sistema de la unitat principal, consulteu el "Manual de l'usuari" electrònic adjunt amb la unitat principal.
- Alguns models de suport de ràdio DAB.

3. FUNCIÓ INTERIOR

Botó de control de la unitat principal



 Botó de commutació de funcions: premeu breument el botó per canviar entre els últims

50 km - des del reinici - visualització de la pressió dels pneumàtics - navegació - cicle de flux d'energia.

 Botó de reconeixement de veu: premeu-lo breument per activar la funció de reconeixement de veu; premeu-lo prolongadament per activar l'assistent de veu (cal que us connecteu amb el telèfon).

 Botó de volum +: premeu-lo breument per augmentar el volum.

 Botó de volum -: premeu-lo breument per disminuir el volum.

 Botó de canvi esquerre: premeu-lo breument per canviar a la pista anterior en el mode de música, per canviar a l'estació anterior en el mode de ràdio o per penjar les trucades.

 Botó de canvi dret: premeu-lo breument per canviar a la pista següent en el mode de música, per canviar a l'estació següent en el mode de ràdio o per respondre les trucades.

 Botó OK: premeu-lo breument per fer una pausa quan estiguen reproduint música/ràdio; premeu-lo prolongadament per esborrar el quilometratge a la interfície de posada a zero; premeu-lo prolongadament per canviar al mapa de pantalla completa o mitja pantalla a la interfície de navegació.



1 Botó de volum +

Premeu-lo per augmentar el volum.

1 Botó d'encesa

Premeu-lo breument per engegar/apagar el sistema de la unitat principal; premeu-lo prolongadament per reiniciar el sistema.

1 Botó de volum -

Premeu-lo per disminuir el volum.

Funció de reconeixement de veu

La funció de reconeixement de veu pot controlar les funcions (com ara navegació, telèfon, finestra, sostre corredís, aire condicionat i porta posterior elèctrica) per veu, per obtenir una millor experiència mentre es condueix.

La funció de reconeixement de veu es pot activar mitjançant els mètodes següents quan la unitat principal està encesa:

- Premeu breument el botó de veu que hi ha al volant per activar la funció de reconeixement de veu.
- Diguen directament les paraules del despertador i feu el reconeixement de veu.

Ajust del vehicle



NOTA

Els elements d'ajust són diferents segons la configuració del vehicle. Consulteu la configuració real del vehicle.

Operació ràpida



OMT22-5040

Realitzeu l'operació lliscant cap avall a la unitat principal per entrar a la interfície d'operació ràpida. Després, podeu controlar el volum, la brillantor de la pantalla, el Bluetooth, el punt d'accés personal, i encendre/apagar el so d'avís de radar, la vista panoràmica, l'interruptor de retenció automàtica, l'apagada del vehicle i la càrrega de programacions i altres configuracions, així com verificar la llista de mal funcionament del quadre d'instruments.

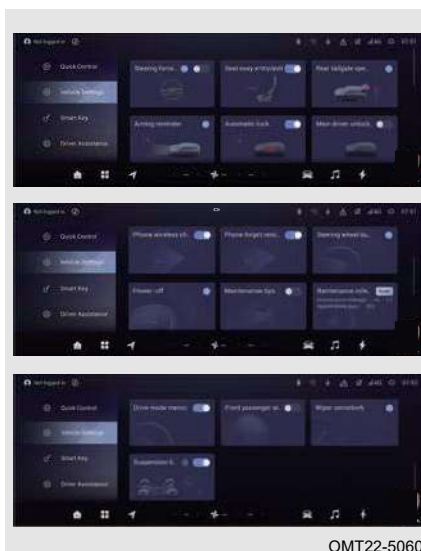
3. FUNCIO INTERIOR

Control ràpid



- Canvi entre ECO (mode econòmic)/NORMAL (mode normal)/SPORT (mode esportiu)/SNOW (mode neu)/MUD (mode fang)/SAND (mode sorra)/OFFROAD (mode tot terreny).
- Mode elèctric: mode HEV/mode EV/mode EV +.
- Finestra: desactiveu ON/OFF de la finestra del costat del passatger/del bloqueig electrònic per a nens (si està equipat).
- Bloqueig de la porta: desbloqueig/bloqueig de les portes.
- Sostre corredís: obertura/tancament.
- Porta posterior: obertura/tancament.

Ajustos del vehicle



- Conducció vinculada a la força de direcció: ON/OFF.
- Seient de fàcil entrada i sortida: ON/OFF.
- Ajust de l'alçada d'obertura de la porta posterior: 50~100 %.
- Avis d'armament: llum i clàxon, llum.
- Bloqueig automàtic: ON/OFF.
- Desbloqueig de la porta del conductor independent: ON/OFF.
- Ajust de càrrega sense fils del telèfon: ON/OFF.
- Recordatori d'oblit del telèfon: ON/OFF.

- Personalització del botó del volant "☆": ajust del vehicle, instantània de la gravadora de conducció, ajust del mirall retrovisor, ajust de l'HUD, commutació de la font de so, canvi del mode de l'altaveu del reposacaps.
- Apagada del vehicle: ON/OFF.
- Recordatori de manteniment: ON/OFF.

- Restabliment del quilometratge de manteniment: ajusteu el quilometratge de manteniment.
- Memòria del mode de conducció: ON/OFF.
- Mode remolc: ON/OFF.
- Ajust de la sensibilitat de l'eixugaparabrises: 1-4 nivells.
- Conducció vinculada a la suspensió: ON/OFF.

Clau intel·ligent

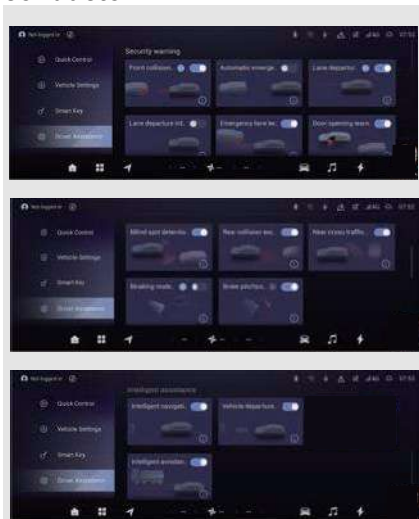


OMT22-5070

Desbloqueig d'aproximació i bloqueig d'allunyament: ON/OFF.

- Obertura de la porta posterior de la detecció de claus: ON/OFF.
- Servei de clau NFC: configura la meua clau.
- Benvinguda per apropament: ON/OFF.

Assistència del conductor



OMT22-5080

[Advertiment de seguretat]

- Sistema d'alerta de col·lisió frontal: ON/OFF.
- Sistema de frenada d'emergència automàtica: ON/OFF.
- Alerta de sortida de carril: ON/OFF.
- Intervenció de sortida de carril: ON/OFF.
- Manteniment del carril d'emergència: ON/OFF.
- Advertiment d'obertura de porta: ON/OFF.
- Detecció de punt cec: ON/OFF.
- Alerta d'aproximació pel darrere: ON/OFF.

- Alerta de trànsit creuat pel darrere: ON/OFF.
- Recordatori de conducció per fatiga: ON/OFF.
- Associació de sensació de frenada: ON/OFF.
- Control d'inclinació del fre: ON/OFF.

[Assistència intel·ligent]

3. FUNCIÓ INTERIOR

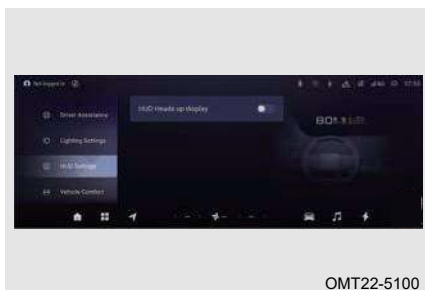
- Recordatori de sortida del control de creuer intel·ligent: ON/OFF.
- Assistència de límit de velocitat: ON/OFF. Realitzeu l'ajust d'alarma d'excés de velocitat després de desactivar l'assistència del límit de velocitat.
- Sistema intel·ligent de control de velocitat: ON/OFF.
- Sistema de reconeixement de senyals de trànsit: ON/OFF.
- Assistent de llum de carretera intel·ligent: ON/OFF.
- Sistema d'evasió intel·ligent: ON/OFF.

Ajust del llum



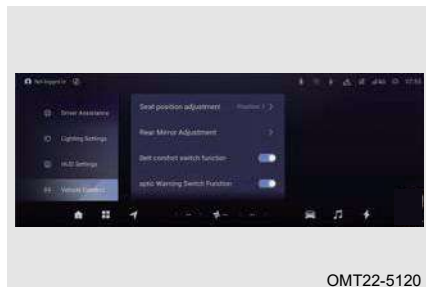
- Ajust de l'anivellament del far: llisqueu per ajustar l'anivellament dels fars.
- Llum de benvinguda intel·ligent: ON/OFF; Galaxy dawn/Interstellar/meteor album es pot ajustar després de l'encesa.
- Ritme de la música: ON/OFF.
- Sistema intel·ligent de llums de carretera: ON/OFF.
- Retard de far: ON/OFF.

Ajust de l'HUD



- Encén i apaga la visualització de dades frontal (HUD) i permet ajustar la brillantor, l'altura i la visualització d'informació de la visualització de dades frontal després d'encendre's.

Comoditat del vehicle



- Ajust de la posició del seient: ajusteu la posició del seient i la posició de la memòria del seient.
- Ajust del mirall retrovisor: ON/OFF del plegament automàtic del mirall retrovisor exterior en bloquejar el vehicle; ajust automàtic del mirall retrovisor en fer marxa enrere (apagament/baix/mig/alt); ajusteu la posició de memòria del mirall retrovisor exterior.

- Funció de l'interruptor de confort del cinturó: ON/OFF.
- Alerta de vibració del cinturó de seguretat del conductor: ON/OFF.
- Color del vehicle: nou blanc caqui, gris univers, gris tecnologia, blau orquídia, verd astrotricha, tinta de sutge de pi negre.

Llum ambiental

Ajust ON/OFF del llum ambiental; opcions del mode de llum ambiental: ambient monocromàtic/tonificació contínua del color/ambient de color múltiple/mode de conducció/mode de velocitat/mode de música.

Motllura decorativa de serpentina de la sortida d'aire: OFF/estàtic/respiració/serpentina.

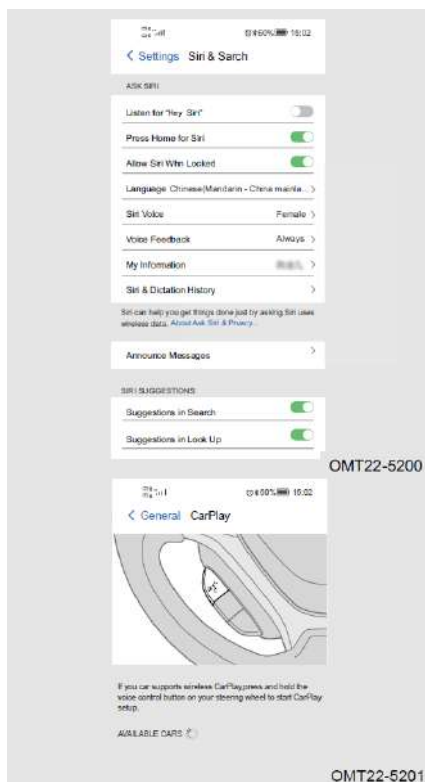
Control de zona: reixeta (parabrisa)/davanter/posterior.

3. FUNCIO INTERIOR

Enllaç telefònic (si està equipat)

Apple CarPlay (iOS)

■ Mètode de connexió



1. Enceneu escoltar "Hola Siri" i premeu inici per a Siri a la pantalla d'Ajust (Siri i Cerca) del telèfon.

2. Enceneu CarPlay a la pantalla d'Ajust (general) del telèfon;



3. Connecteu el port USB i el telèfon amb el cable de dades del telèfon original.

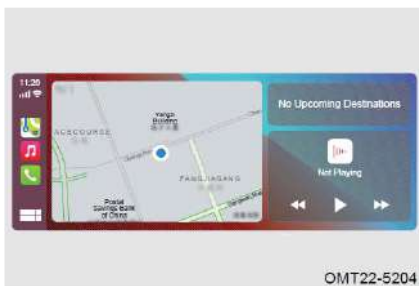
NOTA

Només el port USB "A" té la funció screencast d'Apple CarPlay.



OMT22-5203

4. Seleccioneu Permet a la pantalla de sol·licitud de permís de CarPlay.



OMT22-5204

5. Entreu a la pantalla de screencast d'Apple CarPlay.

■ Connexió sense fils carplay (si està equipat)



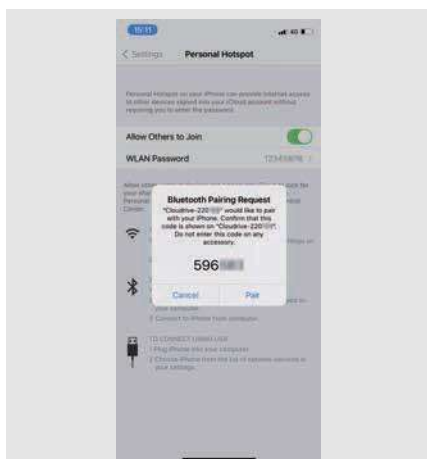
OMT22-5034

Pas 1: enceneu el punt d'accés al telèfon d'Apple, la interfície WiFi de la unitat principal d'àudio es connecta al punt d'accés del telèfon.

Pas 2: connecteu el telèfon Apple al Bluetooth a la unitat principal d'àudio.

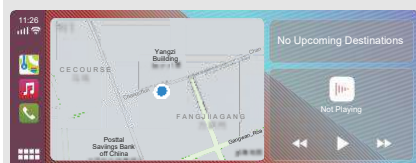
Pas 3: seleccioneu Carplay segons la interfície que apareix a la unitat principal d'àudio o al telèfon.

3. FUNCIÓ INTERIOR



OMT22-5208

Pas 4: realitzeu la connexió d'aparellament segons la interfície emergent del telèfon. Un cop feta la connexió, la unitat principal d'àudio mostra la interfície Carplay.

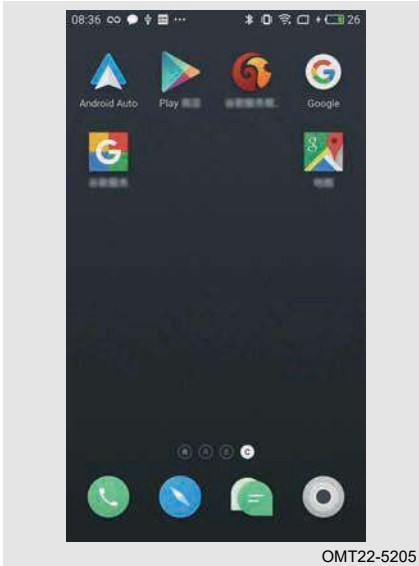


OMT22-5204

Pas 5: entreu a la pantalla de screencast d'Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Mètode de connexió



1. Instal·leu el Marc de Google.
2. Realitzeu la instal·lació a Google Play i activeu Android Auto, instal·leu tots els programaris de suport d'acord amb la indicació del sistema i actualitzeu el programa existent, i després Android Auto pot funcionar amb normalitat després de completar l'actualització.

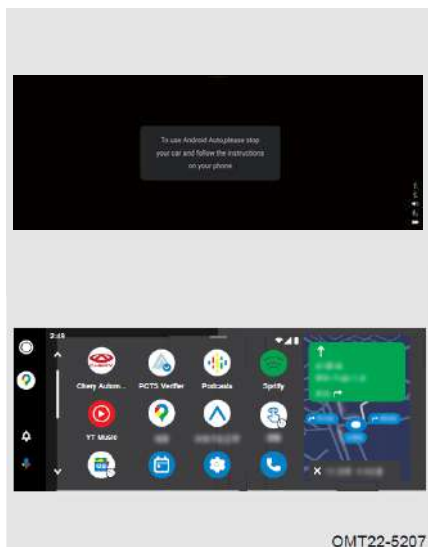


3. Connecteu el port USB i el telèfon amb el cable de dades del telèfon original.

NOTA

- Només el port USB "A" té la funció screencast d'Android Auto.
- Abans de l'enllaç telefònic, activeu els permisos de desenvolupador a la configuració del telèfon.

3. FUNCIO INTERIOR



4. Si el telèfon es connecta al vehicle per primera vegada, apareixerà un missatge a la unitat principal. Seguiu les indicacions del telèfon mòbil, atureu el vehicle i activeu el fre d'estacionament, després podreu completar el primer ajust de connexió.

5. Feu clic a "Android Auto" a l'aplicació de la unitat principal per entrar a la interfície de mapeig d'"Android Auto".

■ Connexió sense fils d'Android Auto (si està equipat)

Pas 1: activeu l'interruptor sense fils d'Android Auto al telèfon.

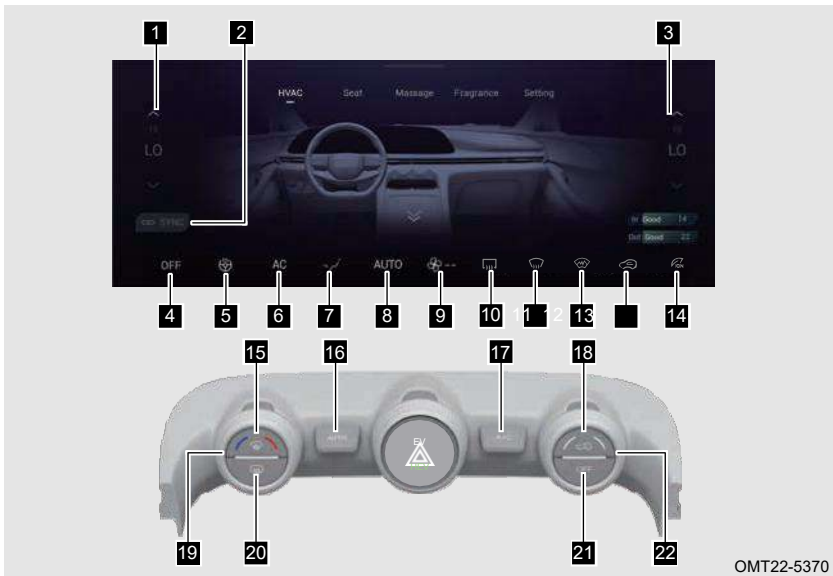
Pas 2: activeu el punt d'accés WiFi a la unitat principal.

Pas 3: realitzeu l'aparellament per Bluetooth entre la unitat principal i el telèfon mòbil.

Pas 4: quan la connexió Bluetooth s'hagi realitzat correctament, apareixerà un recordatori per iniciar Android Auto sense fils a la unitat principal. Feu clic a "START" per completar la connexió sense fils d'Android Auto.

3-8. Sistema d'aire condicionat automàtic

Sistema d'aire condicionat automàtic



OMT22-5370

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Àrea d'ajust de la temperatura del conductor | 2 Botó de mode singular/dual | 3 Àrea d'ajust de la temperatura del passatger davanter |
| 4 Botó d'interruptor de l'A/C | 5 Botó de calefacció del volant | 6 Botó d'ajust de mode |
| 7 Botó A/C | 8 Botó AUTO | 9 Botó d'ajust del volum de flux d'aire |
| 10 Botó de descongelació posterior | 11 Botó de desentelament i descongelació del parabrisa | 12 Botó suau de calefacció del parabrisa (si està equipat) |
| 13 Botó de mode d'aire exterior/recirculat | 14 Botó de purificació d'aire | 15 Botó de desentelament i descongelació del parabrisa |
| 16 Botó AUTO | 17 Botó A/C | 18 Botó de mode d'aire exterior/recirculat |

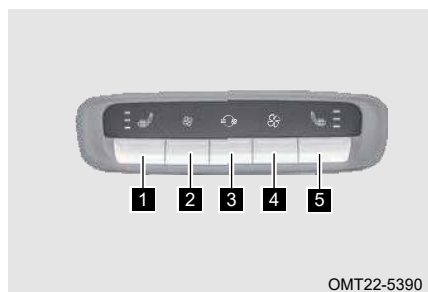
3. FUNCIO INTERIOR

- 19** Pera d'ajust de la temperatura
- 20** Botó de descongelació posterior
- 21** Botó d'interruptor de l'A/C
- 22** Pera d'ajust del volum del flux d'aire

NOTA

Feu lliscar cap amunt la pantalla des de la part inferior de la pantalla de la unitat principal o accioneu el botó del quadre de comandament de l'aire condicionat (excepte l'ajust de la temperatura, l'ajust del volum del flux d'aire i el botó de descongelació posterior) per mostrar la pantalla de funcionament del sistema d'aire condicionat.

Panell de control posterior (si està equipat)



- 1** Botó de la calefacció/ventilació del seient del darrere esquerre
- 1** Botó de canvi del volum de flux d'aire
- 1** Botó de l'interruptor de la calefacció/ventilació del seient
- 1** Botó d'augment del volum de flux d'aire
- 1** Botó de la calefacció/ventilació del seient del darrere dret

Botó d'interruptor de l'A/C

Premeu el botó A/C per engegar o apagar el sistema d'aire condicionat.

Ajust de la temperatura

La temperatura es pot ajustar a l'àrea d'ajust de la temperatura a la interfície de l'aire condicionat de la unitat principal o al quadre de comandament de l'aire condicionat.

Ajust del volum de flux d'aire

El flux d'aire es pot ajustar a l'àrea d'ajust del flux d'aire a la interfície de l'aire condicionat de la unitat principal o al quadre de comandament de l'aire condicionat.

Botó AUTO

Premeu el botó AUTO per activar o desactivar el mode automàtic.

- Al mode AUTO, en accionar el botó A/C, ajustant el mode de volum d'aire, la funció corresponent surt del mode AUTO.

- Al mode AUTO, es canvia el mode d'aire exterior/recirculat i la funció de circulació surt del control automàtic, i altres funcions encara estan en mode AUTO.
- Al mode AUTO, no sortireu del mode AUTO accionant el botó AUTO.

Botó A/C

Premeu el botó A/C per fer la refrigeració de l'aire condicionat (el compressor de l'aire condicionat entra en funcionament).

NOTA

L'indicador del botó A/C s'encén, indicant que cal encendre el compressor de l'aire condicionat. El compressor de l'aire condicionat s'encén quan es compleixen les condicions d'operació. Si s'apaga l'indicador, indica que el compressor de l'aire condicionat està apagat.

Botó de purificació d'aire

Premeu el botó de purificació de l'aire per realitzar l'encesa/apagada de la purificació d'aire.

NOTA

- Els valors de PM2,5 interior/exterior es mostren a la unitat principal.
- Per als vehicles sense funció anònica, si premeu el botó de purificació de l'aire només funciona la funció de purificació PM2,5. Si el vehicle té la funció anònica, s'iniciaran la funció anònica i la funció de purificació PM2,5 alhora.
- L'efecte de purificació de l'aire a l'hivern no és obvi degut a la baixa temperatura ambient a l'hivern.
- Quan la funció de purificació de l'aire està activada, el mode d'aire exterior/recirculat es canvia, i el volum i el mode d'aire poden canviar.
- Enceneu la funció de purificació de l'aire per assegurar-vos que el vehicle no estigui entelat. El mètode de resposta de l'A/C automàtic a l'estiu, l'hivern, la primavera i la tardor no és exactament el mateix, però podeu aconseguir un efecte de purificació.

Botó d'ajust de mode

Premeu el botó d'ajust de mode per ajustar el mode.

" " Mode de finestra: podeu ajustar el flux d'aire que surt de la sortida del descongelador.

" " Mode de cara: podeu ajustar el flux d'aire que surt des de les sortides del centre i la cara a les dues bandes.

3. FUNCIO INTERIOR

"  " Mode de peu: podeu ajustar el flux d'aire que surt de la sortida dels peus.

"  " Mode de cara i peu: podeu ajustar el flux d'aire que surt des de les sortides del centre i la cara a les dues bandes i a la sortida dels peus.

"  " Mode de cara i finestra: podeu ajustar el flux d'aire que surt des de les sortides del centre i la cara a les dues bandes i a la sortida de descongelació.

"  " Mode de cara i peu: podeu ajustar el flux d'aire que surt de la sortida de descongelació i la dels peus.

"  " Mode de cara, peu i finestra: podeu ajustar el flux d'aire que surt des de les sortides del centre i la cara a les dues bandes, i la sortida dels peus i la de descongelació.

NOTA

Si el vidre del parabrisa s'entela durant la conducció, es recomana el mode de descongelació. Per a més informació, consulteu el botó de descongelació i desentelament del parabrisa.

Botó de mode d'aire exterior/recirculat

Premeu el botó de mode d'aire exterior/recirculat per canviar el mode d'aire exterior/recirculat.

Utilitzeu el mode d'aire recirculat en les condicions següents:

- En ambients polsosos.
- Per evitar que els gasos d'escapament externs entrin al vehicle.
- Per refredar o escalfar ràpidament l'aire al vehicle.
- Per aïllar altres olors exteriors.

Botó de mode singular/dual

Premeu el botó "  " mode individual/doble per canviar el mode individual/doble.

NOTA

- Mode individual: l'indicador "  " s'encén, cosa que indica que l'aire condicionat està en el mode de control individual. No es pot ajustar la temperatura del costat del conductor i del costat del passatger davanter per separat.
- Mode doble: el llum indicador "  " s'apaga, indicant que l'aire condicionat està en el mode de control doble. Es pot ajustar la temperatura del costat del conductor i del costat del passatger davanter per separat.

Botó de desentelament i descongelació del parabrisa

Després d'arrencar el vehicle, premeu al botó de desentelament i descongelació del parabrisa per encendre (ajuste el flux d'aire perquè la major part surti cap al parabrisa i una petita quantitat cap a la finestra lateral)/apagar la funció de desentelament i descongelació del parabrisa.

Quan el volum del flux d'aire no està apagat, s'iniciarà el mode d'aire exterior i el compressor de l'aire condicionat per força en prémer el botó de desentelament i descongelació del parabrisa.

 NOTA

- Abans de conduir, assegureu-vos que la superfície interna del vidre estigui neta i seca, si hi ha pols o gotes d'aigua evidents, cal netejar-ho.
- Quan es desentela en climes humits (com pluja i neu): manteniu encès l'interruptor d'A/C. Si l'aire condicionat està apagat, afectarà l'efecte del desentelament. Manteniu el mode d'aire exterior. Si seleccioneu el mode d'aire recirculat, afectarà l'efecte de desentelament.
- Quan es desentela a l'hivern: manteniu el mode d'aire exterior, ajusteu la direcció de la calor parcial, les sortides d'aire a les dues bandes del tauler d'instruments estan orientades cap a les finestres a les dues bandes, i quan la temperatura exterior és superior a 0 °C, cal un desentelament auxiliar de l'A/C.
- Després d'eliminar tot el gel o la boira, ajusteu el mode i el volum del flux d'aire a una altra posició adequada per millorar el confort al vehicle.
- Si l'A/C no es refreda, l'efecte del desentelament es veurà afectat. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.

 PRECAUCIÓ

- Per a la seguretat en la conducció, utilitzeu la funció desentelament correctament.
- No utilitzeu el mode d'aire recirculat durant molt de temps a l'hivern, en cas contrari, el parabrisa s'entelará ràpidament.
- La baixa visibilitat augmentarà el risc d'accidents de trànsit i les lesions personals. Per tant, és molt important garantir una bona visibilitat durant la conducció per a la seguretat.

3. FUNCIO INTERIOR

Botó de descongelació posterior

Després d'arrencar el vehicle, premeu el botó de descongelació posterior, que indica que la funció de descongelació de l'escalfador del mirall retrovisor/exterior està activada/apagada.

La funció de descongelació de l'escalfador del parabrisa posterior/mirall retrovisor exterior s'apagarà automàticament després de funcionar durant uns 20 minuts.

PRECAUCIÓ

- Assegureu-vos que la funció de descongelació del vidre posterior/el mirall retrovisor exterior estigui apagada després de desentelar o descongelar el vidre posterior/la superfície del mirall retrovisor exterior.
- No ratlleu ni feu malbé els cables de l'escalfador quan netegeu el vidre posterior o el mirall retrovisor exterior.
- Quan la bateria està baixa, el sistema de desentelament posterior no es pot encendre per garantir que el vehicle arrenqui amb normalitat.

ADVERTIMENT

Per evitar cremar-vos, no toqueu el vidre posterior/el mirall retrovisor exterior quan la funció de descongelació de l'escalfador del vidre posterior/mirall retrovisor exterior estigui funcionant o immediatament després d'apagar-la.

Botó de calefacció del volant (si està equipat)

Engueu el vehicle, premeu el botó de calefacció del volant i el volant començarà a escalfar-se. Deixa d'escalfar-se després de funcionar una estona.

Funció de calefacció del parabrisa (si està equipat)

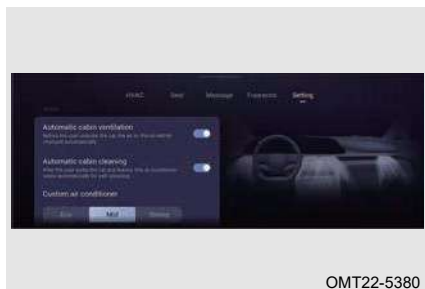
Premeu el botó tàctil per encendre/apagar la funció.

Eviteu encendre la funció de calefacció del parabrisa durant molta estona.

Botó de calefacció del seient del darrere (si està equipat)

Amb el vehicle encès, premeu el botó de calefacció del seient del darrere i el seient del darrere s'escalfarà (ON - nivell 3 - nivell 2 - nivell 1 - OFF).

Ajust de l'A/C (si està equipat)



Amb el vehicle encès, ajusteu les funcions relacionades a la interfície de configuració de l'A/C.

[Ventilació automàtica interior]: el vehicle es ventilarà automàticament abans que l'usuari desbloquegi i entri al vehicle. El ventilador pot funcionar fins a dues vegades abans d'arrencar el vehicle.

[Neteja interior automàtica]: l'aire condicionat s'encén automàticament i realitzarà l'autoneteja després que l'usuari bloquegi i deixi el vehicle. S'utilitza per assecar l'equip de l'aire condicionat per mantenir sec el sistema de l'aire condicionat i evitar l'acumulació de bacteris i fongs.

[A/C personalitzat]: ajusteu l'A/C al mode d'estalvi d'energia/comoditat/ fort (només funciona quan l'A/C està en el mode AUTO i el volum del flux d'aire canvia significativament).

[Operació automàtica per a la purificació de l'A/C]: el sistema de purificació de l'A/C funciona automàticament quan es detecten altes concentracions de PM2,5 al vehicle. El sistema de qualitat de l'aire (AQS) activarà automàticament el mode d'aire recirculat quan es detecta una caiguda del nivell de la qualitat de l'aire exterior. Quan la qualitat de l'aire torna a un nivell adequat, el mode de recirculació de l'aire es desactiva automàticament. L'AQS no està dissenyat per detectar gasos olorosos. Quan la temperatura ambient és de 2 °C o menys, la purificació de l'aire surt automàticament després de funcionar durant un temps per evitar que el parabrisa s'enteli degut a un període de purificació de l'aire massa llarg.

[Desentelament automàtic]: l'A/C es desentelará automàticament quan es detecti el risc d'entelament al vehicle.

[Funció de benvinguda]: el sistema de fragàncies s'encén automàticament abans que l'usuari desbloquegi i entri al vehicle.

[Funció refrescant]: el sistema de fragàncies s'encén automàticament durant un breu període de temps quan el temps de conducció és llarg.

3. FUNCIO INTERIOR

Funcionament de la calefacció de l'aire condicionat

Quan el vehicle és a READY:

1. premeu el botó AUTO, el sistema d'aire condicionat controlarà automàticament la temperatura de sortida, el mode de sortida i el volum del flux d'aire d'acord amb la temperatura ajustada per l'usuari i la condició ambient actual per complir amb el requisit de control de temperatura de l'usuari.
2. L'elecció del mode de l'aire recirculat pot accelerar la calefacció, cosa que és útil per millorar l'estalvi de combustible i el confort durant la conducció.

NOTA

- Es recomana ajustar el mode de peu i apagar l'A/C.
- Quan el control de l'aire condicionat funciona automàticament, es dona prioritat al desentelament i la descongelació, per tant, el mode automàtic és el mode de finestra i de peu, cosa que deriva en un soroll excessiu i una temperatura insuficient a l'àrea dels peus durant l'ús real. Es recomana ajustar el mode de peu manualment si el parabrisa no està entelat. Si hi ha més persones al vehicle i el parabrisa s'entela, el mode de sortida de l'aire es pot canviar al mode de peu i de finestra manualment.

Operació de refredament de l'aire condicionat

■ Quan el vehicle és a READY:

1. premeu el botó AUTO, el sistema de l'aire condicionat controlarà automàticament la velocitat del compressor, la temperatura de sortida, el mode de sortida i el volum del flux d'aire d'acord amb la temperatura ajustada per l'usuari i la condició ambient actual per complir amb el requisit de control de temperatura de l'usuari.
2. L'elecció del mode de l'aire recirculat pot accelerar el refredament, cosa que és útil per millorar l'estalvi de combustible i el confort durant la conducció.

■ Per obtenir el millor efecte de refredament, procediu de la següent manera:

1. Manteniu la superfície del filtre de l'aire condicionat neta, sense obstruccions òbvies.
2. Premeu el botó AUTO, després ajusteu la temperatura del seient del conductor/passatger davanter a LO. El volum del flux d'aire, el mode d'aire exterior/recirculat, el mode de ventilació i el compressor de l'aire condicionat s'han d'ajustar a l'estat de refredament màxim necessari automàticament.

 NOTA

- A més, la brutícia i el bloqueig a la superfície del condensador de l'aire condicionat poden provocar un efecte de refredament deficient, de manera que s'ha de mantenir net el condensador.
- Després d'utilitzar el refredament del sistema d'A/C, una mica d'aigua pot gotejar del tub de drenatge de l'aire condicionat i formar un bassal sota el vehicle, això és normal.
- Després d'utilitzar el refredament de l'aire condicionat, el ventilador de l'aire condicionat funcionarà a baixa velocitat durant 60 segons els 5 minuts posteriors a l'apagada i bloqueig del vehicle, per assecar l'aigua condensada que queda a l'evaporador, evitant l'olor o la floridura provocada per l'aigua de condensació retinguda.
- Si l'aire condicionat està encès i el vehicle puja contínuament pendent llargs, o esteu conduint a una velocitat extremadament lenta durant molt de temps, el motor es pot sobreescalfar. Teniu en compte l'indicador d'advertència d'alta temperatura del refrigerant del motor. Si el motor se sobreescalfa, es recomana apagar l'aire condicionat.
- Quan l'aire es refreda ràpidament en condicions de calor humida, la boira es pot veure des de la sortida, és un fenomen físic normal.
- Es recomana encendre el sistema de refrigeració de l'aire condicionat durant 5 minuts o més cada mes i obrir la finestra simultàniament, que serà útil per evitar danys al sistema de l'aire condicionat a causa de la manca de lubricant, i també evitarà l'olor de l'evaporador a causa de la humitat i els gèrmens.
- Quan la temperatura és baixa, com a l'hivern, encara que l'indicador s'encengui després d'accionar l'interruptor de l'A/C, el compressor encara no es pot encendre.
- El refrigerant omplert al sistema d'aire condicionat disminuirà amb el temps, si creieu que l'efecte de refrigeració de l'aire condicionat és pobre, adreueu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació a temps.
- Durant l'acceleració sobtada, l'avançament i la pujada de pendent, el sistema de potència necessita més potència per compensar. En aquest moment, si l'aire condicionat està funcionant, el compressor es pot apagar automàticament; si no s'apaga automàticament i noteu que li falta energia, es recomana apagar l'aire condicionat.

3. FUNCIO INTERIOR

PRECAUCIÓ

- Compréu el refrigerant especial i el lubricant del compressor a l'estació de servei autoritzada, altrament, els danys al sistema de l'aire condicionat que se'n puguin derivar no estan subjectes a reclamacions.
- Quan fa calor, la temperatura al vehicle tancat augmentarà ràpidament a causa dels raigs del sol, cosa que pot provocar lesions personals o a animals, o la mort, especialment en el cas de nadons i nens molt petits.
- Està prohibit reparar el sistema d'aire condicionat vostè mateix, ja que el refrigerant d'alta pressió al sistema d'aire condicionat és perjudicial per als humans. Cal adreçar-se a l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació.

Control del flux d'aire de la sortida d'aire

Sortides del centre



Moveu la palanca d'ajust de la sortida central cap amunt i cap avall, cap a l'esquerra i cap a la dreta amb la mà, per ajustar la direcció del flux d'aire.

Sortides laterals



Moveu la palanca d'ajust de la sortida del costat esquerre/dret cap amunt i cap avall, cap a l'esquerra i cap a la dreta amb la mà, per ajustar la direcció del flux d'aire.

Sortides posteriors



OMT22-5430

Moveu la palanca d'ajust de la sortida de la caixa del reposabraços cap amunt i cap avall, cap a l'esquerra i cap a la dreta amb la mà, per ajustar la direcció del flux d'aire.

Moveu la palanca d'ajust de la sortida del pilar B cap amunt i cap avall, esquerra i dreta amb la mà per ajustar la direcció del flux d'aire (si està equipat).

Sortides del quadre de comandament auxiliar



OMT22-5440

Gireu-lo cap a l'esquerra per obrir les sortides i cap a la dreta per tancar les sortides.

3

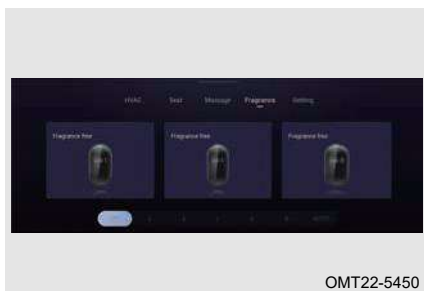
FUNCIO INTERIOR

3-9. Sistema de fragàncies (si està equipat)

Sistema de fragàncies

El sistema de fragàncies millora l'olor al vehicle i elimina les olors d'altres articles o objectes al vehicle. Podeu refrescar l'aire interior i crear un plaer suprem per a tots els ocupants. La fragància també alleuja la tensió nerviosa de les persones i les fa sentir relaxades i a gust. Mentrestant, la fragància refrescant permet al conductor mantenir-se conscient i tranquil mentre condueix, cosa que redueix els accidents en la conducció.

3. FUNCIÓ INTERIOR



El vehicle està equipat amb tres tipus de fragàncies: fresca i natural, curativa i relaxant, esportiva i apassionada. L'usuari pot triar la fragància d'acord amb les seves preferències i després ajustar diferents concentracions de la fragància d'acord amb la seva necessitat.

Amb el vehicle encès, premeu el botó OFF per apagar el sistema de la fragància. Premeu el botó AUTO i el sistema encendrà el sistema de fragància automàticament.

Substitució de la fragància



1. Premeu el botó a la dreta per obrir la caixa de fragància.



2. Retireu la tapa de la caixa de fragància i torneu a col·locar la fragància.

3. Alineeu la ranura amb el sortint límit i premeu la tapa de la caixa de fragància després de subjectar-la.

NOTA

- L'usuari pot ajustar la funció de benvinguda de la fragància i la funció refrescant a la unitat principal. Per a més detalls, consulteu "Ajust de l'A/C".
- Cal anar amb compte en retirar/instal·lar la caixa de fragància per evitar danys. Es recomana anar a l'estació de servei autoritzada perquè l'operació la realitzi el personal de postvenda. La fragància es pot comprar a l'estació de servei autoritzada.

3-10. Càrrega sense fils (si està equipada)

La càrrega sense fils utilitza la tecnologia d'inducció electromagnètica, de manera còmoda i segura, per permetre una millor experiència durant la conducció.



Arrenqueu el vehicle i col·loqueu el telèfon mòbil a l'àrea de detecció de la càrrega sense fils; a continuació, la càrrega sense fils començarà a funcionar i la unitat principal mostrarà "100". La unitat principal mostrarà "100" quan s'hagi completat la càrrega.

És possible que la càrrega sense fils no funcioni correctament en les condicions següents:

- La freqüència de funcionament de la càrrega sense fils és a prop de la freqüència de treball de l'entrada sense clau, de manera que és fàcil que interfereixin entre si. En algunes condicions, com l'obertura/tancament de les portes o en trepitjar el pedal del fre, el vehicle reconeixerà si la clau es deixa al vehicle, i l'entrada sense clau començarà a funcionar. En aquest moment, cal protegir la funció de càrrega durant 5~10 segons. Espereu 5~10 segons perquè torni a començar la funció de càrrega sense fils.
- El telèfon mòbil no es pot carregar si la part posterior del telèfon és a més de 6 mm de l'àrea de detecció de la càrrega sense fils.
- El telèfon mòbil no es pot carregar si la part posterior del telèfon té un metall gruixut o la clau de targeta NFC (com una moneda o una carcassa metàl·lica del telèfon mòbil) i la unitat principal mostra "100".
- Si la temperatura del mateix telèfon o de l'àrea de detecció de la càrrega sense fils (superfície) és massa alta, és possible que el telèfon no pugui entrar al mode de càrrega. Es recomana esperar que la temperatura disminueixi abans de carregar.
- A causa dels diferents requisits de seguretat de la informació dels diferents fabricants de telèfons mòbils, és possible que algunes marques de telèfons no puguin transmetre la informació de càrrega completa al mòdul de càrrega sense fils i, fins i tot després d'estar completament carregats, la pantalla de la unitat principal segueixi mostrant la icona de l'estat de càrrega.
- Si el telèfon funciona malament, també pot fer que sigui impossible carregar-lo. Es poden utilitzar altres telèfons mòbils compatibles per detectar la càrrega sense fils i confirmar si el telèfon funciona malament.

3. FUNCIO INTERIOR

- Quan col·loqueu la targeta NFC al plafó embellidor superior de la càrrega sense fils, col·loqueu la targeta verticalment a prop de l'àrea central per fer la inspecció de la targeta a l'àrea central de la icona NFC. Si la targeta no es detecta després de desviar-se del centre, torneu a col·locar-la a la posició central.

NOTA

- La funció de càrrega sense fils del telèfon mòbil es pot activar a la interfície [Ajust del vehicle] del sistema de la unitat principal.
- La funció de càrrega sense fils només és compatible amb telèfons amb funció de càrrega sense fils. Si el telèfon mòbil no és compatible amb la funció de càrrega sense fils, és recomanable que no utilitzeu el pegat de càrrega sense fils. La qualitat del pegat de càrrega sense fils al mercat és desigual i es poden provocar danys si s'utilitza sovint (com un error en el funcionament, un contacte d'interfície deficient, error de reconeixement d'objectes estranys metàl·lics). L'empresa no es fa responsable dels problemes provocats per la bobina de càrrega sense fils externa.

■ Funció de recordatori d'oblit del telèfon

La funció de recordatori d'oblit del telèfon es pot activar a la interfície [Ajust del vehicle] del sistema de la unitat principal.

Amb el vehicle apagat i el telèfon mòbil amb la funció de càrrega sense fils encara a l'àrea de detecció de càrrega, la unitat principal emetrà un so d'avís: "El dispositiu mòbil encara és al vehicle" quan s'obri la porta del conductor.

 PRECAUCIÓ

- No col·loqueu objectes pesats a l'àrea de càrrega ni colpegeu la superfície de l'àrea de càrrega sense fils per evitar danyar-la.
- Durant el procés d'actualització del programa, no col·loqueu cap objecte a l'àrea de càrrega per evitar anomalies a la funció de càrrega sense fils després de l'actualització.
- L'àrea de càrrega sense fils només admet la càrrega d'un telèfon alhora i l'empresa no es fa responsable dels problemes provocats per operacions il·legals.
- Durant la càrrega sense fils, no col·loqueu la targeta ETC/targeta d'identificació/clau de targeta NFC/targeta de crèdit, etc. a l'àrea de càrrega, ja que podria danyar les dades de la targeta.
- No esquitxeu líquids (aigua, begudes, etc.) a l'àrea de càrrega per evitar que els líquids entrin al mòdul de càrrega sense fils a través de les escletxes de l'àrea de càrrega i provoquin errors de càrrega. No utilitzeu greix, oli ni alcohol per netejar l'àrea de càrrega. Si accidentalment es vessa líquid sobre l'àrea de càrrega, netegeu-lo immediatament amb un drap sec.
- Si el telèfon mòbil no es pot carregar amb normalitat en despertar el vehicle, assegureu-vos que no hi hagi cossos estranys a l'àrea de càrrega sense fils i espereu que l'àrea de càrrega sense fils es refredi abans d'intentar-ho. Si tot i així no podeu carregar el telèfon, adreceu-vos a l'estació de servei per a la seva inspecció i reparació.
- Quan s'utilitza la funció d'inspecció de la clau de targeta NFC al vehicle, la targeta s'ha de col·locar al centre de l'àrea d'inspecció tant com sigui possible. Si la targeta està desplaçada de la posició central, pot fallar la verificació de la targeta i provocar que el vehicle no es pugui engegar. En aquest moment, col·loqueu la targeta a la posició central i torneu a realitzar l'operació d'inspecció de la targeta.
- Si us plau, poseu el telèfon a la posició central inferior de la ranura del telèfon amb la part inferior del telèfon prement contra la ventilació de dissipació de la calor tant com sigui possible, per assegurar-vos que el telèfon està a la posició de càrrega òptima. Si el telèfon tremola degut a una conducció intensa (accelerar, desaccelerar o girar bruscament) o a les males condicions de la carretera durant la conducció, pot afectar a l'eficiència i l'estabilitat de la càrrega. La interrupció de la càrrega és un fenomen normal.

3. FUNCIO INTERIOR

ADVERTIMENT

- Durant la conducció, no comproveu l'estat de càrrega del telèfon mòbil durant molt de temps per evitar riscos potencials per a la seguretat del trànsit.
- Els passatgers que utilitzin marcapassos o altres dispositius mèdics han de desactivar la funció de càrrega sense fils del telèfon abans de conduir.
- No col·loqueu monedes, claus, targetes amb xip o altres objectes metàl·lics a l'àrea de càrrega. Si no, podríeu provocar l'escalfament de l'objecte metàl·lic, provocant una càrrega anormal o provocant accidents de seguretat. Si hi ha algun cos estrany metàl·lic entre el telèfon mòbil i la superfície de càrrega, la funció de càrrega sense fils s'ha d'apagar immediatament. No traieu els cossos estranys immediatament amb la mà per evitar cremades.
- Per evitar que s'esgoti la bateria, no utilitzeu la funció de càrrega sense fils d'alta potència durant molt de temps quan no s'apliqui una alta tensió al vehicle. Quan no hi hagi el conductor al vehicle, no col·loqueu el telèfon al vehicle per carregar-lo per evitar riscos de seguretat.

3-11. Sistema de control remot (si està equipat)

Sistema de control remot

L'usuari pot veure de forma remota l'estat del vehicle (inclòs l'estat de bloqueig, l'estat del motor, l'estat de les finestres, l'estat del sostre corredís, l'estat de la porta posterior, la temperatura i pressió dels pneumàtics, el combustible restant, etc.) a l'aplicació del telèfon mòbil, i controlar remotament el vehicle per millorar l'eficiència de conducció, el control i la protecció del vehicle.

NOTA

Per obtenir detalls sobre l'activació i l'ús de la funció del control del vehicle, consulteu el manual electrònic a l'aplicació mòbil o poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada.

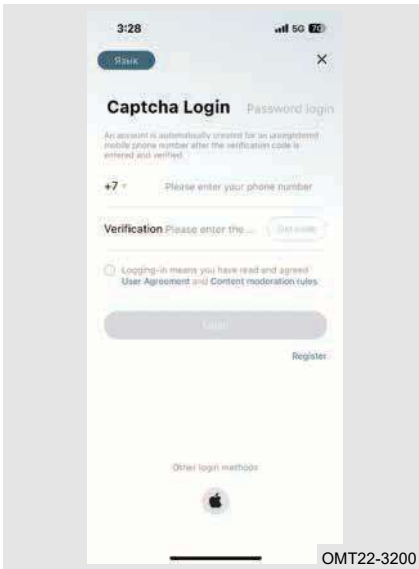
PRECAUCIÓ

A causa de l'actualització de la versió del producte o altres raons, la companyia d'informació actualitzarà o modificarà aquest contingut de tant en tant sense avís previ. Assegureu-vos de consultar la darrera versió abans d'utilitzar el producte.

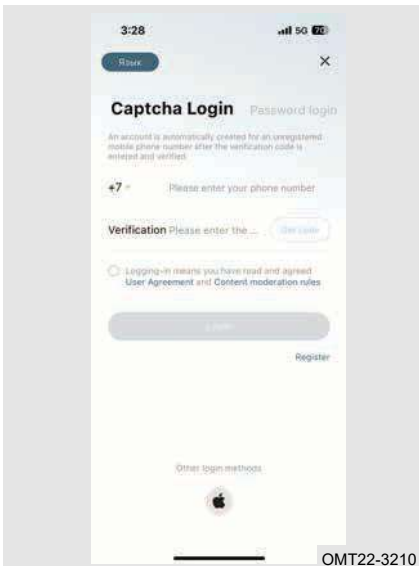
Introducció a la funció del producte

Registre d'usuari

- Registre amb el número de telèfon mòbil (MP)



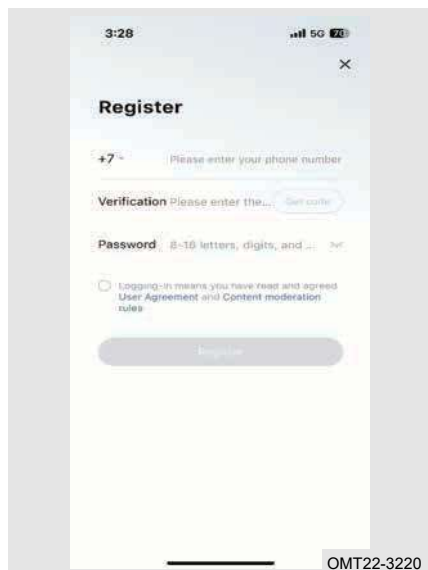
Obriu l'aplicació de control del vehicle i feu clic a la pestanya "Mi" a la part inferior de la pàgina. La interfície següent es mostrarà quan l'usuari iniciï sessió per primera vegada:

3
FUNCIO INTERIOR

Registreu l'APP de control del vehicle amb el número MP. Feu clic a "REGISTRAR-SE" per entrar a la pàgina de registre d'usuaris. Introduïu el número MP i el codi de verificació corresponent segons les indicacions, establiu la contrasenya d'usuari inicial i consulteu l'Acord d'usuari i l'Acord de privadesa.

Després d'introduir tota la informació correctament, feu clic a "REGISTRAR-SE" a la pàgina i es crearà un compte d'usuari.

3. FUNCIO INTERIOR

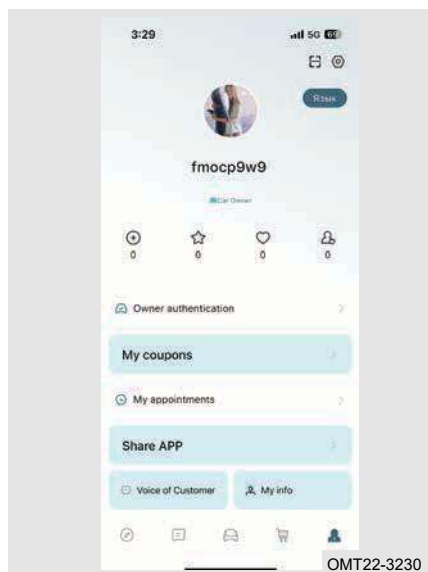


També podeu introduir el número MP i el codi de verificació directament a la pàgina d'inici de sessió del codi de verificació, i el sistema crearà automàticament un compte després de detectar el número MP no registrat.

La pàgina saltarà automàticament a la interfície operativa de l'APP després de crear el compte.

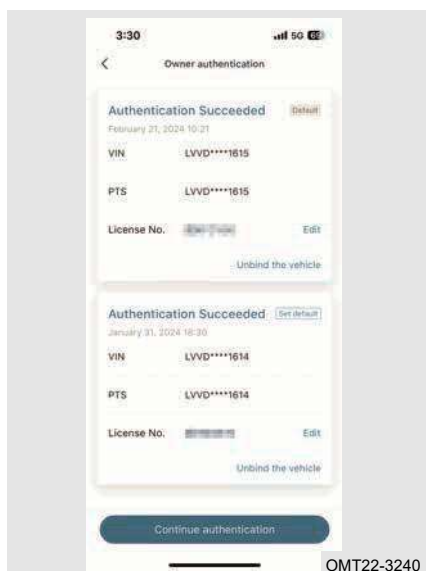
Vinculació del vehicle i activació del control del vehicle

■ Afegir un vehicle



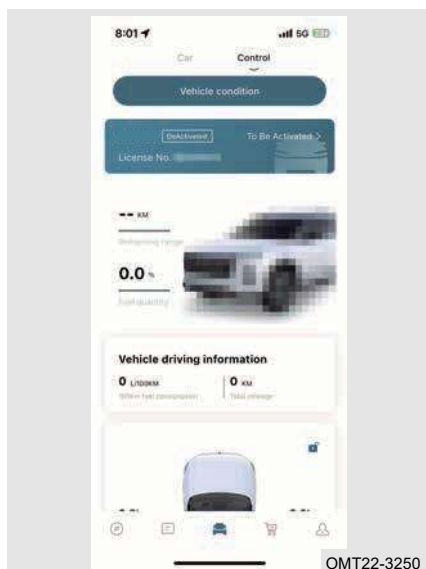
Després d'iniciar sessió, feu clic a la pestanya "Mi" i després feu clic a "AUTENTICACIÓ DEL PROPIETARI".

Feu clic i introduïu la informació del vehicle a la pàgina emergent, com ara el VIN, número del motor, número de matrícula, etc.



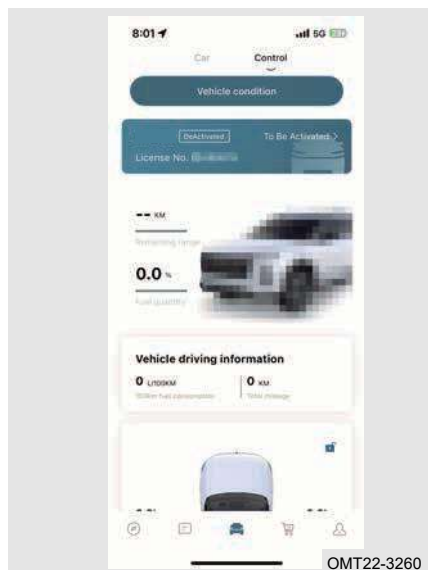
Feu clic a "ENVIA PER A AUTENTICACIÓ" per afegir un vehicle. Si la informació del vehicle s'ha mantingut en el sistema, una vegada completada la verificació de dades, apareixerà el missatge "VINCULACIÓ DEL VEHICLE AMB ÈXIT", en cas contrari, apareixerà "ERROR D'AUTENTICACIÓ, EL VIN NO EXISTEIX". Comproveu que el VIN i el número de motor coincideixin.

■ Activar la funció de control del vehicle



Per als usuaris que hagin activat la funció de control del vehicle per primera vegada, feu clic a la pàgina "Vehicle" i després a la pàgina "Control del vehicle" per entrar a la interfície de control remot del vehicle.

3. FUNCIO INTERIOR



Feu clic a "Pendent d'activar" per activar la funció de control del vehicle.

Torneu a introduir el codi de verificació MP per verificar-lo. Després, introduïu la contrasenya de control del vehicle i l'activació s'haurà realitzat correctament. Actualment, la funció de control del vehicle està activada.

Veure l'estat del vehicle

■ Seleccionar un vehicle



En cas que hi hagi diversos vehicles disponibles alhora, feu clic a la targeta del vehicle i després a "VEHICLE PREDETERMINAT" per veure l'estat del vehicle.

■ Veure l'estat del vehicle



A la pàgina de detalls del vehicle, veureu diferents tipus d'informació sobre l'estat del vehicle, com el SOC de la bateria, el quilometratge i la ubicació del vehicle, etc.

3

FUNCIO INTERIOR

Control remot del vehicle

■ Arrencada/apagada remota del motor

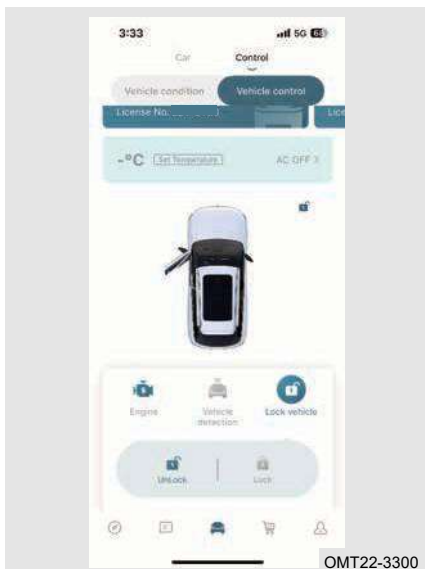


Feu clic a la pàgina de control del vehicle, a "ARRENCADA REMOTA" i seleccioneu l'hora d'arrencada.

Després de la confirmació, el motor del vehicle arrencarà. Feu clic a "APAGAR" i el motor deixarà de funcionar.

3. FUNCIO INTERIOR

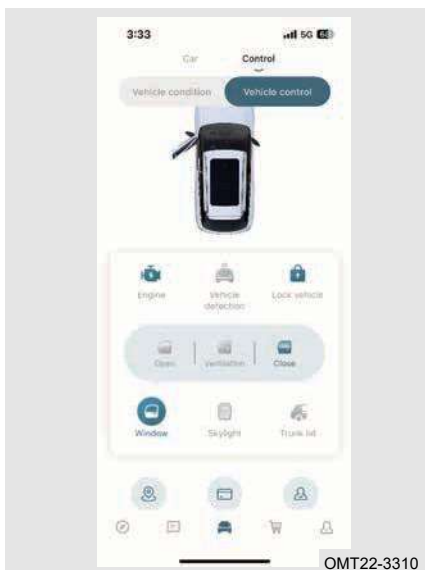
■ Desbloqueig/bloqueig remot



Feu clic a la pàgina de control del vehicle, a "BLOQUEIG DE PORTA" i després a "DESBLOQUEIG".

Després de la confirmació, les portes es desbloquejaran. Torneu a fer clic a "BLOQUEIG" i les portes es bloquejaran.

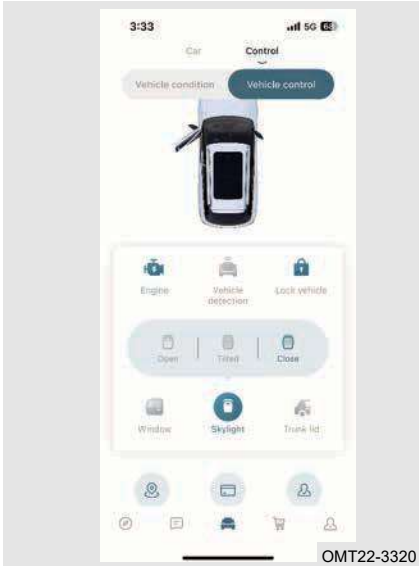
■ Obertura/tancament remot de finestra



Feu clic a la pàgina de control del vehicle, a "FINESTRA" i després a "OBERTURA" o "VENTILACIÓ".

Després de la confirmació, les finestres s'obriran automàticament a diferents rangs segons la configuració. Torneu a fer clic a "TANCAMENT" i les finestres es tancaran.

■ Obertura remota del sostre corredís



Feu clic a la pàgina de control del vehicle, a "SOSTRE CORREDÍS" i després a "OBERTURA" o "INCLINAR".

Després de la confirmació, el sostre corredís s'obrirà o inclinarà automàticament segons la configuració. Torneu a fer clic a "TANCAMENT" i el sostre corredís es tancarà.

■ Obertura remota del maleter/porta posterior

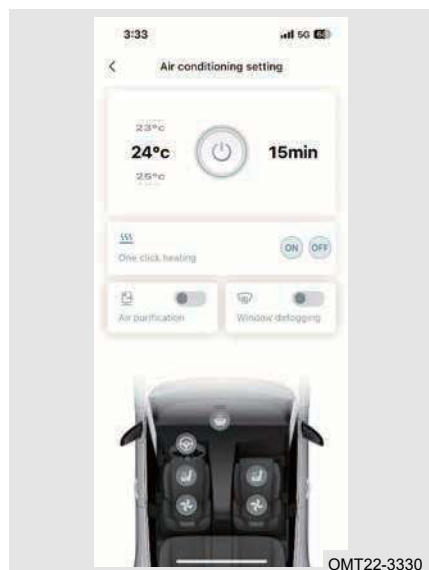


Feu clic a la pàgina de control del vehicle, a "PORTA POSTERIOR" i després a "OBERTURA".

Després de la confirmació, el maleter o la porta posterior s'obriran automàticament. Torneu a fer clic a "TANCAMENT" i la porta posterior es tancarà (el maleter només es pot obrir, no tancar).

3. FUNCIO INTERIOR

■ A/C remot encès



Feu clic a la icona de l'A/C a la pàgina d'estat/control del vehicle. A la subinterfície de l'A/C, podeu ajustar la temperatura de l'A/C i el temps d'execució fent lliscar el dit.

Després de seleccionar la temperatura de l'A/C i el temps que ha d'estar encès, feu clic a "INTERRUPTOR" i l'A/C s'encendrà. Torneu a fer clic i l'A/C s'apagarà.

A la subinterfície de l'A/C es pot ajustar la funció de calefacció o ventilació del seient. En fer clic a les icones del vehicle virtual, es poden realitzar les subfuncions de calefacció del volant, calefacció del parabrisa, calefacció del seient i ventilació del seient.

A la subinterfície de l'A/C, feu clic a "PURIFICACIÓ DE L'AIRE"/"DESENELAMENT DE LA FINESTRA" per activar les funcions corresponents.

Servei de mapes

■ Llums intermitents i clàxon



Podeu fer clic a "LLUMS INTERMITENTS I CLÀXON" al subelement de la funció de control remot del vehicle "RECERCA DE VEHICLE" o en el subelement de la funció del servei de mapes.

Després de la confirmació, els llums parpellejaran i sonarà el clàxon per ajudar l'usuari a trobar el vehicle ràpidament.

3

FUNCIO INTERIOR

■ Posicionament del vehicle



Podeu fer clic a "POSICIONAMENT DEL VEHICLE" al subelement de la funció de control remot del vehicle "CERCA DEL VEHICLE" o al subelement de la funció del servei de mapes.

Després d'activar aquesta funció, l'usuari pot determinar la ubicació del vehicle mitjançant la icona del vehicle al mapa.

■ Navegar pel vehicle

Feu clic a "SERVEI DE MAPES" per introduir al subelement de la funció i feu clic a "NAVEGAR CAP AL VEHICLE".

3. FUNCIO INTERIOR

En aquest moment, l'aplicació activarà el sistema de navegació de tercers (Google Maps/Here We Go).

Després d'introduir el sistema de navegació de tercers, la ubicació actual de l'usuari i la ubicació actual del vehicle s'utilitzaran com a punt de partida de la navegació, i l'usuari pot utilitzar la funció de navegació per planificar la millor ruta per arribar a la ubicació del vehicle.

■ Tanca electrònica

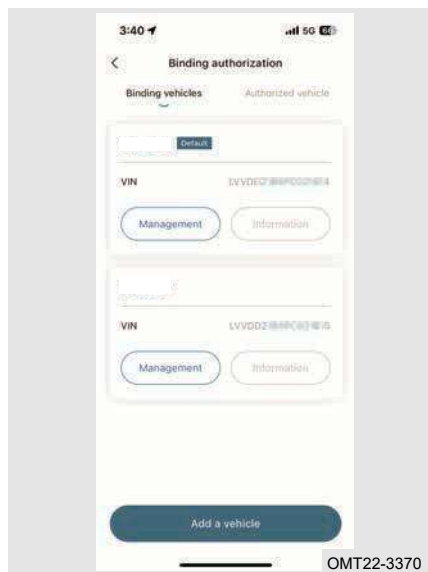
Vegeu la informació de la tanca electrònica establerta.

Feu clic a "SERVEI DE MAPES" per introduir al subelement de la funció i després feu clic al botó "TANCA ELECTRÒNICA".

L'usuari pot navegar per la tanca electrònica creada i veure'n el nom, les condicions de notificació, la forma i la mida, etc.

Feu clic a "VEURE UBICACIÓ" per veure la ubicació i cobertura de la tanca al mapa.

Afegir l'autorització de l'usuari



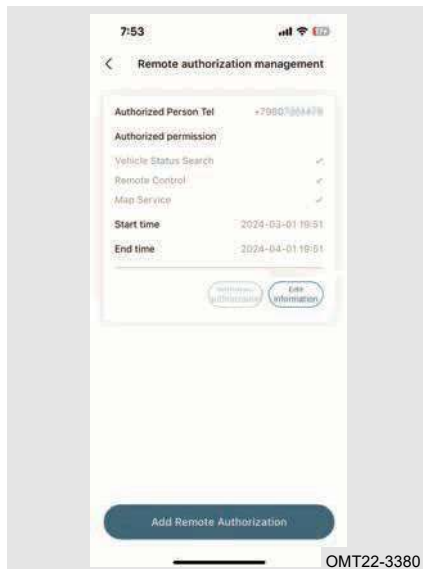
Feu clic a "VINCULACIÓ D'AUTORITZACIÓ" i el vehicle que es pugui vincular mitjançant autorització es mostrarà a la interfície emergent.

Feu clic a "GESTIÓ REMOTA D'AUTORITZACIONS" al vehicle corresponent.

Feu clic a "AFEGIR AUTORITZACIÓ REMOTA" i introduïu el nom, el número MP, l'hora de validesa i l'hora d'invalidesa de l'autorització, la contrasenya de control del vehicle (independent del control del vehicle original) i el límit d'autoritat de la persona autoritzada a la pàgina emergent.

L'autoritzador pot ajustar l'abast dels drets d'ús del vehicle de la persona autoritzada, incloent permisos bàsics, control remot i posicionament del vehicle.

■ Editar l'autorització de l'usuari



A la pàgina d'ajustos o gestió d'autoritzacions de l'aplicació de control del vehicle, l'usuari pot triar editar l'autorització de l'usuari.

Els usuaris poden seleccionar els usuaris autoritzats existents per editar i modificar la seva informació relacionada o l'abast del permís.

3

FUNCIO INTERIOR

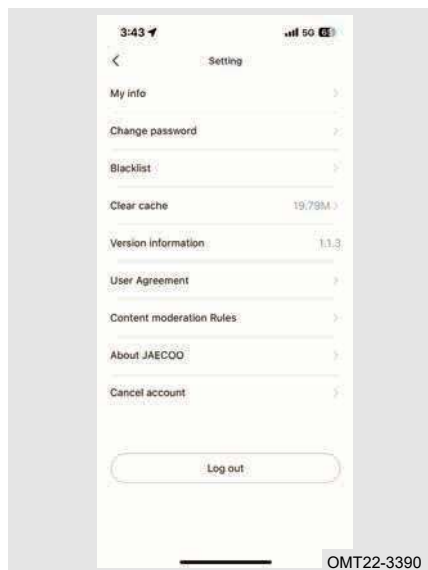
■ Revocar l'autorització

A la pàgina d'ajustos o gestió d'autoritzacions de l'aplicació de control del vehicle, l'usuari pot triar eliminar l'autorització de l'usuari.

Els usuaris poden seleccionar eliminar els usuaris autoritzats existents i confirmar l'operació d'eliminació.

3. FUNCIO INTERIOR

Configuració

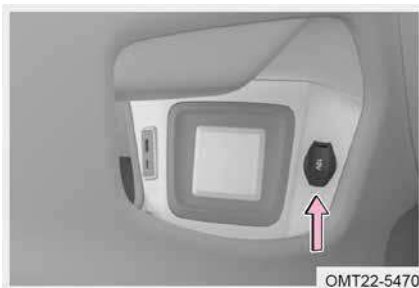


Entreu a la pàgina de funció "Mi". Feu clic al botó de configuració de la cantonada superior dreta per entrar a la pantalla de configuració.

Ajusteu Informació personal, Canvia contrasenya, Llista negra, Esborra memòria cau, Informació de versió, Acord d'usuari, Moderació de contingut i Cancel·la compte, Idioma a la pantalla de configuració.

3-12. Presa de corrent i USB

■ Presa de corrent davantera



La presa de corrent només es pot utilitzar quan el vehicle està encès.

⚠ PRECAUCIÓ

- Per evitar que es cremi el fusible, no utilitzeu equips elèctrics amb una alta potència (120 W o més).
- Per evitar que la bateria s'esgoti, no utilitzeu la presa de corrent més temps del necessari quan el motor no estigui en marxa.
- A més d'un endoll adequat, no inseriu res ni permeteu que entri líquid a la presa. En cas contrari, podeu provocar avaries elèctriques o curtcircuits.

■ USB



El port USB frontal està ubicat a l'extrem frontal del quadre de comandament auxiliar.

Port tipus A: es pot utilitzar per llegir discos U, connectar telèfons i carregar equips elèctrics amb una baixa potència, com ara telèfons, etc.

Port tipus C: es pot utilitzar per carregar l'equip elèctric amb una baixa potència, com ara telèfons, etc.



El port USB posterior es troba sota la sortida d'aire posterior de la caixa del reposabraços central.

Port tipus A: es pot utilitzar per carregar l'equip elèctric amb una baixa potència, com ara telèfons, etc.

Port tipus C (si està equipat): es pot utilitzar per carregar equips elèctrics amb una baixa potència, com ara telèfons, etc.

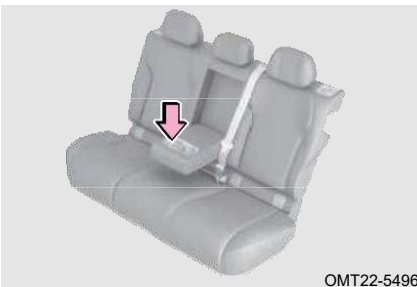
3-13. Portagots



El portagots davanter es troba al quadre de comandaments auxiliar.

NOTA

El portagots frontal és extraïble i pot proporcionar més espai d'emmagatzematge si es desmunta.



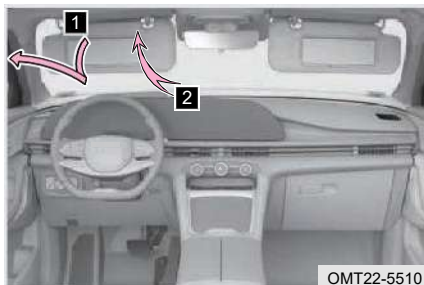
El portagots posterior es troba al respall del seient central del darrere.

3. FUNCIO INTERIOR

PRECAUCIÓ

- Cobriu la tassa o llauna de beguda fermament per evitar que surtin l'aigua o les begudes.
- No col·loqueu res que no siguin tasses o llaunes de beguda al portagots.

3-14. Para-sols i miralls de cortesia



Si cal fer servir el mirall de cortesia, obriu la coberta del mirall de cortesia. Per als vehicles equipats amb el llum del mirall de cortesia, el llum corresponent del mirall de cortesia s'encendrà en obrir la coberta del mirall de cortesia.

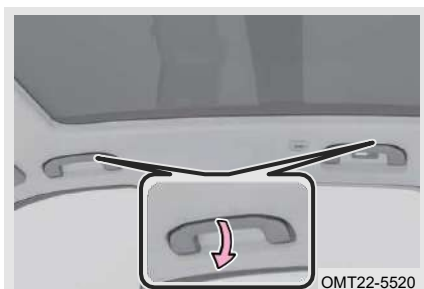
- 1** Doneu la volta a la visera cap avall.
- 2** Separeu el ganxo i gireu-lo cap a fora per ombrear el llum lateral.



Si el vehicle està equipat amb els para-sols de doble capa, permet bloquejar tant la llum frontal com la lateral.

3-15. Nanses d'assistència

Nanses d'assistència al passatger



Les nanses d'assistència del passatger s'instal·len sobre la porta del passatger davanter i les dues portes del darrere dels passatgers respectivament.

En circular per carreteres en mal estat, els passatgers poden mantenir l'equilibri agafant-se a les nanses per garantir la seguretat.

Reposabraços central posterior



El seient del darrere està equipat amb un reposabraços plegable amb portagots, només s'ha d'abaixar.

⚠ PRECAUCIÓ

Torneu el reposabraços central a la seva posició original quan no s'estigui fent servir.

⚠ ADVERTIMENT

Cap persona (inclosos adults i nens) pot ocupar el seient del darrere central després d'abaixar el reposabraços central cap avall, perquè el passatger en aquest seient no pot mantenir la postura correcta i és molt fàcil provocar lesions.

3-16. Espai d'emmagatzematge

Caixes d'emmagatzematge de la porta



Les caixes d'emmagatzematge de les portes davanteres i posteriors es poden utilitzar per emmagatzemar mapes, tasses i altres articles.

📖 NOTA

No col·loqueu objectes grans a les butxaques.

Llum de la guantera (si està equipat)



La guantera es pot obrir i s'utilitza per emmagatzemar mapes, instruccions i altres articles.

📖 NOTA

No col·loqueu objectes grans a la guantera.

3. FUNCIO INTERIOR

PRECAUCIÓ

Manteniu la guantera tancada. En cas de frenada o viratge brusc, es pot produir un accident si un ocupant rep l'impacte de la guantera oberta o dels articles emmagatzemats a l'interior.

Caixa d'emmagatzematge del quadre de comandaments auxiliar



La caixa d'emmagatzematge del quadre de comandaments auxiliar s'utilitza per emmagatzemar mapes, instruccions i altres articles.

ADVERTIMENT

- Ni els adults ni els nens poden seure a la caixa d'emmagatzematge del quadre de comandaments auxiliar.
- La caixa d'emmagatzematge del quadre de comandaments auxiliar ha d'estar tancada quan el vehicle està conduït, i l'obertura de la caixa d'emmagatzematge del quadre de comandaments auxiliar pot dificultar el moviment del braç del conductor per evitar lesions.

Bossa d'emmagatzematge del seient



Els respallers dels seients davanters estan equipats amb bosses d'emmagatzematge a la part posterior, que s'utilitzen per emmagatzemar documents, instruccions, etc.

Maleter



Per ampliar l'espai per desar l'equipatge, els seients del darrere es poden plegar quan no hi ha passatgers als seients. Els seients del darrere plegables proporcionen comoditat per a l'emmagatzematge de càrrega. Per a més detalls, consulteu "Seients".

Quan deseu l'equipatge al vehicle, teniu en compte les precaucions següents:

- Aneu amb compte de mantenir el vehicle equilibrat.
- Per a una millor economia de combustible, no deseu els articles innecessaris.
- Assegureu-vos que els articles emmagatzemats no siguin massa grans per evitar que la porta posterior no es tanqui correctament.

 ADVERTIMENT

- No conduïu el vehicle amb la porta posterior oberta o no tancada, per evitar que caiguin els articles i provoquin lesions personals.
- No apileu objectes o equipatge més alt que el respall del seient. Manteniu-los baixos, tan a prop del terra com sigui possible per evitar que rellisquin cap endavant en cas de frenada, provocant lesions personals.
- No permeteu que ningú s'assegui al maleter. Els passatgers han de seure als seus seients amb els cinturons de seguretat ben cordats. En cas contrari, es poden produir lesions greus en cas de frenada sobtada o col·lisió.

3. FUNCIO INTERIOR

■ Cortina d'equipatge



Estireu la cortina d'equipatge cap a les ranures del punt A i el punt B per subjectar-la, i confirmeu que s'ha subjectat adequadament.

■ Portaequipatge (si està equipat)



El portaequipatges de sostre pot suportar càrregues de 30 kg. Un pes superior provocarà danys al portaequipatges, el sostre del xassís i altres components. Els diversos problemes causats per un pes excessiu no estan coberts per la garantia

⚠ PRECAUCIÓ

- No sobrecarregueu el portaequipatges.
- No excediu la longitud total o l'amplada total del vehicle quan s'utilitza el portaequipatges de sostre per carregar la càrrega.
- Abans de conduir, assegureu-vos que la càrrega estigui ben subjecta al portaequipatges de sostre.
- Aneu amb compte de no ratllar la superfície del sostre, poseu una manta o un altre protector entre la càrrega i el sostre si és necessari.

⚠ ADVERTIMENT

- Apliqueu les càrregues de manera uniforme. Una càrrega inadequada pot provocar el deteriorament del control de direcció o frenada, cosa que pot provocar lesions greus o fins i tot la mort.
- Col·locar càrrega al portaequipatges del sostre farà que el centre de la gravetat del vehicle sigui més alt. Eviteu altes velocitats, arrencades sobtades, corbes tancades, frenades sobtades o maniobres abruptes, en cas contrari, es podria produir una pèrdua del control o el vehicle podria bolcar per no conduir el vehicle correctament.

3-17. Coberta del compartiment davanter

La palanca d'alliberament de la coberta del compartiment davanter es troba a la part inferior esquerra del tauler d'instruments del costat del conductor.



1. Tireu de la palanca d'alliberament del capó i el capó s'aixecarà lleugerament. Estireu-la de nou i el capó s'aixecarà una mica més.
2. Estireu cap amunt el capó i aixequeu-lo i recolzeu-lo sota l'acció del ressort pneumàtic.
3. Baixeu el capó i tanqueu-lo fins que el pestell estigui bloquejat.
4. Després de tancar la coberta del compartiment davanter, aixequieu-la lleugerament per comprovar que estigui completament tancada.

PRECAUCIÓ

- Abans de tancar la coberta del compartiment davanter, comproveu que no hi heu deixat eines, draps, etc.
- Assegureu-vos que la coberta del compartiment davanter estigui completament tancada abans de conduir. Si la coberta del compartiment davanter no està completament tancada, conduïu el vehicle a un lloc segur, atureu-lo i tanqueu-la correctament.
- En tancar la coberta del compartiment davanter, no la colpegeu amb força, ja que podria deformar-se.

3-18. Porta posterior elèctrica

Per a la vostra comoditat, la porta posterior elèctrica es pot obrir/tancar de diverses maneres (com l'interruptor de la porta davantera esquerra del costat del conductor, l'interruptor exterior de la porta posterior, l'interruptor interior de la porta posterior, el control remot de clau intel·ligent, l'obertura de detecció de clau intel·ligent, la veu i l'obertura/el tancament remot de la porta posterior), i també permet ajustar l'altura per augmentar al màxim la comoditat de la porta posterior elèctrica.

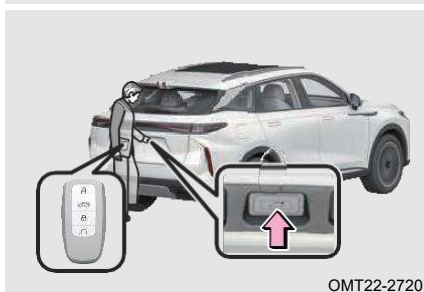
3. FUNCIÓ INTERIOR

■ Obertura/tancament de la porta posterior elèctrica



L'interruptor elèctric de la porta posterior es troba sota la porta davantera esquerra.

Amb el vehicle encès i en mode desarmament, si tireu de l'interruptor de la porta posterior elèctrica cap a fora, els llums del senyal de gir s'encendran i la porta posterior elèctrica s'obrirà/es tancarà.



• Obertura/tancament manual:

1. premeu l'interruptor de la porta posterior, els llums del senyal de gir s'encendran i s'obrirà/es tancarà la porta posterior elèctrica, amb el pany central desbloquejat.

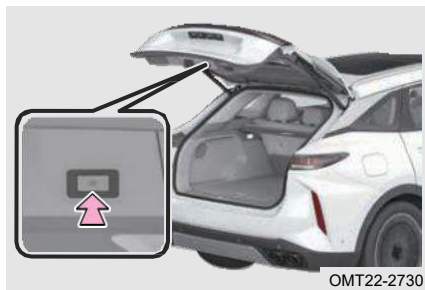
2. Apropieu-vos a la part posterior del vehicle quan porteu la clau intel·ligent i premeu l'interruptor de la porta posterior, els llums del senyal de gir s'encendran i s'obrirà/es tancarà la porta posterior elèctrica, amb el pany central desbloquejat.

- Obrir/tancar per un botó: premeu prolongadament el botó d'obertura de la porta posterior a la clau intel·ligent, els llums de gir s'encendran i la porta posterior elèctrica s'obrirà/es tancarà.
- Obrir per detecció: mentre el vehicle està apagat o s'arrenca de forma remota, les quatre portes estan tancades, acosteu-vos a la part posterior del vehicle quan porteu la clau intel·ligent; el sistema reconeix automàticament la clau intel·ligent. Quan s'hagin encès els llums del senyal de gir, retrocediu un pas i la porta posterior elèctrica s'obrirà.
- Si premeu l'interruptor de la porta posterior o premeu breument el botó d'obertura de la porta posterior a la clau intel·ligent durant l'obertura/tancament de la porta posterior, la porta posterior elèctrica deixarà de funcionar.

 NOTA

- Per a més detalls sobre la funció de reconeixement de veu, consulteu "Sistema de la unitat principal".
- Per a més detalls sobre el control remot de la porta posterior, consulteu "Sistema de control remot".
- L'obertura de la porta posterior amb detecció de la clau intel·ligent s'ha d'ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".
- Per a la porta posterior elèctrica només està disponible l'obertura per detecció; el tancament per detecció no està disponible.
- El procés d'obertura per detecció de la porta posterior també es pot aturar prement el botó de la porta posterior a la clau intel·ligent durant el recordatori de detecció de la porta posterior.
- Si esteu rentant el vehicle o fent altres coses a prop de la porta posterior mentre porteu la clau intel·ligent, podeu fer que la porta posterior activi automàticament la funció de detecció, aneu amb compte per evitar accidents.

■ Instruccions d'ús del botó de la porta posterior



"  " Aquest botó es troba al costat interior dret de la porta posterior.

- La funció de la porta posterior es pot apagar/suspendre.
- Amb les quatre portes tancades i el vehicle en estat d'armament, obriu la porta del darrere i després tanqueu-la, les quatre portes encara estan bloquejades i el vehicle està en estat d'armament.
- Podeu ajustar l'alçada d'obertura de la porta posterior.

El mètode operatiu és com el següent:

1. Amb el pany central desbloquejat, premeu l'interruptor de la porta posterior, els llums del senyal de gir s'encendran i s'obrirà/es tancarà la porta posterior elèctrica.
2. Premeu prolongadament el botó "  " de la porta posterior fins que el vehicle us doni un recordatori il·luminat, indicant que l'alçada d'obertura de la porta posterior està ajustada correctament.

3. FUNCIO INTERIOR

NOTA

- L'alçada d'obertura de la porta posterior també es pot ajustar al sistema d'unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".
- Si l'obertura de la porta posterior és massa alta/massa baixa, no podeu ajustar l'alçada d'obertura de la porta posterior.

■ Funció de protecció contra l'encallament de la porta posterior

Si la porta posterior troba resistència (com nens, equipatge, etc.), la porta posterior funciona en sentit contrari fins que s'obre/es tanca completament, cosa que és eficaç per evitar lesions en els nens i danys al vehicle.

PRECAUCIÓ

- Quan s'obri la porta posterior, no estireu la vareta de suport elèctrica lateralment, ja que podríeu fer malbé les peces relacionades.
- Si la bateria es desconnecta en obrir la porta posterior, la porta posterior elèctrica s'ha de tancar manualment a la posició de bloqueig a una velocitat constant. Després accioneu l'interruptor de la porta posterior elèctrica per obrir/tancar la porta posterior amb normalitat.
- Quan la porta posterior s'obre a la posició més alta, no es pot empènyer ni us hi podeu recolzar amb la mà a un lloc més alt, ja que això pot provocar danys a les parts relacionades.
- Abans d'obrir la porta posterior, assegureu-vos que no hi ha res en la trajectòria d'obertura per evitar rascar la porta posterior.
- Abans de conduir, assegureu-vos que la porta posterior estigui tancada al seu lloc, en cas contrari, es poden provocar accidents i danys a les parts relacionades.
- Quan tanqueu la porta posterior amb la mà, feu-ho suaument, no la tanqueu amb força bruta, ja que podríeu danyar el motor i el mòdul.
- Quan pugeu o baixeu pendants, és possible que la porta posterior no s'obri ni es tanqui a causa del canvi en el centre de gravetat. Això és normal. Obriu-la o tanqueu-la amb la mà.
- Si la porta del darrere no funciona correctament, adreceu-vos a una estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació a temps.
- Quan tanqueu la porta posterior, assegureu-vos que ningú hi quedi atrapat. Si el tancament s'interromp, torneu-la a tancar.

ADVERTIMENT

- Abans de conduir, la porta posterior ha d'estar tancada, en cas contrari pot provocar accidents i danys a les parts relacionades.
- Tot i que el vehicle està equipat amb la funció de protecció contra encallaments, no l'activeu a propòsit per evitar lesions accidentals.

■ Funció de protecció

Si es produeixen diversos encallaments en obrir i tancar la porta posterior, és possible que no funcioni per protegir el motor i el sistema, de manera que haureu de tancar la porta posterior a mà.

3-19. Porta de proveïment de combustible



OMT22-2685

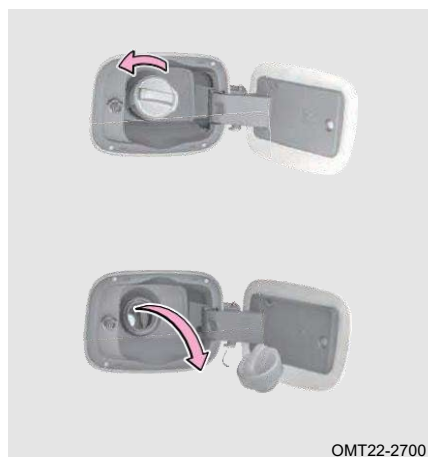


OMT22-2690

1. Amb el vehicle encès, premeu prolongadament el botó "  " i el quadre d'instruments mostrarà el missatge "Llest per omplir el dipòsit, proveïu combustible", i la porta de proveïment de combustible es desbloquejarà després d'alleujar la pressió.

2. Després de desbloquejar la porta de proveïment de combustible, empenyeu-la i s'obrirà.

3. FUNCIO INTERIOR



3. Gireu el tap de proveïment de combustible cap a l'esquerra per treure'.

4. Després de fer combustible, gireu la porta de proveïment de combustible cap a la dreta fins que s'escolti un so de clic.

5. Tanqueu la porta de proveïment de combustible.

NOTA

El combustible pot contaminar el medi ambient. Per tant, el combustible que es vessi s'ha de recollir i eliminar per part d'un professional.

PRECAUCIÓ

- Es pot escoltar un lleu xiulet quan s'obre la porta de proveïment de combustible, això és normal.
- No afegiu mai dièsel al dipòsit de combustible.
- Si el combustible es desborda durant el proveïment, netegeu-lo immediatament per evitar danys a la superfície de pintura del vehicle.
- Quan la porta de proveïment de combustible estigui fermament collada i deixeu anar la mà, la tapa girarà lleugerament en la direcció oposada, això és normal.
- Per evitar danys al tap, apliqueu força només en la direcció de rotació. No llenceu ni traieu el tap.

 ADVERTIMENT

- Abans del proveïment, tanqueu totes les finestres, talleu la font d'alimentació del vehicle i tanqueu totes les portes.
- Assegureu-vos que la porta de proveïment de combustible estigui ben collada, per evitar accidents provocats per vessaments de combustible.
- Com que la benzina és extremadament inflamable, es prohibeix fumar durant el proveïment, i no hi ha d'haver altres espurnes o flames obertes.
- No inhali combustible vaporitzat, ja que el combustible conté substàncies nocives per a la salut.
- No intenteu continuar proveïnt combustible quan la pistola de combustible s'apagui automàticament. En cas contrari, el dipòsit pot estar massa ple, fent que vessi, cosa que pot provocar incendis, explosions i danys greus.
- No traieu la porta de proveïment de combustible ràpidament en obrir. En climes calorosos, si el tap de combustible es retira de manera sobtada, pot expulsar el vapor del combustible a alta pressió des del coll de proveïment i provocar lesions personals.
- Després de deixar el vehicle i abans d'obrir la porta de proveïment de combustible, toqueu una superfície de metall sense pintar per descarregar l'electricitat estàtica. És important descarregar l'electricitat estàtica abans de proveir, perquè l'espurna generada per l'electricitat estàtica pot provocar que el vapor del combustible s'incendiï durant el proveïment.

4-1. Arrencada del vehicle	4-4. Sistema de direcció assistida elèctrica (EPS)
Abans d'arrencar el vehicle 168	4-5. Sistema de frens
Encesa del vehicle..... 168	Sistema de fre d'estacionament elèctric (EPB)..... 181
Apagat del vehicle 170	Retenció automàtica..... 184
Automanteniment del motor 171	Fre de peu 186
4-2. Transmissió automàtica	Descripcions de l'operació del sistema de frens 187
Transmissió automàtica..... 172	4-6. Coixí de seguretat
4-3. Sistema de tracció a les quatre rodes intel·ligent oportú (si està equipat)	Coixí de seguretat 188
Sistema de tracció a les quatre rodes intel·ligent oportú (si està equipat)..... 174	Ús adequat i precaucions del coixí de seguretat 189
Mode de conducció (si està equipat)..... 174	

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

4-1. Arrencada del vehicle

Abans d'arrencar el vehicle

1. Comproveu l'àrea circumdant del vehicle abans de pujar-hi.
2. Ajusteu la posició del seient, l'angle del respall del seient, l'alçada del reposacaps i l'angle del volant.
3. Ajusteu l'angle dels miralls retrovisors interiors i exteriors.
4. Apagueu tots els llums i dispositius elèctrics innecessaris.
5. Cordeu-vos el cinturó de seguretat.
6. Comproveu que el vehicle estigui estacionat.
7. Comproveu que la posició del canvi sigui la P.
8. Trepitgeu el pedal del fre i arrenqueu el vehicle, verifiqueu si l'indicador de mal funcionament i altres indicadors del quadre d'instruments són normals. Si són anormals, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.

Encesa del vehicle

Encesa normal

Desbloquegeu el vehicle, obriu la porta del conductor i el vehicle s'engegarà automàticament.

NOTA

El vehicle està equipat amb un bloqueig d'alcohol, que s'ha d'instal·lar en una estació de servei autoritzada després de la venda.

PRECAUCIÓ

Després d'engegar el vehicle, no utilitzeu els aparells elèctrics del vehicle durant un llarg període de temps. Quan s'indiqui que la bateria està baixa, carregueu-la a temps o utilitzeu el motor per carregar-la arrencant el vehicle. En cas contrari és possible que el vehicle no arrenqui a causa de la pèrdua de bateria d'alimentació. Quan el vehicle no es pot arrencar per una pèrdua greu d'energia de la bateria, es pot reiniciar connectant la pistola de càrrega per carregar-la. Si encara no podeu engegar-lo, poseu-vos en contacte amb una estació de servei autoritzada.

Encesa normal

Entreu al vehicle quan porteu la clau intel·ligent a sobre o col·loqueu la clau de targeta NFC (si està equipada) a l'àrea de reconeixement NFC (àrea de càrrega sense fils del telèfon) i trepitgeu el pedal del fre. S'encendrà l'indicador "READY" en el quadre d'instruments i el vehicle entrarà en l'estat "Llest per conduir". Canvieu la posició de la marxa per conduir el vehicle.

 NOTA

Quan el vehicle està en estat READY, el motor elèctric és silenciós, confirmeu la posició de marxa abans de sortir del vehicle.

Arrencada del vehicle amb la clau de targeta NFC (si està equipada)

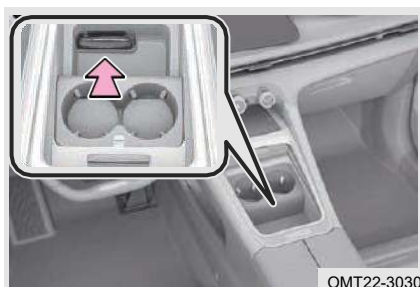

Després de desbloquejar el vehicle amb la clau de targeta NFC, l'usuari trepitja el pedal del fre en 3 minuts per arrencar el vehicle. Al cap de 3 minuts, poseu la clau de targeta NFC a l'àrea de detecció de càrrega sense fils dins del vehicle i després podreu arrencar el vehicle.

 PRECAUCIÓ

- Manteniu sempre la targeta a l'àrea de detecció de càrrega sense fils per obtenir la millor experiència en utilitzar la clau de targeta NFC.
- Quan utilitzeu la funció de càrrega sense fils del telèfon, comproveu si hi ha una clau de targeta NFC o altres targetes NFC (targeta d'entrada/targeta de transport/targeta bancària, etc.) col·locades a l'àrea de detecció, si és així, traieu-les per evitar afectar la funció de càrrega del telèfon.

Arrencada en cas d'emergència

Quan la bateria de la clau intel·ligent està baixa o el senyal té una interferència greu, el vehicle no pot arrencar. Arrenqueu segons els passos següents:



1. Deixeu la clau intel·ligent a la caixa d'emmagatzematge del quadre de comandaments auxiliar amb la cara davantera cap amunt (com es mostra a la figura). No trepitgeu el pedal del fre en aquest moment.
2. Amb el vehicle encès, porteu la clau intel·ligent a sobre i entreu al vehicle. Trepitgeu el pedal del fre, al quadre d'instruments apareixerà "Ready To Drive" i l'indicador verd "READY" romandrà encès.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

PRECAUCIÓ

- Eviteu que el motor estigui en ralenti durant molt de temps tant com sigui possible.
- Quan el vehicle arrenqui, no trepitgeu el pedal de l'accelerador quan el vehicle arrenqui en qualsevol situació.
- No feu funcionar el motor fred a alta velocitat o amb molta càrrega (és normal que el motor funcioni a alta velocitat quan la bateria d'alimentació del vehicle està esgotada i el vehicle s'arrenca en el mode Sport).

ADVERTIMENT

- Es recomana deixar el motor en ralenti per un temps breu o conduir a baixa velocitat una certa distància després de fer funcionar el motor a alta velocitat o amb molta càrrega durant molt de temps.
- No toqueu els components d'alta temperatura (com el motor, el tub d'escapament, el radiador) immediatament després que el motor s'hagi aturat. En cas contrari, es poden produir cremades.
- Està prohibit aparcar sobre fulles seques, fenc o altres materials inflamables o deixar el vehicle en ralenti durant molt de temps. Quan el motor està funcionant o el vehicle s'acaba de parar, l'alta temperatura del tub d'escapament pot provocar un incendi.
- Reduïu la velocitat tant com sigui possible abans d'apagar l'alimentació a la força, l'assistència elèctrica del fre i el volant es reduirà, de manera que serà necessari un esforç en trepitjar el pedal del fre i en girar el volant; en cas contrari, pot provocar lesions personals.

Apagada del vehicle

Apagada normal

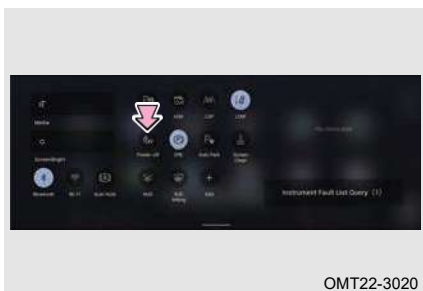
Amb el vehicle a READY i la posició de marxa a P, s'obre la porta del conductor, i s'aixeca i abandona el seient del conductor. L'indicador **READY** del quadre d'instruments s'apaga, el vehicle surt de l'estat "Llest per conduir".

Amb el vehicle engegat o a READY, si el seient del conductor no està ocupat, les quatre portes estan tancades i la marxa és a P, les operacions següents apagaran el vehicle:

- Bloqueig i apagada del vehicle amb la clau de targeta NFC (si està equipada).
- Bloqueig i apagada del vehicle amb la clau intel·ligent.

Interruptor d'apagada

Quan el vehicle estigui aturat durant molt de temps, apagueu-lo a través de l'interruptor d'apagada del vehicle a la pantalla de la unitat principal per reduir la pèrdua de consum d'energia del vehicle.



Quan el vehicle estigui aturat i la posició de marxa estigui a P/N, premeu l'interruptor d'apagada del vehicle i confirmeu la desconnexió de l'alimentació elèctrica del vehicle d'acord amb les indicacions de la unitat principal; el vehicle s'apaga.

Apagada automàtica

Amb el vehicle encès, el seient del conductor no ocupat, les quatre portes tancades i la marxa a P, el vehicle s'apaga automàticament al cap d'uns 90 minuts d'estacionament.

PRECAUCIÓ

Després d'aturar el vehicle, el conductor sempre ha de col·locar el canvi en la posició P a través del botó P abans de baixar, i després obrir la porta i baixar després de determinar que el vehicle s'ha estacionat per evitar que el vehicle llisqui accidentalment.

ADVERTIMENT

- No toqueu els components d'alta temperatura (com el motor, el tub d'escapament, el radiador) immediatament després que el motor s'hagi aturat. En cas contrari, es poden produir cremades.
- Està prohibit aparcar sobre fulles seques, fenc o altres materials inflamables o deixar el vehicle en ralenti durant molt de temps. Quan el motor està funcionant o el vehicle s'acaba de parar, l'alta temperatura del tub d'escapament pot provocar un incendi.

Automanteniment del motor

Per mantenir el motor en bones condicions durant un llarg període de temps sense ús, el motor funcionarà automàticament durant uns minuts a intervals preestablerts. El recordatori corresponent "El motor entra en mode de manteniment automàtic" es mostrarà al quadre d'instruments i desapareixerà automàticament al cap de 5 segons.

NOTA

No atureu el motor durant el manteniment automàtic del motor. No es podrà fer el manteniment automàtic quan el nivell de combustible sigui massa baix.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

4-2. Transmissió automàtica

Transmissió automàtica

La transmissió automàtica pertany a la transmissió automàtica controlada electrònicament.



Arrenqueu el vehicle, trepitgeu a fons el pedal del fre, moveu la palanca de velocitats de columna amunt/avall per canviar la posició del canvi.

PRECAUCIÓ

Quan l'indicador de mal funcionament de la transmissió del quadre d'instruments romangui encès, conduïu el vehicle a una àrea segura, atureu-vos i apagueu el vehicle, i poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

Operació de canvi

■ D (Marxa endavant)

Quan el vehicle estigui aturat, trepitgeu el pedal del fre, empenyeu la palanca de velocitats de columna cap avall fins al fons i deixeu-la anar. Quan el quadre d'instruments mostri D, indica que el vehicle s'ha canviat a D.

NOTA

Quan el vehicle estigui a P, premeu cap avall la palanca de velocitats de columna un cop cap avall i empenyeu-la fins al fons i deixeu-la anar. Quan el quadre d'instruments mostri D, indica que el vehicle s'ha canviat a D.

■ R (Marxa enrere)

Quan el vehicle estigui aturat, trepitgeu el pedal del fre, empenyeu la palanca de velocitats de columna cap amunt i deixeu-la anar. Quan el quadre d'instruments mostri R, indica que el vehicle s'ha canviat a R.

■ P (Marxa d'estacionament)

Quan el vehicle està aturat, trepitgeu el pedal del fre, quan la posició de canvi no estigui a P, premeu el botó situat a la dreta de la palanca de velocitats de columna per canviar directament a P i sortir de l'R/N/D corresponent.

■ N (Marxa neutra)

Quan el vehicle està parat, trepitgeu el pedal del fre i canvieu la posició del canvi a N mitjançant les operacions següents:

- A D/P, empenyeu la palanca de velocitats de columna cap amunt una vegada a N.
- A R, premeu cap avall la palanca de velocitats de columna una vegada a N.

 PRECAUCIÓ

- No utilitzeu mai P en lloc del fre d'estacionament.
- No feu lliscar el vehicle a N. En cas contrari, la transmissió es farà malbé.
- No canvieu mai a P quan el vehicle no s'aturi constantment. Això pot provocar un so anormal o danys a la transmissió.
- No moveu la posició del canvi fora de la D mentre el vehicle s'està movent cap endavant. En cas contrari, la transmissió es podria fer malbé.
- No moveu la posició del canvi fora de l'R mentre el vehicle s'està movent cap enrere. En cas contrari, la transmissió es podria fer malbé.
- Quan el vehicle funciona malament per una bateria insuficient, encara que trepitgeu el pedal del fre és impossible canviar a una altra posició des de P. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació el més aviat possible.
- Quan la velocitat del vehicle arriba a una certa velocitat, la posició del canvi no es pot canviar entre D i R mitjançant la palanca de velocitats de columna operativa. El propòsit és garantir la vostra seguretat durant la conducció. Sentiu-vos lliure per utilitzar-lo.

 ADVERTIMENT

- No remolqueu el vehicle en llargues distàncies ni a alta velocitat. Per a més detalls sobre el remolc del vehicle, consulteu "Remolc del vehicle".
- Quan la posició del canvi està a N, assegureu-vos que el fre d'estacionament estigui activat o que el pedal del fre estigui trepitjat, en cas contrari, es pot produir un accident.

Mode de seguretat en fallades

Quan es produeix un mal funcionament al sistema de transmissió, el mode de seguretat en fallades s'activarà automàticament, la transmissió no podrà funcionar amb normalitat i el vehicle disminuirà la velocitat i es conduirà a baixa velocitat.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

PRECAUCIÓ

No es permet la conducció de llarga distància en el mode de seguretat en fallades. En cas contrari, es podrien produir danys en la transmissió. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació immediatament.

4-3. Sistema de tracció a les quatre rodes intel·ligent oportú (si està equipat)

Sistema de tracció a les quatre rodes intel·ligent oportú (si està equipat)

El sistema de tracció a les quatre rodes intel·ligent oportú distribueix la potència del motor a les quatre rodes al mateix temps.

El sistema intel·ligent de tracció total en temps real és adequat per a neu, sorra, fang i condicions tot terreny. La potència del motor diferent es distribueix automàticament a les rodes davanteres i posteriors, i això genera alguns avantatges, per exemple, augmentarà la tracció quan rellesca i fa que l'acceleració sigui més estable.

PRECAUCIÓ

- Si hi ha un mal funcionament temporal, l'indicador groc  al quadre d'instruments roman encès. Si hi ha un mal funcionament permanent, l'indicador vermell  al quadre d'instruments roman encès i mostra "El sistema 4WD està funcionant malament, si us plau, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei" ahora.
- Quan el sistema 4WD no funciona correctament, el sistema electrònic de control d'estabilitat farà sonar alarma; només es conserva l'ABS.
- Quan l'indicador groc  del quadre d'instruments roman encès, el vehicle es conduirà amb l'estat 2WD per protegir-ne la conducció normal.

Mode de conducció (si està equipat)

El vehicle està equipat amb 7 modes de conducció: ECO (mode econòmic)/NORMAL (mode normal)/SPORT (mode esportiu)/SNOW (mode neu)/MUD (mode fang)/SAND (mode sorra)/OFF-ROAD (mode tot terreny), i el sistema 4WD funciona de forma intel·ligent en tots els modes per canviar automàticament entre 2WD i 4WD. També podeu ajustar el mode de conducció manualment segons la vostra valoració de les condicions de la carretera. El mode tot terreny us ajudarà a sortir de problemes en condicions complicades de la carretera.



OMT22-3070

Ajusteu el mode de conducció a la unitat principal, la icona del mode corresponent al quadre d'instruments s'encén acompanyada d'un recordatori de veu per indicar-vos que el mode de conducció s'ha canviat correctament.

- Mode NORMAL: el mode estàndard controla el mode de potència i el consum de combustible per garantir una potència estable i una bona economia de combustible.
- Mode SPORT: el mode esportiu permet millorar la conducció, la capacitat de control i el rendiment de potència del vehicle, millorant les característiques esportives del vehicle.
- Mode ECO: el mode econòmic controla la velocitat del motor amb la posició del canvi adequada per reduir el consum innecessari de combustible.
- Mode SNOW: el mode de neu és adequat per a les superfícies de carretera dures però llises, incloent neu, gel, herba, camí de grava, etc.
- Mode MUD: el mode de fang és adequat per a les superfícies de carretera fangoses i irregulars amb una capa de fang llisa i poc profunda o solcs.
- Mode SAND: el mode de sorra és adequat per conduir en sorra suau i seca, platja o desert.
- Modo OFF-ROAD: el mode tot terreny millora el rendiment d'acceleració i la transitabilitat del vehicle. És adequat per a condicions tot terreny a la carretera de muntanya i per alliberar de problemes el vehicle.

NOTA

- A SNOW (mode NEU)/MUD (mode fang)/SAND (mode sorra)/OFF-ROAD (mode tot terreny), el sistema d'arrencada i parada al ralenti es desactivarà per defecte.
- Quan les finestres i el sostre corredís estan oberts, la pluja pot amagar l'equip interior i provocar danys al vehicle. Manteniu sempre les finestres i el sostre corredís tancats durant la conducció tot terreny.
- L'acceleració és suau si s'utilitza el sistema ACC a ECO (mode econòmic)/SNOW (mode NEU)/MUD (mode fang). L'acceleració és més ràpida utilitzant el sistema ACC a SPORT (mode esportiu)/OFF-ROAD (mode tot terreny).

PRECAUCIÓ

- Quan el sistema de control electrònic d'estabilitat està apagat, encara que se seleccioni SNOW (mode NEU)/MUD (mode fang)/SAND (mode sorra)/OFF-ROAD (mode tot terreny), la capacitat de limitació del lliscament del vehicle i la capacitat de sortir de problemes es redueixen.
- No conduïu el vehicle per carreteres de sorra o fang durant molt de temps ni deixeu que els pneumàtics rellisquin durant molt de temps. La funció de protecció contra el sobreescalfament del sistema 4WD pot activar-se en aquestes operacions. L'indicador groc  al quadre d'instruments roman encès. Sortiu de l'estat de 4WD i canvieu a 2WD per protegir el tren de transmissió. Atureu el vehicle per dissipar la calor com més aviat millor en condicions de seguretat i espereu uns minuts fins que surti de la funció de protecció contra sobreescalfament (es recomana esperar uns minuts després que s'elimini l'alarma, perquè la temperatura del sistema 4WD pugui ser més baixa i el rendiment es pugui restaurar millor) abans de tornar a entrar al sistema 4WD. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada si l'alarma no es pot suprimir durant molt de temps.

Vehicle encallat

El vehicle pot continuar enfonsant-se si es fa una operació incorrecta en conduir repetidament d'una banda a l'altra per sortir d'un encallament. Si és el cas, sol·liciteu rescat extern.

■ Quan la roda no giri suaument

1. Canvieu la posició del canvi a R.
2. Trepitgeu atentament el pedal de l'accelerador i de marxa enrere pel carril original.
3. Desenterreu amb compte totes les rodes i després assegureu-vos que no hi hagi altres parts enterrades a la sorra.
4. Si la roda no funciona, poseu una branca d'un arbre, l'estora per als peus o la tela de sac sota la part davantera dels pneumàtics per millorar l'adherència al terra i la força de transmissió.

■ Conduir repetidament cap endavant i cap enrere per alliberar el vehicle d'encallaments

1. Redreceu el volant.
2. Moveu el vehicle cap enrere fins que les rodes comencin a patinar.
3. Canvieu immediatament a la 1a velocitat i avanceu fins que les rodes tornin a començar a patinar.
4. Realitzeu repetidament aquesta operació de conduir cap endavant i cap enrere fins que les rotacions de les rodes siguin suficients per conduir el vehicle cap endavant i cap enrere repetidament per eliminar els encallaments.

 ADVERTIMENT

- No permeteu que les rodes rellisquin durant molt de temps, en cas contrari, podeu provocar que el vehicle segueixi enfonsant-se.
- No us quedeu davant o darrere del vehicle, especialment quan es tracta de conduir un vehicle encallat.
- Si un vehicle encallat es mou de manera sobtada, podeu atropellar algú que s'hagi quedat davant o darrere del vehicle.
- Una roda que rellisqui pot fer que les roques, branques, trossos de fusta o altres objectes sota la roda accelerin bruscament, fet que podria provocar lesions mortals.

Abans de conduir en el mode tot terreny

Abans de conduir en el mode tot terreny, cal aprendre com operar el vehicle en diferents situacions tot terreny i com passar amb seguretat per àrees irregulars en el mode tot terreny. La conducció tot terreny requereix una habilitat i un comportament diferents dels de la conducció a la carretera. La seguretat del conductor i del passatger depenen dels coneixements, l'habilitat i la precaució del conductor.



ADVERTIMENT

- La conducció tot terreny evita sempre la conducció transversal en pendents.
- Sempre feu que la velocitat i l'estil de conducció siguin consistents amb la situació actual tot terreny.
- Exploreu amb compte la ruta a peu abans de conduir cap a una àrea desconeguda tot terreny.
- No conduïu massa ràpid (especialment en girar) ni realitzeu operacions de conducció extremes.
- Adapteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a la càrrega, la visibilitat, el terreny i les condicions meteorològiques.
- Assegureu-vos de conduir a una velocitat adequada segons les condicions reals tot terreny, les condicions de la carretera, el trànsit i el clima.
- En cas de bolcar, una persona que es descordi el cinturó de seguretat pot tenir més probabilitats de morir que una persona que se'l cordi.
- L'equipatge i altres objectes transportats al sostre elevaran encara més el centre de gravetat, augmentant el risc de bolcar.
- Un vehicle amb un centre de gravetat alt té un risc més gran de bolcar que un vehicle de passatgers "normal" que no és apte per circular en condicions tot terreny durant la conducció.
- Redreceu sempre les rodes davanteres si el vehicle està aixecat. Si el vehicle entra en contacte amb la carretera de manera impactant, el vehicle pot bolcar.
- El sistema de control de creuer s'utilitza per a la conducció a la carretera i no és adequat per a la conducció tot terreny en absolut, fins i tot pot ser perillós si el sistema s'utilitza per a la conducció tot terreny.
- Sempre realitzeu la conducció tot terreny amb especial cura i previsió. Una velocitat excessiva o una conducció incorrecta poden provocar lesions greus i danys en el vehicle.
- No circuleu a una velocitat excessiva per dics, rampes o talussos. Això pot fer que el vehicle s'aixequi, fent que sigui impossible girar i perdre el control del vehicle.
- No trieu una ruta insegura ni poseu en perill al conductor i els ocupants per viure una aventura. Quan hi ha dubtes sobre la seguretat d'una ruta, torneu i trieu-ne una altra.
- Encara que sembli fàcil per a la conducció tot terreny, en realitat pot ser difícil i perillós, i podeu posar en perill el conductor i els ocupants. El millor és explorar prèviament a peu la zona tot terreny.

 ADVERTIMENT

- L'àrea tot terreny que no sembla perillosa pot estar plena de perills. Els pous, les rases, els pous profunds, les valls profundes, els obstacles, els bancs poc profunds i els terrenys fangosos solts sovint no s'identifiquen fàcilment i estan coberts de manera total o parcial per aigua, herba o branques d'arbres escampades per terra. Exploreu l'àrea tot terreny a peu si cal.
- No deixeu el vehicle a través d'una porta orientada cap avall si el vehicle està aturat lateralment en un pendent. El centre de gravetat creat pel vehicle i la seva càrrega (ocupants i càrrega) es pot desplaçar, fent que el vehicle bolqui i baixi el pendent. Deixeu el vehicle constantment amb la porta mirant cap amunt cada vegada.
- L'àrea tot terreny que no sembla perillosa pot estar plena de perills. Els pous, les rases, els pous profunds, les valls profundes, els obstacles, els bancs poc profunds i els terrenys fangosos solts sovint no s'identifiquen fàcilment i estan coberts de manera total o parcial per aigua, herba o branques d'arbres escampades per terra. Si conduïu per aquesta àrea tot terreny, podeu provocar accidents, lesions greus i avaries del vehicle.

Després de conduir en el mode tot terreny

1. Traieu l'argolla del remolc i les cadenes per a pneumàtics si és necessari.
2. Apagueu el mode OFF-ROAD (mode tot terreny):
3. Traieu la brutícia pesada de la calandra del radiador i la plataforma del vehicle.
4. Inspeccioneu el compartiment del motor i verifiqueu si la brutícia afecta el funcionament del motor.
5. Netegeu el llum de senyal de gir, els dispositius d'il·luminació, la placa de matrícula i tots els vidres de finestres.
6. Reviseu els pneumàtics, l'amortidor i els eixos a la recerca de danys, i traieu la brutícia gran, les pedres i els objectes estranys incrustats a la banda de rodament del pneumàtic.
7. Verifiqueu els baixos del vehicle i retireu tots els objectes encallats en frens, rodes, xassís i dispositius d'escapament i motor, com ara branques, fulles o blocs de fusta. Si hi ha danys o fuites, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada immediatament.

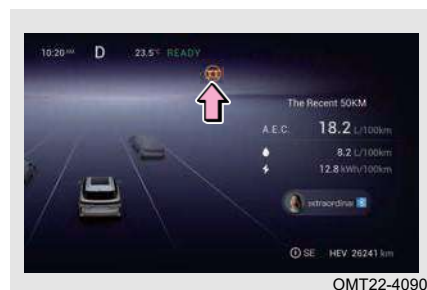
4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

ADVERTIMENT

- Els objectes encallats sota els baixos del vehicle són perillosos. Després de cada conducció en el mode tot terreny, cal comprovar si hi ha algun objecte encallat sota els baixos del vehicle.
- No conduïu si hi ha objectes encallats als baixos del vehicle, els frens, les rodes, el xassís, els dispositius d'escapament o el motor.
- Els materials inflamables, com ara fulles o branques seques, es poden incendiar quan entren en contacte amb components calents. Un incendi pot provocar lesions greus.
- Els objectes encallats poden danyar els tubs de combustible, els frens, les juntes i altres components del xassís. Poden provocar accidents i fer que el vehicle perdi el control.

4-4. Sistema de direcció assistida elèctrica (EPS)

El sistema de direcció assistida elèctrica utilitza el parell generat pel motor elèctric com la font de potència del sistema de direcció, en lloc del mètode d'assistència utilitzat al vehicle general, és a dir, el motor acciona la bomba hidràulica.



- Després d'apagar i tornar a connectar i encendre la bateria del vehicle, a causa de la inicialització de l'angle del sistema de direcció elèctrica, l'indicador groc " " del quadre d'instruments roman encès. Gireu el volant cap a l'esquerra i cap a la dreta fins a la posició límit per completar el restabliment de l'angle, i l'indicador groc " " s'apagarà.
- Quan es produeix una fallada en el sistema de direcció assistida elèctrica, l'indicador vermell " " del quadre d'instruments roman encès.

⚠ PRECAUCIÓ

- La conducció freqüent i la rotació del volant durant llargs períodes de temps poden danyar el mecanisme al sistema EPS.
- No gireu mai el volant de manera freqüent i ràpida d'esquerra a dreta a l'estat de ralenti d'estacionament, per evitar que el sistema se sobreescalfi. Si el sistema se sobreescalfa, es produirà el fenomen de direcció pesada que és normal. Deixeu de girar el volant i canvieu l'alimentació del vehicle a l'estat d'apagada fins que el sistema es refredi.

 ADVERTIMENT

Després de desactivar el sistema EPS, tot i que el vehicle encara té la capacitat de direcció convencional, cal conduir amb compte. En aquest moment, adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.

■ Mode de direcció assistida



El sistema EPS està equipat amb dos modes (SPORT/COMFORT). El mode de direcció del sistema EPS per defecte és el mode de confort quan el vehicle funciona per primer cop.

En comparació amb el mode confort, la potència de direcció del mode esportiu es redueix i la mà es nota tranquil·la.

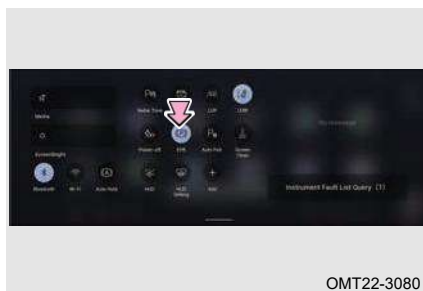
4-5. Sistema de frens

Les rodes davanteres/posteriors del vehicle adopten el fre de disc. El fre d'estacionament elèctric s'aplica a la roda posterior.

Sistema de fre de estacionament elèctric (EPB)

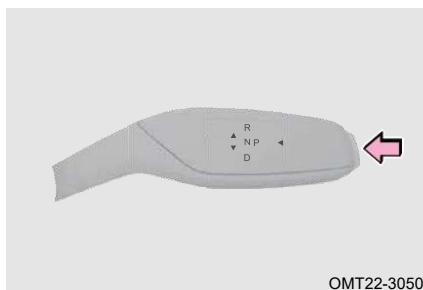
L'EPB és una tecnologia que integra la frenada temporal durant la conducció i la frenada prolongada després d'aturar-se, i implementa el fre d'estacionament a través del control electrònic. Aquesta tecnologia substitueix el fre de mà tradicional.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE



Enceneu el vehicle, trepitgeu el pedal del fre i premeu l'interruptor del fre d'estacionament a la pantalla desplegable del sistema de la unitat principal, l'indicador vermell " (P) " del quadre d'instruments s'apaga, fet que indica que la funció del fre d'estacionament s'ha alliberat.

Quan s'alliberi la funció del fre d'estacionament, premeu l'interruptor del fre d'estacionament. L'indicador vermell " (P) " del quadre d'instruments roman encès, indicant que la funció del fre d'estacionament està activada.



Trepitgeu el pedal del fre i estacioneu el vehicle suaument. Premeu el botó P per canviar la posició de la marxa a P; l'indicador vermell " (P) " al quadre d'instruments roman encès, indicant que la funció d'estacionament està activada.

Alliberar el fre d'estacionament automàticament

- Cordeu-vos el cinturó de seguretat del conductor i tanqueu la porta del conductor. Quan el vehicle es canvia de P a D/R a la carretera plana, el fre d'estacionament elèctric s'allibera automàticament i l'indicador vermell " (P) " al quadre d'instruments s'apaga.
- Amb el vehicle aturat en un pendent, el cinturó de seguretat del conductor cordat i la porta del conductor tancada, quan la posició del canvi es canvia de P a D/R, trepitgeu a fons el pedal de l'accelerador i el fre d'estacionament s'alliberarà automàticament només quan la força de conducció sigui més gran que la força de lliscament.

 PRECAUCIÓ

- Quan realitzeu l'alliberament automàtic del fre d'estacionament elèctric, cordeu-vos el cinturó de seguretat del conductor i tanqueu la porta del conductor. Si no ho feu, podeu provocar que les condicions d'alliberament automàtic del fre d'estacionament no es puguin satisfer.
- En habilitar i alliberar el fre d'estacionament elèctric, es pot escoltar el so d'un xiulet des de la part posterior del vehicle. Aquest és el so de treball emès pel fre d'estacionament i és normal.
- Mentre trepitgeu el pedal del fre per deixar anar o aplicar el fre d'estacionament, el pedal del fre pot empènyer lleugerament cap amunt o cap avall; simplement trepitgeu el fre amb força.
- El fre d'estacionament elèctric no es pot alliberar quan la bateria del vehicle està descarregada, per tant podeu utilitzar els cables de pont per arrencar el motor. Per a més detalls, consulteu "Arrencada en pont".
- Si el vehicle llisca després d'aturar-se en un temps breu, el sistema augmentarà la força d'estacionament automàticament per sostenir-lo per seguretat. Quan la força de frenada augmenta, el sistema fa que l'operació soni. Això és normal.

 ADVERTIMENT

Per evitar el moviment accidental del vehicle, en l'estat de retenció automàtica confirmeu la posició del canvi abans de trepitjar el pedal de l'accelerador per arrencar.

■ Funció de frenada d'emergència

Si el fre de peu falla, premeu contínuament el botó P al costat dret de la palanca de velocitats de columna per aplicar per força el fre d'estacionament. En el procés de frenada d'emergència, l'indicador vermell " (P) " al quadre d'instruments parpelleja. Deixeu anar el botó P per sortir de la frenada d'emergència.

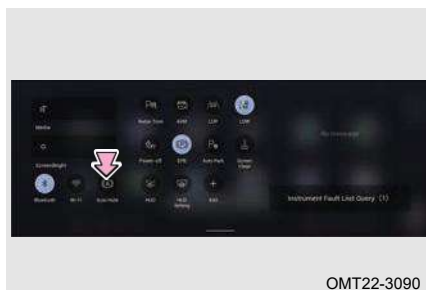
4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

ADVERTIMENT

- Quan la funció de frenada d'emergència està activada, es quedarà no tripulat. Això és normal.
- Quan s'apliqui la frenada d'emergència, el fre d'estacionament elèctric aplicarà el fre a una desacceleració constant que es desvia de la desacceleració desitjada pel conductor i la distància de frenada serà diferent.
- Utilitzeu la funció amb precaució durant la conducció normal. En conduir, els passatgers no han de tocar el botó accidentalment. En cas contrari, poden provocar un accident.
- Quan el fre de peu falla o el pedal de fre està bloquejat, es pot utilitzar la funció de frenada d'emergència en cas d'emergència. El sistema ESP i els seus components no han d'excedir el límit físic de la tracció a la carretera. S'activa la funció de frenada d'emergència en conduir en corbes, carreteres perilloses, carreteres amb trànsit pesat o amb condicions meteorològiques adverses, cosa que pot provocar deriva, lliscament lateral o aturada. Aneu amb compte de no provocar accidents.

Retenció automàtica

La funció de retenció automàtica s'utilitza per evitar que el vehicle rodi quan el vehicle està aturat i arrenca.



Condicions d'activació de la funció de retenció automàtica: el vehicle arrenca, la porta del conductor està tancada correctament i el cinturó de seguretat del costat del conductor està cordat.

Encesa de la funció de retenció automàtica: quan es compleixen les condicions de retenció automàtica, feu lliscar el dit cap avall a la pantalla de la unitat principal i premeu l'interruptor de retenció automàtica per activar aquesta funció. L'indicador blanc " (A) " del quadre d'instruments s'encén i el sistema entra al mode de retenció automàtica.

Activació de la funció de retenció automàtica:

- Quan la funció de retenció automàtica s'encén i es compleixen les condicions operatives de retenció automàtica, la posició de marxa està a la D. Trepitgeu el pedal del fre per reduir la velocitat i aturar el vehicle. Després s'activa la funció de retenció automàtica i l'indicador verd " (A) " s'encén.
- Trepitgeu el pedal del fre amb el vehicle aturat, quan es compleixen les condicions d'operació de retenció automàtica i la funció de retenció automàtica s'encén, la funció de retenció automàtica s'activa automàticament i l'indicador verd " (A) " s'encén.

Apagada de la funció de retenció automàtica:

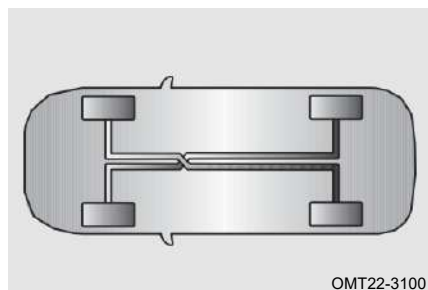
- Quan la funció de retenció automàtica s'encengui, feu clic al botó de retenció automàtica a la pantalla de menú ràpid per desactivar aquesta funció. El sistema sortirà del mode de retenció automàtica.
- Quan s'activi la retenció automàtica, feu clic al botó de retenció automàtica a la pantalla de menú ràpid per desactivar aquesta funció. L'indicador verd " (A) " al quadre d'instruments s'apaga. El sistema surt del mode de retenció automàtica i canvia al sistema de fre d'estacionament elèctric per estacionar. Funció d'alliberament de la retenció automàtica:
- quan el vehicle aplica el fre de retenció automàtic, el conductor es corda el cinturó de seguretat, tanca la porta i trepitja el pedal de l'accelerador. El sistema detecta la intenció del conductor de sortir i la retenció automàtica s'allibera automàticament. En un pendent, es requereix més tracció per evitar reliscar.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

PRECAUCIÓ

- Enceneu l'interruptor de retenció automàtica després d'arrencar el vehicle. Si la porta del conductor no està tancada o el cinturó de seguretat del costat del conductor no està cordat, no podeu accedir al sistema de retenció automàtica.
- Després que la funció de retenció automàtica s'encengui, el sistema de retenció automàtica aturarà automàticament el vehicle després que el vehicle s'aturi completament de l'estat de moviment mitjançant el fre de peu, però la posició de canvi encara serà a la D. Es recomana canviar a N per a un estacionament curt i canviar a P per a un estacionament llarg.
- Quan la funció de retenció automàtica s'encén, obriu la porta del conductor o descordeu el cinturó de seguretat del costat del conductor per sortir de la funció de retenció automàtica, tanqueu la porta o torneu a cordar-vos el cinturó per tornar a encendre la funció.
- Quan la funció de retenció automàtica estigui activada, desconnecteu el cinturó de seguretat del costat del conductor o obriu la porta del conductor per canviar la retenció automàtica a estacionament elèctric.
- Desactiveu la funció de retenció automàtica abans de rentar el vehicle.
- Estacioneu sempre el vehicle correctament d'acord amb les normes de seguretat i aneu amb compte per evitar fer-vos mal a vosaltres mateixos i als vianants.
- Si el pedal de l'accelerador es trepitja molt lentament, l'alliberament automàtic de la retenció automàtica es demora. Això és normal.

Fre de peu



El sistema de frens aplica un sistema de frens de circuit dual tipus X. Aquest sistema és un sistema hidràulic que conté dos subsistemes independents. Si un dels subsistemes no funciona, l'altre encara pot assolir la funció de fre. Tot i això, heu de trepitjar el pedal del fre amb més força del que és habitual i la distància de frenada augmentarà. A més, el vehicle pot sortir del carril. A més, l'indicador de mal funcionament del sistema de frens s'encén.

 ADVERTIMENT

No conduïu el vehicle en les condicions en què només un sistema de frens funcioni. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.

■ Indicador de mal funcionament del sistema de frens

Quan falla el sistema de frens, l'indicador " (1) " del quadre d'instruments roman encès. Si el sistema de frens falla, comproveu el nivell del líquid de frens. Afegiu el líquid de frens quan estigui per sota de la línia MIN. Si no podeu determinar la causa, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.

Descripcions d'ús del sistema de frens

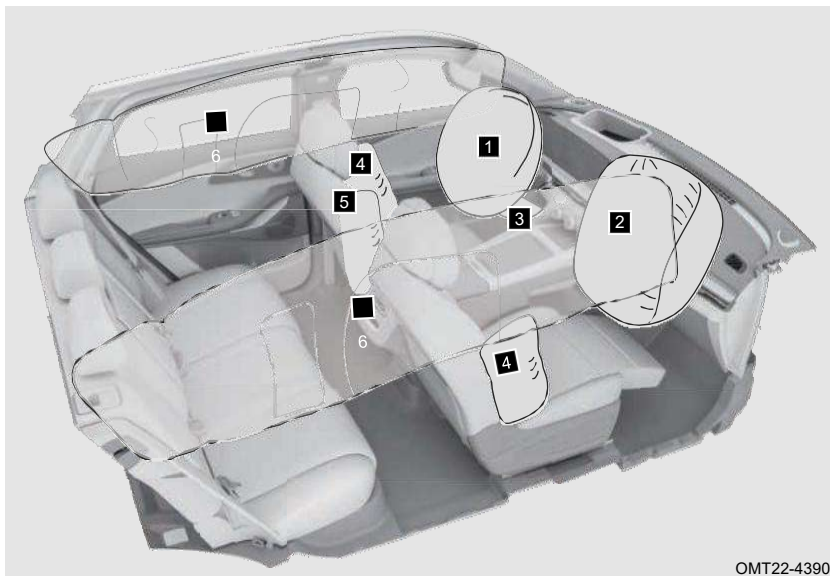
- És normal que el sistema de frens faci soroll de tant en tant. Però la fricció del metall o els xiulets sonen durant molt de temps, i els folres de frens poden desgastar-se seriosament. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per substituir-ho immediatament.
- Si es nota una tremolor o vibració constant a través del volant quan es frena, poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la seva inspecció i reparació el més aviat possible.
- Els nous revestiments de fre requereixen un període de prova de funcionament per assolir un efecte de frenada òptim. L'efecte de frenada en els primers 200 km no és òptim. En aquest cas, trepitgeu el pedal de fre amb més fermesa per compensar l'efecte de frenada.
- El desgast del folre de fre depèn en gran mesura de les condicions d'operació i els hàbits de conducció del conductor. Per a aquells vehicles que s'utilitzin principalment per conduir a ciutat, aturar i posar en marxa constantment el cotxe farà que empitjorin les condicions de treball dels folres de fre. Per tant, visiteu l'estació de servei autoritzada segons el quilometratge de manteniment especificat per comprovar el gruix de la pastilla de fre o substituir-la segons calgui.
- En conduir pendent avall, canvieu a una marxa baixa per utilitzar al màxim l'efecte de frenada del motor i evitar l'ús continu dels frens. En cas contrari, els frens se sobreescalfaran i la distància de frenada serà més llarga, i fins i tot els frens poden perdre temporalment la seva efectivitat en un cas greu.
- Un fre mullat pot provocar la desacceleració anormal del vehicle o tirar cap a un costat en frenar. Trepitgeu el pedal de fre lleument per verificar l'eficàcia dels frens. Després de conduir per aigües profundes, manteniu una velocitat segura i trepitgeu suaument el pedal del fre fins que es restauri la funció de frenada.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

4-6. Coixí de seguretat

Coixí de seguretat

En cas de col·lisió frontal/lateral greu i quan es compleixin les condicions de desplegament, els coixins de seguretat es despleguen i funcionen juntament amb els cinturons de seguretat per protegir els ocupants del vehicle. Els coixins de seguretat poden inflar una bossa amb aire entre els ocupants i l'ornament interior, perquè els ocupants empenyin la bossa per evitar o reduir el segon impacte, reduint el risc de lesions als ocupants i al conductor.



- | | |
|---|--|
| 1 Coixí de seguretat del conductor | 2 Coixí de seguretat del passatger davanter |
| 3 Coixí de seguretat del genoll del conductor (si està equipat) | 4 Coixí de seguretat del costat del seient davanter |
| 5 Coixí de seguretat central del seient davanter (si està equipat) | 6 Coixí de seguretat lateral de cortina |
- Coixí de seguretat del conductor i del passatger davanter

En cas de col·lisió frontal greu i si es compleixen les condicions de desplegament del coixí de seguretat, el coixí de seguretat del conductor, el coixí de seguretat del passatger davanter i els cinturons de seguretat treballen junts per ajudar a reduir l'impacte al cap o el pit del conductor i el passatger davanter com a conseqüència de l'impacte amb el component interior.

■ Coixí de seguretat del costat del seient davanter

En cas de col·lisió lateral greu i si es compleixen les condicions de desplegament del coixí de seguretat, el coixí de seguretat lateral del seient davanter pot ajudar a protegir la posició del tors del conductor i del passatger davanter.

■ Coixí de seguretat del genoll del conductor (si està equipat)

En cas de col·lisió frontal i lateral greu i si es compleixen les condicions de desplegament del coixí de seguretat, el coixí de seguretat de genoll del conductor protegeix el genoll del conductor i aïlla el genoll de l'impacte directe amb el panell.

■ Coixí de seguretat lateral de cortina

En cas d'una col·lisió lateral greu i si es compleixen les condicions de desplegament del coixí de seguretat, el coixí de seguretat lateral de cortina pot ajudar a protegir el cap de l'ocupant del seient exterior.

■ Coixí de seguretat central del seient davanter (si està equipat)

En cas de col·lisió lateral greu i si es compleixen les condicions de desplegament del coixí de seguretat, el coixí de seguretat central del seient davanter pot ajudar a protegir els caps del conductor i del passatger davanter.

Ús adequat i precaucions del coixí de seguretat

■ Indicador de mal funcionament

Si passa alguna de les següents opcions, indica que el coixí de seguretat funciona malament. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació:

- El vehicle està encès, l'indicador de mal funcionament del coixí de seguretat del quadre d'instruments no s'encén, roman encès o parpelleja.
- L'indicador de mal funcionament del coixí de seguretat s'encén o parpelleja durant la conducció.

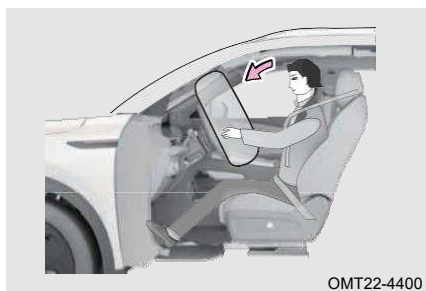
■ Desplegament del coixí de seguretat

- Després d'inflar-se, el coixí de seguretat descarregarà gas ràpidament i algunes parts del mòdul del coixí de seguretat poden generar calor. No toqueu cap part relacionada en aquest moment.
- Quan el coixí de seguretat s'hagi inflat, el vehicle desbloqueja de forma automàtica les portes, encén els llums interiors i encén els llums d'advertència de perill.
- A més, quan el coixí de seguretat està descarregant gas, s'emetrà una mica de fum i pols. Per a les persones amb asma o altres problemes respiratoris, es podria estimular el sistema respiratori. Per això, totes les persones que hi hagi al vehicle han de baixar el més aviat possible, o obrir les finestres per respirar aire fresc i buscar tractament mèdic si cal.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

- Si estan danyades o esquarterades en les àrees on s'emmagatzemen els coixins de seguretat (com el volant i el quadre d'instruments), adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada per a la seva substitució el més aviat possible.

■ Ús correcte del coixí de seguretat



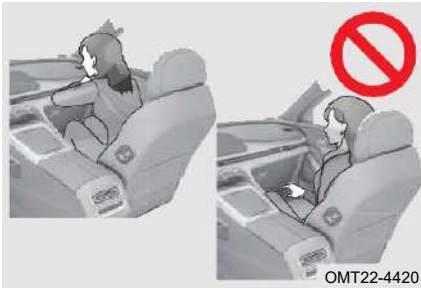
El coixí de seguretat funciona juntament amb el cinturó de seguretat per protegir la seguretat del conductor i els passatgers. Tot i això, el coixí de seguretat no és un substitut del cinturó de seguretat. A més, el coixí de seguretat es desplegarà només quan el grau de col·lisió del vehicle assoleixi les condicions de disseny. En algunes col·lisions, el cinturó de seguretat és l'únic aparell de protecció. L'ús del cinturó de seguretat durant una col·lisió pot ajudar a reduir el risc de copejar els objectes dins del vehicle o de ser llençat fora del vehicle, i protegir efectivament els ocupants i conductors. Per això, totes les persones del vehicle han d'utilitzar els cinturons de seguretat correctament.

- El coixí de seguretat generarà una força considerable en el moment de desplegar-se. Per evitar lesions provocades pel desplegament del coixí de seguretat, el conductor i els ocupants han d'adoptar la postura correcta per seure, agafar correctament el cinturó de seguretat i ajustar la seva posició del seient. No us acosteu mai massa al coixí de seguretat (com seure a la vora del seient o inclinar el cos cap endavant). Per a vehicles equipats amb el coixí de seguretat lateral del seient davanter i el coixí de seguretat lateral tipus cortina, assegureu-vos que les extremitats superiors dels ocupants estiguin a una distància suficient del costat del vehicle per evitar lesions durant el desplegament.
- Els coixins de seguretat i els cinturons de seguretat poden oferir protecció a adults i nens que compleixen amb els requisits d'ús del cinturó de seguretat. Per a la protecció de nadons i nens. Consulteu "Sistema de retenció infantil" per a més detalls.

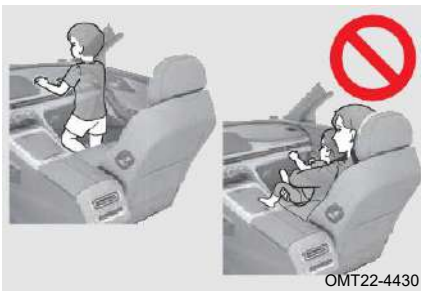
■ Precaucions d'ús per al coixí de seguretat



Manteniu sempre neta l'obertura d'inflament del coixí de seguretat. Està prohibit col·locar qualsevol cosa (telèfon, etc.) entre l'ocupant i el coixí de seguretat. Està prohibit fixar o col·locar qualsevol objecte sobre o a prop de la coberta del coixí de seguretat. Si hi ha un objecte entre l'ocupant i el coixí de seguretat, és possible que el coixí de seguretat no es desplegui segons la trajectòria de disseny, o el coixí de seguretat podria empènyer objectes al cos de l'ocupant, provocant lesions greus o, fins i tot, la mort.



No us assegueu a la vora del seient ni us recolzeu al tauler d'instruments.



No permeteu que un nen estigui dret davant de la unitat del coixí de seguretat del passatger davanter ni s'assegui als genolls del passatger davanter.



No us recolzi contra la porta os els pilars A, B o C.

No permeteu que ningú s'agenolli al seient de passatger cap a la porta o posi el cap o les mans fora del vehicle.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE



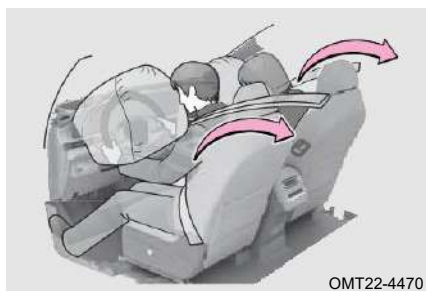
No col·loqueu res ni recolzeu res contra àrees com el tauler d'instruments, el volant i la part inferior del tauler d'instruments, etc. Aquests articles poden convertir-se en projectils en desplegar-se el coixí de seguretat del conductor o del passatger davanter.



No poseu res en àrees com ara la porta, el vidre del parabrisa, el vidre de la porta lateral, el pilar A, el pilar B, el pilar C, el riell del costat del sostre i la nansa de suport.

No colpegeu ni apliqueu una força excessiva a l'àrea de components del coixí de seguretat. Fer-ho pot provocar un mal funcionament dels coixins de seguretat.

■ Condicions de desplegament del coixí de seguretat



En cas de col·lisió frontal greu, el coixí de seguretat del conductor, el coixí de seguretat del passatger davanter i el coixí de seguretat dels genolls del conductor (si estans equipats) treballen amb el cinturó de seguretat per ajudar a reduir les lesions al cap o al pit del conductor i el passatger davanter com a conseqüència de l'impacte amb el component interior. El coixí de seguretat de passatger davanter pot activar-se encara que no hi ha un passatger al seient davanter.

■ Condicions de funcionament



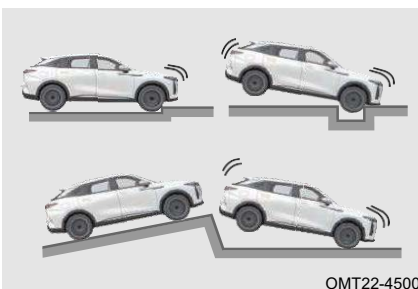
Condicions de funcionament: en general, en cas de col·lisió frontal, es desplegaran el coixinet de seguretat del conductor, el coixinet de seguretat del passatger davanter i el coixinet de seguretat de genoll del conductor (si estan equipats) si la desacceleració del vehicle supera el nivell del llindar dissenyat.



El coixinet de seguretat del conductor, el coixinet de seguretat del passatger davanter i el coixinet de seguretat de genoll del conductor (si estan equipats) es desplegaran si la gravetat de la col·lisió frontal és superior al nivell del llindar dissenyat, comparable a una col·lisió de certa velocitat quan el vehicle impacta directament contra una barrera fixa que no es mou ni es deforma.

El coixinet de seguretat del conductor, el coixinet de seguretat del passatger davanter i el coixinet de seguretat de genoll del conductor (si estan equipats) no es poden desplegar si la part davantera del vehicle colpeja lleugerament un pal de telègraf, passa sota un camió, o si el vehicle està involucrat en una col·lisió obliqua, com es mostra a la il·lustració.

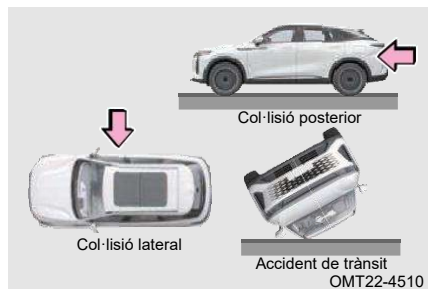
■ Condicions en què el coixinet de seguretat es pot desplegar a banda d'una col·lisió



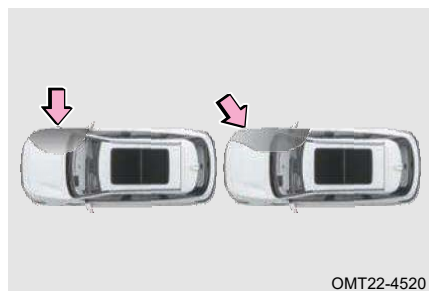
El coixinet de seguretat del conductor i el coixinet de seguretat del passatger davanter també es poden desplegar si es produeix un impacte greu a la part inferior de vehicle, com es mostra a la il·lustració.

4. CONDUCCIÓ DEL VEHICLE

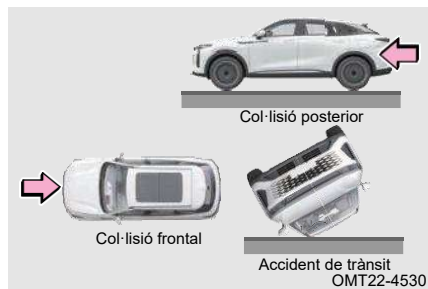
■ Altres condicions en què és possible que el coixí de seguretat no es desplegui durant una col·lisió



És possible que el coixí de seguretat del conductor, el coixí de seguretat del passatger davanter i el coixí de seguretat de genoll del conductor (si estan equipats) no es despleguin si el vehicle està subjecte a una col·lisió lateral o posterior, rotació o col·lisió frontal a baixa velocitat.



El coixí de seguretat lateral del seient davanter i el coixí de seguretat lateral de cortina no es poden desplegar si el vehicle està subjecte a una col·lisió des d'una altra banda que no sigui el compartiment de passatgers o una col·lisió lateral en certs angles a la carrosseria, com es mostra a la il·lustració.



És possible que el coixí de seguretat lateral del seient davanter i el coixí de seguretat lateral de cortina no es despleguin si el vehicle pateix una col·lisió davantera o posterior, bolca o pateix una col·lisió lateral a baixa velocitat.

ADVERTIMENT

- No utilitzeu la funda del seient perquè bloquegi el costat del seient, com en cas d'accident; el coixí de seguretat lateral del seient no s'obrirà després d'inflar-lo, cosa que reduirà la protecció dels passatgers.
- No instal·leu accessoris al coixí de seguretat central del seient davanter ni tampoc a prop d'ell. Poden interferir amb el funcionament normal del coixí de seguretat o lesionar a altres quan es desplegui el coixí de seguretat.
- En netejar els seients, procureu que no penetri cap líquid al seient. El coixí de seguretat lateral del seient davanter estarà mullat i podria fer que el coixí de seguretat lateral del seient davanter fallés.

■ Modificació i eliminació de components de sistema del coixí de seguretat

No rebutgeu el vostre vehicle ni realitzeu cap de les modificacions següents abans de consultar-ho amb l'estació de servei autoritzada. En cas contrari, el coixí de seguretat pot funcionar incorrectament o desplegar-se (inflar-se) accidentalment, provocant la mort o lesions greus.

No manipuleu mai els components següents sense permís de l'estació de servei autoritzada:

- instal·lació, desmuntatge, desassemblatge i reparació de coixins de seguretat.
- Reparació, modificació, desmuntatge o substitució del volant, tauler d'instruments, quadre d'instruments i seients.
- Modificació del sistema de suspensió del vehicle.
- Modificació del para-xocs davanter del vehicle, etc.

- 5-1. Sistema d'assistència de límit de velocitat (SLA) (si està equipat)
- 5-2. Sistema de creuer
- Sistema de control de creuer adaptatiu (ACC)..... 201
 - Límit de velocitat actiu 208
 - Situacions inadequades per al control de creuer..... 209
 - Sistema intel·ligent de control de la velocitat (si està equipat)..... 209
- 5-3. Sistema de control de descens de pendents (HDC)
- 5-4. Sistema d'assistència de carril (si està equipat)
- Sistema d'advertiment de sortida de carril (LDW) 211
 - Sistema de prevenció d'assistència de carril (LDP) 213
 - Sistema de manteniment de carril d'emergència (ELK) 214
- 5-5. Sistema de detecció de punts cecs (si està equipat)
- Sistema de detecció de punts cecs (BSD)/ assistència de canvi de carril (LCA) 217
- Sistema anticollisió de creuament de trànsit posterior (RCTA)218
- Sistema d'advertiment d'obertura de porta (DOW) 218
- Sistema d'advertiment de col·lisió posterior (RCW) 220
- 5-6. Sistema de visualització de cap amunt (HUD) (si està equipat)
- 5-7. Sistema de frenada d'emergència automàtic (AEB) i sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW) (si està equipat)
- Sistema de frenada d'emergència automàtic (AEB) i sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW) 222
- 5-8. Sistema de control de creuer intel·ligent
- Sistema d'assistència d'embús de trànsit (TJA) i Sistema d'assistència de creuer integrat (ICA)225
 - Sistema d'evasió intel·ligent (IES) (si està equipat)..... 228
- 5-9. Sistema d'assistència de llum de carretera intel·ligent (HMA) (si està equipat)

5-10. Enregistradora de conducció (DVR) (si està equipat)	5-15. Sistema de control de força de frenada
5-11. Sistema de monitor de pressió de pneumàtics (TPMS)	Sistema de control de força de frenada integrat.....252
Sistema de monitor de pressió de pneumàtics (TPMS).....234	Sistema de programa electrònic d'estabilitat (ESP)253
5-12. Sistema de monitoratge del conductor (DMS)	Sistema de frens antiblocatge (ABS) 255
Sistema de monitoratge del conductor (DMS).....238	Precaucions d'operació..... 257
5-13. Sistema de radar d'estacionament	5-16. Suspensió de control electrònic intel·ligent (si està equipat)
Sistema de radar d'estacionament.....239	5-17. Sistema de vehicle elèctric híbrid endollable (PHEV)
Funció d'estacionament automàtic (si està equipat)..... 242	Bateria d'alimentació..... 259
5-14. Sistema de monitor de vista panoràmica	Configuracions d'energia nova263
Disposició de càmera.....248	Intensitat de recuperació d'energia 268
Ús del monitor de vista panoràmica248	Mode de funcionament 269
Canvi de la vista del sistema del monitor de la vista panoràmica250	Dispositiu de càrrega 273
Ajustament del sistema del monitor de la vista panoràmica251	Operació de càrrega 277
	Bloqueig electrònic de la presa de càrrega de CA..... 283
	Alliberament manual de la pistola de càrrega (només per a càrrega de CA)..... 284
	Precaucions de càrrega 285
	Descàrrega externa 286

So d'avís de vianants a baixa velocitat	290	Sistema avançat d'assistència al conductor (ADAS).....	290
5-18. Privadesa de Dades		Trucada d'emergència (eCall)	291
Advertiment de somnolència i atenció del conductor (DDAW)	290		

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

5-1. Sistema d'assistència de límit de velocitat (SLA) (si està equipat)

El sistema d'assistència de límit de velocitat s'utilitza per recordar les diverses regulacions actuals de límit de velocitat a la carretera. Manteniu la velocitat legal i observeu les lleis de trànsit locals. Després d'iniciar la navegació a la unitat principal, la informació de límit de velocitat de la navegació s'integrarà per recordar el límit de velocitat.



Després que el sistema d'assistència de límit de velocitat reconeix el senyal de límit de velocitat,

l'indicador "120" parpellejarà durant 4 segons si la velocitat supera el límit de velocitat actual en 5 km/h.

■ En les condicions següents, és possible que el sistema d'assistència de límit de velocitat no pugui reconèixer:

- Signes esvaïts.
- Signes en corba.
- Signes girats o danyats.
- Signes alts a l'autopista.
- Signes que estan coberts totalment/parcialment, o que estan en una posició oculta.
- Signes coberts per gel, neu o pols, totalment o parcialment.

LECTURA

L'SLA es pot ajustar al sistema d'unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

ADVERTIMENT

- El sistema d'assistència de límit de velocitat basada en la funció de càmera es veu afectada pel clima i la llum, de manera que la funció no és apropiada per a totes les condicions.
- El sistema d'assistència de límit de la velocitat és només una funció de conducció assistida i no pot reemplaçar completament la visió del conductor. La càmera o el radar estan bloquejats, la informació del límit de velocitat de mapa és incorrecta o manca, les condicions complexes de la carretera i el mal temps poden afectar el funcionament normal d'aquesta funció. En qualsevol cas, els conductors han de prendre la iniciativa de prestar atenció a la velocitat del vehicle i al límit de velocitat de la carretera, i controlar-ne la velocitat de conducció.

5-2. Sistema de creuer

Sistema de control de creuer adaptatiu (ACC)

El sistema de control de creuer adaptatiu pot mantenir el vehicle a la velocitat establerta pel conductor, així com mantenir una distància segura establerta conduint el vehicle de seguiment.

■ Botó del sistema de control de creuer adaptatiu



"≡": Botó d'augment de la distància de seguiment

Ajust d'augment de la distància de seguiment.

"≡": Botó de disminució de la distància de seguiment

Ajust de disminució de la distància de seguiment.

: Botó del sistema de control de creuer adaptatiu

premeu breument per activar / desactivar ACC. Premeu de manera contínua per canviar entre els modes ACC i TJA/ICA.

"": Botó LIM de límit de velocitat actiu

Activa el límit de velocitat ON/OFF.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

"RES+": Botó RES+

Repreneu el sistema ACC, ajusteu el valor de velocitat i utilitzeu l'última velocitat de creuer establerta.

"SET-": Botó SET-

Accediu al sistema ACC i ajusteu el valor de velocitat.

LECTURA

- SET- i RES+ són botons compartits per al sistema ACC i ASL.
- Quan hi ha un vehicle davant del vostre al mateix carril, i la velocitat de conducció no és superior a la velocitat establerta pel vehicle, el sistema ACC controlarà el vehicle perquè segueixi el vehicle de davant.
- Si no hi ha cap vehicle davant al mateix carril, o hi ha un vehicle davant al mateix carril i la velocitat de conducció és superior a la velocitat establerta, el vostre vehicle circularà a la velocitat establerta.

■ Entrar al sistema ACC



1. Arrenqueu el vehicle, si la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h o hi ha un vehicle a seguir, el vehicle entrarà automàticament a l'estat de precreuer i s'encendrà l'indicador "  " a l'instrument combinat.
2. Durant el precreuer, si la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h o hi ha un vehicle a seguir, premeu el botó "  " per activar l'ACC; s'encendrà l'indicador "  " a l'instrument combinat.
3. Si la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h o hi ha un vehicle a seguir, premeu el botó " SET- " per establir la velocitat actual del vehicle com a velocitat de creuer.



LECTURA

Quan apliqueu el fre d'estacionament i ingresseu a l'estat pre-creuer, premeu el botó "SET-", el quadre d'instruments indicarà "Si us plau trepitgeu el pedal de l'accelerador per activar el sistema de control de creuer adaptatiu"; trepitgeu el pedal de l'accelerador lleugerament per activar l'ACC segons l'avís.

■ Condicions de activació del sistema de control de creuer adaptatiu

S'han de complir les condicions següents per activar el sistema de control de creuer adaptatiu:

- La velocitat del vehicle és superior a 15 km/h o es detecta un objecte davant.
- El pedal del fre no està trepitjat (durant la conducció).
- La porta del conductor està tancada.
- El cinturó de seguretat del conductor està cordat.
- La posició de marxa està en D.
- El fre d'estacionament no està aplicat.
- La funció de baixada de pendent no està activada.
- El sistema de programa electrònic d'estabilitat està engegat.
- El sistema de programa electrònic d'estabilitat no està activat.
- El sistema de fre antiblocatge no està activat.

■ Sortir del sistema ACC

El sistema ACC s'apagarà quan es produeixi una o més de les situacions següents en el procés de creuer:

- El vehicle es mou cap enrere.
- Trepitgeu el pedal del fre durant el funcionament del vehicle.
- Apliqueu l'estacionament elèctric durant el funcionament del vehicle.
- La posició de marxa no és D.
- El capó o la porta s'obre.
- El cinturó de seguretat del conductor no està cordat.
- La funció de baixada de pendent està activada.
- El sistema de programa electrònic d'estabilitat funciona.
- Funciona el sistema de fre antiblocatge.
- Funciona el sistema de frenada d'emergència automàtic.
- El sistema de programa electrònic d'estabilitat no està engegat.
- L'ACC falla.
- El conductor trepitja el pedal de l'accelerador durant més de 15 minuts.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Després que es reprenguin les condicions anteriors que causen la sortida de la funció, premeu el botó "RES+", introduïu l'estat de creuer i repreneu l'estat establert abans de sortir.

■ Ajust de velocitat

Premeu breument el botó "RES+" en el procés de creuer, la velocitat del vehicle establerta augmentarà en increments d'1 km/h. Premeu de manera contínua el botó "RES+" i la velocitat del vehicle establerta augmentarà en increments de 5 km/h. Quan la velocitat del vehicle és superior a 80 km/h, la velocitat establerta augmentarà en increments de 10 km/h.

Premeu breument el botó "SET-" en el procés de creuer, la velocitat del vehicle establerta disminuirà en intervals d'1 km/h. Premeu de manera contínua el botó "SET-" i la velocitat del vehicle establerta disminuirà en intervals de 5 km/h. Quan la velocitat del vehicle és superior a 80 km/h, la velocitat establerta del vehicle disminuirà en intervals de 10 km/h.

LECTURA

- Per al sistema ACC, l'ajust de velocitat més baix és de 15 km/h i l'ajust de velocitat més alt és de 160 km/h.
- La velocitat serà una mica inferior a la velocitat establerta en conduir costa amunt, i serà una mica més alta que la velocitat establerta en conduir costa avall.

■ Seguiment automàtic

Si la velocitat del vehicle del davant és superior a la velocitat de creuer establerta del vehicle, el sistema ACC continuarà mantenint la velocitat establerta del vehicle. Si la velocitat del vehicle del davant és inferior o igual a la velocitat de creuer establerta del vehicle, el sistema ACC ajustarà activament la velocitat per mantenir la distància de seguiment per fer el seguiment automàtic. Després d'activar el seguiment automàtic, si el vehicle de davant accelera, el sistema ACC també accelerarà activament fins que es restableixi la velocitat establerta al creuer.

■ Funció de parada i arrencada

Durant el seguiment del vehicle de davant en mode ACC, si detecta que el vehicle de davant disminueix per aturar-se, el vehicle també disminueix per aturar-se. Hi ha una funció de reconeixement estable per a obstacles estàtics. Quan el sistema detecta un obstacle estàtic al davant, frena activament el vehicle.

- Deixa de seguir: El sistema ACC condueix segons l'interval de seguiment establert durant el procés següent. Durant el procés de frenada i parada del vehicle de davant, la velocitat del vehicle disminueix gradualment, la distància de seguiment disminueix gradualment i la distància entre els vehicles roman dins el valor establert.
- Frenada i parada per obstacles estacionaris: L'ACC té una capacitat de reconeixement estable per a obstacles estacionaris. Quan detecta que hi ha un obstacle estacionari davant, el sistema frena i s'atura d'acord amb la seva velocitat i distància d'obstacle.
- Seguiu per començar: Si el vehicle de davant comença a allunyar-se en 5 segons, el vehicle accelerarà automàticament per seguir el vehicle de davant. Si el vehicle de davant comença a allunyar-se en 5 segons a 10 minuts, l'ACC entrarà a l'estat d'espera per activar-lo. El conductor ha de trepitjar lleugerament el pedal de l'accelerador, premeu el botó "RES+" (restaureu la velocitat de creuer establerta abans de seguir) o el botó "SET-" (ajusteu la velocitat actual com a velocitat de creuer) per reactivar l'ACC. Si el vehicle s'atura més de 10 minuts, l'ACC s'apagarà i l'EPB s'activarà automàticament per estacionar.
- Sistema de recordatori d'allunyament: Quan el sistema detecta que el vehicle del davant ha marxat, si el vehicle encara no ha arrencat, el quadre d'instruments mostrarà un missatge d'avís i donarà un recordatori audible. L'usuari pot engegar/apagar el sistema de recordatori d'allunyament al sistema de la unitat principal.

ADVERTIMENT

- El sistema ACC només pot aconseguir una frenada limitada i no pot fer frenades d'emergència.
- Durant el seguiment del vehicle del davant, sempre pareu atenció a que el quadre d'instruments mostri l'objectiu del vehicle del davant. Si el quadre d'instruments no mostra l'objectiu del davant, l'objectiu al sistema ACC s'ha perdut, i el vehicle començarà a accelerar segons la velocitat establerta.

■ Espai de seguiment

Premeu el botó "二"/"三" en el procés de creuer, ajusteu l'espai de seguiment que es divideix en 5 nivells: a prop, més a prop, al mig, lluny, més lluny.

LECTURA

- Els espais de seguiment es canvien segons la velocitat i s'augmenten en pujar la velocitat.
- En el mode d'espai mínim, la distància entre el vehicle i el vehicle de davant serà força petita durant el seguiment a baixa velocitat. Per seguretat, seleccioneu el mode d'espai màxim per seguir el vehicle de davant en paviments relliscosos.
- Durant el seguiment del vehicle davant i la desacceleració, el sistema de programa electrònic d'estabilitat realitza la frenada contínuament i el motor elèctric generarà un so de funcionament en girar. Això és un fenomen normal, i podeu conduir amb normalitat.

ADVERTIMENT

- Tingueu en compte que qualsevol comportament de maneig ha de complir amb totes les regulacions del trànsit.
- En tot el procés, assumiu la responsabilitat de controlar el vehicle i haureu d'intervenir en cas necessari.

■ Avançament

Trepitgeu el pedal de l'accelerador per excedir la velocitat establerta en el procés de creuer adaptatiu. Després de deixar anar el pedal de l'accelerador, l'estat de control es tornarà a l'estat anterior. Durant l'avançament, si el vehicle és massa a prop del vehicle del davant, el quadre d'instruments mostrarà un missatge d'avís i donarà un recordatori audible per avisar el conductor.

■ Tipus d'objectiu frontal i visualització de distància

En el procés de creuer adaptatiu, quan el sistema troba l'objectiu al davant, envia la classificació de destinació al quadre d'instruments per visualitzar-lo (La categoria objectiu inclou vehicles de passatgers, camions, motocicletes i vianants).

ADVERTIMENT

- En tot el procés, assumiu la responsabilitat de controlar el vehicle, i haureu de reduir la velocitat d'entrada als revolts tant com sigui possible.
- Durant l'entrada a un revolt, a causa de la limitació de l'objectiu de detecció per al sensor de radar, el vehicle de davant a la mateixa ruta de conducció pot no detectar-se a temps, cosa que requereix que el conductor estigui llest per prendre el control del vehicle en qualsevol moment.

Llegiu sempre les següents precaucions en utilitzar el sistema ACC:

- L'ACC no pot violar les lleis de la física i té certes limitacions. El conductor sempre ha de mantenir el control del vehicle i ser-ne totalment responsable.
- Si el vehicle és extremadament a prop del vehicle en carrils adjacents, l'ACC pot seleccionar el vehicle com a objectiu de seguiment.
- El sistema de control de creuer adaptatiu no pot respondre a objectes i vehicles estacionats, vehicles transversals, vehicles que vinguin al davant, vianants, bicicletes i animals.
- Si s'atura breument el vehicle en mode ACC, el conductor ha de confirmar que no hi ha obstacles o altres participants de trànsit, com ara vianants, bicicletes i animals davant del vehicle.
- Quan el sistema ACC funciona malament, l'"" indicador groc del quadre d'instruments s'encén. Això significa que el sistema ACC falla. Adreceu-vos immediatament a un taller autoritzat a la seva inspecció i reparació.
- Quan l'ACC controla el vehicle, mai no trepitgeu inadvertidament el pedal de l'accelerador; en cas contrari, l'ACC no aplicarà el fre al vehicle. El conductor sempre ha d'estar llest per frenar activament per garantir la seguretat del vehicle.
- El sistema ACC té un temps de reacció de frenada limitat; si el vehicle que el precedeix frena sobtadament, un altre conductor es creua amb el vehicle, o el vehicle es creua amb el que el precedeix, el sistema ACC pot no respondre o reaccionar al vehicle que el precedeix massa lent; en aquest cas, el conductor ha de prendre el control del vehicle a temps.
- El conductor ha d'ajustar la distància adequada al vehicle de davant en funció del flux de trànsit i les condicions climàtiques, i és responsable de garantir que el vehicle pugui aturar-se de manera segura en qualsevol moment. Amb mal temps (pluja, neu, boira, etc.), l'ACC pot no reconèixer el vehicle de davant. En aquest cas, cal apagar l'ACC.
- L'ACC és adequat per utilitzar en autopistes i carreteres en bon estat. No es recomana fer-lo servir en camins estrets, camins de muntanya, turons, túnels, etc. Si utilitzeu el sistema ACC en un revolt, podeu perdre el vehicle objectiu de davant o es retarda la selecció d'objectiu en el mode ACC a causa de la limitació del rang de detecció del sensor; en aquest cas, el sistema ACC controlarà el vehicle per accelerar a la velocitat establerta.
- Durant el procés de seguiment del vehicle de davant per aturar-se, l'ACC pot no ser capaç de reconèixer el posterior del vehicle, sinó la part inferior o superior del vehicle (com l'eix del darrere de camió que té un xassís més alt, la part superior del remolc de plataforma inferior).

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

En aquests casos, el sistema no pot garantir la distància de frenada adequada o fins i tot provocar una col·lisió. Per tant, el conductor ha de vigilar el vehicle i estar a punt per prendre el control del vehicle en qualsevol moment durant aquest procés.

- Els dos sensors de radar i càmera estan instal·lats a l'àrea frontal del vehicle i darrere del parabrisa. Tingueu en compte que la vista del sensor no ha d'estar coberta per brutícia, i les àrees frontals o circumdants no han de ser modificades ni decorades amb marcs de matrícula, etc. Si el sensor està completament cobert de neu, la funció ACC s'apaga. Els sensors també es poden veure afectats per vibracions o col·lisions, i el sistema pot tenir un rendiment reduït o funcionar malament. En aquest cas, adreceu-vos a un taller autoritzat per recalibrar els sensors com abans millor.
- Les precaucions esmentades no cobreixen totes les circumstàncies que poden afectar l'operació normal del sistema. La funció del sistema pot no aconseguir l'efecte esperat per altres raons. El conductor sempre ha d'assumir tota la responsabilitat del control del vehicle en tot moment.

Límit de Velocitat Actiu

■ Entrar al límit de velocitat actiu



Premeu breument el botó "  " per introduir l'estat de límit de pre-velocitat. Quan la velocitat del vehicle sigui superior a 30 km/h, entrareu a l'estat de límit de velocitat.

■ Sortir del límit de velocitat actiu

- Quan la velocitat del vehicle sigui inferior a 30 km/h, el vehicle sortirà de l'estat de límit de velocitat i entrarà a l'estat de límit de velocitat prèvia. Quan la velocitat del vehicle sigui de 30 km/h o més, el vehicle entrarà a l'estat de límit de velocitat.
- Premeu breument el botó "  " per sortir de l'estat de límit de velocitat.

LECTURA

El vehicle està apagat, si cal, desconnecteu els terminals positiu i negatiu de la bateria i espereu sempre 15 minuts; en cas contrari, es pot informar d'una fallada.

Situacions inadequades per al control de creuer

No utilitzeu el control de creuer en cap de les situacions següents. En cas contrari, podeu perdre el control del vehicle i provocar un accident, que podria ocasionar la mort o lesions greus.

- Amb trànsit pesant.
- En carreteres amb corbes tancades.
- En camins sinuosos.
- En camins relliscosos, per exemple coberts de gel o neu.
- La velocitat del vehicle pot excedir la velocitat establerta en conduir cap amunt i cap avall en un pendent costerut.
- Durant el remolc d'emergència.

Sistema Intel·ligent de Control de la Velocitat (si està equipat)

Quan el vehicle està en estat de creuer (ACC o TJA/ICA), es pot millorar la seguretat, reduir el risc d'excés de velocitat / punts de penalització i reduir la càrrega per al conductor en rebre la informació de senyal de límit de la velocitat a la carretera davant detectada per l'SLA i combinar la informació amb la informació de límit de la velocitat del sistema de navegació, quan el conductor pressiona el botó " SET- / RES+" durant la finestra emergent de límit de la velocitat, utilitzant el valor límit de la velocitat SLA com a velocitat objectiu de creuer per controlar el vehicle.



LECTURA

- El sistema intel·ligent de control de la velocitat es pot ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".
- Si el conductor no confirma durant la primera finestra emergent, apareixerà una altra finestra emergent després d'un minut. A partir de llavors, no es mostrarà més la finestra emergent fins que aparegui el nou senyal de límit de la velocitat (el nou senyal de límit de la velocitat no és el mateix que l'anterior).



ATENCIÓ

El sistema intel·ligent de control de la velocitat és només una funció de conducció assistida i no pot reemplaçar completament la frenada visual i activa del conductor. El funcionament normal d'aquesta funció es pot veure afectat per factors com ara un bloqueig de la càmera frontal o el radar, informació incorrecta o insuficient sobre el límit de velocitat de mapa, condicions complexes de la carretera i mal temps o altres condicions. En qualsevol cas, el conductor ha de parar esment i controlar activament la velocitat del vehicle, en lloc de confiar en el control del sistema.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

■ Condicions de activació del sistema intel·ligent de control de la velocitat
S'han de complir alhora les condicions següents per activar el sistema intel·ligent de control de la velocitat:

1. L'SLA està encès.
2. $15 \text{ km/h} \leq \text{Valor límit de velocitat del sistema SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. El valor límit de velocitat de l'SLA és 20 km/h superior o inferior a la velocitat establerta en creuer del vehicle.
4. El sistema ACC està activat.
5. Ajusteu la velocitat d'ACC > Valor límit de velocitat de l'SLA.

5-3. Sistema de control de descens de pendents (HDC)

L'HDC pot ajudar el vehicle a circular per carreteres costerudes de manera segura en condicions controlades.

Després d'encendre el sistema HDC, quan el vehicle circula cap avall en un pendent pronunciado, el rang de control de velocitat per al vehicle amb la transmissió automàtica és de 10-35 km/h. Si la velocitat inicial és inferior a la velocitat mínima, el vehicle es controlarà a la velocitat mínima per defecte. La velocitat actual de control del vehicle es pot augmentar o disminuir en un rang de velocitat donat prement l'accelerador o el pedal del fre.



Encesa del sistema HDC:

El vehicle està engegat, l'interruptor del sistema HDC està pressionat i la velocitat del vehicle no és superior a 60 km/h. El sistema HDC s'encendrà, l'indicador verd "🚗" del quadre d'instruments s'encendrà.

Apagada del sistema HDC:

- Quan el sistema HDC està activat, premeu l'interruptor del sistema HDC, el sistema HDC s'apagarà, l'indicador verd "🚗" del quadre d'instruments s'apagarà.
- Quan la velocitat de conducció és superior a 60 km/h, el sistema HDC s'apaga.

⚠️ ATENCIÓ

- El rang de velocitat en què s'activa el sistema HDC és inferior a 60 km/h.
- Quan el sistema HDC funciona, el sistema ABS s'encendrà automàticament si hi ha un pneumàtic bloquejat.
- Abans d'accedir a una carretera costeruda, ajusteu el sistema HDC perquè el conductor pugui operar el volant sense distraccions.
- Quan el sistema HDC està funcionant, si alguna roda perd contacte amb el terra, la força de frenada es distribuirà a la roda amb més coeficient d'adherència.
- El sistema HDC aplica activament la força de frenada mitjançant el sistema de programa electrònic d'estabilitat. Hi haurà un so de funcionament hidràulic quan el sistema estigui funcionant, la qual cosa és un fenomen normal. Quan el sistema de programa electrònic d'estabilitat falla, el sistema HDC no es pot engegar. Adreueu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
- Quan el sistema HDC està funcionant, el conductor ha d'estar llest per prendre el control del vehicle en qualsevol moment per seguretat, ja que el sistema pot estar sobreescalfat o el sistema de programa electrònic d'estabilitat pot fallar, a més de ser apagat pel botó durant l'operació. En aquest moment, el sistema sortirà automàticament del control i el conductor ha de canviar el sistema HDC per controlar la velocitat del vehicle a temps.

5-4. Sistema d'assistència de carril (si està equipat)

El sistema d'assistència de carril inclou un sistema d'avertiment de sortida de carril, un sistema de prevenció d'assistència a la carretera i un sistema de manteniment de carril d'emergència, que pot ajudar el conductor a reduir els accidents de trànsit a causa del canvi del carril, millorant la seguretat de conducció.

Sistema d'Advertiment de Sortida de Carril (LDW)

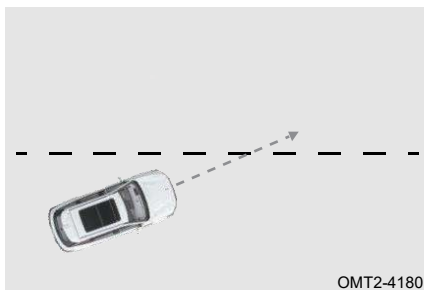
El sistema d'avertiment de sortida de carril ajuda el conductor a reduir els accidents de trànsit a causa de la sortida de carril, millorant així la seguretat de conducció.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ



Ajusteu l'activació/desactivació de l'advertiment de sortida del carril al sistema de la unitat principal.

Després d'activar el sistema d'advertiment de sortida de carril a la configuració de la unitat principal, es pot ajustar la sensibilitat d'advertiment de sortida de carril i el mètode d'advertiment de carril.



Quan la velocitat del vehicle és més gran de 65 km/h, s'activa el LDW. Quan el vehicle es desvia del carril, s'activarà una alarma sonora o una alarma de vibració al volant. Quan la velocitat és menor de 60 km/h, el LDW surt després de 3 segons.

■ Indicador del sistema d'advertiment de sortida de carril (LDW)

- Quan la funció està activada/limitada, l'indicador gris "LDW" del quadre d'instruments roman encès.
- Quan està en estat d'espera, l'indicador verd "LDW" del quadre d'instruments roman encès.
- Quan s'activa, l'indicador verd "LDW" del quadre d'instruments parpelleja.
- Quan hi ha una fallada, l'indicador groc "LDW" del quadre d'instruments roman encès.

■ La funció s'apagarà o no s'activarà fins i tot si el sistema LDW està habilitat en les condicions següents:

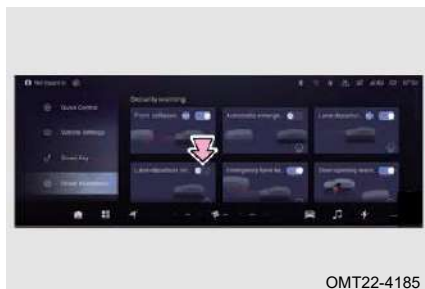
- Quan canvieu el carril.
- Quan la velocitat de direcció és massa alta.
- Quan trepitgeu el pedal de l'accelerador amb força excessiva.
- Quan trepitgeu el pedal de fre amb força excessiva.
- Quan s'encén la llum d'emergència.
- Quan s'encengui l'intermitent lateral de desviament.
- Quan es circula per carreteres amb molts revolts.
- Quan s'activa l'ABS o ESP, la funció d'alarma se suprimeix.
- Quan la línia del carril és massa prima, el costat trencat, borrós o desviat no té la línia de carril.

⚠️ ATENCIÓ

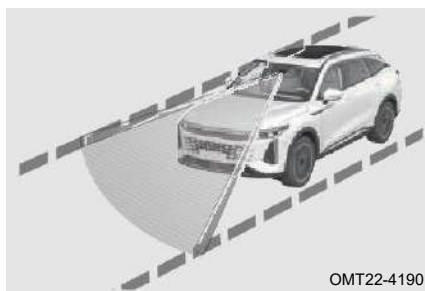
- La funció d'alarma es pot activar en detectar la línia de carril corresponent, i la funció d'alarma se suprimeix en perdre les línies de carril a banda i banda.
- Si la carretera té un sol carril, quan es produeix una sortida de carril, el sistema d'avertiment de sortida de carril només avisarà al costat del carril.

Sistema de prevenció d'assistència de carril (LDP)

El sistema LDP monitoritza la posició relativa entre el vehicle i la línia de carril en temps real. Quan el vehicle està a punt de desviar-se del carril, controla el moviment lateral i ajuda el conductor a mantenir el vehicle al carril original.



Ajusteu l'activació/desactivació del sistema de prevenció d'assistència de carril al sistema de la unitat principal.



Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 65 km/h, s'activa el sistema de prevenció d'assistència de carril. Quan la velocitat del vehicle és inferior a 60 km/h, el sistema de prevenció d'assistència de carril s'apaga.

■ Indicador del sistema de prevenció d'assistència a la carretera

- Quan la funció està activada/limitada, l'indicador gris "🚗" del quadre d'instruments roman encès.
- Quan està en estat d'espera, l'indicador verd "🚗" del quadre d'instruments roman encès.
- Quan s'activa, l'indicador verd "🚗" del quadre d'instruments parpelleja.
- Quan hi ha una fallada, l'indicador groc "🚗" del quadre d'instruments roman encès.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

La funció s'apagarà o no s'activarà fins i tot si el sistema de prevenció d'assistència a la carretera està activat en les condicions següents:

- La velocitat del vehicle és inferior a 60 km/h o superior a 160 km/h.
- El conductor encén el llum d'advertiment de perill/intermitent.
- El conductor trepitja fermament el pedal de l'accelerador o el fre.
- El gir lateral del vehicle és massa ràpid.
- El vehicle canvia de carril.
- S'agafa un revolt amb radi de gir petit.
- El vehicle acaba d'accedir a la carretera amb línies de carril.
- La línia de carril és massa prima, trencada, borrosa.
- L'amplada de la carretera és massa estreta o massa ampla.
- El sistema reconeix que el conductor no acciona el volant durant un temps.
- El volant s'opera pel conductor quan el sistema aplica una intervenció correctiva a la direcció.
- La càmera actual està bloquejada o la càmera no pot detectar l'objectiu de la línia de carril de davant per factors climàtics i ambientals.

ATENCIÓ

- El conductor controla activament el vehicle en trobar-se un revolt gran.
- El conductor controla activament el vehicle en determinades condicions, com ara augment de carril, fusió de carril, etc.
- El conductor controla activament el vehicle en un entorn de trànsit complex (com ara intersecció, carretera de trànsit intens, etc.).

ADVERTIMENT

- El sistema d'assistència de carril només ofereix assistència al conductor. Pot ser que no funcioni adequadament en totes les condicions de conducció, condicions climàtiques, condicions de trànsit o condicions de carreteres.
- El conductor ha de controlar el vehicle, supervisar el sistema d'assistència de carril de gestió i intervenir quan calgui en tot el procés de conducció.
- Durant la conducció, està estrictament prohibit que el conductor deixi anar el volant.

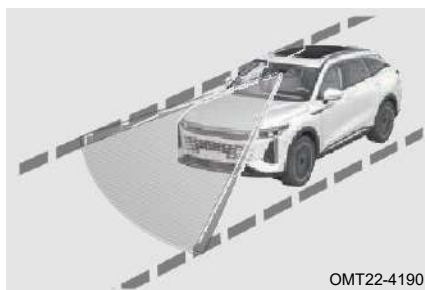
Sistema de Manteniment de Carril d'Emergència (ELK)

Quan el sistema ELK utilitza una càmera multifunció de visió davantera i un radar de cantonada del darrere per detectar en temps real que el vehicle s'aproxima o passa per una marca de carril sòlida, la vora de la carretera o

els vehicles que s'aproximen o avancen en carrils adjacents, el vehicle continua amb el moviment lateral o el sistema controla el moviment lateral si cal, cosa que pot mantenir el vehicle al carril original i ajudar el conductor a reduir els accidents de trànsit deguts a la sortida del carril, millorant la seguretat de la conducció.



Ajusteu l'activació/desactivació del sistema de manteniment de carril d'emergència al sistema de la unitat principal.



Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 45 km/h i se supervisa l'objectiu del vehicle, el sistema ELK entra en estat d'espera.

Quan la velocitat del vehicle no és inferior a 48 km/h i s'apropa a l'objectiu del vehicle monitorat, el sistema ELK s'activa.

Quan la velocitat del vehicle disminueix de 48 km/h a 45 km/h, el sistema ELK entra a l'estat límit.

LECTURA

El sistema ELK s'activa per defecte en engegar el vehicle.

■ Indicador del sistema de manteniment de carril d'emergència (ELK)

- Quan la funció està activada/limitada, l'indicador gris " " del quadre d'instruments roman encès.
- Quan està en estat d'espera, l'indicador verd " " del quadre d'instruments roman encès.
- Quan s'activa, l'indicador vermell " " del quadre d'instruments parpelleja.
- Quan hi ha una fallada, l'indicador groc " " del quadre d'instruments roman encès.

■ La funció s'apagarà o no s'activarà fins i tot si el sistema ELK està habilitat en les condicions següents:

- Si la velocitat del vehicle és superior a 130 km/h.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

- El vehicle canvia de carril. Quan el carril és massa estret, massa ample i es perd la línia de carril.
- Quan la força de frenada és massa gran.
- Quan la velocitat de direcció és massa alta.
- Quan el llum d'advertiment està encès.
- Quan es detecten carrils de doble línia contínua i s'encén l'intermitent.
- Quan el sistema EPS no està llest (per exemple, avariats).
- Quan el sistema ABS o el sistema ESP està activat.
- Quan el sistema TJA/ICA està activat.
- El conductor opera el volant quan ELK aplica la intervenció correctiva de direcció.

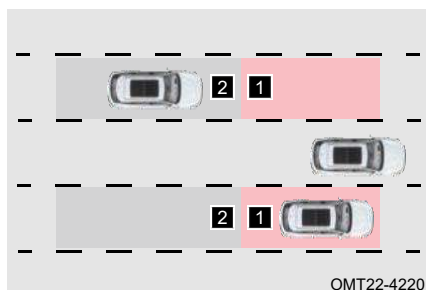
■ En les situacions següents, no utilitzeu el sistema ELK. En cas contrari, es pot provocar un accident amb perill de mort o lesions greus:

- Quan conduïu per carreteres en mal estat.
- Quan conduïu per zones d'obres.
- Quan es circula per carreteres amb molts revolts.
- A la nit i quan la llum circumdant és fosca.
- Quan conduïu el vehicle en estil esportiu.
- Amb mal temps (pluja, neu, boira).

5-5. Sistema de detecció de punts cecs (si està equipat)

El sistema de detecció de punt cec té funcions com BSD, LCA i sistema anticollisió d'encreuament de trànsit posterior. El sistema de detecció de punts cecs s'utilitza per monitorar la presència del vehicle en moviment a les àrees posteriors esquerra i dreta del vehicle i transmetre informació relacionada amb el conductor, per recordar al conductor la seguretat a la conducció i la seguretat en canviar de carril.

Sistema de detecció de punts cecs (BSD)/assistència de canvi de carril (LCA)



La velocitat del vehicle és igual o superior a 15 km/h, la funció de detecció de punt cec/assistència de desviament de carril està activada; quan la velocitat del vehicle és inferior a 10 km/h, la funció de detecció de punt cec/assistència de canvi de carril estarà automàticament en estat d'espera.

1 Àrea de detecció del sistema de detecció de punts cecs.

El sistema BSD s'utilitza per detectar altres vehicles al "punt cec" del mirall retrovisor exterior.

2 Alarma d'aproximació del vehicle, àrea del vehicle d'aproximació/avançament.

El sistema d'advertiment d'aproximació del vehicle s'utilitza per detectar els vehicles que avancen o els vehicles que s'acosten ràpidament des del carril esquerre i/o dret darrere del vehicle.

■ Indicador

En engegar la funció de detecció de punt cec/assistència de canvi de carril, l'indicador verd "B" del quadre d'instruments s'encén.

En cas d'error en la funció de detecció de punt cec/assistència de canvi de carril, l'indicador groc "B" del quadre d'instruments s'encén acompanyat de missatges de text.

■ Pantalla d'alarma

Quan un vehicle objectiu es troba al punt cec posterior esquerre/ posterior dret i es compleixen les condicions d'alarma, l'indicador "B" del mirall retrovisor exterior esquerre/dret roman encès. En aquest cas, si el conductor opera l'intermitent del costat de l'alarma, l'alarma secundària s'activa. En aquest moment, l'indicador "B" del mirall retrovisor exterior parpelleja, l'alarma sona i el quadre d'instruments mostra la pantalla d'alarma.



LECTURA

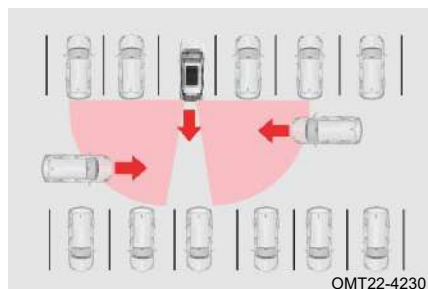
El BSD es pot ajustar al sistema d'unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

⚠️ ATENCIÓ

- Fins i tot si el vehicle està equipat amb BSD, aneu sempre en compte quan conduïu.
- El conductor ha de controlar el vehicle, monitorar i administrar el sistema, i operar en tot el procés de conducció segons calgui.
- El sistema de detecció de punts cecs enviarà una alarma de llum en detectar objectes que estiguin estacionaris a la carretera o a la vora de la carretera (com ara baranes, túnels, parets laterals i vehicles estacionats).
- En remolcar o col·locar accessoris a la part del darrere del vehicle (com un portabicicletes), apagueu el sistema de detecció de punts cecs. En cas contrari, les ones de ràdio del radar es veuran afectades i el sistema funcionarà de manera anormal.
- Quan s'acumula molta neu o gel al para-xocs del darrere i prop del sensor de radar, o si es circula per un camí nevad durant molt de temps, pot ser que el sistema no funcioni.

Sistema Anticol·lisió d'Encreuament de Trànsit Posterior (RCTA)



Quan es canvia la posició de marxa a R i la velocitat del vehicle és inferior a 10 km/h, el sistema anticol·lisió d'encreuament de trànsit posterior s'activa. En altres posicions de marxa, el sistema està en estat d'espera.

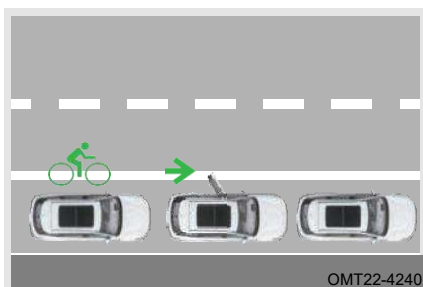
Quan un vehicle objectiu s'acosta per la part posterior esquerra/posterior dreta, i es compleixen les condicions d'alarma, l'indicador "⚠️" del mirall retrovisor exterior del vehicle parpelleja per informar el conductor que un vehicle objectiu s'acosta i hi ha perill de col·lisió.

📖 LECTURA

El sistema anticol·lisió d'encreuament de trànsit posterior es pot ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

Sistema d'advertència d'obertura de porta (DOW)

El sistema d'advertiment d'obertura de porta s'utilitza per detectar els vehicles que s'acosten i les bicicletes que hi ha al darrere als dos carrils adjacents a través del sensor, i enviar una alarma si hi ha risc en obrir la porta, per avisar el conductor i el passatger que no obren la porta en aquest moment.



Condicions d'activació per a la funció d'advertiment d'obertura de porta: En qualsevol posició de la marxa, el vehicle està aturat.

■ Advertiment de porta davantera

Quan es troba un vehicle entrant a l'àrea de detecció i es compleixen les condicions d'alarma, si no s'obre la porta davantera del costat corresponent, l'indicador "⚠" del mirall retrovisor exterior del costat corresponent roman encès. Si s'obre la porta davantera, l'indicador "⚠" del mirall retrovisor exterior del costat corresponent parpelleja acompanyat d'una alarma sonora.

■ Advertiment de porta posterior

Quan es troba un vehicle entrant a l'àrea de detecció i es compleixen les condicions d'alarma, si no s'obre la porta posterior del costat corresponent, l'indicador de la porta "🚪" del costat corresponent roman encès. Si s'obre la porta posterior, l'indicador "🚪" de la porta del costat corresponent parpelleja acompanyat d'una alarma sonora.



LECTURA

El sistema d'advertiment d'obertura de porta es pot ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

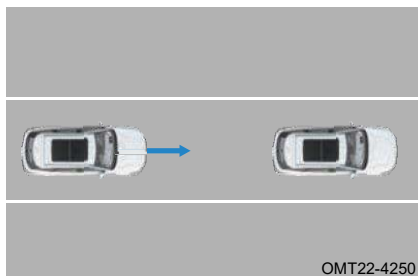
5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

ATENCIÓ

- El sistema d'advertiment d'obertura de porta es mantindrà en condicions de funcionament (si no s'activa) 5 minuts després que el vehicle s'apagui. Després de desbloquejar des de l'exterior, el sistema d'advertiment d'obertura de porta també canviarà a la condició de funcionament després que s'obri i es tanqui qualsevol porta.
- No obriu les portes quan l'indicador del mirall retrovisor exterior o l'indicador de la porta parpellegi, i obriu les portes després de confirmar que no hi ha cap vehicle darrere i la situació és segura.
- Si la distància entre el vehicle darrere i el vostre és curta, també s'emetrà una alarma si la velocitat del vehicle posterior és baixa i el temps de col·lisió entre el vehicle darrere i el vostre és inferior al valor especificat.
- Si la distància entre el vehicle darrere i el vostre és llarga, no s'emetrà una alarma si la velocitat del vehicle posterior és alta i el temps de col·lisió entre el vehicle que s'aproxima ràpidament i el vostre és superior al valor especificat.

Sistema d'advertiment de col·lisió posterior (RCW)

Després d'encendre el sistema d'advertiment de col·lisió posterior, el vehicle emetrà una alarma per avisar el conductor quan hi hagi un vehicle que s'aproxima ràpidament per darrere i hi hagi risc de col·lisió amb el vehicle.



Condicions d'activació: La posició de marxa del vehicle no és R i la velocitat del vehicle és de 15 km/h o més.

LECTURA

El sistema d'advertiment de col·lisió posterior es pot ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

5-6. Sistema de visualització de dades frontal (HUD) (si està equipat)

El sistema de Visualització de Cap Amunt (HUD) pot projectar informació de conducció (com la velocitat del vehicle o l'autonomia de conducció), informació de navegació, sistema d'assistència a la conducció i altra informació al parabrisa davanter, que és una àrea visual efectiva dins del camp de visió del conductor, perquè el conductor pugui veure la informació del vehicle en conduir normalment sense abaixar el cap.

El vehicle està equipat amb el sistema de visualització de cap amunt (AR HUD) amb realitat augmentada, pot integrar de manera raonable i clara la informació projectada per la pantalla de visualització frontal amb les condicions reals del trànsit i superposar-la al camp de visió efectiu del conductor, la qual cosa pot millorar la percepció del conductor sobre l'entorn del trànsit.



Arrenqueu el vehicle. Quan la visualització de cap amunt s'encén, es forma una imatge virtual davant del camp de visió del conductor per mostrar la velocitat corresponent del vehicle, l'autonomia de conducció i altra informació.

Després d'ajustar el sistema de visualització de cap amunt per encendre's a la unitat principal, es poden realitzar els següents ajustaments: Ajust d'activació i desactivació d'HUD al volant, ajust de brillantor, ajust de l'alçada, activació i desactivació de mode de neu, visualització d'informació HUD (conducció intel·ligent/telèfon amb Bluetooth/informació de navegació) i restabliment d'ajust predeterminat.

LECTURA

- Els elements d'ajust de la visualització de cap amunt són diferents segons la configuració del vehicle. Consulteu la configuració real del vehicle.
- Es recomana que el conductor utilitzi el mode de neu en condicions de neu o quan la visibilitat no sigui gaire bona.
- No es recomana aplicar pel·lícula al parabrisa frontal, ja que això altera l'efecte de projecció d'HUD. Si la projecció es torna borrosa després d'aplicar la pel·lícula, es recomana retirar-la.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

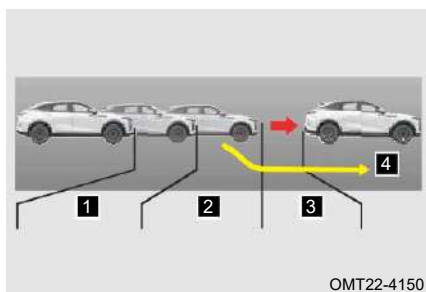
ATENCIÓ

- La pel·lícula del parabrisa frontal pot afectar la brillantor de la informació de visualització de cap amunt.
- Quan la posició de visualització de cap amunt està bloquejada, no es pot utilitzar el sistema de visualització de cap amunt.
- Si el conductor utilitza ulleres de sol polaritzades, hi ha el risc que no pugui veure la informació de la visualització de cap amunt.
- En algunes condicions meteorològiques especials (pluja, neu, llum solar intensa), la informació de la visualització de cap amunt pot ser poc clara o alterada.

5-7. Sistema de frenada d'emergència automàtic (AEB) i Sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW) (si està equipat)

Sistema de frenada d'emergència automàtic (AEB) i Sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW)

Quan el vehicle està a punt de xocar amb un vehicle o un vianant al davant, l'AEB i el FCW es combinen per fer sonar una alarma que avisa el conductor. Si aquest no pot respondre amb prou rapidesa, el vehicle frenarà automàticament, reduint els danys per col·lisió.



- 1** Inicieu el preavis abans d'impactar.
- 2** Comenceu a frenar en part abans d'impactar.
- 3** Comenceu a frenar completament abans d'impactar.
- 4** Si el conductor reacciona correctament (per exemple, evita la col·lisió girant), es cancel·la la següent frenada d'emergència.

LECTURA

- Podeu ajustar l'advertiment d'FCW i de distància de seguretat al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".
- Algunes configuracions només funcionen amb vehicles objectiu, no amb vianants o ciclistes.

 ATENCIÓ

- Quan la velocitat del vehicle és < 8 km/h, el sistema d'advertiment de col·lisió frontal no emet cap alarma. Quan la velocitat del vehicle és > 150 km/h, el sistema d'advertiment de col·lisió frontal no emet l'alarma sobre l'objectiu estàtic de davant.
- El conductor ha d'assegurar-se que els cinturons de seguretat estiguin cordats i que les portes estiguin tancades. En cas contrari, el sistema AEB no funciona.
- El rang de velocitat de funcionament d'AEB és de 8 a 150 km/h per a un vehicle objectiu estàtic. El rang de velocitat de funcionament d'AEB és de 8 a 150 km/h per a un vehicle objectiu en moviment. El rang de velocitat de funcionament d'AEB és de 8 a 85 km/h per a vianants i ciclistes.
- L'indicador groc "" del quadre d'instruments s'encén. Adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació com més aviat millor.
- El conductor ha de prendre el control del vehicle perquè el vehicle no mantingui l'estat estacionari quan el vehicle es frena automàticament per aturar-se.
- Durant l'activació del sistema de frenada automàtica d'emergència, si el conductor gira ràpidament el volant o trepitja a fons el pedal de l'accelerador, el sistema de frenada automàtica d'emergència s'apagarà.
- Enceneu el sistema de control electrònic d'estabilitat, el sistema d'advertiment de col·lisió frontal i el sistema de frenada d'emergència automàtica. En cas contrari, el sistema d'advertiment de col·lisió frontal i el sistema de frenada d'emergència automàtic no funcionen.

 ADVERTIMENT

- Els vehicles objectiu que es poden detectar mitjançant el sistema de frenada d'emergència automàtic inclouen els vehicles de passatgers, autobusos i camions. Per a alguns vehicles, com els camions formigonera i els vehicles especials amb xassís alt o baix, el sistema té certes limitacions de detecció.
- El sistema de frenada d'emergència automàtica només pot funcionar de manera òptima quan es detecten algunes característiques pròpies d'un ésser humà normal que camina (com balanceig de cap, balanceig de braços, balanceig de cames). El sistema de frenada d'emergència automàtica considera com a objectiu els vianants que creuen el carril del vehicle, però no té en compte els vianants que caminen en paral·lel al carril, caminen per un revolt o estan bloquejats per altres objectes.

ADVERTIMENT

- El sistema de frenada d'emergència automàtica només pot funcionar de manera òptima quan es detecta informació sobre el contorn del cos i la bicicleta, així com els moviments normals de la bicicleta. El sistema automàtic de frenada d'emergència no considera com a objectiu un ciclista que s'aproxima.
- En tot el procés, assumiu la responsabilitat de controlar el vehicle i haureu d'intervenir en cas necessari.
- El sistema de frenada d'emergència automàtica no sempre és capaç de detectar vehicles, ciclistes o vianants, i pot generar una frenada innecessària automàticament o no funcionar per diverses raons. El sistema de frenada d'emergència automàtica és només un sistema d'assistència a la conducció per reduir la gravetat de la col·lisió. No sempre és possible evitar completament una col·lisió en el rang de velocitat. Per tant, el conductor ha de controlar el vehicle, monitorar i administrar el sistema, i operar en tot el procés de conducció segons calgui..

■ Per utilitzar el sistema de frenada d'emergència automàtica, llegiu atentament les precaucions següents:

- El sistema de frenada d'emergència automàtica no pot violar les lleis de la física i té certes limitacions. El conductor sempre ha de mantenir el control del vehicle i ser-ne totalment responsable.
- El conductor ha de controlar la velocitat i la distància al vehicle davant segons el clima, les condicions de la superfície de carretera i condicions de trànsit, etc.
- El sistema automàtic de frenada d'emergència no reacciona davant dels animals, els vehicles que travessen, les bicicletes i els vianants. Quan el conductor no té intenció de direcció, no reaccionarà als vehicles que s'hi aproximem.
- El rendiment del sistema pot ser molt limitat per a objectius que tallen el carril ràpidament, objectius que es detecten després que el vehicle canvia de carril i objectius en revolts.
- Cordeu-vos tots els cinturons de seguretat i assegureu totes les càrregues per evitar perills quan s'activa el sistema de frenada d'emergència automàtica.
- Quan el sistema de frenada d'emergència automàtica funciona malament, l'indicador groc  del quadre d'instruments s'encén. Adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació com més aviat millor.
- Quan inspeccioneu el vehicle amb un provador de tambor, el sistema d'advertiment de col·lisió frontal i el sistema de frenada d'emergència automàtic han d'estar desactivats.

- Quan instal·leu un pneumàtic de recanvi que no sigui de mida completa, es recomana que l'usuari apagui el sistema d'advertiment de col·lisió frontal i el sistema de frenada d'emergència automàtica, i reemplaceu els pneumàtics de mida completa del vehicle original a temps.
- En algunes circumstàncies especials, el sistema de frenada automàtica d'emergència pot fer un advertiment i una frenada innecessàries, com en el cas de vies que travessen una carretera, en entrar a un aparcament subterrani girant, etc. Algunes circumstàncies, com ara túnels, la llum del vehicle oposat o el reflex d'un paviment rellescós, afecten i debiliten la detecció del sensor, alterant les funcions relacionades del sistema.
- Els dos sensors de radar i càmera estan instal·lats a l'àrea frontal del vehicle i darrere del parabrisa. Tingueu en compte que la vista del sensor no ha d'estar coberta per brutícia, i les àrees frontals o circumdants no han de ser modificades ni decorades amb marcs de matrícula, etc. Si el sensor està completament cobert de neu, la funció s'apaga. El rendiment de l'AEB pot ser reduït o la funció pot fallar en cas de vibració o col·lisió del sensor. En aquest cas, adreceu-vos a un taller autoritzat per recalibrar els sensors com abans millor.
- Les precaucions esmentades no cobreixen totes les circumstàncies que poden afectar el funcionament normal del sistema de frenada d'emergència automàtica. És possible que la funció del sistema de frenada d'emergència automàtica (AEB) no produeixi l'efecte esperat per altres raons. El conductor sempre ha d'assumir tota la responsabilitat del control de vehicle en qualsevol moment.

5-8. Sistema de control de creuer intel·ligent

Sistema d'assistència d'embús de trànsit (TJA) i sistema d'assistència de creuer integrat (ICA)

El sistema d'assistència per a embussos de trànsit i el sistema d'assistència de creuer integrat poden reduir la càrrega de treball del conductor en un entorn de conducció monòton o trànsit intens per proporcionar assistència a la conducció. Aquesta funció utilitza principalment una càmera multifunció al parabrisa davanter per detectar la línia de carril, i controla la posició del vehicle en sentit longitudinal i horitzontal.

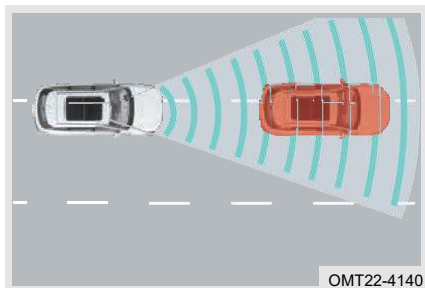
5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ



"": Botó TJA/ICA

Quan TJA/ICA està en estat de precreuer o creuer, premeu breument el botó principal per activar/desactivar el TJA/ICA. Premeu de manera contínua aquest botó per canviar entre els modes ACC i TJA/ICA.

Si no es compleixen les condicions d'activació de TJA/ICA, l'indicador gris " " del quadre d'instruments roman encès. Si es compleixen les condicions d'activació de TJA/ICA, l'indicador blau " " del quadre d'instruments roman encès.



Quan la velocitat del vehicle és inferior a 60 km/h, la funció d'assistència per a embussos funciona i el vehicle es manté a prop del centre de carril. Si no es detecta cap línia de carril, el vehicle circularà seguint el vehicle objectiu de davant. Si no es detecta la línia de carril ni el vehicle objectiu, la funció es desactivarà.

Quan la velocitat del vehicle està entre 60 i 160 km/h, la funció ICA funciona, i el vehicle es mantindrà prop del centre de carril. Si no es detecta cap línia de carril ni el vehicle objectiu, la funció es desactivarà encara que hi hagi un vehicle objectiu davant.

LECTURA

Si el recordatori de sortida del control de creuer intel·ligent està activat a la unitat principal, al quadre d'instruments apareixerà un recordatori quan el sistema TJA i el sistema ICA s'apaguin. Si el recordatori de sortida del control de creuer intel·ligent està desactivat, el quadre d'instruments no mostrarà el recordatori en sortir del sistema.

■ Funció de sortida

Si es produeix una o més de les situacions següents durant el funcionament normal del sistema d'assistència contra embussos i el sistema d'assistència de creuer integrat, es tancarà la funció del sistema.

- Hi ha qualsevol condició de sortida d'ACC.
- Carrils massa estrets o amples.
- Ràdio de curvatura del carril massa petit.
- No es detecta la línia del carril.
- El conductor gira el volant activament.
- Deixa el volant.
- Els intermitents estan encesos.
- La velocitat del vehicle és superior a 1 km/h.

 ATENCIÓ

- El sistema ACC fa el control longitudinal del sistema d'assistència per a embussos de trànsit i el sistema d'assistència de creuer integrat. El control lateral es fa mitjançant el sistema d'advertiment de sortida de carril. Totes les precaucions per al sistema ACC i l'advertiment de canvi de carril també són aplicables al sistema.
- El rendiment de TJA i ICA es veu afectat pel clima, la il·luminació i la claredat de la línia de carril. En condicions de contrallum, capvespre, nit, neu i gel a la superfície de la carretera i línies de carril poc clares a causa del desgast de la carretera, el rendiment es reduirà significativament o fins i tot es perdrà.
- Quan el sistema funciona malament, s'encén l'indicador groc  " del quadre d'instruments. Això significa que el sistema TJA i el sistema ICA fallen. Adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.
- Les precaucions esmentades no cobreixen totes les circumstàncies que poden afectar l'operació normal del sistema. La funció del sistema pot no aconseguir l'efecte esperat per altres raons. El conductor sempre ha d'assumir la responsabilitat del control del vehicle.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

ADVERTIMENT

- El sistema d'assistència per a embussos de trànsit i el sistema d'assistència de creuer integrat no proporcionen la funció de conducció automàtica i no permeten la conducció amb mans lliures. En condicions com ara girs, encreuaments, fusions i quan el vehicle del davant intervé, el conductor ha de controlar el vehicle en tot moment per garantir la seguretat.
- El sistema d'assistència per a embussos de trànsit i el sistema d'assistència de creuer integrat són sistemes d'assistència a la conducció que no poden violar les lleis de la física i tenen certes limitacions. El conductor sempre ha de mantenir el control del vehicle i ser-ne totalment responsable.

Sistema d'Evasió Intel·ligent (IES) (si està equipat)

En el control actiu de TJA/ICA (conducció al carril), quan la velocitat del vehicle és de 60 a 160 km/h i el vehicle està a punt d'avançar vehicles més grans (com camions i autobusos) al carril adjacent, el sistema controla el moviment lateral del vehicle adequadament per mantenir-lo allunyat dels vehicles grans fins que es completi l'avançament.

LECTURA

El sistema d'evasió intel·ligent es pot ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema d'unitat principal".

5-9. Sistema d'assistència de Llum de carretera Intel·ligent (HMA) (si està equipat)

El sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera pot encendre i apagar el llum de carretera automàticament. Quan es condueix a la nit, els llums de carretera s'encendran automàticament si no hi ha vehicles davant que es detectin en la direcció oposada o en la mateixa direcció, i l'ambient extern relacionat i les condicions de trànsit compleixen les condicions. Si es detecten vehicles que circulen per davant en la direcció oposada o en la mateixa direcció o en carreteres urbanes, els llums de carretera s'apagaran automàticament, proporcionant comoditat per al conductor i evitant un ús excessiu dels llums de carretera. Mentrestant, el conductor pot encendre/apagar els llums de carretera de manera forçada manualment. Mentrestant, el conductor pot encendre/apagar els llums de carretera de manera forçada manualment.

■ Activar/desactivar la llum de carretera intel·ligent

- Arranqueu el vehicle i gireu l'interruptor de combinació de llum davanter a la posició "AUTO".

Quan la llum d'encreuament s'encén automàticament, tireu l'interruptor de combinació esquerra del volant lluny del costat del volant i deixeu-lo anar. S'activarà el sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera, i l'indicador blanc "⌂" del quadre d'instruments s'encendrà. Si la velocitat del vehicle no és inferior a 40 km/h, el sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera encén/apaga automàticament els llums de carretera davanters d'acord amb les condicions de la carretera, com ara la trobada, el seguiment i l'avançament.

- Quan el sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera s'activa, el llum de carretera s'encén o parpelleja, i l'indicador blanc "⌂" del quadre d'instruments s'apaga. Si aparteu l'interruptor de combinació esquerra del volant i el deixeu anar, el sistema intel·ligent d'assistència a la llum de carretera es reactivarà.



LECTURA

- La llum de carretera davantera s'apagarà automàticament si el funcionament de l'eixugaparabrises es massa ràpid.
- Amb boira, quan els llums antiboira estan activats, la llum de carretera davantera s'apaga automàticament.
- Quan la càmera detecta 3 o més fanals, els llums de carretera s'apaguen automàticament.
- Quan la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h, el sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera apaga automàticament la llum de carretera davantera.
- Quan la brillantor ambiental és excessiva, l'assistència intel·ligent de llums de carretera apaga automàticament els llums de carretera davanters.
- El sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera es pot ajustar al sistema de la unitat principal. Per a més informació, consulteu "Sistema de la unitat principal".
- Quan l'ESP/ABS està activat o la direcció és massa ràpida, el sistema intel·ligent d'assistència de llums de carretera no pot engegar/apagar automàticament el llum de carretera davanter.

5-10. Enregistradora de conducció (DVR) (si està equipada)

L'enregistradora de conducció és un instrument que registra imatge, so i altra informació rellevant durant la conducció. Podeu enregistrar imatges de vídeo i so de tot el procés de conducció, cosa que pot proporcionar l'evidència d'accidents de trànsit. Les persones que gaudeixen de la conducció automàtica també poden utilitzar-la per registrar el procés de conducció.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

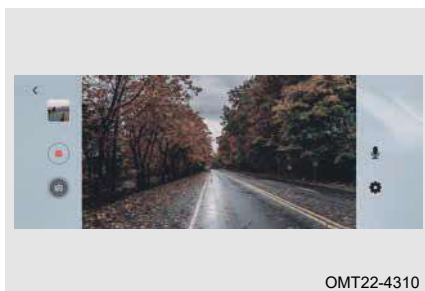


Inseriu la targeta TF de Classe 10 o la versió anterior abans d'engegar-la. El format de partició de la targeta és FAT 32 o exFAT.

LECTURA

- La targeta TF per als vehicles sense sistema de monitor visual s'instal·la darrere del mirall retrovisor interior.
- La TF de l'enregistradora de conducció pot seleccionar SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA i altres marques relacionades.

■ Connexió i pantalla de l'enregistradora de conducció



L'enregistradora de conducció està connectada a la unitat principal mitjançant wifi i es mostra i opera a la unitat principal. Feu clic a l'aplicació de l'enregistradora de conducció per entrar a la pantalla en temps real. Feu clic a la part superior esquerra per tornar a la pantalla principal de la unitat principal i sortir de la pantalla de l'enregistradora de conducció.

LECTURA

- Hi ha un cert retard en la transmissió wifi, de manera que la pantalla en temps real que es mostra a la unitat principal té un cert retard en comparació amb la pantalla real davant del vehicle vista pels ulls humans.
- La connexió wifi entre la unitat principal i l'enregistradora de conducció es pot desconnectar després de sortir de l'enregistradora de conducció. Quan feu clic novament a l'aplicació d'enregistrament de conducció, heu de reconnectar el wifi. Aquest procés portarà un cert temps. Espereu un moment.

■ Enregistrament normal

- En arrencar el vehicle, l'enregistradora de conducció comença a enregistrar, el punt vermell al centre de la pantalla en temps real de la unitat principal parpelleja i es mostra REC. El temps al mig de la pantalla augmenta en segons.
- El vídeo enregistrat per enregistrament normal s'emmagatzema en segments de temps. El temps per defecte és de 3 minuts i es pot canviar a 1 minut o 5 minuts manualment.
- L'enregistrament normal s'enregistra i s'emmagatzema a la carpeta de vídeo normal per seccions. Quan la carpeta de vídeo normal és plena, el vídeo enregistrat més aviat se sobreescriurà automàticament.



LECTURA

Feu clic a " " a la pantalla en temps real de la unitat principal per activar/desactivar l'enregistrament de so, que està desactivat per defecte. Alguns models de configuració no tenen la funció d'enregistrament. Consulteu la configuració real del vehicle.



ATENCIÓ

No desconnecteu directament la targeta TF durant l'enregistrament de vídeo. Si cal desconnectar la targeta TF, atureu l'enregistrament o apagueu el DVR abans de desconnectar.

■ Enregistrament d'emergència

- Quan el DVR es troba en estat operatiu normal, si el vehicle està involucrat en una col·lisió, el DVR no està malmès i aquesta funció està activada, el DVR enregistrarà automàticament el vídeo 10 segons abans i després de la col·lisió per separat.
- L'enregistrament d'emergència s'enregistra i s'emmagatzema a la carpeta de vídeo d'emergència. Quan la carpeta de vídeo d'emergència és plena, el primer vídeo gravat se sobreescriurà automàticament, mentre que la unitat principal mostrarà un missatge de text: La carpeta de vídeo d'emergència de l'enregistradora de conducció és plena i s'iniciarà la rotació dels vídeos enregistrats. Comproveu-ho a temps.



LECTURA

En cas de col·lisió accidental, els fitxers de vídeo d'emergència no estan garantits en totes les col·lisions, a causa d'una intensitat de col·lisió insuficient o altres factors. Si no genereu cap vídeo d'emergència, podeu trobar el segment de vídeo quan es produeix l'accident a la carpeta de vídeo normal.

■ Monitoratge d'estacionament

- Amb el motor apagat, si el vehicle està involucrat en una col·lisió, el DVR no està malmès i aquesta funció està activada, el DVR s'encén i enregistra automàticament 20 segons i després s'apaga.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

- El monitoratge d'estacionament s'enregistra i s'emmagatzema a la carpeta de vídeo d'emergència. Quan la carpeta de vídeo d'emergència és plena, el primer vídeo gravat se sobreescriurà automàticament, mentre que la unitat principal mostrarà un missatge de text: La carpeta de vídeo d'emergència de l'enregistradora de conducció és plena.

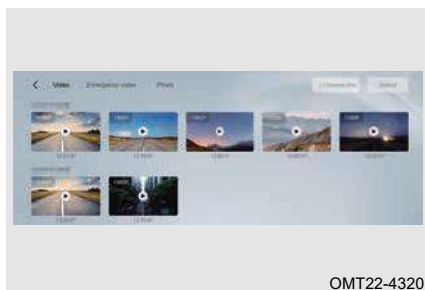
LECTURA

- La funció de monitoratge d'estacionament està activada per defecte, i l'usuari pot activar-la o desactivar-la a la unitat principal.
- Quan l'energia de la bateria és menor que un determinat valor de tensió i la funció de monitoratge d'estacionament està activada, l'enregistradora de conducció no es pot activar per la vibració.
- En cas de col·lisió accidental, la intensitat de col·lisió pot ser insuficient o poden existir altres factors, i per tant no es pot garantir que l'enregistradora de conducció s'activi cada vegada per enregistrar vídeo.

■ Prendre fotos i instantànies

- Feu clic a "  " per fer fotos, una foto cada vegada.
- Quan s'ajusta el botó personalitzat del volant "  " en instantània per DVR a la unitat principal, es pot prémer el botó "  " per obtenir una instantània.

■ Reproducció de fotos/vídeos



Feu clic a àlbum a la pantalla en temps real de la unitat principal per veure vídeos (normals o d'emergència) o fotos a la targeta de memòria.



LECTURA

- Al vídeo normal o d'emergència, feu lliscar cap amunt i cap avall, seleccioneu i feu clic a un vídeo per accedir a la pantalla de reproducció per reproduir el vídeo. Podeu aturar, continuar, canviar al vídeo anterior/següent i eliminar el vídeo.
- A la pantalla de llista de fitxers del vídeo, si premeu de manera contínua un vídeo, apareixerà un petit cercle a la cantonada superior dreta de la miniatura del vídeo, per indicar que el vídeo està seleccionat amb "✓" (es permet l'opció única o múltiple). Feu clic a Eliminar per eliminar el vídeo seleccionat. El vídeo eliminat no es pot recuperar.
- Durant l'enregistrament de vídeo, podeu veure la data, l'hora i l'estat de conducció en el moment d'enregistrar aquest vídeo a la barra d'informació de la pantalla de reproducció de vídeo quan l'interruptor de superposició d'informació de conducció està engegat.



ATENCIÓ

En el procés d'eliminar vídeos o fotografies, mai desconnecteu la targeta TF ni talleu l'energia per evitar danys a la targeta TF.

■ Configuració



Podeu entrar a la pantalla del menú de configuració de l'enregistradora de conducció fent clic al pulsador d'ajust. Els elements d'ajust de l'enregistradora de conducció tenen el contingut següent:

Superposició d'informació de conducció: ON (predeterminat)/OFF.

Resolució d'enregistrament: 1080P (predeterminat), 720P.

Temps d'enregistrament: 1 minut, 3 minuts (predeterminat), 5 minuts.

Sensibilitat a la vibració: Alta, mitjana (predeterminada), baixa.

Àmplia dinàmica: ON (predeterminat)/OFF.

Monitoratge d'estacionament: ON (predeterminat)/OFF.

Instantània: Fer una foto, enregistrar un vídeo curt, fer foto + enregistrar un vídeo curt (predeterminat).

Targeta de memòria de l'enregistradora: Mostra la capacitat de la TF i permet formatar la targeta de memòria TF.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Quant a l'enregistradora: Mostra el número de versió de maquinari i el número de versió de programari de l'enregistradora de conducció, i permet actualitzar el programari de l'enregistradora.

Restablir els paràmetres de fàbrica: Restableix la configuració predeterminada de fàbrica de l'enregistradora.

LECTURA

En el procés de formatar la targeta de memòria i actualitzar el programari, mai desconnecteu la targeta ni talleu l'energia per evitar danys a la targeta de memòria o l'enregistradora.

5-11. Sistema de monitor de pressió de pneumàtics (TPMS)

Sistema de Monitor de Pressió de Pneumàtics (TPMS)

El TPMS és una funció de seguretat activa. Podeu monitorar la pressió i la temperatura d'inflament de pneumàtics en temps real. Quan la pressió d'inflament dels pneumàtics és massa baixa o la temperatura massa alta, el sistema de monitoratge de pressió de pneumàtics emet una alarma.



Amb el vehicle engegat, premeu "  " al volant per canviar a la pantalla de visualització de la pressió de pneumàtics.

Si la velocitat de conducció del vehicle és superior a 30 km/h i el temps de conducció contínua és superior a 45 segons, el quadre d'instruments pot mostrar els valors de la pressió i la temperatura dels pneumàtics en temps real.

Alarma de fallada del sistema de monitorització de pressió de pneumàtics

Quan la velocitat del vehicle és superior a 30 km/h, si el TPMS no rep el senyal de radiofreqüència d'un o més sensors durant 10 minuts consecutius, enviarà un advertiment d'error del sistema i el quadre d'instruments mostrarà les paraules "El sistema de monitoratge de pressió de pneumàtics falla", i l'indicador groc "  " del quadre d'instruments parpellejarà 75 s i després romandrà encès.

Possibles causes de la fallada del sistema de monitoratge de pressió de pneumàtics:

- El sensor pot veure's afectat per la protecció electromagnètica causada per la instal·lació de cadenes de pneumàtics, cosa que afecta el funcionament adequat del sistema de control de pressió de pneumàtics.
- No s'ha dut a terme l'aprenentatge de configuració del sistema de control de pressió de pneumàtics després de substituir un pneumàtic (pneumàtic de recanvi inclòs).
- Els components del sistema de monitorització de pressió de pneumàtics estan danyats. Adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació, segons el cas.
- El sistema de control de pressió de pneumàtics pot fallar a causa de la interferència dels equips electrònics (sobre equipament estàndard) instal·lats al vehicle, la qual cosa genera una falsa alarma.
- El sistema de control de pressió de pneumàtics pot fallar a causa d'interferències de ràdio. El sistema de control de pressió de pneumàtics es pot interferir temporalment per senyals intensos electromagnètics de ràdio amb la mateixa freqüència (433 MHz).

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Advertiment de baixa pressió



Quan la pressió d'inflament de pneumàtics és inferior a 175 kPa i el vehicle continua circulant a una velocitat superior a 30 km/h, el sistema emet un advertiment de baixa pressió en 5 minuts.

Quan el vehicle estigui engegat, si la pressió d'inflament de pneumàtics mostrada al quadre d'instruments és inferior a 175 kPa, el sistema emetrà una alarma de baixa pressió.

Quan s'emeti l'advertiment de baixa pressió, la icona de la roda corresponent canvia a vermell, es mostra el valor de pressió actual i la llum d'advertiment de pressió de pneumàtics roman encesa.

Quan s'emeti l'advertiment de baixa pressió, infla el pneumàtic a 230 kPa com més aviat millor. Després de conduir el vehicle a una velocitat superior a 30 km/h per un període de temps, l'advertiment de baixa pressió es cancel·larà automàticament.

ADVERTIMENT

Si la pressió d'inflament de pneumàtics és massa baixa, torneu-la al valor normal com més aviat millor. La baixa pressió d'inflament de pneumàtics augmenta el consum de combustible i agreuja el desgast de pneumàtics. El desgast sever dels pneumàtics pot ocasionar un risc de rebentada dels pneumàtics.

Advertiment d'alta temperatura



Si la temperatura dels pneumàtics del vehicle és superior a 85 °C, i el vehicle continua circulant a una velocitat més gran de 30 km/h, el sistema emetrà l'advertiment d'alta pressió en 5 minuts.

Quan el vehicle està engegat, si la temperatura de pneumàtics mostrada al quadre d'instruments supera els 85 °C, el sistema emetrà un advertiment d'alta temperatura.

Quan apareix l'advertiment d'alta pressió, la icona de la roda corresponent es canvia a vermell, el valor de temperatura actual es mostra i la llum d'advertiment de pressió de pneumàtics roman encesa.

Quan s'emet un advertiment d'alta temperatura, un cop que la temperatura dels pneumàtics sigui inferior a 80 °C i el vehicle circuli a una velocitat superior a 30 km/h durant un temps, l'advertiment d'alta temperatura es cancel·larà automàticament.

⚠️ ADVERTIMENT

Quan s'emeti l'advertiment d'alta pressió, deixeu de conduir immediatament per refredar els pneumàtics de forma natural. En cas contrari, poden produir-se accidents. Si la temperatura dels pneumàtics és massa alta, no s'han de refredar abocant-hi aigua freda, ja que això podria fer malbé els pneumàtics i causar accidents.

Funció de posicionament automàtic

- El sistema de pressió dels pneumàtics no memoritzat i el nou sensor de la pressió de pneumàtics canviat poden utilitzar la funció de posicionament automàtic per aprendre la ID del sensor automàticament.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

- Si el vehicle s'atura més de 20 minuts després de fer el cicle de rotació de pneumàtics o el sensor de pressió de pneumàtics es reemplaça per un de nou, quan la velocitat del vehicle és superior a 30 km/h durant 10 minuts o més, el sistema pot memoritzar automàticament la pressió de pneumàtics i fer coincidir la pressió de pneumàtics amb la posició corresponent.

ATENCIÓ

Si l'autoaprenentatge falla, adreceu-vos a un taller autoritzat per fer l'aprenentatge o la inspecció i reparació.

5-12. Sistema de monitor del conductor (DMS)

Sistema de monitor del conductor (DMS)

El DMS (sistema de monitorització del conductor) utilitza la càmera infraroja disposada a la cabina per monitorar l'estat de conducció del conductor en temps real i recollir la imatge de la cara del conductor (com badalls, ulls tancats, cops de cap, etc.) i la informació de l'àrea de la línia de visió en temps real, jutjant l'estat del conductor en temps real. La càmera només capta la cara del conductor, no la resta del vehicle. La informació facial capturada no s'utilitza per a la identificació personal i no s'emmagatzema. El sistema està activat de manera predeterminada.

■ Funció principal

1. Determinar si el conductor està fatigat monitorant l'expressió facial, el tancament d'ulls, la freqüència de parpelleig, etc. del conductor. Quan es detecta que el conductor es troba en un estat de fatiga, apareix una finestra emergent al quadre d'instruments i sona una alarma.
2. Determinar cap a on mira el conductor i si està distret mitjançant el seguiment de la seva línia de visió. Quan es detecta que el conductor està distret, apareix una finestra emergent al quadre d'instruments i sona una alarma.
3. El sistema s'activa per defecte cada cop que s'arrenca el vehicle, i es pot desactivar manualment a la pantalla de la unitat principal. Després de cada encesa, el sistema du a terme una autocomprovació. Si la càmera està bloquejada o el sistema està avariats, es mostrarà la indicació corresponent al quadre d'instruments.

 ATENCIÓ

- El DMS pot ajustar-se al sistema d'àudio. Trobareu més informació a "Sistema d'àudio".
- Quan s'activa el sistema de monitor del conductor, s'encén l'indicador  al quadre d'instruments. Quan el sistema de monitor del conductor és anormal, s'encén l'indicador  al quadre d'instruments. Adreceu-vos a l'estació de servei autoritzada com més aviat millor per a la seva inspecció i reparació.
- Quan la velocitat del vehicle és superior a 10 km/h, el sistema de monitor del conductor farà sonar una alarma quan el sistema detecti que el conductor està en un estat de conducció fatigat.
- Si la velocitat del vehicle és superior a 20 km/h, el sistema de monitor del conductor fa sonar una alarma en detectar que el conductor està distret o no respon al recordatori.

 ADVERTIMENT

El sistema de monitorització de fatiga del conductor és només una eina auxiliar. El conductor ha de ser responsable de la seguretat del vehicle en tot moment. Està estrictament prohibit conduir amb fatiga o amb distracció. El conductor sempre ha de concentrar-se en la conducció.

5-13. Sistema de radar d'estacionament

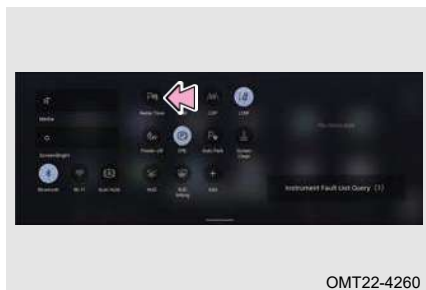
Sistema de Radar d'Estacionament

El sistema de radar d'estacionament utilitza sensors digitals per detectar la distància mitjançant tecnologia ultrasònica. Pot presentar al conductor la distància entre la part davantera/posterior del vehicle i els objectes, i ofereix indicacions de veu i visualització d'imatges per reduir les lesions personals i els danys al vehicle causats per desplaçaments cap endavant i cap enrere.

El sistema de radar d'estacionament consta de sensors de radar (4 sensors o 8 sensors segons la configuració), una unitat principal i un dispositiu d'alarma, etc.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Interruptor de radar d'estacionament (si està equipat)



Enguegueu el vehicle i premeu el botó "P_{RA}". S'encendrà el sistema de radar d'estacionament. Si la palanca de canvis no està en R, premeu de nou el botó "P_{RA}" per sortir.

LECTURA

Si el vehicle es desplaça cap endavant i el sistema de radar d'estacionament està activat, quan la velocitat del vehicle és superior a 15 km/h, els sensors davanterers i del darrere del sistema de radar deixaran de funcionar. Si la velocitat del vehicle és inferior a 15 km/h, el sistema de radar d'estacionament no tornarà a treballar. El sistema de radar d'estacionament es pot engegar o apagar fent clic a l'interruptor de radar d'estacionament en aquest moment.

Pantalla d'informació del sistema

- Per a models amb 4 sensors: Enguegueu el vehicle i moveu la palanca de canvis a R per activar el sistema de radar d'estacionament. Quan un sensor de radar detecta un obstacle, la unitat principal mostra la distància a l'obstacle (zones vermelles, grogues i verdes) acompanyada d'un so d'alarma.
- Per a models amb 8 sensors: Enguegueu el vehicle i feu clic a l'interruptor de radar d'estacionament o canvieu la palanca de canvis a R per activar el sistema de radar d'estacionament. Quan un sensor de radar detecti un obstacle, la unitat principal mostrarà la distància fins a l'obstacle (àrees vermelles, grogues, verdes) acompanyada d'un so d'alarma.

LECTURA

- Si el sensor de radar falla, el sistema de radar d'estacionament sonarà 2 segons en engegar-lo. En aplicar el fre d'estacionament o canviar la palanca de canvis a P, el so d'advertiment de fallada del sensor de radar estarà bloquejat.
- En aplicar el fre d'estacionament, només es mostra la informació del radar a la unitat principal, i el so de l'indicador no sona. Quan la palanca de canvis es desplaça a P, el radar d'estacionament no es detecta en mode d'espera.

 ATENCIÓ

Si la distància entre el radar de marxa enrere i l'obstacle és de 20 cm o menys, és possible que no es detecti l'objecte. El conductor ha de parar atenció a l'entorn i conduir de manera segura.

 ADVERTIMENT

- El sistema de radar d'estacionament només ofereix assistència, i no funciona correctament en totes les condicions de conducció, condicions meteorològiques, condicions de trànsit o condicions de la carretera.
- El conductor ha de controlar el vehicle, monitorar i administrar el sistema de radar d'estacionament i operar en tot el procés de conducció segons calgui.

Límit de funció

El sistema de radar d'estacionament pot no funcionar normalment en les condicions següents:

- Els sensors de radar no detecten els objectes prims com cables, tanques i cordes, etc.
- Els sensors de radar no detecten els objectes baixos com roques, etc.
- Els sensors de radar no detecten els objectes més alts que el para-xocs.
- Els sensors de radar no detecten els objectes que absorbeixen fàcilment ones ultrasòniques, com neu tova, cotó, esponges, etc.
- Quan les superfícies del sensor de radar estan congelades, no detecten cap obstacle.
- Quan els sensors de radar estan coberts per terra, neu o fang, és possible que no detectin els obstacles.
- Si diversos sensors detecten obstacles, les distàncies entre els sensors i els obstacles es mostren simultàniament i el sistema emet una alarma sonora per a l'obstacle més proper.
- Quan el vehicle està en un pendent pronunciat.
- Si el vehicle està equipat amb una ràdio d'alta freqüència o l'antena està en ús.
- Quan hi ha molt de soroll a prop del vehicle, com botzines de vehicles, motors de motocicletes, frens pneumàtics de vehicles de grans dimensions o altres sorolls forts que produeixin ones ultrasòniques.
- En conduir amb neu o pluja.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

ATENCIÓ

- En el cas dels obstacles fora del rang de detecció, els sensors de radar no activen l'alarma.
- Quan es mou, tingueu en compte que els sensors de radar d'estacionament de l'altra banda poden acostar-se a altres obstacles.

Neteja del sensor de radar d'estacionament

Quan renteu el vehicle, utilitzeu un drap suau o aigua (baixa pressió d'aigua) per netejar matèries estranyes com neu, fang i pols de la superfície del sensor de radar d'estacionament.



El flux d'aigua a alta pressió, com ara pistoles d'aigua o grans forces externes, pot danyar els sensors de radar. Per evitar avaries, no premeu ni colpegeu el sensor de radar.

Si no s'emet cap so en fer marxa enrere, verifiqueu el següent:

- Si la superfície del sensor de radar té objectes estranys.
- Els sensors de radar no poden detectar cables i tanques. Comproveu que la superfície del sensor de radar no estigui congelada.
- En cas d'aparcament a llarg termini de vehicles en climes calorosos i freds.
- Si no en podeu determinar la causa, adreceu-vos a un taller autoritzat per a la inspecció i reparació al més aviat possible.

Funció d'estacionament automàtic (si està equipat)

La funció d'estacionament automàtic ajuda el conductor a entrar o sortir d'un espai d'estacionament reconegut pel sistema. El sistema pot ajudar l'usuari a buscar i confirmar un espai d'estacionament. L'usuari també pot seleccionar un espai d'estacionament a la pantalla de la unitat principal. Després de confirmar l'espai d'estacionament objectiu, el sistema estacionarà automàticament el vehicle sota la supervisió de l'usuari. Els tipus d'espai d'entrada d'estacionament admesos pel sistema inclouen espais d'estacionament verticals, espais d'estacionament diagonals i espais d'estacionament horitzontals, mentre que els tipus d'espais de sortida d'estacionament admesos pel sistema són espais d'estacionament horitzontals.

 ATENCIÓ

- L'estacionament automàtic no admet l'estacionament estèreo mecànic.
- Si la funció d'estacionament automàtic detecta l'existència d'angles morts, és possible que no emeti cap alarma, emeti una falsa alarma o emeti una alarma retardada en cas de risc. No confieu excessivament en la informació d'alarma del sistema.
- La funció d'estacionament automàtic no pot determinar si l'espai d'estacionament és legal, segur i fiable, com l'espai d'estacionament per a discapacitats i l'espai d'estacionament amb requisits d'orientació davantera, que heu de determinar.

 ADVERTIMENT

- La funció d'estacionament automàtic és una funció d'assistència a la conducció que no pot substituir completament el comportament de conducció del conductor. Durant l'estacionament, el conductor ha de prestar sempre molta atenció a l'entorn circumdant, controlar el vehicle per aturar-lo a temps quan hi hagi situacions perilloses i garantir la seguretat de la conducció per evitar accidents.
- Si la funció d'estacionament automàtic detecta l'existència d'angles morts, és possible que no emeti cap alarma, emeti una falsa alarma o emeti una alarma retardada en cas de risc. No confieu excessivament en la informació d'alarma del sistema. En cas de perill, l'usuari ha de controlar el vehicle perquè s'aturi a temps d'evitar un accident.
- Durant l'ús de la funció d'estacionament automàtic, l'usuari ha de prestar sempre atenció a l'entorn circumdant, especialment a vehicles, bicicletes, vianants (sobretot infants), animals petits o altres obstacles prims, esmolats, penjants i baixos que s'acostin sobtadament al vehicle. Quan considereu que hi pot haver risc d'esgarrapada o col·lisió, trepitgeu suaument el pedal del fre per prendre el control del vehicle a temps i evitar accidents.
- En alguns estacionaments estrets (com una cantonada o un espai d'estacionament a la cantonada), el rendiment del sensor és limitat, i pot haver-hi un cert risc de col·lisió.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Entrada d'estacionament automàtic

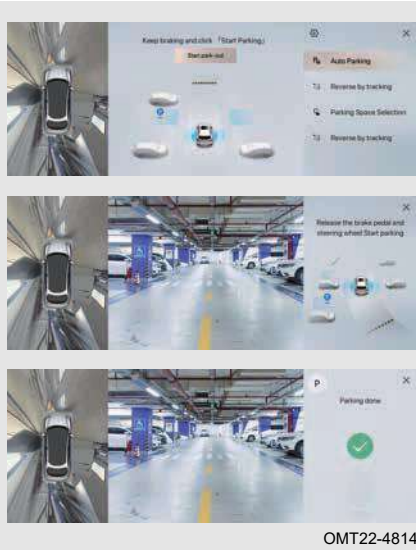


Selecioneu "Estacionament automàtic". A la pantalla d'estacionament automàtic, seleccioneu "Entrada d'estacionament automàtic" per entrar a la pantalla d'entrada d'estacionament automàtic. La unitat principal us indica que avanceu i busqueu un espai d'estacionament.

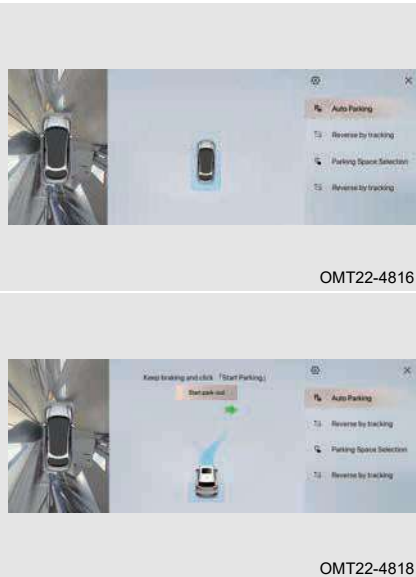
Quan el sistema detecta un espai d'estacionament disponible, la unitat principal indica que la funció d'estacionament automàtic està disponible. Atureu el vehicle.

LECTURA

- Per seguretat, abans d'activar la funció d'assistència d'estacionament, l'usuari ha de portar ben cordat el cinturó de seguretat i assegurar-se que les portes, el capó i la porta del darrere estan tancats.
- Quan la velocitat del vehicle és superior a 30 km/h, no es pot fer servir la funció d'assistència d'estacionament. Un cop l'usuari hagi introduït la funció d'assistència d'estacionament, si la velocitat supera els 30 km/h, el sistema s'apagarà directament.
- El sistema recomana estacionar el vehicle a l'espai d'estacionament marcat amb la icona "P", i l'usuari també pot triar l'espai d'estacionament de forma independent.
- Durant la cerca d'espais d'estacionament, la velocitat del vehicle no ha de ser superior a 25 km/h, i la distància lateral entre la ruta de conducció i l'espai d'estacionament alternatiu s'ha de mantenir entre 0,5 i 1,8 m.
- Quan l'usuari cerca l'espai d'estacionament durant la conducció, cal assegurar-se que l'angle entre el vehicle i la línia de l'espai d'estacionament no sigui superior a 15°. Si l'angle és massa gran, no es pot identificar l'espai d'estacionament.



Sortida d'estacionament automàtic



Quan el sistema descobreix espais d'estacionament disponibles, la pantalla de la unitat principal mostra informació sobre l'espai d'estacionament. Atureu-vos en aquest moment. Si apareixen diversos estacionaments disponibles, l'usuari pot seleccionar-ne un a la pantalla de la unitat principal.

Després de confirmar l'espai d'estacionament, el sistema es farà càrrec de la operació d'estacionament, i la unitat principal demanarà a l'usuari que deixi anar el volant amb les dues mans i deixi anar el pedal del fre. El sistema iniciarà el procés d'estacionament automàtic.

Per activar la funció d'assistència d'estacionament, seleccioneu "Estacionament automàtic". A la pantalla d'estacionament automàtic, seleccioneu "Sortida d'estacionament automàtic" per entrar a la pantalla de sortida d'estacionament automàtic. Seguiu les indicacions de la unitat principal.

Quan se selecciona la sortida d'estacionament interior, l'usuari tria estacionar des de l'esquerra o la dreta. Després que el sistema es faci càrrec de l'operació d'estacionament, la unitat principal demanarà a l'usuari que deixi anar el volant amb totes dues mans i deixi anar el pedal del fre, i el sistema entrarà en el procés de sortida d'estacionament automàtic.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

⚠️ ATENCIÓ

Després que l'usuari seleccioni la sortida d'estacionament interior, el sistema determinarà si hi ha obstacles a la ruta d'estacionament davantera. Si la ruta davantera està lliure, el sistema indicarà a l'usuari que la ruta està lliure i que surti de l'estacionament pels seus propis mitjans.

⚠️ ADVERTIMENT

La sortida d'estacionament automàtic només admet l'estacionament horitzontal. Per evitar accidents, no la utilitzeu en altres situacions.

Selecció automàtica d'espai d'estacionament



L'usuari activa la funció d'assistència d'estacionament, entra a la pantalla d'estacionament i selecciona "Estacionament automàtic". A la pantalla d'estacionament automàtic, seleccioneu "Selecció automàtica d'espai d'estacionament" per entrar a la pantalla de selecció automàtica d'espai d'estacionament.

Després de confirmar l'espai d'estacionament, el sistema es farà càrrec de la operació d'estacionament, i la unitat principal demanarà a l'usuari que deixi anar el volant amb les dues mans i deixi anar el pedal del fre. El sistema iniciarà el procés d'estacionament automàtic.

📖 LECTURA

- Quan utilitzeu la funció de selecció automàtica d'espai d'estacionament, assegureu-vos que el vehicle està aturat; altrament, la funció no s'utilitzarà.
- Els usuaris poden fer doble clic a "P" per canviar l'adreça d'estacionament, arrossegant "P" per seleccionar una posició d'estacionament i controlar "🔄" l'angle. Els usuaris han d'assegurar-se de la disponibilitat de la ubicació seleccionada.

Limitació i sortida

Les situacions següents poden provocar que la funció d'estacionament automàtic no funcioni o es desactivi:

- Abans d'utilitzar la funció d'estacionament automàtic, l'usuari ha de comprovar que totes les càmeres de visió panoràmica i el radar ultrasònic estan nets. Si la càmera i el radar estan bruts o les condicions ambientals són desfavorables (com línies d'espai d'estacionament poc clares causades pel temps plujós i el desgast, i la presència d'aigua estancada a l'espai d'estacionament) el rendiment de l'estacionament automàtic pot reduir-se.
- La porta, la coberta del compartiment davanter o la porta posterior no estan tancades, el cinturó de seguretat no està cordat i qualsevol mirall retrovisor no està desplegat.
- El vehicle es troba en un revolt, pendent costerut, carretera amb sots (com barrancs, clavegueres, vores de penya-segats, plataformes elevades, vorades elevades, voreres, superfícies relliscoses).
- Hi ha objectes a l'espai d'estacionament o al seu voltant que són difícils de detectar pels sensors, especialment objectes amb seccions transversals petites (com una branca fina, un objecte suspès, un punt de càrrega, una caixa d'extintor).
- La funció d'assistència d'estacionament falla o es produeix una col·lisió.
- Les limitacions anteriors no descriuen totes les circumstàncies que poden afectar el funcionament correcte de la funció automàtica. Com a funció d'assistència a la conducció, l'estacionament automàtic no pot substituir completament el comportament al volant del conductor. Durant l'estacionament, el conductor ha d'estar sempre alerta, prestar molta atenció a les diverses situacions perilloses que es produeixen al seu voltant i garantir una conducció segura, ja que altrament pot provocar un accident, i fins i tot provocar greus pèrdues materials, danys personals i fins i tot la mort.

5-14. Sistema de monitor de vista panoràmica

El monitor de vista panoràmica recopila les imatges de la part davantera, del darrere, esquerra i dreta del vehicle i les empalma en una vista d'ocell dels voltants del vehicle a través de l'algorisme de processament d'imatges, i després es mostra al sistema d'unitat principal, per ajudar el conductor a confirmar de manera més intuïtiva la relació entre el vehicle i l'espai d'estacionament.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Disposició de la càmera



Posició d'instal·lació de la càmera frontal: Reixeta d'entrada del para-xocs davanter.

Posició d'instal·lació de les càmeres esquerra/dreta: Part inferior del mirall retrovisor exterior esquerre/dret.



Posició d'instal·lació de la càmera posterior: Part superior mitjana de la placa de matrícula del darrere.

Ús del monitor de vista panoràmica

■ Entrada del Monitor de Vista Panoràmica



La velocitat del vehicle és inferior a 15 km/h (D). Després de rebre el senyal de distància de l'obstacle de radar d'estacionament davanter, accediu al monitor de vista panoràmica (si està equipat).

Engueu el vehicle. Si la velocitat del vehicle no és superior a 30 km/h:

- Moveu la palanca de canvis a R per entrar al monitor de vista panoràmica.
 - Premeu l'interruptor del monitor de vista panoràmic per entrar al monitor de vista panoràmica.
- /*Entreu al monitor de vista panoràmica durant la direcció d'angle gran (cal activar l'angle del volant a l'ajust del sistema de monitor de vista panoràmica a la unitat principal, per activar la vista panoràmica).

- Entreu al monitor de vista panoràmica quan els intermitents esquerra/dreta estan encesos (cal encendre l'intermitent a l'ajust del sistema de monitor de vista panoràmica a la unitat principal per activar la vista panoràmica).



LECTURA

Quan la posició de marxa està en D, i hi ha un obstacle davant, la funció de monitor de vista panoràmica s'activa.

■ Sortida del Monitor de Vista Panoràmica

- El monitor de vista panoràmica es desactiva quan el vehicle està apagat.
- Si la velocitat del vehicle és superior a 30 km/h, s'apagarà el monitor de vista panoràmica.
- Quan el monitor de vista panoràmica s'activa a la posició R, moveu la palanca de canvis cap a fora de la posició R per sortir del sistema de monitor de vista panoràmica després d'un retard de 15 segons.
- Si la funció de monitor de vista panoràmica està activada per un obstacle, el monitor de vista panoràmica es desactiva 15 segons després que l'obstacle desaparegui.
- Enguegueu el vehicle. El monitor de vista panoràmica s'encén per intermitents esquerre/dreta i es desactiva després d'apagar els intermitents esquerre/dret.
- Enguegueu el vehicle. Si el monitor de vista panoràmica s'encén mitjançant l'interruptor, feu clic de nou a l'interruptor per sortir del monitor de vista panoràmica.
- Enguegueu el vehicle. El monitor de visió panoràmica s'encendrà quan l'angle de gir del volant sigui superior a 190° i es desactivarà quan l'angle de gir del volant sigui inferior a 180°.

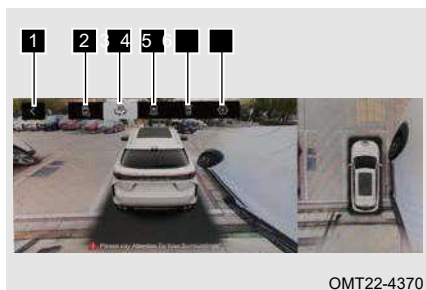


ATENCIÓ

El sistema de monitor de vista panoràmica proporciona comoditat d'assistència a la conducció, però l'objecte a la imatge no reflecteix la mida real i la distància d'obstacles. En comparació amb la imatge real, la imatge té una mica de retard i punt cec. Per tant, la funció de vista panoràmica no substitueix l'operació i el judici del conductor. El conductor ha de par esment als voltants i conduir amb seguretat durant l'encesa/apagada i l'ús de la funció.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Canvi de la vista del sistema del monitor de la vista panoràmica



1 Botó Enrere

Quan la posició de marxa no és R, és possible sortir del sistema de monitorització de vista panoràmica mitjançant el botó Enrere.

2 Botó de vista 2D

Mostra la vista davantera / posterior / esquerra / dreta + vista d'empalmament.

3 Botó de vista 3D

Feu clic al botó d'angle de visió específic al voltant de la vista superior del vehicle per canviar la vista 3D corresponent. La vista 3D es pot canviar a qualsevol angle de vista lliscant.

4 Botó de vista gran angular

Feu la correcció de la distorsió a les vistes i empalmeu en una vista de gran angular.

5 Botó de vista lateral de la roda

La vista lateral de la roda + la vista d'empalmament i la vista lateral de la roda es poden canviar.

6 Botó d'ajust

Feu clic per veure el menú d'element de configuració.

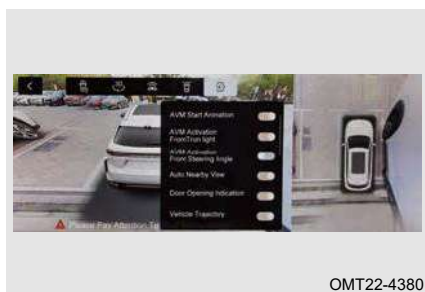
LECTURA

El sistema de monitor de vista panoràmica és molt útil per estacionar i conduir amb seguretat. Es recomana familiaritzar-se amb aquesta funció en una zona oberta i adequada.

ATENCIÓ

- No rattleu la lent en netejar brúcia o neu a la superfície de la càmera.
- Abans de fer servir el sistema de monitor de vista panoràmica, assegureu-vos d'estendre els miralls retrovisors exteriors i tancar la porta del darrere fermament.
- La distància de l'objecte vista des del monitor de la vista panoràmica és diferent de la distància real.
- La càmera està instal·lada a la graella frontal, al mirall retrovisor exterior i sobre la placa de matrícula del darrere. No poseu res a la càmera.
- No utilitzeu el monitor de la vista panoràmica quan el mirall retrovisor exterior estigui a la posició replegada. Assegureu-vos que la porta del darrere estigui fermament tancada quan utilitzeu el monitor de vista panoràmica per operar el vehicle.
- El sistema de monitor de vista panoràmica s'ha calibrat professionalment abans de sortir de la fàbrica. Qualsevol desmuntatge/instal·lació i canvis en la posició i l'angle d'instal·lació de la càmera sense permís poden afectar la funció i l'efecte del sistema del monitor de la vista panoràmica.
- El sistema de monitor de vista panoràmica proporciona comoditat d'assistència a la conducció, però l'objecte a la imatge no reflecteix la mida real i la distància d'obstacles. En comparació amb la imatge real, la imatge té una mica de retard i punt cec. Per tant, la funció de vista panoràmica no substitueix l'operació i el judici del conductor. El conductor ha de parar esment als voltants i conduir amb seguretat durant l'encesa/apagada i l'ús de la funció.

Ajustament del sistema del monitor de la vista panoràmica



- [Pantalla inicial de vista panoràmica] Feu clic per obrir la pantalla inicial: Quan l'usuari entra al sistema de monitor de vista panoràmica per primera vegada mitjançant el botó de monitor de vista panoràmica, es mostra la pantalla inicial de la vista panoràmica.
- 
- OMT22-4380
- [Activar el monitor de vista panoràmica mitjançant l'intermitent] Feu clic a l'intermitent per activar el monitor de visió panoràmica: Quan s'encén l'interruptor dels intermitents esquerre/dret, es mostra una vista en 3D de la part posterior esquerra o de la part posterior dreta del vehicle.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

- [Activar el monitor de vista panoràmica mitjançant l'angle del volant] Feu clic a l'angle del volant per activar el monitor de visió panoràmica: Quan l'angle del volant és superior a 190°, es mostrarà la vista 3D del costat del darrere esquerre o del costat del darrere dret del vehicle.
- [Vista d'acostament automàtic] Feu clic per activar la vista d'acostament automàtic: Entrar a la vista de zoom automàticament segons la distància d'obstacle.
- [Missatge d'obertura de la porta] Feu clic per activar la vista obertura de la porta: */*Recordeu l'estat del compartiment del motor, el sostre corredís, les quatre portes i l'interruptor del maleter.
- [Pantalla de la guia de carril] Feu clic per activar la pantalla de la guia de carril: Carregueu la guia de carril en entrar al monitor de vista panoràmica.
- [Pantalla del número de matrícula] Feu clic per ajustar i mostrar la informació del número de matrícula corresponent al model de vehicle.
- [Pantalla del radar d'estacionament] Feu clic per activar la pantalla del radar d'estacionament.
- [Cos transparent] Feu clic per ajustar la transparència de model del vehicle.
- [Restaurar la configuració predeterminada] Feu clic per restaurar la configuració predeterminada.

5-15. Sistema de Control de Força de Frenada

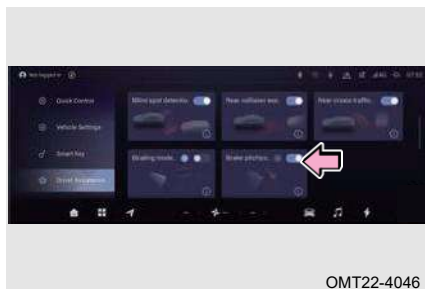
Sistema de control de força de frenada integrada

El sistema de control de força de frenada integrada és un sistema avançat de frens electrohidràulics de desacoblament, que pot proporcionar al vehicle la potència que "necessita" d'acord amb el requisit de frenada del conductor. Integra les funcions de reforç de buit, bomba de buit electrònica, ESP, ABS, etc. per millorar l'estabilitat i el confort del vehicle.



El sistema de control de força de frenada integrada està equipat amb dos tipus de sensació de frenada (confort/esport), que s'utilitza per ajustar la sensació del pedal del fre. La corba de relació entre la profunditat del pedal del fre i la desacceleració del vehicle varia segons la configuració, i el conductor pot seleccionar l'estil preferit de sensació de frenada.

■ Control del pas de frenada



OMT22-4046

Quan el vehicle desaccelera i s'atura en situacions que no són d'emergència, el control del pas de frenada redueix el pas de la suspensió i l'impacte en el moment de la parada, per proporcionar al conductor la sensació d'una parada suau.

Ajusteu la sensibilitat de control del pas de fre alta/baixa a la unitat principal.

Sistema de programa electrònic d'estabilitat (ESP)

El sistema de programa electrònic d'estabilitat és un sistema de control de seguretat actiu. El sensor del sistema supervisa l'estat de conducció del vehicle. Quan el vehicle és propens a condicions inestables, com ara evitar obstacles d'emergència, girar, etc., i en cas de sobreviratge o subviratge, la intervenció del sistema de potència i la intervenció del sistema de frenada s'utilitzen per ajudar el vehicle a superar la tendència a desviar-se del carril ideal i proporcionar una millor seguretat per a la conducció del vehicle. Si la frenada d'una sola roda no és suficient per estabilitzar el vehicle, el sistema del programa electrònic d'estabilitat frenarà les altres rodes per satisfer la demanda reduint la sortida de parell del motor.

El sistema electrònic d'estabilitat del vehicle integra l'ABS i l'EBD per garantir l'estabilitat lateral del vehicle.

■ Interruptor ESP OFF

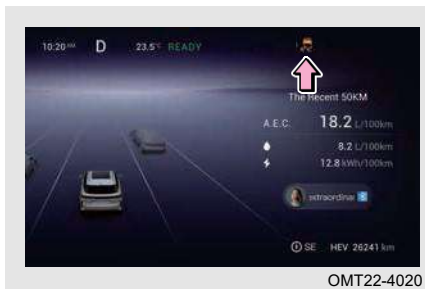


OMT22-4010

Quan es prem l'interruptor ESP OFF, el sistema electrònic de control d'estabilitat de la carrosseria s'apaga. Quan es torna a prémer l'interruptor ESP OFF, s'activa el sistema electrònic de control d'estabilitat de la carrosseria.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

■ Indicador del sistema de programa electrònic d'estabilitat



- Quan el sistema del programa electrònic d'estabilitat està apagat, l'indicador groc "OFF" del quadre d'instruments roman encès.
- Quan el sistema del programa electrònic d'estabilitat funciona, l'indicador groc "ON" del quadre d'instruments parpelleja.
- Quan hi ha un error en el sistema de programa electrònic d'estabilitat, l'indicador groc "OFF" del quadre d'instruments roman encès.

■ El sistema del programa electrònic d'estabilitat s'ha d'apagar en les condicions següents

En conduir per carreteres amb neu profunda o grava solta. En conduir amb cadenes als pneumàtics. En arrencar el vehicle al provador de potència.

LECTURA

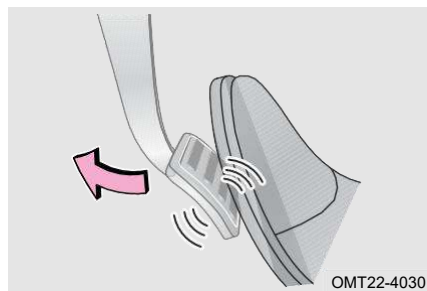
- En conduir un vehicle per primer cop, el sistema de programa electrònic d'estabilitat està activat per defecte.
- El sistema de programa electrònic d'estabilitat no es pot apagar durant l'operació.
- Es recomana apagar el sistema de programa electrònic d'estabilitat per millorar la tracció del vehicle quan es condueix sobre sorra o grava.
- Si el sistema de programa electrònic d'estabilitat falla, si us plau adreceu-vos immediatament a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.

⚠ ADVERTIMENT

- Fins i tot quan el sistema de programa electrònic d'estabilitat funciona, la conducció a alta velocitat, les corbes tancades o les males condicions del camí poden causar accidents.
- El sistema de programa electrònic d'estabilitat no garanteix del tot que el conductor pugui fer-se càrrec del vehicle si ha perdut el control degut a diverses situacions extremes. Fins i tot si el vehicle està equipat amb el sistema de programa electrònic d'estabilitat, seguïu sempre les lleis i les normatives per evitar accidents.
- La funció d'assistència del conductor depèn de l'ESP per a la seguretat. Si l'ESP està apagat, moltes funcions d'assistència del conductor no estaran disponibles, i el llum d'avaría temporal pot encendre's al quadre d'instruments per indicar que la funció no està disponible (no és una errada del sistema d'assistència del conductor). Per continuar utilitzant la funció d'assistència del conductor, torneu a activar la funció ESP, i la funció d'assistència del conductor es recuperarà.

Sistema de Frens Antiblocatge (ABS)

El sistema de fre antiblocatge és un sistema de seguretat actiu dissenyat per evitar que la roda es bloquegi, i mantingui el rendiment de la direcció fins i tot a la frenada d'emergència, evitant obstacles. Tot i això, quan el límit físic s'excedeix o el vehicle es condueix a alta velocitat en una carretera relliscosa, aquesta funció no pot evitar completament el lliscament del vehicle.



- El sistema de frens antiblocatge no funciona durant la frenada normal, i només funciona quan les rodes estan a punt de bloquejar-se durant la frenada d'emergència, per evitar el bloqueig de les rodes.
- Si se sent un soroll en trepitjar el pedal del fre, el sistema de frens antiblocatge està funcionant. Això és normal. Mai deixeu anar el pedal del fre en aquest cas.

■ Indicador del sistema de frens antiblocatge

Quan hi ha un error en el sistema de frens antiblocatge, l'indicador groc "ABS" del quadre d'instruments roman encès.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

⚠️ ATENCIÓ

Quan el sistema de frens antiblocatge falla, el conductor pot frenar de manera normal, però ha de conduir a una velocitat més baixa per evitar la frenada d'emergència i evitar el bloqueig de les rodes. Conduïu amb cura i adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació al més aviat possible per evitar accidents.

⚠️ ADVERTIMENT

Si l'indicador d'avaria del sistema de frens antiblocatge i l'indicador d'avaria del sistema de frens romanen encesos alhora, estacioneu el vehicle en una àrea segura immediatament i enceneu el llum de perill. Adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació immediatament.

■ Frenada del sistema de frens antiblocatge



El sistema de frens antiblocatge funciona immediatament en cas de frenada sobtada per mantenir el rendiment de direcció i la frenada del vehicle. Si hi ha prou espai, podeu evadir obstacles amb èxit.

⚠️ ADVERTIMENT

- Sempre conduïu amb compte i assegureu-vos de desaccelerar en el moment de girar.
- Tot i que el sistema de frens antiblocatge pot garantir el millor efecte de frenada, la distància de frenada variarà en gran mesura per les condicions de carretera.
- A més, el sistema de frens antiblocatge no pot eliminar els riscos derivats de la conducció de seguiment proper, la conducció per zones inundades, els girs ràpids o la conducció per carreteres en mal estat, i no pot evitar accidents causats per una conducció distreta o inapropiada.
- El sistema de frens antiblocatge no pot garantir una distància de frenada més curta en totes les condicions de carretera, com ara vehicles equipats amb cadenes per a pneumàtics, en carreteres de sorra o neu. En comparació amb els vehicles sense sistema de frens antiblocatge, el vehicle pot requerir una distància de frenada més llarga.

Precaucions d'operació

- El sistema de frens antiblocatge farà un so d'operació en les condicions següents:
 - So de rebot del pedal del fre.
 - So d'impacte entre la suspensió i el cos del vehicle a causa de la frenada d'emergència.
 - So d'operació del motor elèctric, vàlvula solenoide i tornada de la bomba a la unitat hidràulica.
 - So d'operació generat per l'acció de la vàlvula solenoide quan el sistema electrònic de distribució de la força de frenada intervé en la frenada.
 - Després que el vehicle s'encengui o arrenqui el motor, es sentirà un brunzit breu que indica que s'ha realitzat l'autocomprovació del sistema.
- Sempre mantingueu una distància segura respecte al vehicle de davant en les situacions següents
 - En circular per camins difícils.
 - En circular per camins amb sots o superfícies irregulars.
 - Quan conduïu amb cadenes de pneumàtics.
 - En circular sobre pols, graveta i camins coberts de neu.

ATENCIÓ

La mida de pneumàtic, l'especificació i el desgast de la banda de rodament afecten seriosament el rendiment del sistema ABS. Els pneumàtics de recanvi han de tenir la mateixa mida, capacitat de càrrega i estructura que els originals. Si el pneumàtic és anormal, es recomana reemplaçar-lo per un d'original en un taller autoritzat.

ADVERTIMENT

- Encara que el sistema ABS pot ajudar a controlar el vehicle, assegureu-vos de conduir amb compte, modereu la velocitat i mantingueu una distància segura respecte als vehicles precedents. Fins i tot quan el sistema ABS funciona, hi ha certes limitacions a l'estabilitat del vehicle i l'efecte d'operació del volant.
- Quan conduïu en dies plujosos, controleu adequadament la velocitat del vehicle, ja que si la roda gira o rellisca, el sistema ABS no podrà controlar el vehicle.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

■ Sistema de Distribució de Força de Frenada elèctric (EBD)

El sistema EBD ajusta automàticament la relació de distribució de la força de frenada dels eixos davanter i del darrere segons la diferència de transferència de la càrrega axial causada per la frenada, per millorar l'eficiència de frenada. A més, el sistema EBD funciona juntament amb el sistema ABS per millorar l'estabilitat de frenada. A més, quan freneu en una cantonada, la força de frenada de la roda interior i exterior es pot ajustar per millorar l'estabilitat de frenada.

■ Sistema de control de tracció (TCS)

El sistema de control de tracció és una funció ampliada del sistema ESP. En arrencar o accelerar ràpidament, les rodes motrius poden relliscar. En superfícies relliscoses, com una carretera nevada o gelada, la direcció podria sortir de control i provocar perill. Quan el TCS detecta que la velocitat de la roda conduïda és menor que la velocitat de la roda motriu (una característica del lliscament) a través dels sensors, envia un senyal per ajustar el temps d'encesa, reduir l'obertura de l'accelerador, reduir la marxa o frenar les rodes perquè la roda ja no llisqui.

■ Sistema de control de retenció en pendent (HAC)

El sistema HAC pot evitar que el vehicle es mogui cap enrere en arrencar en pendent. Després d'estacionar el vehicle, el sistema HAC utilitza un sensor d'acceleració longitudinal per determinar si el vehicle està en un pendent. Quan el vehicle arrenca des de l'estat estacionari en un pendent per conduir o fer marxa enrere cap amunt, el sistema HAC funciona automàticament. En arrencar, quan el conductor deixa anar el pedal del fre, el sistema manté la pressió de frenada prèvia durant 1 o 2 segons per retenir el vehicle. A mesura que augmenta el parell d'accionament, la pressió del fre es redueix gradualment, evitant els accidents causats per una reculada en arrencar en pendent.

■ Sistema d'assistència de frenada hidràulica (HBA)

El sistema HBA és una funció ampliada del sistema ESP, que s'utilitza per escurçar la distància de frenada en cas de frenada d'emergència. En una emergència, el conductor sol frenar a temps, però generalment no aplica la força màxima de frenada, la qual cosa allarga la distància de frenada. En aquest cas, el sistema HBA funcionarà: Quan el conductor trepitja el pedal del fre ràpidament en emergència sense prou força, el sistema HBA augmenta ràpidament la pressió de frens al nivell màxim, i això fa funcionar el sistema de frens antiblocatge a una curta distància de frenada de forma més ràpida i eficaç.

■ Sistema d'intervenció de moviment de volta (RSC)

L'RMI es fa servir per reduir el risc que el vehicle bolqui a la carretera durant maniobres dinàmiques (per exemple, canvi de carril) i estàtiques (per exemple, conducció en bucle).

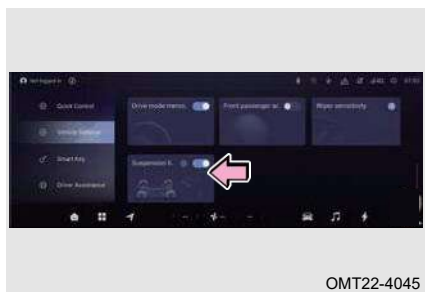
■ Sistema d'anul·lació de frens (BOS)

Quan els pedals de l'accelerador i del fre es trepitgen alhora, la sortida del motor pot estar restringida.

5-16. Suspensió de Control Electrònic Intel·ligent (si està equipat)

La suspensió tradicional ha de triar entre confort i maneig. La recerca de confort provoca un maneig deficient, i la cerca de maneig provoca una manca de confort. La suspensió de control electrònic intel·ligent pot ajustar automàticament la força d'amortiment d'acord amb les condicions de treball del vehicle, cosa que pot complir més fàcilment amb els requisits del vehicle per al maneig i la suavitat alhora.

■ Mode de suspensió



OMT22-4045

La suspensió de control electrònic intel·ligent està equipada amb tres modes de suspensió (esportiu/estàndard/confort), que poden obtenir una resposta ràpida d'acord amb les diferents superfícies de la carretera, i ajustar automàticament la suavitat i rigidesa de la suspensió per equilibrar comoditat i esportivitat.

5-17. Sistema de Vehicle Elèctric Híbrid Endollable (PHEV)

El PHEV pot ser impulsat per energia de combustible i energia elèctrica, que combina els avantatges del vehicle elèctric i el vehicle de combustible. No cal preocupar-se per l'autonomia de conducció del vehicle elèctric ni per un excessiu consum de combustible del vehicle de combustible. Satisfà l'economia, l'estalvi d'energia i el medi ambient.

Bateria d'alimentació

Funció bàsica de la bateria d'alimentació

El mètode principal per carregar la bateria d'alimentació és endollar la pistola d'energia externa per carregar, i la bateria d'alimentació també es pot carregar amb el motor elèctric en frenar, rodar per inèrcia o arrencar el motor.

El vehicle té funció de recàrrega intel·ligent. Quan la funció s'activa, la bateria de 12 V es carregarà amb la bateria d'alimentació. Per tant, quan el vehicle es torna a engegar després d'haver estat estacionat durant un temps, el SOC o l'autonomia de conducció purament

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

elèctric que es mostra al quadre d'instruments disminuirà, la qual cosa és un fenomen normal.

■ Atès que el rendiment de la bateria d'alimentació disminuirà en un entorn de baixa temperatura, els mètodes de tractament següents us ajudaran a utilitzar millor el vehicle:

1. Si la temperatura ambient és inferior a -10°C , es recomana estacionar el vehicle en un edifici càlid o en un garatge amb temperatura ambient.
2. Si no hi ha cap edifici càlid o garatge amb temperatura ambient, el vehicle té funcions de càrrega i calefacció de pistola de càrrega endollable. Si la pistola de càrrega està connectada, es recomana seleccionar la funció de reserva de viatge mitja hora abans de la sortida, la qual cosa pot augmentar la temperatura de la bateria d'alimentació al millor estat, i encendre l'aire condicionat per avançat, per gaudir d'una millor experiència de conducció.

■ Els mètodes següents ajudaran que la bateria d'alimentació estigui en el millor estat:

1. Es recomana carregar completament la bateria d'alimentació amb un carregador almenys una vegada al mes.
2. Quan el SOC sigui inferior al 20% durant la conducció, eviteu l'acceleració sobtada i la conducció a alta velocitat, i carregueu la bateria al més aviat possible.
3. Si el vehicle no s'utilitza per molt de temps, estacioneu-lo en un lloc on la temperatura ambient sigui inferior a 45°C i no hi hagi humitat, i intenteu evitar la llum solar directa.
4. Si el vehicle no s'utilitza durant molt de temps, el SOC que es mostra al quadre d'instruments pot ser inexacte. No jutgeu l'energia restant de la bateria d'alimentació en funció del SOC, i carregueu la bateria del tot abans de conduir.
5. Si el vehicle no es fa servir durant molt de temps, la bateria d'alimentació s'ha de carregar i mantenir el SOC entre el 50% i el 70%. En cas contrari, es pot produir una descàrrega excessiva de la bateria d'alimentació i disminuir-ne el rendiment, per la qual cosa no es pot descartar que el vehicle falli o es produeixin danys per aquest motiu.
6. Per a un vehicle nou, quan la bateria d'alimentació està en condicions normals, l'autonomia de conducció pot fluctuar a causa dels hàbits de conducció (com l'acceleració i desacceleració freqüents), les condicions de la carretera (com la circulació per un pendent fort i llarg), la temperatura (com la temperatura baixa) i el funcionament dels equips elèctrics (com l'aire condicionat), la qual cosa es un fenomen normal.

7. La bateria d'alimentació és un producte químic especial, que s'ha de fer servir i mantenir adequadament. Per tant, l'ús i el manteniment diaris adequats són molt importants per mantenir-ne el rendiment. Alhora, la bateria d'alimentació disminuirà naturalment a causa de les característiques químiques. Per tant, per a vehicles que s'han utilitzat per un període de temps, si l'autonomia es redueix encara que la bateria està completament carregada, es recomana adreçar-se a un taller autoritzat per a la inspecció. Si el taller autoritzat confirma que la capacitat total de la bateria d'alimentació està dins del rang normal, la disminució de l'autonomia pot ser causada per raons externes, com ara hàbits de conducció, temperatura, etc.

Reciclatge de la bateria d'alimentació

■ Rang de recuperació i rebuig

Per a la bateria d'alimentació, la seva capacitat residual i rendiment de càrrega i descàrrega després de l'ús no pot garantir la conducció normal del vehicle, o no es torna a utilitzar després de retirar-se a causa d'altres raons.

■ Procés de recuperació i eliminació

La bateria d'alimentació, que consta de cel·les de bateria de liti, està instal·lada al xassís del vehicle. Una eliminació incorrecta pot causar contaminació i danys al medi ambient.

D'acord amb les regulacions pertinents, el propietari del vehicle està obligat a lliurar la bateria d'alimentació utilitzada a un centre de reciclatge. Està estrictament prohibit lliurar la bateria d'alimentació utilitzada a altres unitats o individus. El propietari del vehicle serà responsable de la contaminació ambiental o els accidents de seguretat causats per desmuntatge o desassemblatge no autoritzat de la bateria d'alimentació.

Assegureu-vos d'eliminar-la segons la informació o requisits següents. Per obtenir detalls sobre el reciclatge i el rebuig de la bateria d'alimentació, adreceu-vos a un taller autoritzat.

1. L'estació de servei de reciclatge temporal de bateries d'alimentació utilitzades és el taller autoritzat.
2. El desassemblatge de la bateria d'alimentació l'ha de dur a terme un tècnic professional amb la qualificació de certificació de proveïdors de la bateria d'alimentació.
3. La bateria d'alimentació pertany a la novena categoria de mercaderies peril·louses i s'ha de transportar per vehicles amb la novena categoria de qualificació de transport de mercaderies peril·louses.
4. La bateria d'alimentació extreta s'ha d'emmagatzemar a temperatura normal, en un ambient sec, lluny de materials inflamables, fonts de calor, fonts d'aigua i altres perills.

ADVERTIMENT

- No elimineu vosaltres mateixos la bateria d'alimentació.
- No veneu, transferiu ni modifiqueu la bateria d'alimentació.
- Quan calgui reparar, retirar, reemplaçar o eliminar la bateria d'alimentació, adreceu-vos sempre a un taller autoritzat.

Precaucions d'ús de la bateria d'alimentació

La bateria d'alimentació és un dispositiu d'emmagatzematge d'energia d'alta tensió i es considera una mercaderia perillosa. Cal anar un taller autoritzat perquè un tècnic professional instal·li i mantingui la bateria observant estrictament les normes de seguretat relacionades. El personal de manteniment no professional i l'operació i ús inadequats poden causar resultats greus, com ara descàrregues elèctriques, combustió, explosió, etc. El personal de manteniment no professional no està autoritzat a instal·lar o reparar la bateria d'alimentació ni a utilitzar-la més enllà del rang especificat. No es garanteixen els danys a la bateria d'alimentació i altres pèrdues causades pel seu ús sense observar els requisits o fora del rang especificat. Pateu atenció als següents aspectes:

1. Antixoc i anticollisió

Les cel·les de la bateria d'alimentació estan connectades en sèrie i equipades amb un sistema de gestió i diversos dispositius sensors, així que aneu amb compte en conduir en carreteres irregulars per evitar que la bateria d'alimentació es colpegi.

2. Aïllament tèrmic en qualsevol ambient

Mantenir la bateria d'alimentació en el millor rang de temperatura de funcionament pot prolongar en gran mesura la vida útil de la bateria i millorar-ne el rendiment de seguretat, així que intenteu estacionar el vehicle en llocs ventilats i amb aïllament tèrmic.

3. A prova d'humitat i a prova d'aigua

La bateria d'alimentació és un dispositiu d'emmagatzematge d'energia d'alta tensió amb molts circuits de control d'alta tensió i cel·les de bateria. L'entrada de líquid a la bateria d'alimentació pot causar curtcircuits, fuites d'electricitat i corrosió de les cel·les de bateria, els circuits elèctrics i els connectors. Assegureu-vos que la bateria d'alimentació no s'amari amb líquids i que l'aire humit no entri a la bateria d'alimentació.

Configuracions d'energia nova



Feu clic a Energia nova a la pantalla de l'aplicació per accedir a la pantalla de configuració d'energia nova.

La pantalla de configuració d'energia nova inclou flux d'energia, administració d'energia, administració de càrrega/descàrrega i altres configuracions.

Flux d'energia

La pantalla de flux d'energia mostra la condició actual del flux d'energia.

■ Accionament elèctric pur



Només el motor elèctric impulsa el vehicle, el motor de combustible no funciona.

■ Mode de rang ampli (càrrega)



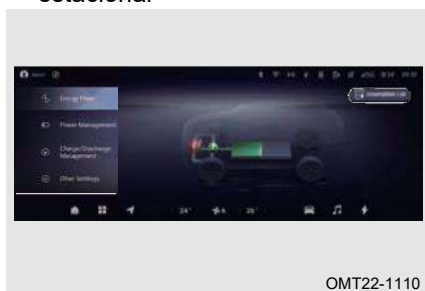
El motor de combustible carrega la bateria d'alimentació, el motor elèctric impulsa el vehicle i la bateria d'alimentació està carregant.

■ Retroalimentació de frenada



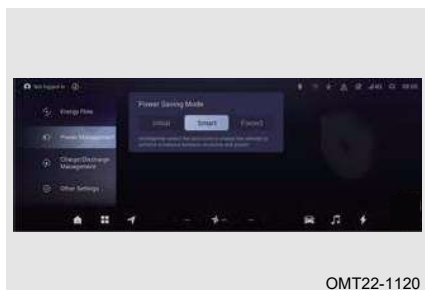
El motor elèctric recupera l'energia de frenada i carrega la bateria d'alimentació.

■ Càrrega en estacionar



El motor carrega la bateria d'alimentació en estacionar.

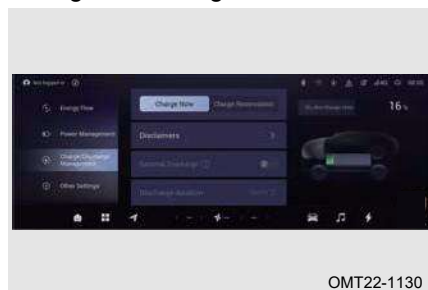
Administració d'energia



La pantalla de gestió d'energia es pot seleccionar en mode inicial, mode intel·ligent i mode forçat segons les vostres necessitats. Es recomana seleccionar el mode intel·ligent, que pot aconseguir un equilibri millor entre la potència de conducció i l'economia.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Gestió de la càrrega/descàrrega



Selecioneu Carrega ara, Reserva de càrrega o Descàrrega externa a la pantalla de gestió de càrrega/descàrrega segons les vostres necessitats. Consulteu el descàrrec de responsabilitat.

Carrega ara: Endol·leu la pistola de càrrega per carregar immediatament.

Reserva de càrrega: Endol·leu la pistola de càrrega abans de sortir del vehicle i ajusteu l'hora d'inici i el temps de càrrega. La càrrega s'iniciarà a l'hora designada.

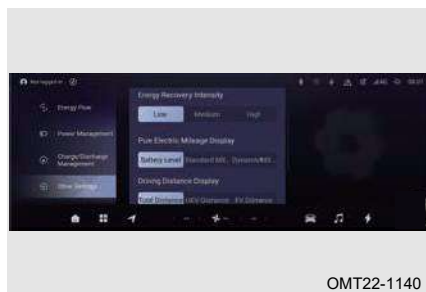
Descàrrega externa: Connecteu la pistola de descàrrega i ajusteu el temps de descàrrega per descarregar.

Desbloqueig del carregador lent: Feu clic per desbloquejar la pistola de càrrega de CA i aturar la càrrega.

LECTURA

La reserva de càrrega només és adequada per a la càrrega de CA i els punts de càrrega privats, i s'ha de fer amb la pistola de càrrega connectada. El punts de càrrega que utilitzen el pas de targetes o l'escaneig de codis no estan disponibles.

Altres ajustaments



OMT22-1140

So de protecció de vianants, viatge de cita, intensitat de recuperació d'energia, visualització del quilometratge elèctric pur, visualització de la distància de conducció, el mode ECO es pot establir en altres configuracions d'acord amb les vostres necessitats.

So de protecció de vianants: Quan el vehicle avança o fa marxa enrere, el dispositiu d'avís a vianants emet una alarma per avisar els vianants i els altres vehicles.

Viatge de cita: Si la pistola de càrrega està connectada o el nivell de la bateria d'alimentació és alt (si la pistola de càrrega no està connectada), el vehicle escalfarà la bateria d'alimentació per avançar i engegarà l'A/C.

Intensitat de recuperació d'energia: Ajust baix / mitjà / alt.

Visualització de l'autonomia elèctrica pura: Ajustament del nivell de bateria / Mesura estàndard / Mesura dinàmica

Visualització de la distància de conducció: Ajustament distància total/distància HEV/distància EV.

Mode ECO: Després d'encendre'l, la llum ambiental s'apagarà automàticament, i la brillantor de la pantalla i el volum es reduiran per reduir el consum d'energia.



LECTURA

El viatge de cita només és adequat per a la càrrega de CA i els punts de càrrega privats, i es recomana dur-lo a terme amb la pistola de càrrega connectada. Els punts de càrrega que utilitzen el pas de targetes o l'escaneig de codis no estan disponibles.



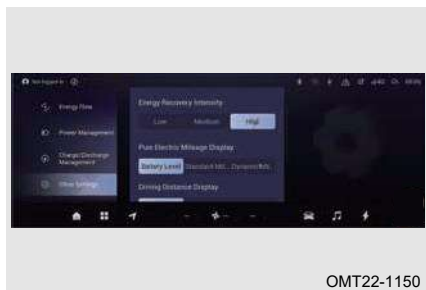
ADVERTIMENT

El so de protecció per a vianants només es pot desactivar quan no hi ha cap altre usuari del carrer a poca distància i l'entorn clarament no requereix un so d'avís. Sempre que sigui probable que apareguin vianants al voltant del vehicle, cal activar el so de protecció de vianants.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Intensitat de recuperació d'energia

Quan el vehicle roda per inèrcia, el sistema converteix l'energia mecànica en energia elèctrica per recuperar energia i carregar la bateria d'alimentació, reduint així el consum d'energia.



OMT22-1150

Podeu ajustar la intensitat de recuperació d'energia al sistema de la unitat principal: baixa/mitjana/alta.

La següent informació us ajudarà a comprendre el grau de recuperació d'energia i podreu seleccionar-lo d'acord amb les vostres necessitats.

Recuperació d'energia	Funció
Grau de recuperació d'energia baix	El vehicle roda per inèrcia durant un trajecte llarg i la comoditat de conducció és millor.
Grau de recuperació d'energia mitjà	És adequat per a la majoria dels hàbits de conducció, perquè combina el confort de conducció i l'eficiència en la recuperació d'energia.
Grau de recuperació d'energia alt	Com més desacceleració del vehicle, més recuperació d'energia.

LECTURA

La intensitat de recuperació d'energia s'ajusta com a baixa o mitjana per aconseguir un millor equilibri entre confort de conducció i economia. La intensitat de recuperació d'energia està ajustada al màxim. Això pot provocar una sensació d'arrossegament, per la qual cosa es recomana per a la conducció a alta velocitat.

Mode de funcionament

Mode de potència



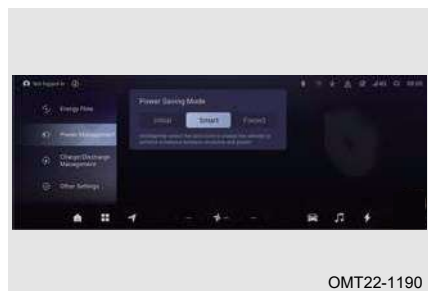
Després d'arrencar el vehicle, seleccioneu el botó EV/HEV/EV+ al sistema de la unitat principal per canviar el mode d'alimentació. L'indicador corresponent EV/HEV/EV+ del quadre d'instruments s'encendrà per indicar que el mode d'alimentació s'ha canviat correctament.

Mode de potència	Descripció	
Mode EV	EV	El vehicle funciona amb electricitat pura i el motor de combustible no arrenca.
	EV+	Augmenta la profunditat de descàrrega per proporcionar una autonomia elèctrica pura més gran que el mode EV.
Mode HEV	HEV	El vehicle és impulsat per l'energia híbrida, i el motor pot arrencar o parar en qualsevol moment per participar en la conducció o generació d'energia d'acord amb els requisits de les condicions de treball.

LECTURA

- Quan el nivell de la bateria d'alimentació sigui superior, el vehicle passarà automàticament al mode elèctric (mode EV) en engegar-se. Es recomana prioritzar l'ús del mode elèctric (mode EV).
- Amb el vehicle en estat READY, marxa P i mode HEV quan el nivell de la bateria d'alimentació està per sota d'un valor determinat, en trepitjar el pedal de l'accelerador es pot activar la funció de generació forçada d'energia d'estacionament.
- Quan el vehicle funciona contínuament en mode elèctric, l'autonomia elèctrica pura disminueix amb la disminució del nivell de la bateria. Quan el nivell de la bateria d'alimentació és massa baix, es canvia automàticament al mode HEV.
- En algunes condicions (com ara un nivell baix de bateria), és possible que no es pugui canviar del mode HEV al mode elèctric, i es mostra el missatge "No es compleixen les condicions actuals, no es pot canviar el mode" al quadre d'instruments.
- Si el vehicle s'utilitza en mode elèctric durant un llarg període de temps, l'estat de lubricació del motor es pot deteriorar a causa de l'ús poc freqüent. Per evitar-ho, el motor s'engegarà automàticament per a l'automanteniment a intervals regulars. Un cop finalitzat el manteniment, el motor s'apagarà automàticament.

Administració d'energia



El mode de protecció de la bateria es pot seleccionar a la pantalla de gestió de l'alimentació segons les vostres necessitats.

Es recomana seleccionar el mode de protecció intel·ligent de la bateria, que pot millorar l'equilibri entre economia i potència.

Mode de protecció de la bateria	Funció	Situacions habituals d'ús
Mode inicial	L'energia màxima de la bateria es pot descarregar per aconseguir la màxima autonomia elèctrica pura.	Adequat per a la conducció diària i condicions de càrrega.
Mode de protecció intel·ligent de la bateria	Prioritza l'estalvi de combustible, selecciona de manera intel·ligent el millor moment de càrrega durant la conducció i reserva energia per a la conducció purament elèctrica o d'alta potència.	Adequat per a la conducció diària.
Mode de protecció forçada de la bateria	Prioritza el manteniment del nivell de bateria per apropar-se al més possible al nivell de bateria objectiu, per tal de reservar energia per a la conducció purament elèctrica o d'alta potència. En aquest mode, l'economia de combustible es deteriora.	Adequat per a rutes de viatge on s'espera que hi hagi carreteres de muntanya o condicions de carretera congestionades.



LECTURA

- En el mode de protecció de bateria no forçada, quan el vehicle s'apaga i es torna a encendre, entrarà en el mode de nivell de bateria memoritzat abans d'apagar-se.
- En el mode de protecció de bateria forçada, es poden establir diferents nivells de bateria desitjats en funció de les necessitats específiques. Al mateix temps, podeu seleccionar si voleu memoritzar la configuració de protecció de bateria forçada. Si se selecciona "Memoritzat", la protecció de bateria forçada continuarà activa la propera vegada que s'encengui. Si se selecciona "No memoritzat", es canviarà al mode de protecció de bateria intel·ligent la propera vegada que s'encengui.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Vinculació del mode de funcionament

Mode de potència		Mode de conducció	Mode de protecció de la bateria		
			Mode inicial	Mode de protecció intel·ligent de la bateria	Mode de protecció forçada de la bateria
Mode EV	EV	Mode normal	✓	✓	✓
		Mode Eco	✓	✓	✓
	EV+	Mode Eco	✓	✓	✓
Mode HEV	HEV	Mode normal	✓	✓	✓
		Mode Eco	✓	✓	✓
		Mode sport	✓	✓	✓

El mode elèctric admet tots els modes de protecció de la bateria. El mode elèctric (mode EV) no admet el mode sport i el mode elèctric (mode EV+) no admet el mode normal. Si se selecciona el mode sport en el mode elèctric, el mode d'alimentació canviarà automàticament al mode HEV encara que no hi hagi cap operació al mode d'alimentació.

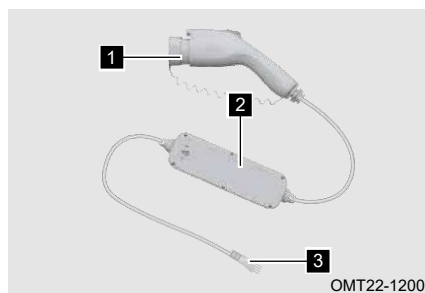
El mode HEV admet tots els modes de conducció i el mode de protecció de la bateria, i canvia al mode elèctric mitjançant una operació de commutació. Si no es compleixen les condicions de canvi, es mantindrà el mode HEV i es mostrarà "No es compleixen les condicions actuals, no es pot canviar de mode" al quadre d'instruments.

LECTURA

L'autonomia elèctrica pura es pot veure afectada pels factors següents:

- Hàbits de conducció: Les acceleracions i desacceleracions freqüents o la conducció intensa redueixen l'autonomia en comparació amb la conducció a velocitat constant.
- Ús d'equips com l'aire condicionat: Si s'encén l'aire condicionat per a la refrigeració o la calefacció, l'autonomia serà menor que si s'apaga.
- Condicions de la carretera: Les carreteres plenes de sots o les llargues pujades donaran lloc a una autonomia menor en comparació amb les carreteres planes i seques.
- Temperatura: La potència disponible o l'autonomia disminueixen a mesura que disminueix la temperatura, i els entorns de baixa temperatura donen lloc a una autonomia menor en comparació amb els entorns de temperatura ambient.
- Durant l'ús real, l'autonomia també mostra diferents variacions degut al clima, les carreteres, la congestió i altres factors.

Dispositiu de càrrega



- 1** Pistola de càrrega
- 2** Caixa de control
- 3** Endoll de càrrega

LECTURA

- Quan inseriu la pistola de càrrega per carregar, la pistola de càrrega es bloquejarà automàticament.
- Un cop acabada la càrrega, si el vehicle és a l'estat desactivat, la pistola de càrrega es desbloquejarà automàticament; si el vehicle és a l'estat activat, la pistola de càrrega romandrà bloquejada, i només es pot desbloquejar quan el vehicle és a l'estat desactivat.

LECTURA

Per facilitar un ús raonable de la pistola de càrrega lenta de CA a bord per a una càrrega segura, es donen els consells següents. Llegiu-los amb cura i apliqueu-los quan calgui.

- Utilitzeu la presa de font d'alimentació monofàsica estàndard nacional amb l'especificació de 250 V CA 16 A, i utilitzeu un conductor de nucli de coure amb un diàmetre de cable no inferior a 2,5 mm² com a cablejat de presa. El conductor ha d'estar ben connectat a terra.
- L'extrem davanter de la presa de font d'alimentació ha d'estar equipat amb un interruptor d'aire de protecció contra fuites. Les especificacions de l'interruptor d'aire de protecció contra fuites són un corrent nominal monofàsic de 20 A i un llindar de protecció contra fuites de 30 mA.
- Està estrictament prohibit utilitzar equips de font d'alimentació no estàndard, com ara preses antigues, preses universals, adaptadors, cables adaptadors, preses modificades i dispositius de posada a terra.
- Si la superfície de la pistola de càrrega lenta de CA o la presa de font d'alimentació està malmesa, rovellada, ennegrida, fosa, deformada o altres anomalies, no dueu a terme la càrrega.
- Està estrictament prohibit submergir en aigua l'endoll de font d'alimentació sencera o la pistola de càrrega lenta de CA. Està estrictament prohibit carregar a l'exterior en climes plujosos i nevats o en entorns inflamables, explosius i altres entorns perillosos. No netegeu el vehicle durant la càrrega.
- En inserir i desendollar l'endoll de càrrega, subjecteu l'endoll o la maneta, no estireu del cable, i assegureu-vos que l'endoll i el gat estiguin inserits al seu lloc.
- Està estrictament prohibit desendollar l'endoll del vehicle o el de font d'alimentació durant la càrrega. Si hi ha una emergència, desconnecteu manualment l'interruptor d'aire de protecció contra fuites per tallar el corrent.
- Si la càrrega s'atura sense acabar-se automàticament, després de desconnectar manualment, i la presa de font d'alimentació o l'interruptor d'aire de protecció contra fuites a la presa talla automàticament la font d'alimentació, traieu manualment la pistola de càrrega.
- En recollir la pistola de càrrega lenta de CA, està estrictament prohibit llençar-la, ja que es causaria un dany al producte. La coberta antipols s'ha d'instal·lar al seu lloc després d'utilitzar-la.
- Durant la càrrega, si la temperatura del port de font d'alimentació augmenta anormalment, comproveu si la presa de font d'alimentació



LECTURA

està envellida i reemplaceu la presa de font d'alimentació a temps.



ATENCIÓ

- A causa de les normes de seguretat elèctrica, no es recomana utilitzar aquest dispositiu per carregar-lo en dies plujosos.
- Només es pot utilitzar quan la font d'alimentació està equipada amb disjuntor (RCD).
- En llocs concorreguts, els usuaris han de col·locar els cables horitzontalment en la mesura que sigui possible durant la càrrega.
- Si els cables són massa llargs, no els estireu per força.
- Col·loqueu els cables sobre una superfície plana sense graveta esmolada ni restes de vidre.
- Aneu amb compte de no utilitzar-los en llocs amb líquids corrosius, pols inflamable o corrosius forts.
- Als trams de passadís comú o d'encreuament exterior, cal construir ponts o utilitzar passos subterranis, sobretot per evitar que els vehicles pesants s'aixafin repetidament.



ATENCIÓ

- El cable en si és pesant, si us plau eviteu la suspensió vertical, és fàcil que es vegi afectat pel vent. Les sacsejades i vibracions a llarg termini reduiran la vida útil del cable.
- No utilitzeu mai cables lliures de més de 7,5 m per carregar.
- Quan la temperatura ambient és inferior a 0 °C, el temps de càrrega és més llarg del que és habitual.
- Inseriu i desendolieu la pistola de càrrega verticalment amb la major cura possible per evitar danys al vehicle o al dispositiu de càrrega.
- La càrrega domèstica de CA utilitza el dispositiu de càrrega a bord per carregar. Es recomana utilitzar un circuit especial de 220 V CA 50 Hz 8 A amb presa de terra. El circuit especial pot evitar la protecció contra curtcircuits o desconexió de la línia a causa de l'alta potència en carregar la bateria d'alimentació. Si no s'utilitza el circuit especial, es pot afectar el funcionament normal d'altres dispositius a la línia.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

■ Descripció de l'estat dels indicadors de la caixa de control

Condicció de funcionament/fallada	Indicador d'encesa (vermell)	Indicador de càrrega (verd)	Indicador de fallada (groc)
Estat inicial	Romandre encès	Parpelleig una vegada	Parpelleig una vegada
Espera el mode de càrrega	Romandre encès	Apagar	Apagar
Mode de càrrega normal	Romandre encès	Parpelleig ①	Apagar
La càrrega està completa	Romandre encès	Romandre encès	Apagar
Fallada a terra	Parpelleig	/②	Parpelleig
Fallada amb fuga	Romandre encès	Romandre encès	Parpelleig
Fallada de sobrecorrent	Romandre encès	Romandre encès	Romandre encès
Avaria per sobretemperatura	Romandre encès	Apagar	Parpelleig
Sobretensió/subtensió	Parpelleig	Apagar	Romandre encès

① L'indicador parpelleja cada 2 segons, és a dir, s'encén durant 1 segon i s'apaga durant 1 segon.

② "/" indica que l'indicador roman a l'estat anterior abans que es produeixi la fallada.

ATENCIÓ

No intenteu treure o reparar la caixa de control de càrrega. Si es produeixen els errors esmentats, adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.

■ Eliminació de fallades comunes

1. No podeu carregar:

- Observeu l'estat de l'indicador i analitzeu-lo segons l'estat de fallada.
- Comproveu si està ben connectat a terra.
- Comproveu si la tensió de la font és normal.
- Comproveu si la connexió del vehicle és normal.

2. Càrrega intermitent:

- Observeu l'estat de l'indicador i analitzeu-lo segons l'estat de fallada.
- Comproveu si la CA de 220 V és estable.
- Comproveu si la temperatura és massa alta.

3. Desactivació d'encesa durant la càrrega

- Comproveu si està ben connectat a terra.
- Comproveu si hi ha un curtcircuit al dispositiu
- Comproveu si la potència total de tots els equips elèctrics és massa alta.

4. Hi ha una fallada cada vegada que s'encén durant la càrrega:

- Desconnecteu l'endoll de tres clavilles i la pistola de càrrega i a continuació inseriu-los i desconnecteu-los novament. Si l'error persisteix, adreceu-vos immediatament a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.

Operació de càrrega

Inspecció abans de la càrrega

■ Si es produeix alguna de les condicions següents, la càrrega està prohibida. En cas contrari pot provocar un curtcircuit o una descàrrega elèctrica, amb resultat de lesions personals.

1. Si la connexió del dispositiu de baixada està fluixa, no feu la càrrega.
2. Assegureu-vos que no hi hagi aigua ni cossos estranys al port de càrrega, i que els terminals metàl·lics no estiguin rovellats ni corroïts.
3. Assegureu-vos que el dispositiu de càrrega no presenta ruptures de la carcassa, desgast del cable, òxid a l'endoll ni altres condicions anòmales.

Càrrega de CA (càrrega lenta)

 ADVERTIMENT

Quan s'utilitza el corrent domèstic per a la càrrega, les especificacions de corrent de la presa seleccionada i el cable adaptador no han de ser inferiors al corrent nominal a la placa de característiques del dispositiu de càrrega a bord. Assegureu-vos que la presa de tres clavilles de la presa de corrent domèstic està connectada a terra de forma fiable, ja que en cas contrari es produiria una descàrrega elèctrica.

 ATENCIÓ

La pistola de càrrega de CA ha d'estar equipada amb dispositius de protecció contra fuites i monitor de temperatura, amb un límit de corrent de 230 V/10 A/50 Hz.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ



1. Atureu el vehicle a l'àrea de càrrega, canvieu la marxa de canvis a P i apliqueu el fre d'estacionament.
2. Seleccioneu Carrega ara a la pantalla de configuració d'energia nova de la unitat principal, amb el vehicle apagat.
3. Empenyeu la part central del darrere de la coberta del port de càrrega per obrir-la.
4. Extraieu el dispositiu de càrrega a bord i inseriu l'endoll de càrrega a la presa de corrent.
5. Obriu les cobertes de protecció del port de càrrega i de la pistola de càrrega i inseriu la pistola de càrrega al port de càrrega de CA fins que se senti un lleuger so (o traieu la pistola de càrrega del punt de càrrega de CA, connecteu la pistola de càrrega al port de càrrega de CA i bloqueu-la fermament).

6. Després de completar la càrrega, mantingueu premut el botó superior de la pistola de càrrega per desconnectar la pistola de càrrega del port de càrrega de CA.
7. Tanqueu les cobertes de protecció del port de càrrega de CA i de la pistola de càrrega i, a continuació, tanqueu la coberta del port de càrrega.
8. Deseu el dispositiu de càrrega a bord (o torneu a col·locar la pistola de càrrega al punt de càrrega a la posició original).

Quan la càrrega s'hagi completat, o atureu la càrrega manualment durant la càrrega, allibereu el bloqueig de la pistola de càrrega CA mitjançant les operacions següents:

- Desbloquegeu el vehicle.
- A la unitat principal, premeu el botó de desbloqueig de la pistola de càrrega lenta.

■ Indicador de càrrega/descàrrega



L'indicador de càrrega/descàrrega es troba dins la coberta del port de càrrega. Indica l'estat de càrrega/descàrrega en groc, verd, blau i vermell respectivament.

Roman encès en groc: En espera de càrrega:

Parpelleja en verd: S'està carregant.

Roman encès en verd: La càrrega està completa

Roman encès en vermell: Error de càrrega/descàrrega

Parpelleja en blau: Descàrrega.

Roman encès en blau: Esperant la descàrrega.

LECTURA

- Després de completar la càrrega amb el dispositiu de càrrega a bord, desendolieu primer l'extrem de la pistola de càrrega i, a continuació, desendolieu el connector de l'extrem de la font d'alimentació.
- Durant la reserva de càrrega, seleccioneu Reserva de càrrega a la unitat principal. El dispositiu de càrrega connectat començarà a carregar-se quan arribi l'hora ajustada.
- La reserva de càrrega només és adequada per a la càrrega de CA i els punts de càrrega privats, i s'ha de fer amb la pistola de càrrega connectada. Els punts de càrrega que utilitzen el pas de targetes o l'escaneig de codis no estan disponibles.
- Amb el vehicle apagat, si el capó no està completament tancat després d'obrir-lo, les funcions Carrega ara, Reserva de càrrega i Viatge amb cita prèvia no funcionaran correctament.

ATENCIÓ

- No emmagatzemeu ni utilitzeu el dispositiu de càrrega amb temperatures superiors a 50 °C. Altrament, el dispositiu de càrrega podria danyar-se.
- Si la xarxa elèctrica externa s'apaga i es torna a engegar, el dispositiu de càrrega es tornarà a activar automàticament sense que calgui tornar a connectar-lo.
- Abans de tancar la coberta del port de càrrega, confirmeu que la coberta protectora de la interfície de càrrega estigui tancada. Si la coberta del port de càrrega està tancada i la coberta protectora de la interfície de càrrega està oberta, pot entrar aigua o pols a l'interior del port de càrrega, provocant un mal funcionament.
- En carregar el vehicle, la bateria d'alimentació sota el terra i el carregador de bord al compartiment davanter han d'estar en condicions de funcionament. En aquest moment, el so de "clic" de l'acoblament de relé se sent diverses vegades, la qual cosa és normal.
- Després de completar la càrrega, desconnecteu la pistola de càrrega del dispositiu de càrrega i, a continuació, desconnecteu l'endoll de la font d'alimentació.
- Si el vehicle no s'utilitza durant molt de temps, es recomana carregar-lo i descarregar-lo un cop al mes per prolongar la vida útil de la bateria d'alimentació.
- Abans d'arrencar el vehicle, assegureu-vos que el dispositiu de càrrega estigui desconnectat i la coberta del port de càrrega i la coberta protectora de la interfície de càrrega estiguin tancades. Altrament, poden entrar aigua o matèries estranyes als terminals del port de càrrega i afectar l'ús normal.
- Si el port de càrrega està congelat, utilitzeu un assecador de cabell o similar per descongelar-lo. Si la pistola de càrrega es connecta per força quan està congelada, es provocarà una avaria.
- Si es troben matèries estranyes a la pistola de càrrega o al port de càrrega, està prohibit connectar-la per força. Adreceu-vos a un taller autoritzat. Si connecteu la pistola per força, el dispositiu de càrrega i el vehicle es poden fer malbé.
- No utilitzeu aparells elèctrics durant molt de temps quan el vehicle estigui encès. Quan s'indica que la bateria d'alimentació està baixa, inseriu la pistola de càrrega per carregar a temps, o utilitzeu el motor per carregar quan el vehicle està en mode READY. En cas contrari, es pot provocar la pèrdua de potència de la bateria d'alimentació i la manca d'arrencada del vehicle. En aquest cas, inseriu la pistola de càrrega per recarregar-la abans de reiniciar. Si encara no podeu arrencar el vehicle, adreceu-vos a un taller autoritzat.

⚠️ ATENCIÓ

- Quan l'indicador del mesurador d'energia al quadre d'instruments entra a la barra d'avertiment vermella, l'energia de la bateria d'alimentació és baixa. Es recomana carregar quan la potència descendeixi fins a la barra vermella d'avertiment o el mode de potència canviï de mode elèctric EV a mode híbrid HEV. No es recomana carregar després que l'energia estigui completament esgotada, ja que això pot afectar la vida útil de la bateria d'alimentació. Per garantir el funcionament normal de la tracció híbrida, quan la bateria d'alimentació del vehicle estigui baixa, el vehicle canviarà automàticament del mode elèctric EV al mode híbrid HEV.

Càrrega CC (càrrega ràpida)



1. Atureu el vehicle a l'àrea de càrrega, canvieu la marxa de canvis a P i apliqueu el fre d'estacionament.
2. Seleccioneu Càrrega ara a la pantalla de configuració d'energia nova de la unitat principal, amb el vehicle apagat.
3. Empenyeu la part central del darrere de la coberta del port de càrrega per obrir-la.
4. Traieu la pistola de càrrega especial de CC del punt de càrrega, desendolieu la coberta protectora del port de càrrega de CC i inseriu la pistola de càrrega al port de càrrega de CC fins que se senti un lleuger so.
5. Després de completar la càrrega, mantingueu premut el botó superior de la pistola de càrrega per desconnectar la pistola de càrrega del port de càrrega de CC.
6. Tanqueu les cobertes de protecció del port de càrrega de CC i de la pistola de càrrega i, a continuació, tanqueu la coberta del port de càrrega.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

ADVERTIMENT

- Està estrictament prohibit utilitzar un adaptador CA/CC per a la càrrega, ja que això causaria danys al vehicle i lesions personals.
- Mai desconnecteu la pistola de càrrega per força quan carregueu el vehicle, ja que això pot causar danys o perill.
- Mantingueu el dispositiu de càrrega fora de l'abast dels infants. Les persones que necessiten atenció, com els infants, no estan autoritzades a carregar.
- L'emplenament i la càrrega no es poden fer alhora. Quan la pistola de càrrega estigui inserida, no empleu, i mantingueu una distància de seguretat suficient cap a productes inflamables. En cas contrari es pot danyar el dispositiu i causar-se lesions personals si el cable de càrrega no està inserit o desendollat d'acord amb les normes.

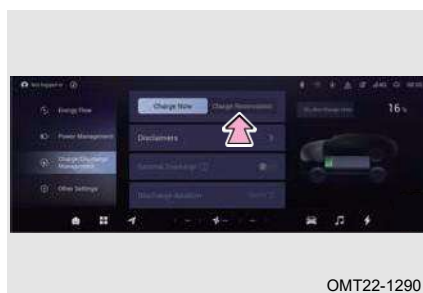
Reserva de càrrega



Pas 1: Atureu el vehicle a l'àrea de càrrega, canvieu la palanca de canvis a P i apliqueu el fre d'estacionament.

Pas 2: Seleccioneu Reserva de Càrrega a la pantalla de Energia nova i ajusteu l'hora d'inici i l'hora de càrrega, i a continuació, canvieu el vehicle a l'estat d'apagat.

Pas 3: Empenyeu la part central del darrere de la coberta del port de càrrega per obrir-la.



OMT22-1290

Pas 4: Desconnecteu les cobertes antipols del port de càrrega CA i la pistola de càrrega, i inseriu la pistola de càrrega al port de càrrega fins que s'escolti un lleu so. Quan s'arribi a l'hora establerta, s'iniciarà la càrrega.

Pas 5: Després de completar la càrrega, mantingueu premut el botó superior de la pistola de càrrega per desconnectar la pistola de càrrega del port de càrrega.

Pas 6: Tanqueu les tapes antipols del port de càrrega i la pistola de càrrega, i tanqueu la tapa del port de càrrega.

5

Bloqueig electrònic de la presa de càrrega de CA

La presa de càrrega de CA del vehicle està equipada amb una funció de bloqueig electrònic, que impedeix que la pistola de càrrega s'endolli i desendolli amb electricitat, i evita problemes de seguretat a la càrrega.

■ Bloqueig electrònic

Utilitzeu un punt de càrrega de CA de 32 A que compleixi la norma nacional de càrrega. Després d'inserir la pistola de càrrega al seu lloc i després que el bloqueig electrònic s'activi automàticament, el vehicle es començarà a carregar.



ADVERTIMENT

Després de activar el bloqueig electrònic, si necessiteu extreure la pistola de càrrega, desactiveu el bloqueig electrònic abans de treure la pistola. No estireu de la pistola per força, per no danyar el bloqueig electrònic o la pistola de càrrega i altres equips de càrrega.

■ Desblocatge del bloqueig electrònic

La desactivació electrònica normal dels bloquejos es divideix de les dues maneres següents:

1. Premeu primer el botó de bloqueig de la clau intel·ligent i, a continuació, premeu-ne el botó de desbloqueig per desactivar el bloqueig electrònic, i premeu suaument el botó de bloqueig mecànic de la pistola de càrrega per extreure-la.

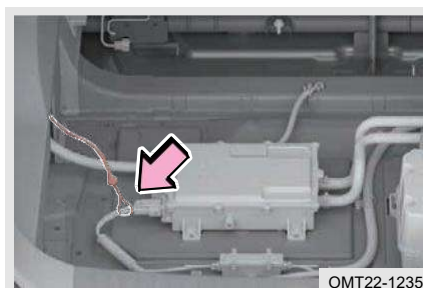
5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

2. Sense utilitzar la clau intel·ligent, mantingueu la pistola de càrrega amb la mà i premeu el botó de la pistola de càrrega amb el polze. Quan sentiu el so de desactivació del bloqueig electrònic, aixeqeu primer el polze i, a continuació, torneu a prémer ràpidament el botó de bloqueig mecànic de la pistola de càrrega per extreure-la.

LECTURA

- Si la pistola de càrrega no s'extreu després de desactivar el bloqueig electrònic, es tornarà a bloquejar automàticament després d'uns segons.
- Si el vehicle està desbloquejat i el bloqueig electrònic està activat, cal tancar la porta i bloquejar el vehicle abans de fer l'operació anterior de desactivació del bloqueig electrònic.

Alliberament manual de la pistola de càrrega (només per a càrrega de



Si la pistola de càrrega no es pot desendollar del port de càrrega de CA mantenint premut el botó superior de la pistola de càrrega, es pot alliberar manualment utilitzant el cable.

1. Assegureu-vos que el vehicle no estigui carregat en aquest moment d'acord amb la informació de càrrega que es mostra al quadre d'instruments.
2. Obriu la porta del darrere i aixequeu la catifa del maleter.
3. Estireu el cable d'alliberament de la pistola de càrrega per alliberar la pistola de càrrega manualment.

ATENCIÓ

El cable d'alliberament només es pot utilitzar quan la pistola de càrrega no es pot alliberar del port de càrrega mitjançant mètodes convencionals. L'ús continu pot fer malbé el cable d'alliberament o el dispositiu de càrrega.

⚠ ADVERTIMENT

- No intenteu desconnectar la pistola de càrrega mentre estireu el cable d'alliberament. Assegureu-vos d'estirar el cable d'alliberament abans d'intentar desconnectar la pistola de càrrega del port de càrrega. En cas contrari, es poden produir descàrregues elèctriques i lesions severes.
- No dueu a terme aquesta operació quan el vehicle de càrrega o qualsevol cable taronja d'alta tensió estigui exposat. En cas contrari, es poden produir descàrregues elèctriques i lesions greus o danys al vehicle. Si no sabeu com fer l'operació de manera segura, adreceu-vos a un taller autoritzat immediatament.

Precaucions de càrrega**Precaucions de càrrega en dies de pluja**

1. Quan carregueu sota la pluja, aneu amb compte de protegir el dispositiu de càrrega contra l'entrada d'aigua.
2. Està estrictament prohibit carregar a l'aire lliure en condicions climàtiques extremes, com pluges torrencials, tifons, calamarsa, etc., que superin les normes nacionals, ja que això pot provocar que no es pugui dur a terme la càrrega o fins i tot causar danys al vehicle.
3. Si cal carregar la bateria després d'un xàfec, si us plau, confirmeu primer si ha entrat aigua al port de càrrega. No carregueu quan hi hagi taques evidents d'aigua al port de càrrega, ja que això pot provocar errors a la càrrega i, en casos greus, danys al vehicle o al dispositiu de càrrega.

Precaucions per al final de la càrrega**■ Aturar manualment la càrrega**

1. Deixeu de carregar primer i assegureu-vos que el bloqueig electrònic està desactivat.
2. Mantingueu la pistola de càrrega i mantingueu premut el botó de la pistola de càrrega per desendollar-la.
3. Per a la càrrega de CA, no desendollegeu per força la pistola de càrrega quan el bloqueig electrònic estigui activat, ja que es podria danyar el port de càrrega.
4. Per a la càrrega de CC, no desendollegeu mai per la força la pistola de càrrega abans d'aturar la càrrega, ja que podria danyar-se el port de càrrega i produir-se una descàrrega elèctrica.
5. Després de completar la càrrega, cal assegurar-se que la pistola de càrrega s'ha desendollat completament abans d'arrencar el vehicle. Altrament, el dispositiu de càrrega i el vehicle poden danyar-se.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

6. Després de desendollar la pistola de càrrega, assegureu-vos que la coberta protectora del port de càrrega i la coberta del port de càrrega estiguin tancades, per evitar que entri aigua o objectes estranys al port de càrrega i afectin l'ús normal.

■ Aturada automàtica de la càrrega

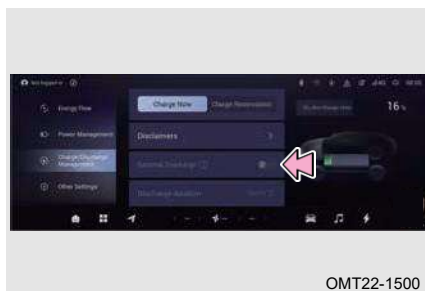
1. Després de completar la càrrega, desbloquegeu primer l'endoll de càrrega i després desconnecteu-lo.
2. Després de completar la càrrega, cal assegurar-se que la pistola de càrrega s'ha desendollat completament abans d'arrencar el vehicle. Altrament, el dispositiu de càrrega i el vehicle poden danyar-se.
3. Després de desendollar la pistola de càrrega, assegureu-vos que la coberta protectora del port de càrrega i la coberta del port de càrrega estiguin tancades, per evitar que entri aigua o objectes estranys al port de càrrega i afectin l'ús normal.

El rendiment de càrrega del vehicle es veu afectat quan la temperatura de la bateria és massa baixa o massa alta

1. Si la coberta del port de càrrega o la pistola de càrrega estan congelades a causa del clima o altres raons, no obriu la coberta del port de càrrega ni desendolieu la pistola de càrrega per la força.
2. Quan es carrega a baixa temperatura, el sistema de gestió tèrmica de la bateria estarà en funcionament, però el temps de càrrega es prolongarà i el consum d'energia de calefacció augmentarà, la qual cosa és normal.
3. En regions nòrdiques amb baixes temperatures, es recomana que els usuaris facin la càrrega en una sala amb calefacció.
4. En regions nòrdiques amb baixes temperatures, es recomana carregar immediatament després d'utilitzar el vehicle, ja que la temperatura de la bateria serà relativament alta en aquell moment, cosa que redundarà en un millor rendiment de la càrrega.
5. En regions meridionals amb altes temperatures, es recomana que els usuaris carreguin en un lloc fresc i ventilat, i no ho facin a la llum directa del sol o a l'aire.

Descàrrega externa

La funció de descàrrega externa utilitza el vehicle de nova energia com a font d'alimentació. A través del dispositiu de descàrrega externa (220 V/16 A) subministrat, el vehicle pot absorbir energia i descarregar-se externament, complint els requisits de tensió dels electrodomèstics generals (220 V). Es pot utilitzar per acampar a l'aire lliure, fer barbacoes, cuinar i altres activitats, satisfent les necessitats d'energia a l'aire lliure.



Amb el vehicle encès, activeu/ desactiveu la funció de descàrrega externa a la pantalla de gestió de càrrega/descàrrega del sistema de la unitat principal. Abans de desendollar la pistola de descàrrega, cal canviar Descàrrega externa a OFF.

Precaucions d'ús

- Eviteu l'esclafament del vehicle, la caiguda i el trepig humà durant el seu ús.
- Deseu el producte en un lloc fresc i sec quan no el feu servir.
- Assegureu-vos que l'endoll estàndard coincideix amb les especificacions de l'endoll múltiple del producte abans d'utilitzar-lo.
- Mai entreu en contacte amb els terminals metàl·lics de l'endoll de descàrrega ni amb el port de càrrega del vehicle durant la descàrrega.
- Durant la descàrrega, si es produeix alguna condició anormal, com ara olor o fum, deixeu d'utilitzar-lo immediatament.
- Durant la descàrrega, no col·loqueu mai el dispositiu al maleter, sota la part davantera del vehicle o a prop dels pneumàtics.
- Durant l'ús, no arrossegueu mai el cable per força per evitar tensions o aixafaments.
- No deixeu mai caure el dispositiu ni estireu directament del cable per moure'l. Manegeu-la amb compte en moure-la.
- Quan el cap de la pistola i la presa estiguin separades i no s'utilitzin temporalment, s'han de cobrir amb fundes protectores o s'han de protegir adequadament.
- No utilitzeu l'endoll si la superfície està malmesa, rovellada o trencada, o si la connexió està solta.
- Abans d'utilitzar-los, assegureu-vos que no hi hagi anomalies com a danys a la superfície de la pistola de descàrrega, el cable i l'endoll de descàrrega del dispositiu de descàrrega.
- Si el cap de la pistola està brut o humit, talleu primer la font d'alimentació, i després utilitzeu un drap sec i net per netejar el cap de la pistola, i assegureu-vos que el cap de la pistola de descàrrega estigui net.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

Operació de descàrrega

■ Inspecció abans de la descàrrega

Si es produeix alguna de les condicions següents, es prohibeix dur a terme la descàrrega externa, ja que es podria provocar un curtcircuit o una descàrrega elèctrica, amb el resultat de lesions personals.

1. L'operació de descàrrega externa està prohibida si la connexió del dispositiu de baixada externa està fluixa.
2. Assegureu-vos que no hi hagi aigua ni cossos estranys al port de càrrega CA, i que els terminals metàl·lics no estiguin rovellats ni corroïts.
3. Assegureu-vos que el dispositiu de descàrrega externa no presenta ruptures de la carcassa, desgast del cable, òxid a l'endoll ni altres condicions anòmales.

■ Operació de descàrrega externa

1. El vehicle està aturat, la marxa és a P, la bateria i el combustible són suficients.
2. Activeu la funció de descàrrega externa a través de la unitat principal, obriu la coberta del port de càrrega i la coberta protectora del port de càrrega de CA.
3. Inserir la pistola de descàrrega al port de càrrega de CA i bloquegeu-la fermament.
4. Premeu el botó de l'interruptor de la presa de descàrrega, i la llum indicadora vermella de l'endoll romandrà encesa, indicant que la presa es pot utilitzar.
5. Després de connectar el dispositiu de descàrrega, el vehicle es comença a descarregar, l'indicador de descàrrega parpelleja i el vehicle mostra informació de descàrrega.
6. Després d'acabar la descàrrega, desconnecteu la càrrega (aparells elèctrics externs).
7. Apagueu la funció de descàrrega externa a través de la unitat principal i, a continuació, mantingueu premut el botó superior de la pistola de descàrrega per desendollar-la del port de càrrega de CA.
8. Tanqueu la coberta protectora del port de càrrega CA i la coberta del port de càrrega. Després de completar la descàrrega, poseu el dispositiu de descàrrega a la caixa d'emmagatzematge del maleter.



LECTURA

- Quan s'insereix la pistola de càrrega de CC, la funció de descàrrega externa no està disponible.
- Abans de la descàrrega externa, assegureu-vos que la bateria i el combustible són suficients. En cas contrari, la funció de descàrrega externa pot no funcionar correctament.
- Durant la descàrrega externa, la potència acumulada dels aparells elèctrics externs no pot superar els 3,3 kW; altrament, la funció de descàrrega externa deixarà de funcionar.
- Amb el vehicle encès, si la bateria d'alimentació està baixa durant la descàrrega externa, el motor començarà automàticament a carregar la bateria d'alimentació, la qual cosa és un fenomen normal.
- Quan el vehicle està apagat i connectat a aparells elèctrics externs sense sortida durant molt de temps, el consum d'energia estàtica del vehicle augmenta. Es recomana desendollar la pistola de descàrrega quan no es facin servir aparells elèctrics externs.

Advertiment de seguretat per a la descàrrega

- Mai no utilitzeu productes no qualificats.
- Utilitzeu un dispositiu de càrrega especial per a vehicles elèctrics que compleixi les normes nacionals pertinents.
- Abans de conduir, assegureu-vos que el dispositiu de descàrrega està desendollat i la coberta del port de càrrega està tancada.
- No modifiqueu, traieu ni repareu el dispositiu de càrrega ni els ports relacionats per evitar una fallada de la càrrega que pugui provocar un incendi.
- Després d'una descàrrega externa del vehicle, el ventilador del radiador i el compressor de l'aire condicionat es poden encendre automàticament i funcionar per refrigerar la bateria, cosa que és normal.
- Descarregueu-lo en un entorn relativament segur (per exemple, eviteu productes químics perillosos, fonts de foc, fonts de calor, llamps, entorns inflamables i explosius).
- Per evitar danys al vehicle, no agiteu la pistola de descàrrega durant la descàrrega, ja que podria danyar el port de càrrega del vehicle. Durant la descàrrega, no realitzeu reparacions al vehicle.
- Està prohibit que els menors facin operacions de descàrrega o toquin i utilitzin el dispositiu de descàrrega. La pistola de descàrrega és un aparell elèctric d'alta tensió. No permeteu que els menors s'acostin quan s'estigui descarregant.
- Durant la descàrrega, si el vehicle o el dispositiu de descàrrega presenten anomalies (per exemple, olor, fum, etc.), interrompeu la descàrrega immediatament i adreceu-vos a un taller autoritzat.

5. ASSISTÈNCIA A LA CONDUCCIÓ

So d'avís de vianants a baixa velocitat

Com que el soroll dels vehicles elèctrics és relativament baix quan es condueix a baixa velocitat, és difícil que els vianants propers ho percebin. Per millorar la seguretat de conducció, aquesta funció pot emetre un so d'alarma quan la velocitat del vehicle és inferior a 30 km/h per avisar els vianants propers.

- Quan el vehicle circula a una velocitat inferior a 30 km/h, el so d'avertiment augmenta amb l'increment de la velocitat del vehicle.
- Quan el vehicle no està en estacionament (P) i està aturat, el sistema també pot emetre un so d'avertiment.

5-18. Privadesa de dades

Chery Automòbil Co, Ltd. Ltd. (d'ara endavant 'nosaltres' o 'ens') és el fabricant responsable de la privadesa per disseny (PbD) del vostre vehicle.

Advertiment de somnolència i atenció del conductor (DDAW)

El sistema d'Advertiment de Somnolència i Atenció del Conductor (DDAW) del nostre vehicle detecta signes de fatiga del conductor. Ho fa monitorant una varietat de paràmetres dins una finestra de temps recent, que inclouen la proporció de temps que els vostres ulls estan oberts, la freqüència de parpelleig, la direcció de la mirada, la durada de la mirada, el badall, així com paràmetres vehiculars com la velocitat, la posició de la marxa, l'estat de la porta de l'automòbil, l'angle del volant i la direcció del gir. El sistema utilitza aquesta informació per fer un judici integral sobre la fatiga del conductor i emetre alertes segons calgui.

ATENCIÓ

Tingueu en compte que les dades recopilades pel sistema DDAW són requerides per normativa, recopilades per a processament immediat i no s'emmagatzemen. Segons la normativa, el DDAW estarà habilitat per defecte. Les dades recopilades s'utilitzen per al reconeixement algorítmic i es descarten immediatament després de l'ús. Totes les dades es processen dins del vehicle i no en surten.

Sistema Avançat d'Assistència al Conductor (ADAS)

Per implementar la funció d'assistència al conductor, el costat de l'automòbil utilitzarà les càmeres davanteres, laterals i del darrere del vehicle per recopilar dades d'imatge a la carretera durant la conducció o després d'estacionar-se, així com dades d'imatge al voltant del vehicle, per executar la funció d'assistència al conductor. Els enregistraments de la càmera utilitzen les càmeres externes del vehicle per aprendre a reconèixer objectes com les línies de carril, els senyals viaris, els senyals d'estacionament i els semàfors.

ATENCIÓ

Tingueu en compte que les dades de processament dins del nostre sistema estan dissenyades per a l'ús i anàlisi immediats. No emmagatzemem cap de les dades que es processen. Aquestes dades són necessàries per interessos legítims i també per complir amb requisits legals i oficials.

Trucada d'emergència (eCall)

En cas que patiu un accident de trànsit o premeu el botó de SOS per a assistència en carretera, el sistema eCall del terminal del vehicle proporcionarà la ubicació del vostre vehicle, informació de contacte i altra informació necessària al Punt de Resposta de Seguretat Pública (PRSP) definit per l'autoritat governamental. La recopilació i la compartició d'aquestes dades compleixen els requisits de lleis i regulacions, que només inclouen GPS, velocitat, adreces del vostre vehicle, el moment en què s'activa la trucada d'emergència, l'estat de la trucada d'emergència, el número d'identificació del vehicle (VIN), el model del vehicle, el tipus d'energia i dades de veu enregistrades.

ATENCIÓ

Recopilem aquestes dades per complir les nostres obligacions legals establertes a la normativa de seguretat del vehicle.

6-1. Funció de trucada d'emergència ECALL (si està equipat).....	294	6-6. Remolc de vehicle Remolc (si està equipat)....	305
6-2. Manipulació del vehicle en cas d'emergència Llum de perill	294	Límit de pes	305
Armilla reflectant.....	295	Ganxo per a remolc.....	307
Triangle d'advertiment	296	Cadena de seguretat.....	308
Eines de recanvi	296	Llum de remolc.....	309
6-3. Si teniu un pneumàtic desinflat durant la marxa Reparació de pneumàtics en cas d'emergència.....	297	Fre de remolc	309
6-4. Si el vehicle se sobreescalfa		Impacte a l' autonomia	309
6-5. Substitució de fusible Fusible	302	Suggeriment de remolc	309
Disposició de la caixa de fusibles i relés.....	302	Remolc del vehicle	311
Revisió de fusibles.....	303	Instal·lació de l'orifici de remolc.....	312
Substitució de fusible.....	304	6-7. Si la bateria està esgotada Extracció de bateria.....	314
		Arrencada creuada.....	315
		6-8. Interruptor de mecànica de porta Interruptor de mecànica	317
		6-9. Obertura d'emergència de la porta posterior	

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

6-1. Funció de trucada d'emergència

ECALL (si està equipat)



ECALL és un tipus de funció de trucada d'emergència. Quan el vehicle està involucrat en un d'impacte determinat (coixí de seguretat inflat) o quan el conductor o el passatger es troben en una emergència i es requereix rescat, es pot enviar informació d'emergència a un centre de servei accionant el botó manualment. El centre rastrejarà la ubicació del vehicle i oferirà rescat immediatament d'acord amb la informació rebuda.

LECTURA

- La informació comunicada al PRSP inclou: el tipus de vehicle, el nombre de passatgers asseguts detectats al vehicle, les coordenades GPS i el VIN.
- Els serveis de trucada d'emergència no estan disponibles a tots els països o regions.
- La trucada d'emergència només funciona mitjançant una xarxa mòbil amb un senyal adequat.

6-2. Manipulació de vehicle en cas d'emergència

Durant la conducció, la majoria dels perills es produeixen sobtadament. En aquests casos, cal valorar correctament la situació de manera instantània per actuar adequadament i controlar el vehicle per prevenir accidents o reduir els danys i lesions personals en cas d'accident.

Llum de perill

Si el vehicle s'atura en un lloc on poden produir-se accidents de trànsit, enceneu sempre els llums de perill per advertir altres conductors de vehicles. Atureu el vehicle en un lloc al més allunyat possible de la ruta.



Premeu l'interruptor de la llum de perill per engegar i premeu-lo novament per apagar.



LECTURA

- Quan el vehicle està apagat, la llum d'advertiment de perill encara pot funcionar.
- Quan els coixins de seguretat s'accionen, la funció de llum de perill s'activa automàticament.



ATENCIÓ

Per evitar que la bateria s'esgoti, no encengueu les llums de perill més del necessari quan el motor no està en marxa.

Armillilla reflectant

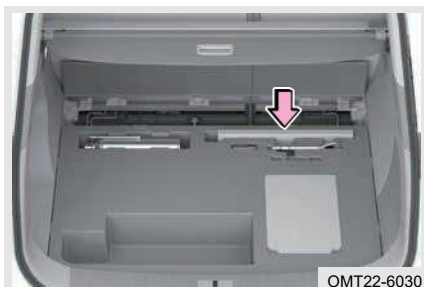


El vehicle està equipat amb una armilla reflectant. Es recomana desar l'armilla reflectora a la guantera (si està equipat).

Quan el conductor apaga el vehicle per fer el manteniment a causa d'una fallada urgent o quan es produeix un accident, cal posar-se l'armilla reflectora amb la cara de banda reflectora enfora. Podeu avisar altres vehicles per evitar accidents secundaris.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

Triangle d'avertiment



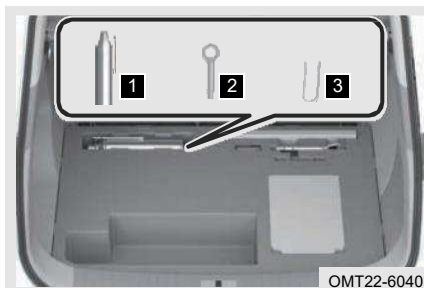
El triangle d'avertiment es troba sota la catifa del maleter.

Quan el conductor troba una fallada sobtada i s'atura el vehicle per reparar-lo o quan es produeix un accident, el reflector del triangle d'avertiment pot advertir altres vehicles per evitar accidents secundaris.

⚠️ ATENCIÓ

- En una carretera normal, el triangle d'avertiment s'ha de situar a més de 50 m de distància del vehicle en sentit contrari.
- En una autopista, el triangle d'avertiment s'ha de col·locar a més de 150 metres de distància.
- En cas de pluja o en una cantonada, s'ha de situar a més de 150 m de distància per permetre que els vehicles que es troben darrere del triangle el vegin com més aviat millor.

Eines de recanvi



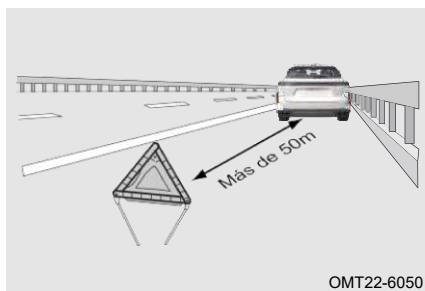
- 1** Líquid per reparar pneumàtics
- 2** Orifici de remolc
- 3** Extractor de la coberta del pern de la roda (si està equipat)

📖 LECTURA

Si el pern de la roda està equipat amb una coberta embellidora, utilitzeu l'extractor de la coberta de pern de la roda per treure-la.

6-3. Si teniu un pneumàtic desinflat quan conduïu

Si el pneumàtic s'ha fos durant la marxa, reduïu la velocitat lentament, sosteniu el volant amb les dues mans i seguiu recte. Atureu el vehicle a un lloc segur lluny de la carretera transitada. Atureu el vehicle i estacioneu-lo en un lloc tan ferm i anivellat com sigui possible. Eviteu aturar-vos al centre o a la divisió d'una carretera.



OMT22-6050

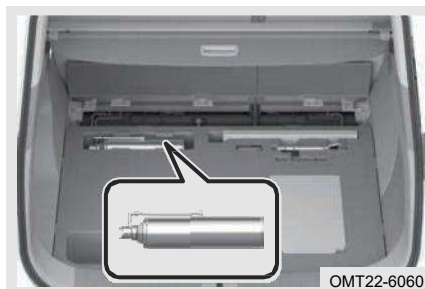
9. Apliqueu el fre d'estacionament i moveu la palanca de canvis a la posició P.
10. Atureu el motor i enceneu la llum d'emergència.
11. Si hi ha passatgers al vehicle, feu-los sortir pel costat de menys trànsit.
12. Poseu-vos l'armilla reflectant, traieu el triangle d'avertiment del maleter i col·loqueu-lo a més de 50 o 150 m de distància darrere del vehicle (depenent de les condicions reals).

ATENCIÓ

No continueu conduint amb un pneumàtic desinflat. Conduir, encara que sigui només una curta distància, podria fer malbé el pneumàtic fins al punt que no es pugui reparar.

Reparació de pneumàtics en cas d'emergència

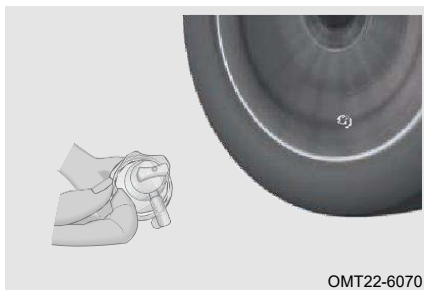
Instruccions de reparació de pneumàtics d'emergència per a vehicles equipats amb líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic en cas de fuga en el pneumàtic:



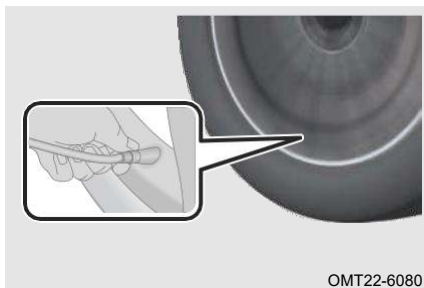
OMT22-6060

1. Obriu la porta del darrere, aixequeu la catifa del maleter i traieu el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic.

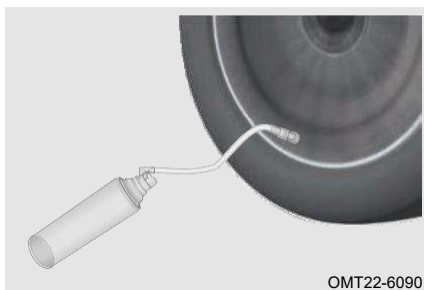
6. EN CAS D'EMERGÈNCIA



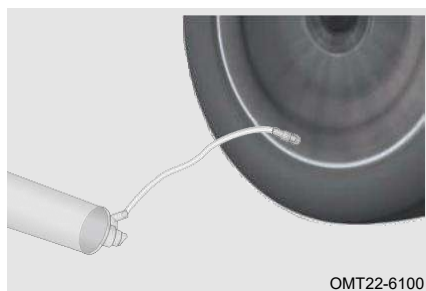
2. Agiteu bé el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic abans d'utilitzar-lo i després esquinceu el cinturó de seguretat de la vàlvula d'unió.



3. Premeu la vàlvula d'unió del líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic a la vàlvula del pneumàtic.



4. Gireu la vàlvula vermella en sentit horari i col·loqueu l'ampolla de cap per avall per començar a inflar el pneumàtic.



5. Després d'omplir el pneumàtic amb el líquid de reparació d'inflament automàtic, tanqueu la vàlvula en sentit antihorari i descargoleu la vàlvula d'unió. Després conduïu immediatament 10 km o més per completar la reparació. Adreceu-vos a un taller autoritzat o a un taller professional de reparació de pneumàtics per reparar-lo i reemplaçar-lo al més aviat possible.

Nota: Abans d'utilitzar el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic, comproveu el període de validesa indicat al tanc de líquid de reparació de pneumàtics d'inflat automàtic, per assegurar-vos que s'utilitza dins del període de validesa.

ATENCIÓ

- El líquid de reparació de pneumàtics d'inflat automàtic és un consumible d'un sol ús (només per a una roda). En podeu adquirir més en tallers autoritzats.
- Després de fer servir el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic, el vehicle podrà continuar circulant 500 km o més. Durant els primers 10 km, conduïu a una velocitat <80 km/h. Després de 10 km, conduïu el vehicle a la velocitat normal. Es recomana que us adreceu a un taller mecànic autoritzat o a un taller professional de reparació de pneumàtics, per reparar-los i reemplaçar-los al més aviat possible.

ADVERTIMENT

- Eviteu el contacte del líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic amb la pell o els ulls i mantingueu-lo fora de l'abast dels infants.
- Si continueu conduint el vehicle en cas de punxada de pneumàtic i fuga d'aire, és possible que es punxin els pneumàtics, posant en perill la seguretat personal.
- El líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic s'utilitza per reparar punxades de la banda de rodament. Altres parts com l'espalla, la paret lateral o el filtre de la vàlvula no estan dins de l'abast de la reparació.
- Si és necessari treure un objecte perforat abans de reparar el pneumàtic, assegureu-vos de moure el vehicle lleugerament perquè l'orifici de perforació quedi cap avall a la posició de les 6 en punt abans d'omplir el pneumàtic amb el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic.
- Si el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic esquitxa el pneumàtic o la llanda durant l'ús, renteu-los amb aigua neta o netegeu-los amb un drap. Si el líquid entra accidentalment als ulls, renteu-vos amb aigua neta i demaneu atenció mèdica immediata.
- Si el producte s'utilitza amb una temperatura ambient entre -40°C i 0°C , escalfeu el producte fins a 0°C o més amb l'escalfador del vehicle per augmentar l'eficiència d'ompliment del líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic.
- És eficaç per reparar diàmetres de perforació fins a 6 mm, sempre que es pugui treure l'objecte de la perforació per reparar-lo. Si el diàmetre de la perforació és >6 mm, adreceu-vos immediatament a un taller autoritzat.
- Després d'utilitzar el líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic, conduïu immediatament el vehicle 10 km o més. No us atureu en cap moment. Adreceu-vos a un taller autoritzat o a un taller professional de reparació de pneumàtics per reparar-lo i reemplaçar-lo al més aviat possible.
- La temperatura d'emmagatzematge del líquid de reparació de pneumàtics d'inflament automàtic és de -40°C a 70°C . Està prohibit emmagatzemar-lo al vehicle sota la llum solar directa i està prohibit el contacte amb foc obert. Assegureu-vos de desar-lo a la caixa d'eines de manera segura segons els requisits, i mai a l'habitable.

6-4. Si el vostre vehicle s'escalfa en excés

Si la temperatura del refrigerant del motor és alarmant, llavors la temperatura del refrigerant del motor és alta. Preneu les mesures següents immediatament.

1. Sortiu de la carretera de manera segura immediatament, atureu el vehicle en una àrea segura, apliqueu el fre d'estacionament i canvieu la posició de la marxa a P, i a continuació enceneu els llums d'avertiment de perill. Apagueu l'aire condicionat si s'està utilitzant.
 2. Si surt refrigerant o fum del dipòsit de refrigerant, atureu el motor immediatament. Obriu el capó quan deixi de sortir vapor en abundància. Si no hi ha refrigerant o vapor ruixant, mantingueu el motor al ralentí i comproveu que el ventilador de radiador estigui funcionant.
- Si el ventilador de radiador no funciona, atureu el motor immediatament i adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.



L'escapament de fum o de líquid refrigerant és un signe d'alta pressió al sistema de refredament. Per evitar lesions personals, mantingueu la campana tancada fins que no surti vapor.

Mai intenteu obrir la coberta del dipòsit de refrigerant quan el motor i el radiador estiguin calents. L'expulsió de refrigerant o vapor calents poden provocar lesions greus i cremades.

3. Obriu el capó i comproveu que el radiador i les mànegues no tinguin fuites evidents de refrigerant, i que no hi hagi líquid sota el vehicle. Tingueu present, però, que és normal que degoti aigua de l'aire condicionat després de l'ús.

**ADVERTIMENT**

Mentre el motor estigui en marxa, mantingueu les mans i la roba lluny del ventilador en moviment i de la corretja de transmissió del motor. Fins i tot si el motor s'ha apagat, el ventilador pot continuar funcionant.

4. Si es produeix una fuga de refrigerant, atureu el motor immediatament i adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

5. Si no hi ha fuites evidents, obriu el dipòsit del líquid refrigerant i proveu si el nivell de refrigerant al dipòsit és baix. Si està en "MIN" o per sota, afegiu refrigerant fins al nivell que hi ha entre "MIN" i "MAX". Utilitzeu únicament el tipus de refrigerant recomanat.

⚠ ATENCIÓ

- En una situació d'emergència, es pot fer servir aigua si no es disposa de líquid refrigerant. Adreceu-vos a un taller autoritzat per substituir el refrigerant.
- Si el motor es reescalfa sovint, adreceu-vos a un taller autoritzat perquè inspeccionin i reparin el sistema de refredament.

6-5. Substitució de fusible

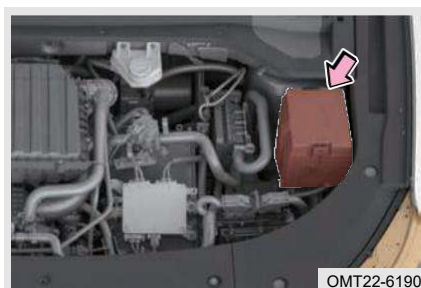
Fusible

Els fusibles es fan servir per protegir els circuits i aparells elèctrics d'una sobrecàrrega. Si algun dels aparells elèctrics no funciona, és probable que el fusible s'hagi fos. Si és així, reviseu i reemplaceu els fusibles en cas necessari.

Disposició de la caixa de fusibles i relés

Caixa de fusibles i relés del compartiment davanter

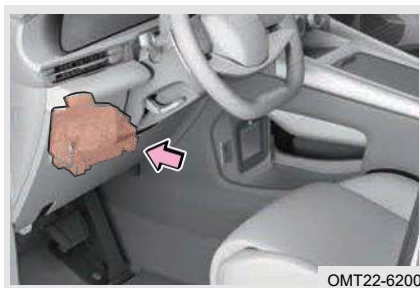
La caixa de fusibles i relés del compartiment del motor es troba al costat dret del compartiment del motor (indicat per la fletxa).



1. Apagueu tots els aparells elèctrics i el vehicle.
2. Desconnecteu el cable negatiu de la bateria.
3. Traieu la tapa de la caixa de fusibles i relés del compartiment del motor per inspeccionar o reemplaçar el fusible.

Caixa de fusibles i relés del quadre d'instruments

La caixa de fusibles i relés del quadre d'instruments és darrere del conjunt del protector inferior esquerre del quadre d'instruments.

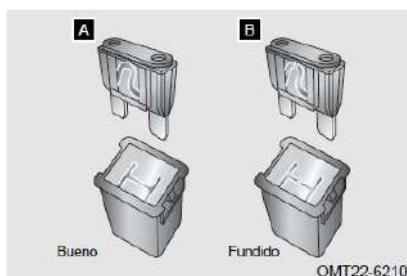


1. Apagueu tots els aparells elèctrics i el vehicle
2. Desconnecteu el cable negatiu de la bateria.
3. Traieu el conjunt del protector inferior esquerre del quadre d'instruments per inspeccionar o reemplaçar el fusible.

LECTURA

- Verifiqueu els fusibles sospitosos d'acord amb la disposició de fusibles i relés.
- Per evitar danys al vehicle, aneu amb compte en retirar/instal·lar la caixa d'emmagatzematge del quadre d'instruments. Adreueu-vos a un taller autoritzat si és necessari.
- La caixa de fusibles ha d'estar neta i oberta per protegir el sistema elèctric de la humitat i la pols.

Revisió de fusibles



Si els aparells elèctrics no funcionen, reviseu els fusibles.

És possible determinar si un fusible està en bones condicions d'acord amb la imatge.

A Fusible correcte.

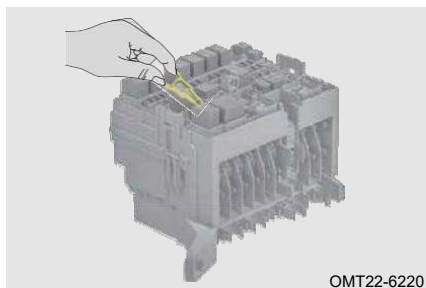
B Fusible fos.

LECTURA

Si hi ha fusibles fosos, reemplaueu-los.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

Reemplaçament de fusible



1. Apagueu tots els aparells elèctrics i el vehicle.
2. Verifiqueu els fusibles sospitosos segons el disseny de la caixa de fusibles i relés.
3. Elimineu els fusibles sospitosos amb un extractor de fusibles.
4. Reviseu si el fusible està fos. Si no sabeu si el fusible està fos, reemplaçeu el fusible sospitós amb un fusible de recanvi del mateix amperatge.

5. Només es poden instal·lar fusibles amb el mateix amperatge que l'original. Podeu veure l'amperatge nominal al diagrama esquemàtic dins de la tapa de la caixa de fusibles.

Si un fusible de recanvi no està disponible, en cas d'emergència podeu utilitzar un fusible amb la mateixa especificació d'altres aparells elèctrics sense importància (com a multimèdia).

Es recomana adquirir un joc de fusibles de recanvi i mantenir-lo al vehicle en cas d'emergència.

ATENCIÓ

- No utilitzeu mai un fusible amb un grau més gran d'amperatge, ja que en aquest cas els aparells elèctrics podrien sobrecarregar-se. Si el fusible amb l'amperatge nominal especificat encara està fos, hi ha una fallada al circuit. Poseu-vos en contacte amb l'estació de servei autoritzada per a la inspecció i la reparació immediatament.
- Mai no reemplaçeu un fusible per un cable, ni tan sols de manera temporal. En cas contrari, es poden produir greus danys als aparells elèctrics o fins i tot un incendi.
- No modifiqueu cap fusible ni la caixa de fusibles.

ADVERTIMENT

Únicament instal·leu un fusible original amb el mateix amperatge i model que l'utilitzat.

6-6. Remolc de vehicle

Remolc (si està equipat)

Seguiu les instruccions per remolcar el vehicle. La seguretat del conductor i dels passatgers depèn d'un equipament adequat i d'uns hàbits de conducció segurs. El remolc afecta el maneig, la frenada, la durabilitat, el rendiment i l'economia.

No sobrecarregueu el vehicle ni el remolc de la grua. Per a més detalls, consulteu un professional de manteniment.



LECTURA

- Per a una millor experiència de potència durant el remolc, es recomana carregar el vehicle amb antelació abans de remolcar-lo perquè el SOC sigui del 50% o més.
- Per a la vostra seguretat de conducció, no es recomana fer operacions de remolc quan la temperatura ambient sigui de 40°C o superior.



LECTURA

Quan arrossegueu un remolc, no utilitzeu els sistemes de seguretat següents (es poden desconectar automàticament si s'utilitza el ganxo original del remolc):

- Sistema de monitoratge de punt cec (BSM)
- Sistema d'alerta d'encreuament de trànsit posterior (RCTA)
- Sistema d'assistència d'estacionament (posterior)



ATENCIÓ

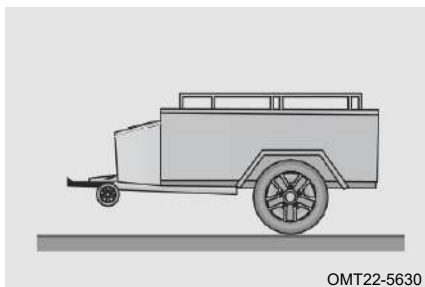
- No arrossegueu un remolc durant els primers 1000 km (600 milles) del vehicle. En cas contrari, es faran malbé el motor, la transmissió, el diferencial, els coixinets de les rodes i altres components del sistema de potència.
- Els danys causats pel remolc no estan coberts per la garantia.

Límit de pes

El pes total del remolc, el pes total del vehicle i el pes del cap del remolc han d'estar dins dels límits especificats a la taula de càrrega de remolc de la grua.

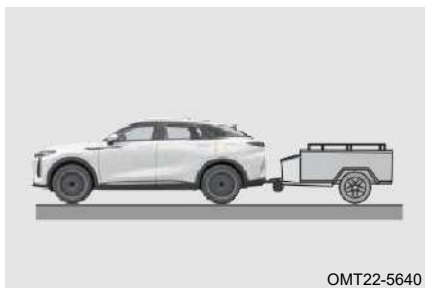
6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

■ Pes total del remolc:



La suma del pes del remolc i la càrrega.

■ Pes total del vehicle:

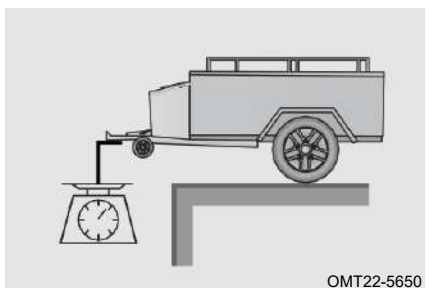


El pes total del remolc i del vehicle tractor inclou el ganxo de remolc, el passatger del vehicle i la càrrega del vehicle.

LECTURA

Límit de la mida del remolc = coeficient de resistència al vent del remolc * el límit de l'àrea frontal al vent (referència: $0,37 * 4,28 = 1,583$).

■ Pes del cap del remolc:



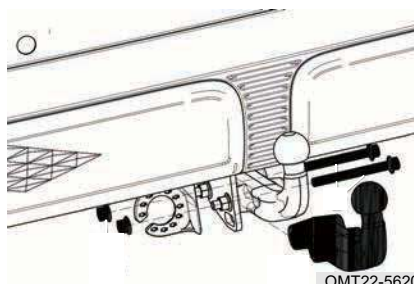
El pes aplicat a la llengüeta del remolc. Canvieu el pes modificant la distribució del pes en carregar el remolc.

⚠️ ATENCIÓ

Tingueu en compte la diferència de pes en la càrrega de remolc quan remolqueu a gran altitud. En altituds superiors a 1000 m (3280 peus 10 polzades), és important reduir la càrrega de remolc en un 10% sota l'encapçalament de pes total a la taula de càrrega màxima de remolc per cada 1000 m (3280 peus 10 polzades) d'augment d'altitud. Si s'excedeix el pes màxim total de remolc especificat, poden resultar danyats el motor i altres components del sistema de potència.

Ganxo per a remolc

Utilitzeu un ganxo de remolc adequat quan arrossegeu un remolc. Es recomana fer servir el ganxo de remolc original. Per garantir un remolc suau, s'utilitza l'orifici original trepat pel fabricant del vehicle. Per a més informació, adreceu-vos a un professional de manteniment.

Punt de muntatge del ganxo de remolc

OMT22-5620

- 1: Càrrega vertical: màxim 75 kg
- 2: Voladís posterior màxim permès: 1112,24 mm
- 3: Tracció horitzontal 1600 kg.

⚠️ ATENCIÓ

En remolcar, assegureu-vos de fixar cadenes de seguretat. La cadena passa per sota del marc del remolc i es fixa a l'orifici del remolc per garantir la seguretat de la càrrega del remolc.

⚠️ ADVERTIMENT

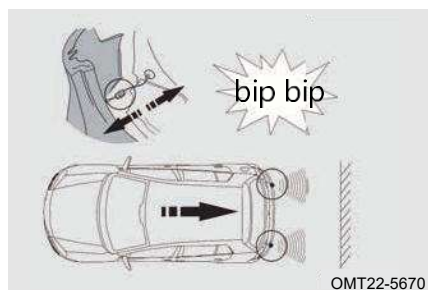
En remolcar, assegureu-vos de fixar cadenes de seguretat. La cadena passa per sota del marc del remolc i es fixa a l'orifici del remolc per garantir la seguretat de la càrrega del remolc.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

Instal·lació del ganxo de remolc



1. Retireu el para-xocs del darrere i la biga de col·lisió.



2. Retirant l'arnès de cables.



3. Primer instal·leu els components del suport de muntatge esquerre i dret i, a continuació, instal·leu el conjunt de biga de ganxo de remolc.

Cadena de seguretat

Si el remolc s'allunya inesperadament, cal utilitzar una cadena de seguretat com a mesura de precaució. Ha de passar per sota de la llengüeta del remolc i fixar-se al ganxo. Deixeu prou marge perquè el vehicle giri completament.

ADVERTIMENT

Abans de conduir, assegureu-vos que la cadena de seguretat està ben fixada al remolc i al vehicle. Remolcar és perillós quan la cadena de seguretat no està ben fixada al remolc i al vehicle. Si l'enganxament o la bola del ganxo estan malmesos, el remolc es pot desplaçar a l'altre carril i provocar una col·lisió.

Llum de remolc

No connecteu automàticament el sistema d'il·luminació del remolc directament al sistema d'il·luminació del vehicle. Això pot fer malbé el sistema elèctric i el sistema d'il·luminació. Consulteu un professional de manteniment per connectar el sistema d'il·luminació.

Fre de grua de remolc

Verifiqueu el límit de pes màxim especificat per la taula de càrrega de remolc, si el pes del remolc excedeix el pes total de remolc (remolc sense fre), cal aplicar el fre del remolc. Si el remolc està equipat amb fre, assegureu-vos que compleix les especificacions.



ADVERTIMENT

No connecteu el sistema hidràulic de frens del remolc al sistema de frens del vehicle. Connectar el sistema hidràulic de frens del remolc directament al sistema de frens del vehicle és perillós i pot provocar una frenada insuficient o fins i tot lesions personals.

Impacte a l'autonomia

Arrossegat un remolc afegeix pes i resistència al vehicle de remolc. En conseqüència, l'autonomia es reduirà dràsticament. Tot i que la funció de planificació de viatges ajusta les estimacions en funció del mode de remolc, el consum real d'energia seguirà variant. Per tant, la distància i la destinació de càrrega s'han de planificar adequadament.

Suggeriment de remolc

Abans de conduir

- Assegureu-vos que el vehicle està en condicions gairebé normals quan connecteu un remolc carregat o buit. No conduïu el vehicle si la posició davantera del vehicle està anormalment inclinada cap amunt o cap avall. Comproveu que el pes davanter del vehicle sigui correcte, que les peces de la suspensió no estiguin desgastades i que el remolc no estigui sobrecarregat. Poseu-vos en contacte amb personal de manteniment professional perquè revisi el vehicle.
- Assegureu-vos que la càrrega de remolc està ben subjecta per evitar que es mogui.
- Assegureu-vos que els miralls retrovisors compleixen totes les normes nacionals. Verifiqueu-ho.
- Abans de conduir, verifiqueu les operacions de vehicle i arrossegament de remolc i la connexió entre el vehicle i el remolc.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

Després de conduir una distància curta, atureu el vehicle i verifiqueu tots els llums i connexions.

Conduint

- El maneig del vehicle varia segons el tipus de remolc, així que practiqueu els girs, les marxés enrere i les parades en àrees amb trànsit suau.
- Preneu-vos un temps per acostumar-vos al pes i la llargària addicionals.
- No supereu els 100 km/h quan arrossegeu un remolc. Si la velocitat màxima per a un remolc és inferior a 100 km/h segons la llei local, no excediu la velocitat especificada.

ATENCIÓ

Si la velocitat del vehicle que arrossega el remolc excedeix els 100 km/h, el vehicle pot resultar danyat.

- Canvieu a una marxa baixa quan aneu costa amunt per reduir la possibilitat de sobrecàrrega i sobreescalfament del motor.
- Quan aneu costa avall, presteu sempre atenció a la velocitat i utilitzeu el fre si cal. Trepitjar el pedal del fre durant molt de temps pot fer que el fre se sobreescalfi i perdi potència.

Aparcament

Eviteu estacionar un vehicle amb remolc en un pendent. En cas contrari, seguiu les instruccions següents.

■ Estacionament en pendent

1. Apliqueu el fre d'estacionament i el fre.
2. Verifiqueu si alguna cosa bloqueja les rodes del vehicle i del grua de remolc en aplicar la frenada.
3. Després de bloquejar les rodes, deixeu anar lentament el fre d'estacionament i freneu de manera que el bloc de fusta suporti la càrrega.
4. Apliqueu fermament el fre d'estacionament.
5. Poseu la palanca de canvis a la posició P.

■ Arrenqueu en pendent

1. Engegueu el vehicle.
2. Deixeu anar el fre d'estacionament i allunyeu-vos lentament del bloc de rodes durant una curta distància.
3. Estacioneu el vehicle al nivell més proper, apliqueu el fre d'estacionament i aixequu el bloc de rodes.

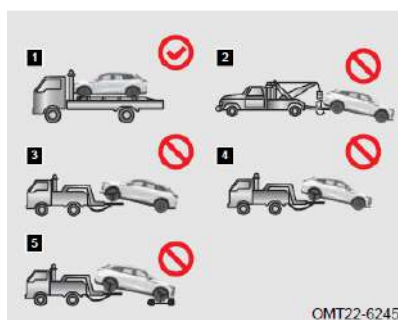
Remolc del vehicle

Si cal remolcar el vehicle, es recomana adreçar-se a un taller autoritzat o amb un servei professional de remolc, o demanar ajuda a l'organització de serveis de rescat en carretera a la qual estiguen afiliat.

⚠ ADVERTIMENT

- Els danys causats pel transport no estan coberts per la garantia.
- Per transportar el vehicle, seguiu estrictament aquestes instruccions.
- No remolqueu el vehicle amb un altre vehicle fent servir només cordes o cadenes.

Utilització de remolc de plataforma



Utilitzeu **1** un vehicle de rescat amb plataforma per carregar el vostre vehicle.

Les precaucions per remolcar vehicles són les següents:

- Remolqueu amb les quatre rodes separades del terra. No utilitzeu el mètode **2 3 4 5** de rescat que es mostra a la figura.
- Abans de remolcar, canvieu la marxa a N, enceneu els llums de perill i tanqueu les portes.
- Durant el remolc, no ha d'haver-hi ningú assegut dins el vehicle accidentat.

⚠ ATENCIÓ

No moveu el vehicle amb el carretó elevador quan el vehicle estigui avariats.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

ADVERTIMENT

- No es permet la presència de cap persona o objecte darrere del remolc quan el vehicle puja al vehicle de plataforma de rescat. En cas contrari es poden produir lesions personals o la mort.
- El vehicle només es pot remolcar fora del lloc si no hi ha risc per a la seguretat. Si el paquet de la bateria d'alimentació del vehicle presenta deformacions, fuites, fum, etc., cal solucionar primer el risc de seguretat.

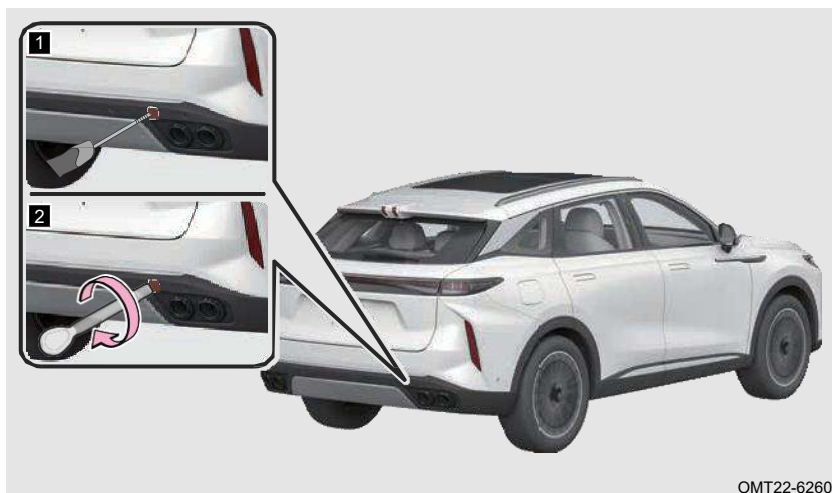
Instal·lació de l'orifici de remolc

■ Posició d'instal·lació de l'orifici de remolc davanter



- 1** Utilitzeu un tornavís amb la punta embolicada amb cinta adhesiva per treure la coberta de l'orifici de remolc.
- 1** Instal·leu l'argolla de remolc a l'orifici proveït per a aquesta peça girant-la cap a la dreta. Després, premeu-la fermament amb la clau de pneumàtics.

■ Posició d'instal·lació de l'orifici de remolc posterior



La posició d'instal·lació de l'orifici de remolc del darrere es troba a la part inferior del costat del darrere dret del vehicle.

- 1** Utilitzeu un tornavís amb la punta embolicada amb cinta adhesiva per treure la coberta de l'orifici de remolc.
- 2** Instal·leu l'argolla de remolc a l'orifici proveït per a aquesta peça girant-la cap a la dreta. Després, premeu-la fermament amb la clau de pneumàtics.

⚠ ATENCIÓ

- Utilitzeu només l'orifici de remolc indicat. En cas contrari, és possible que es faci malbé el vehicle.
- Podeu instal·lar la corda de remolc o la barra de remolc només quan l'orifici de remolc està instal·lat al seu lloc.
- Els dos conductors han d'estar familiaritzats amb el procés de remolc; en cas contrari, el treball de remolc no es pot dur a terme.
- Conduïu el vehicle lentament i suaument en remolcar. L'impacte per una tensió excessiva pot fer malbé el vehicle.

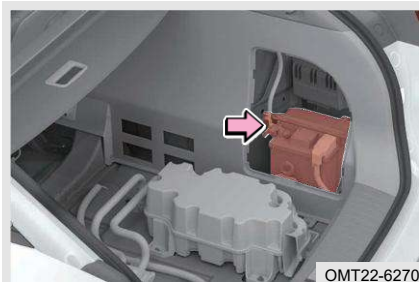
⚠ ADVERTIMENT

Assegureu-vos que l'orifici de remolc estigui ben instal·lat. En cas contrari, pot aflluixar-se durant el remolc i causar un accident amb conseqüència de mort o lesions greus.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

6-7. Si la bateria està esgotada

Extracció de la bateria



Per retirar i instal·lar la bateria, heu de seguir aquests passos:

1. Apagueu tots els aparells elèctrics i apagueu el vehicle.
2. Obriu el maleter i traieu el protector dret.
3. Traieu el cable del terminal de la bateria negatiu (-).
4. Traieu el cable del terminal de la bateria positiu (+).
5. Traieu el suport de la bateria i la bateria.
6. Instal·leu una bateria nova amb les mateixes especificacions que la que s'estava usant. Instal·leu la bateria nova exactament en l'ordre invers al de desmuntatge.

PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

La bateria utilitzada conté àcid sulfúric i plom, i no s'ha de llençar a qualsevol lloc. Manipuleu-la d'acord amb les lleis i normatives locals o porteu-la a un centre local d'eliminació de residus.

ATENCIÓ

Tingueu cura d'evitar que l'eina de metall entri en contacte amb els dos elèctrodes de la bateria alhora, o de tocar l'elèctrode positiu i la carrosseria del vehicle alhora.

 ADVERTIMENT

- Mantingueu la bateria allunyada dels infants.
- No fumeu ni utilitzeu fòsfors, encenedors de cigarrets o flames obertes a prop de la bateria.
- L'àcid de la bateria és extremadament corrosiu. Procureu utilitzar sempre guants i ulleres protectores en manejar el motor. No us recolzeu a la bateria.
- Si es vessa àcid a la pell o roba, s'han de rentar amb aigua alcalina (sabó) per neutralitzar-lo i després esbandir amb aigua neta. En cas necessari, demaneu assistència mèdica d'emergència de manera immediata.

 Arrencada creuada

Per evitar danys al vehicle o lesions personals a causa d'un funcionament incorrecte, si no esteu segurs de com seguir el procediment, us recomanem que demaneu ajuda a un tècnic professional o a un taller autoritzat.

 ATENCIÓ

La tensió de la bateria utilitzada per a l'arrencada creuada ha d'estar dins de 12-13 V. No feu una arrencada creuada si no esteu segur que la tensió de la bateria és correcta.

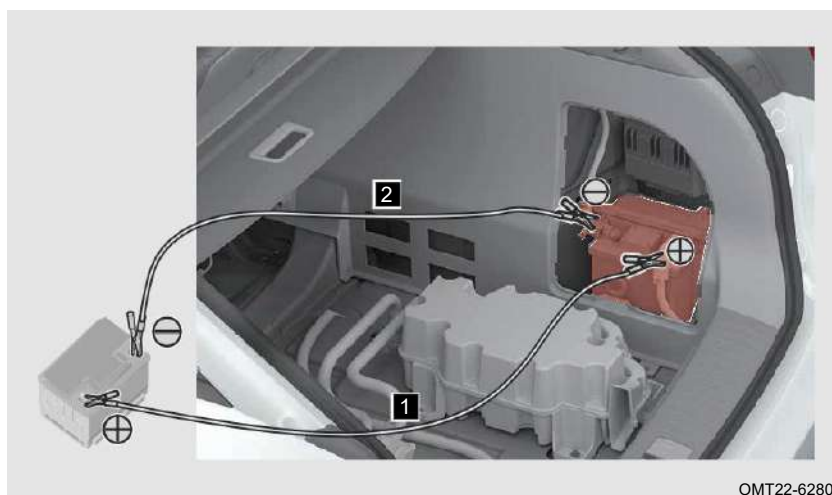
 ADVERTIMENT

- Cal utilitzar els cables creuats especificats.
- No utilitzeu encenedors de cigarretes ni permeteu la presència de flames obertes a prop de la bateria.

 Procediments d'arrencada creuada

1. Apagueu tots els aparells elèctrics que no utilitzeu. Si la bateria de reforç està instal·lada en un altre vehicle, assegureu-vos que no us poseu en contacte entre vehicles.
2. Connecteu els cables a l'ordre que es mostra a la il·lustració a continuació.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA



OMT22-6280

- 1** Connecteu el terminal positiu (+) de la bateria descarregada al terminal positiu (+) de la bateria del vehicle de suport mitjançant un cable positiu.
 - 2** Connecteu un extrem del cable negatiu al terminal negatiu (-) de la bateria del vehicle de suport i, a continuació, connecteu l'altre extrem del cable a la part metàl·lica sense pintar del motor descarregat per fixar el cable creuat.
3. Enceneu el motor de manera normal. Després de començar, accioneu-lo durant alguns minuts prement lleugerament el pedal de l'accelerador.
 4. Desconnecteu els cables en l'ordre invers de connexió (primer el cable negatiu i després el positiu).

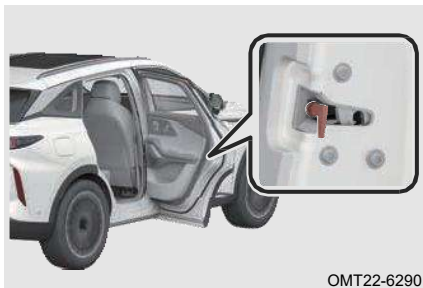
ATENCIÓ

- Durant la connexió, no canvieu a la posició D per assegurar-vos que el vehicle estigui a l'estat d'estacionament.
- No recolzeu la bateria quan es connecti.
- No permeteu mai que les brides dels cables creuats entrin en contacte entre elles o toquin altres parts metàl·liques del vehicle.
- No connecteu ni deixeu el cable a prop d'alguna part que es mogui quan engegueu el motor.
- Si el primer intent és infructuós, proveu que les pinces dels cables d'encreuament estiguin ben fixades i torneu a encendre el motor de la manera habitual. Si malgrat això no podeu arrencar, adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació al més aviat possible.

6-8. Interruptor de mecànica de porta

Interruptor de mecànica

Bloqueig manual de la porta davantera dreta i les portes del darrere (equipat amb la funció d'obertura elèctrica)



Quan la bateria s'esgota o es troba en una situació similar, el vehicle no es pot bloquejar amb energia elèctrica, i en aquest cas la porta es pot bloquejar amb una funció de bloqueig d'emergència.

Obriu la porta, inseriu la clau mecànica a l'orifici de l'interruptor mecànic, gireu la clau en sentit antihorari per bloquejar la porta posterior esquerra, i gireu la clau en sentit horari per bloquejar les portes davanteres dretes/posteriors. Estireu la maneta de porta per assegurar-vos que la porta estigui tancada.

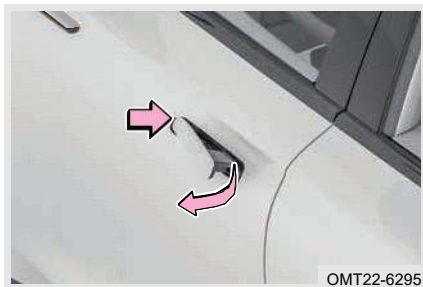
Bloqueig manual de portes (no equipat amb funció d'obertura elèctrica)



Obriu la porta i moveu el botó cap avall per bloquejar-la. Estireu la maneta de la porta per assegurar-vos que la porta estigui tancada.

6. EN CAS D'EMERGÈNCIA

Bloqueig i desbloqueig de la porta del conductor amb clau mecànica



1. Premeu i mantingueu la maneta exterior de la part frontal de la porta del conductor per expandir la maneta oculta de la porta.

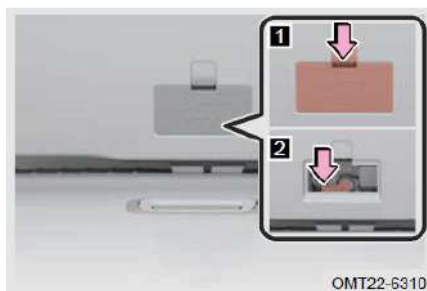


2. Tireu de la maneta de la porta i inseriu la clau mecànica a l'orifici de la maneta exterior de la porta, i gireu en sentit horari per bloquejar la porta del conductor o en sentit antihorari per desbloquejar-la.

ATENCIÓ

- Si es produeix algun dels problemes esmentats, adreceu-vos a un taller autoritzat per a la inspecció i reparació al més aviat possible.
- Quan el vehicle està bloquejat en emergència per apagat, verifiqueu si les portes estan bloquejades correctament una per una després que el vehicle estigui bloquejat. En cas contrari, adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació al més aviat possible.

6-9. Obertura d'emergència de la porta posterior



- 1** L'interruptor de l'aparell d'emergència de la porta del darrere es troba a la guarnició interna de la porta del darrere.
- 1** Quan la alimentació del vehicle està apagada, la porta del darrere no s'obre amb l'interruptor del porta del darrere o la clau intel·ligent, o en altres situacions inesperades, les persones que hi ha al vehicle poden utilitzar l'interruptor del dispositiu d'emergència de la porta del darrere per obrir la porta del darrere.

Procediment:

1. Atureu el vehicle amb la màxima seguretat possible.
2. Doblegueu el respall del seient del darrere.
3. Entreu a la part posterior del vehicle i obriu la coberta de l'aparell d'emergència.
4. Premeu l'interruptor del dispositiu d'emergència amb la mà, deixeu-lo anar, i després empenyeu la porta posterior per obrir-la.

7-1. Reparació i manteniment

Reparació i manteniment... 322

Confieu en el vostre taller autoritzat..... 322

Lectura de la informació del codi d'identificació del vehicle..... 323

Verificació de seguretat..... 323

7-2. Manteniment normal

Manteniment normal 324

Bateria d'alimentació 325

Revisió del nivell d'oli..... 330

Comprovació del nivell de líquid de transmissió..... 331

Revisió del nivell de líquid de frens 332

Revisió del nivell de refrigerant 333

Revisió del radiador i del condensador..... 333

Revisió de la pressió d'inflament del pneumàtic.. 334

Revisió dels pneumàtics.... 335

Rotació de pneumàtics 336

Revisió de la bateria 337

Afegir líquid de neteja del parabrisa.....337

Comprovació de l'escombreta de l'eixugaparabrises338

Revisió i substitució del filtre de l'aire condicionat339

7-3. Manteniment regular

Informació del primer manteniment..... 340

Programa de manteniment..... 341

Dades tècniques..... 351

7. MANTENIMENT

7-1. Reparació i manteniment

Reparació i manteniment

Hi ha dos tipus de reparació i manteniment: Un és el manteniment normal, que els clients poden fer, i l'altre és el manteniment programat, la inspecció i la reparació, que ha de dur a terme un taller autoritzat.

Per a més detalls sobre mètodes de manteniment periòdic, inspecció i reparació, si us plau consulteu "Manteniment periòdic" en aquest apartat. El manteniment periòdic us pot ser útil per trobar i eliminar els perills potencials a temps i evitar avaries. El manteniment periòdic del vehicle és essencial. Seguiu estrictament el programa de manteniment del "Manual d'usuari" per dur a terme el manteniment, a fi d'assegurar que el vehicle mantingui el millor rendiment i bones condicions d'operació i allargar-ne de manera efectiva la vida útil.

Utilitzeu els fluids recomanats. En cas contrari, el vehicle es podria danyar.

Confieu en el vostre taller autoritzat

Taller autoritzat

Només les peces i els materials OEM poden allargar la vida útil del vehicle. Només subministrem peces OEM a tallers autoritzats ubicats a tot el món. Per tant, només es poden fer servir peces OEM d'un taller autoritzat.

Els tallers autoritzats ofereixen un servei professional. Per al servei del vehicle, recordeu que els tallers autoritzats coneixen millor el vehicle i disposen dels tècnics professionals i les peces OEM per completar el treball d'acord amb els millors estàndards.



PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

L'oli del motor, el líquid de frens, el refrigerant, el líquid de la direcció (si està equipat), les bateries i els pneumàtics usats només han de ser eliminats per centres d'eliminació de residus qualificats o després de consultar amb els fabricants, i no s'han de llençar amb els residus domèstics ni abocar-se a les clavegueres.

Acords de servei

Quan visiteu el taller autoritzat per al manteniment del vehicle, assegureu-vos de portar tota la documentació necessària. Només alguns dels treballs que es duren a terme estan coberts per la garantia. Parleu sobre els costos addicionals amb l'assessor de serveis. Porteu un registre de manteniment de l'historial de servei del vostre vehicle. En general, aquest registre pot proporcionar una informació valuosa de referència.

Prepareu una llista dels problemes del cotxe i els aspectes que s'han de corregir. Si heu tingut un accident o hi ha una tasca que no està en el vostre registre de manteniment, informeu sempre l'assessor de servei.

Si feu una llista dels diferents serveis i necessiteu comptar amb el vostre cotxe al final del dia, parleu-ne amb l'assessor de serveis i enumereu els serveis per ordre de prioritat.

Lectura de la informació del codi d'identificació del vehicle

La informació del codi d'identificació del vehicle es pot llegir instal·lant el dispositiu de diagnòstic d'avaries, utilitzat per a les inspeccions i el manteniment.

No instal·leu components elèctrics que no siguin el dispositiu de diagnòstic al connector. Fer-ho pot causar problemes inesperats, com ara alteracions de l'electrònica o danys a la bateria.

Verificació de seguretat

És recomanable fer una revisió de seguretat abans de conduir el vehicle, cosa que millorarà la vostra seguretat i gaudi de la conducció.



ADVERTIMENT

No arrenqueu el vehicle mentre l'inspeccioneu.

Revisió diària

Verifiqueu si la superfície de pintura està ratllada, si la pantalla està malmesa, si la carrosseria està inclinada, si es perden o afluixen els pernys de roda, si hi ha pèrdues d'aigua/oli al xassís i si ha danys a les portes, el capó, la porta del darrere o els vidres.

Verifiqueu si el nivell d'oli del motor, el nivell del líquid de frens, el nivell del líquid de refrigerant, el nivell del líquid de la direcció (si està equipat) i el nivell del líquid del rentaparabrises és normal.

Reviseu la pressió i l'estat dels pneumàtics en fred (com ara: desgast, inflor, esquerdes per envelliment, danys mecànics, etc.). Reviseu també el pneumàtic de recanvi.

Verifiqueu si les sivelles dels cinturons de seguretat estan ben cordades. Verifiqueu que els cinturons no estiguin gastats o esfilagarsats.

Verifiqueu si la il·luminació és normal.

Verifiqueu si els indicadors del quadre d'instruments són normals.

7. MANTENIMENT

Revisió mensual
Netegeu la superfície del vehicle, l'interior del capó (pols a la superfície del radiador i el condensador i oli residual a la carrosseria del motor), l'interior del vehicle i el maleter.
Verifiqueu si el conjunt, les canonades, les mànegues i els dipòsits tenen fuites. Verifiqueu si la bateria i el cable estan corroïts i afluiats. Verifiqueu si els circuits estan danyats, afluiats o desconnectats. Verifiqueu que no s'han produït fuites d'aigua/oli.
Verifiqueu si l'aire condicionat funciona adequadament.
Verifiqueu si el fre d'estacionament funciona adequadament.
Verifiqueu si hi ha fusibles de recanvi i eines de recanvi (com ara: gat, clau de pern de roda, etc.).

LECTURA

L'oli del motor usat, el líquid de frens, el refrigerant, les bateries i els pneumàtics només poden ser tractats per centres qualificats de tractament de residus. En cas de dubte, consulteu els fabricants. No està permès llençar-los amb les escombraries domèstiques ni abocar-los a les clavegueres.

7-2. Manteniment normal

Manteniment normal

Assegureu-vos de seguir els procediments de manteniment correctes d'aquest apartat si dueu a terme el manteniment personalment.

Aquest apartat només enumera les instruccions senzilles de manteniment que poden fer els clients. Hi ha molts altres elements que requereixen la intervenció de tècnics qualificats amb eines especials.

ATENCIÓ

- Verifiqueu que no hi hagi eines o draps que es puguin haver quedat enrere abans de tancar el capó.
- No conduïu el vehicle amb el filtre d'aire retirat. En cas contrari, es pot produir un desgast excessiu del motor.
- Afegiu correctament líquid fins al nivell adequat. Si el líquid es vessa al vehicle, assegureu-vos de netejar-lo amb un drap humit de seguida per evitar danyar la superfície de la pintura.

⚠ ADVERTIMENT

- No obriu la tapa del dipòsit de refrigerant per evitar lesions per escaldament si el motor està molt calent.
- Quan el motor funciona, mantingueu les mans, la roba i les eines allunyades de les corretges de transmissió del motor i del ventilador de refredament.
- No fumeu mentre empleueu combustible o manipuleu la bateria, ja que qualsevol espurna o flama oberta podria provocar un incendi.
- El sistema d'encesa electrònica funciona amb alta tensió. No toqueu aquests components mentre el motor està funcionant o el vehicle està engegat.
- Després de conduir, el motor, el radiador, el col·lector d'escapament i la tapa de culata romanen molt calents, així que no els toqueu en cap cas. Eviteu que la roba solta quedi atrapada al ventilador i provoqui danys personals, ja que el ventilador de refrigeració pot posar-se en marxa automàticament en qualsevol moment.

Bateria d'alimentació**Funció bàsica de la bateria d'alimentació**

La bateria d'alimentació és la font de potència i energia del vehicle i es pot carregar i descarregar repetidament. La bateria d'alimentació es carrega mitjançant una font d'alimentació externa, i també es pot carregar mitjançant la recuperació d'energia en frenar o en avançar per inèrcia.

El vehicle té funció de recàrrega intel·ligent. Quan la funció s'activa, la bateria de 12 V es carregarà amb la bateria d'alimentació. Si el vehicle es troba en un entorn d'alta temperatura, també és possible activar la sol·licitud de refredament de la bateria d'alimentació durant el procés de recàrrega intel·ligent, cosa que activarà l'A/C per refredar la bateria d'alimentació i evitar-hi danys. Per tant, quan el vehicle es torni a arrencar després d'haver estat inactiu durant un període de temps, el SOC o l'autonomia elèctrica pura que es mostra al quadre d'instruments disminuirà, la qual cosa és un fenomen normal.

La bateria d'alimentació és un producte químic especial, que s'ha de fer servir i mantenir adequadament. Per tant, l'ús i el manteniment diaris adequats són molt importants per mantenir el rendiment. Alhora, la bateria d'alimentació disminuirà naturalment a causa de les característiques químiques. Per tant, per a vehicles que s'han utilitzat per un període de temps, si l'autonomia es redueix encara que la bateria està completament carregada, es recomana adreçar-se a un taller autoritzat per a la inspecció.

7. MANTENIMENT

La temperatura ambient òptima i el rang de temperatura de càrrega de la bateria d'alimentació és de 25 ± 5 °C. Si la temperatura és massa alta o massa baixa, la bateria limitarà la potència de sortida i l'autonomia de conducció elèctrica pura s'escurçarà. Es recomana utilitzar el vehicle en un entorn per sobre de -20 °C. Si és en una circumstància especial, es recomana canviar el vehicle al mode HEV i fer servir el motor per ajudar a conduir el vehicle.

Quan la bateria d'alimentació està baixa, es recomana carregar-la immediatament o canviar el mode de potència d'EV a HEV, i no es recomana esperar per carregar fins que s'esgoti l'energia de la bateria, ja que això pot escurçar la vida útil. Per garantir el funcionament normal de la transmissió híbrida, quan la bateria estigui baixa, el mode de potència canviarà de EV a HEV automàticament.

No utilitzeu aparells elèctrics durant gaire temps quan el vehicle no estigui engegat. Quan s'indica que la bateria d'alimentació està baixa, inseriu la pistola de càrrega per carregar a temps, o utilitzeu el motor per carregar quan el vehicle està en mode READY. En cas contrari, es pot provocar la pèrdua de potència de la bateria d'alimentació i la manca d'arrencada del vehicle. En aquest cas, inseriu la pistola de càrrega per recarregar-la abans de reiniciar. Si encara no podeu arrencar el vehicle, adreceu-vos a un taller autoritzat.

La bateria d'alimentació està ubicada sota el terra de la carrosseria. Conduïu amb compte i eviteu que es colpegi quan el vehicle passi per carreteres amb sots. Si circuleu per una carretera accidentada o inundada (més de 15 cm de profunditat), reduïu la velocitat.

■ A causa de la influència de les característiques químiques de la pròpia bateria d'alimentació i per tal de protegir millor la bateria d'alimentació, és normal que hi hagi les condicions següents:

1. El rendiment de potència del vehicle s'ha debilitar quan la bateria d'alimentació estigui amb poca càrrega.
2. Quan es condueix a temperatures altes o baixes, es pot produir un augment del consum d'energia i una reducció del rang de conducció.
3. El rendiment de càrrega i descàrrega de la bateria d'alimentació a alta o baixa temperatura s'afeblirà, i el temps de càrrega s'allargarà, cosa que és un fenomen normal.
4. Quan la bateria d'alimentació estigui gairebé completament carregada, passarà automàticament al mode de càrrega per degoteig, cosa que pot allargar el temps de càrrega final. Hi pot haver desviacions en el temps de càrrega estimat que apareix a la pantalla gran i al quadre d'instruments del vehicle.

■ Atès que el rendiment de la bateria d'alimentació disminuirà en un entorn de baixa temperatura, els mètodes de tractament següents us ajudaran a utilitzar millor el vehicle:

1. Si la temperatura ambient és inferior a -10°C , es recomana estacionar el vehicle en un edifici càlid o en un garatge amb temperatura ambient.
2. Si no hi ha cap edifici càlid o garatge amb temperatura ambient, el vehicle té funcions de càrrega i calefacció de pistola de càrrega endollable. Si la pistola de càrrega està connectada, es recomana seleccionar la funció de reserva de viatge mitja hora abans de la sortida (la funció de reserva de viatge pot ajustar-se en el sistema de la unitat principal i a l'aplicació), que pot augmentar la temperatura de la bateria d'alimentació al millor estat i encendre l'aire condicionat per endavant, perquè oferir una millor experiència de conducció.

■ Per evitar danys a la bateria d'alimentació, el rendiment es reduirà en entorns amb temperatures altes/baixes. Si la temperatura ambient és massa alta o massa baixa, la potència de càrrega i descàrrega es veurà afectada.

■ Si el vehicle no s'utilitza durant molt de temps, els següents mètodes ajudaran a mantenir la bateria d'alimentació en un estat òptim:

1. Si el vehicle no s'utilitza durant molt de temps i el SOC és inferior al 20%, carregueu-lo com més aviat millor.
2. Si el vehicle no s'utilitza per molt de temps, estacioneu-lo en un lloc on la temperatura ambient sigui inferior a 45°C i no hi hagi humitat, i intenteu evitar la llum solar directa.
3. Si el vehicle no s'utilitza durant molt de temps, el SOC que es mostra al quadre d'instruments pot ser inexacte. No jutgeu l'energia restant de la bateria d'alimentació en funció del SOC, i carregueu la bateria del tot abans de conduir.
4. Si el vehicle no s'utilitza durant molt de temps, carregueu la bateria de 12 V durant 15-30 minuts una vegada al mes (amb el vehicle en estat READY, seguiu carregant durant 15-30 minuts).
5. Si el vehicle no s'utilitza durant molt de temps, el sistema de bateria d'alimentació s'ha de carregar del tot un cop al mes i després descarregar-se per mantenir el SOC en aproximadament el 50%. En cas contrari, es pot provocar una descàrrega excessiva de la bateria d'alimentació.

ADVERTIMENT

- Un cop encès el vehicle, el circuit d'alta tensió estarà en estat conductor. Es prohibeix estrictament que personal no professional realitzi tasques de manteniment o reparacions elèctriques al vehicle mentre estigui engegat.
- El personal no professional té prohibit obrir la bateria d'alimentació. Les unitats o les persones han de ser responsables de la contaminació ambiental o els accidents de seguretat causats pel desmuntatge o el desasseblatge no autoritzat de la bateria.
- Si la bateria d'alimentació falla, la bateria s'esgota. No es podrà arrancar el vehicle ni tan sols amb una font d'alimentació externa de 12 V. Adreceu-vos com abans millor a un taller autoritzat i no intenteu mai reparar el vehicle sense autorització.

Reciclatge de la bateria d'alimentació

■ Rang de recuperació i rebuig

Per a la bateria d'alimentació, la capacitat residual i rendiment de càrrega i descàrrega després de l'ús no pot garantir la conducció normal del vehicle, o no es torna a utilitzar després de retirar-se a causa d'altres raons.

■ Procés de recuperació i eliminació

La bateria d'alimentació, que consta de cel·les de bateria de liti, està instal·lada al xassís del vehicle. Una eliminació incorrecta pot causar contaminació i danys al medi ambient.

D'acord amb les regulacions pertinents, el propietari del vehicle està obligat a lliurar la bateria d'alimentació utilitzada a un centre de reciclatge. Està estrictament prohibit lliurar la bateria d'alimentació utilitzada a altres unitats o individus. El propietari del vehicle serà responsable de la contaminació ambiental o els accidents de seguretat causats per desmuntatge o desasseblatge no autoritzat de la bateria d'alimentació.

Assegureu-vos d'eliminar-la segons la informació o requisits següents. Per obtenir informació sobre el reciclatge i l'eliminació de la bateria d'alimentació, adreceu-vos a un taller autoritzat.

1. Per al reciclatge temporal de bateries d'alimentació de vehicle utilitzades, adreceu-vos al taller local autoritzat.
2. El desasseblatge de la bateria d'alimentació l'ha de dur a terme un tècnic professional amb la qualificació de certificació de proveïdors de la bateria d'alimentació.

3. La bateria d'alimentació pertany a la novena categoria de mercaderies perilloses i s'ha de transportar per vehicles amb la novena categoria de qualificació de transport de mercaderies perilloses.
4. La bateria d'alimentació extreta s'ha d'emmagatzemar a temperatura normal, en un ambient sec, lluny de materials inflamables, fonts de calor, fonts d'aigua i altres perills.

**ADVERTIMENT**

- No elimineu vosaltres mateixos la bateria d'alimentació.
- No veneu, transferiu ni modifiqueu la bateria d'alimentació.
- Quan calgui reparar, extreure, reemplaçar o eliminar la bateria d'alimentació, adreceu-vos sempre a un taller autoritzat.

Precaucions d'ús de la bateria d'alimentació

La bateria d'alimentació és un dispositiu d'emmagatzematge d'energia d'alta tensió i es considera una mercaderia perillosa. Cal adreçar-se al taller autoritzat per a la instal·lació i el manteniment de la bateria d'alimentació per part de personal de servei professional que ha d'observar estrictament les normes de seguretat relacionades. El personal de manteniment no professional i l'operació i l'ús inadequats poden causar resultats greus, com a descàrregues elèctriques, combustió, explosió, etc. El personal de manteniment no professional no està autoritzat a instal·lar o reparar la bateria d'alimentació ni a utilitzar-la més enllà del rang especificat. No es garanteixen els danys a la bateria d'alimentació i altres pèrdues causades pel seu ús sense observar els requisits o fora del rang especificat. Pateu atenció als següents aspectes:

1. Antixoc i anticollisió

Les cel·les de la bateria d'alimentació estan connectades en sèrie i equipades amb un sistema de gestió i diversos dispositius sensors, així que aneu amb compte en conduir en carreteres irregulars per evitar que la bateria d'alimentació es colpegi.

2. Aïllament tèrmic en qualsevol ambient

Mantenir la bateria d'alimentació en el millor rang de temperatura de funcionament pot prolongar en gran mesura la vida útil de la bateria i millorar-ne el rendiment de seguretat, així que intenteu estacionar el vehicle en llocs ventilats i amb aïllament tèrmic.

3. A prova d'humitat i a prova d'aigua

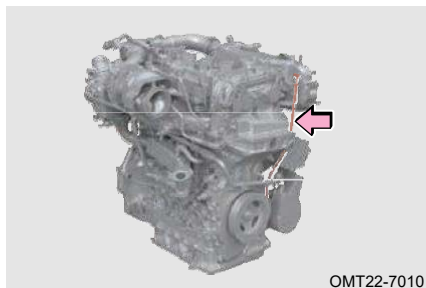
La bateria d'alimentació és un dispositiu d'emmagatzematge d'energia d'alta tensió amb molts circuits de control d'alta tensió i cel·les de bateria. L'entrada de líquid a la bateria d'alimentació pot causar curtcircuits, fuites d'electricitat i corrosió de les cel·les de bateria, els circuits elèctrics i els connectors.

7. MANTENIMENT

Assegureu-vos que la bateria d'alimentació no s'amari amb diversos líquids i que no entri aire humit a la bateria d'alimentació.

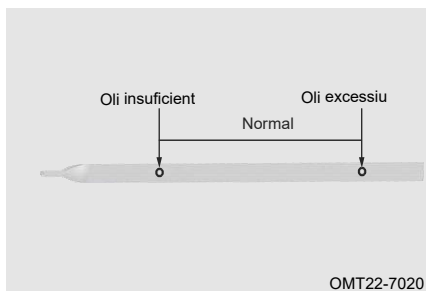
Reviseu el nivell d'oli

Verifiqueu el nivell d'oli amb la vareta de nivell amb el motor aturat i fred.



OMT22-7010

1. Atureu el vehicle sobre terreny pla després d'escalfar el motor. Espereu prop de 5 minuts després d'apagar el motor.
2. Obriu el capó, traieu la vareta i netegeu-la amb un drap net i sense borrisol.
3. Inseriu la vareta de mesura a la part inferior de manera uniforme i lenta.
4. Deixeu la vareta mesuradora al vehicle aproximadament 3 segons, extraieu-la novament i verifiqueu si el nivell d'oli és correcte.
5. Repetiu els passos anteriors 3 vegades per millorar la precisió de la inspecció.



OMT22-7020

Poseu un drap sota la vareta per no vessar combustible al motor o al compartiment de motor ni a la carrosseria del vehicle.

No reviseu el nivell de combustible de seguida després que el motor s'escalfi, i espereu fins que el combustible torni a la part inferior del motor.

■ Afegir oli de motor



1. Per obrir la tapa del dipòsit d'oli de motor, gireu la tapa en sentit antihorari.
2. Afegiu la quantitat correcta d'oli de motor amb un embut i reviseu el nivell de l'oli amb una vareta.
3. Quan el nivell d'oli de motor arribi al rang correcte, gireu la tapa del dipòsit d'oli de motor en sentit horari.

PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

No llenceu l'oli de motor usat ni el filtre a les escombraries domèstiques o a la claveguera ni el vesselu a terra, ja que podria contaminar greument l'entorn. Respecteu la normativa local en matèria de protecció del medi ambient.

ATENCIÓ

- No afegiu massa oli de motor, ja que podria ser perjudicial.
- Quan substituïu l'oli del motor, canvieu també el filtre d'oli.
- Utilitzeu únicament l'oli de motor recomanat. Per obtenir informació detallada sobre la capacitat i el tipus d'oli de motor, consulteu "Especificacions del vehicle".
- El tap d'emplenament d'oli del motor no es pot col·locar al revés després de retirar-lo per evitar judicis erronis causats pel reflux d'oli, i eviteu que l'oli que flueix a través de l'anell de segell es desbordi per si mateix després de muntar-lo novament, cosa que dóna com a resultat una il·lusió de fuga d'oli des del tap.
- Si l'oli es vessa accidentalment a la superfície del motor durant el subministrament, netegeu l'oli vessat amb un drap o altres eines abans d'estrènyer el tap d'ompliment d'oli del motor.

Comprovació del nivell de líquid de transmissió

La verificació, addició i reemplaçament de líquid de transmissió l'han de fer professionals. Adreceu-vos a un taller autoritzat.

7. MANTENIMENT

Revisió del nivell de líquid de frens



El nivell de líquid de frens s'hauria de trobar entre les marques "MIN" i "MAX". Si el nivell és igual o inferior a la marca "MIN", afegiu líquid de frens i adreceu-vos immediatament a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.

LECTURA

La forma del dipòsit de líquid de fre varia segons la configuració. Consulteu la configuració real del vehicle.

ATENCIÓ

- Si es vessa líquid de frens a la superfície pintada de la carrosseria del vehicle, netegeu-la amb una esponja humida o amb aigua per evitar la corrosió de peces o superfícies.
- Com que el líquid de frens té una gran capacitat d'absorció d'aigua, no deixeu la tapa del dipòsit de líquid de frens oberta durant molt de temps.
- Utilitzeu únicament el líquid de frens recomanat. En cas contrari, tots els danys directes o indirectes que es produeixin seran responsabilitat exclusiva dels usuaris.

ADVERTIMENT

No permeteu que el líquid de frens entri en contacte amb els ulls o la pell. Si us cau líquid de frens als ulls o a la pell, renteu la zona de seguida amb aigua abundant. En cas necessari, demaneu assistència mèdica d'emergència de manera immediata.

Revisió del nivell de refrigerant



1 Refrigerant d'alta temperatura (refrigerant del motor)

2 Refrigerant de baixa temperatura (refrigerant de la bateria d'alimentació)

Quan el vehicle està fred, el nivell de refrigerant ha d'estar entre les marques "MAX" i "MIN". Si el nivell és igual o inferior a la marca "MIN", afegiu refrigerant i adreceu-vos immediatament a un taller autoritzat per a la inspecció i reparació.

⚠️ ATENCIÓ

- Si el nivell de refrigerant cau ràpidament, reviseu el radiador, la mànega d'aigua i la bomba d'aigua per veure si hi ha fuites.
- No utilitzeu refrigerant de mala qualitat, perquè el motor s'escalfa excessivament i un refrigerant deficient no proporciona prou protecció contra la corrosió i el refredament.
- Utilitzeu exclusivament el refrigerant recomanat. En cas contrari, tots els danys directes o indirectes que es produeixin seran responsabilitat exclusiva dels usuaris.

⚠️ ADVERTIMENT

- El refrigerant és tòxic. Pateu atenció en afegir el refrigerant i no ruixeu el líquid al vehicle, el cos humà o el terra. Si el refrigerant entra per accident a la pell o als ulls, renteu la zona afectada amb aigua abundant i consulteu un metge immediatament.
- Quan el motor s'escalfa, el sistema de refredament està sota alta pressió. En aquest cas, no obriu la tapa del dipòsit de refrigerant, ja que el vapor que s'escapa pot causar cremades.

Revisió del radiador i del condensador

Després d'un període de funcionament, la superfície frontal del condensador i el radiador quedaran bloquejats per alguns insectes, fulles i altres objectes, cosa que afectarà el rendiment del sistema d'aire condicionat i refredament, i un funcionament incorrecte del sistema d'aire condicionat i sobreescalfament del sistema de refredament. El radiador i el condensador s'han de netejar en aquest moment.

7. MANTENIMENT

Radiador: Es recomana netejar la superfície del radiador cada any. Quan el motor estigui fora de refredament, utilitzeu aire comprimit o aigua per netejar les aletes del radiador i bufar els insectes i les fulles. La pressió de l'aire i l'aigua no pot excedir 150 kpa. En cas contrari, les aletes del radiador es podrien fer malbé.

Condensador: Quan el motor es refreda, un radiador impulsa aire des de la part posterior cap a la part davantera per netejar el condensador.

ATENCIÓ

- El material de l'aleta del radiador condueix bé la calor i s'utilitza com a refrigerant. No raspalleu les aletes, ja que podrien danyar-se i afectar l'efecte de refredament.
- Quan el motor se sobreescalfa, no ruixeu aigua sobre el radiador calent, ja que el vapor d'alta temperatura resultant pot causar lesions personals. Netegeu el radiador només quan el motor estigui apagat i fred.

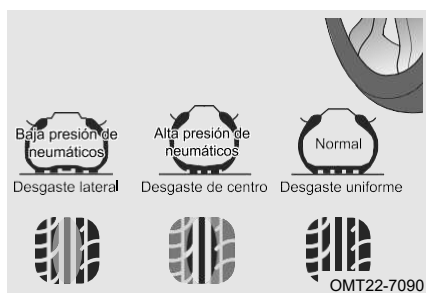
Revisió de la pressió d'inflament dels pneumàtics

Heu de verificar la pressió d'inflament dels pneumàtics almenys una vegada al mes i corregir-la segons sigui necessari.

Per obtenir la informació de pressió inflada dels pneumàtics, consulteu l'etiqueta de pressió dels pneumàtics al muntant B del costat del conductor (depenent del vehicle real) per obtenir més detalls.

Una pressió d'inflat incorrecta causarà un consum excessiu de combustible, escurçarà la vida de servei dels pneumàtics i reduirà l'estabilitat del vehicle. Per tant, els pneumàtics sempre han de tenir una pressió d'inflament adequada.

Verifiqueu que els pneumàtics estiguin perfectament inflats. En cas contrari, podrien donar-se les condicions següents, que podrien provocar un accident amb lesions greus o fatals.



- Ús excessiu.
- Ús poc uniforme.
- Maneig incorrecte.
- Possibilitat que es rebenti un pneumàtic a causa de sobreescalfament.
- Manca d'hermeticitat del taló de la coberta dels pneumàtics.
- Deformació dels pneumàtics o separació dels pneumàtics.
- Els pneumàtics també poden fer-se malbé si es circula per vies en males condicions.

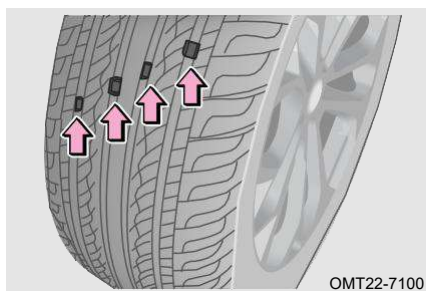
⚠ ATENCIÓ

- Utilitzeu el mesurador de pressió de pneumàtics per verificar la pressió d'inflament. La inspecció visual d'un pneumàtic pot causar una estimació imprecisa de la pressió d'inflament.
- És normal que la pressió d'inflament dels pneumàtics augmenti després de conduir un període de temps.
- Assegureu-vos d'instal·lar les tapes de la vàlvula dels pneumàtics de forma correcta. En cas contrari, podria entrar pols al centre de la vàlvula i causar un bloqueig. Si s'han perdut les tapes, reemplaceu-les de seguida.
- Si cal inflar el pneumàtic massa sovint, adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació al més aviat possible.

Revisió dels pneumàtics

Comproveu periòdicament si hi ha talls, matèries estranyes o desgast desigual a la banda de rodament dels pneumàtics.

7. MANTENIMENT



Verifiqueu la banda de rodament dels pneumàtics per veure la marca de desgast de la banda de rodament. Quan el desgast de la banda de rodament arribi al límit, la banda de rodament estarà al mateix pla que la banda de desgast. Si aquest és el cas, el rendiment i la seguretat quedaran malmesos i cal substituir el pneumàtic.

Si un pneumàtic es torna pla o no es pot reparar adequadament a causa d'un tall o dany, s'ha de reemplaçar.

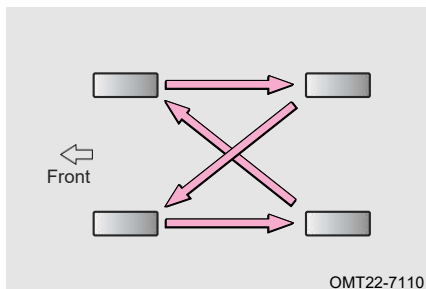
PROTECCIÓ DEL MEDI AMBIENT

Elimineu sempre amb cura els pneumàtics usats. Manipuleu els pneumàtics segons la normativa local de protecció ambiental.

ATENCIÓ

Si es produeix una fuga d'aire durant la marxa, atureu el vehicle. Conduir, encara que sigui només una curta distància, podria fer malbé el pneumàtic fins al punt que no es pugui reparar.

Rotació de pneumàtics



Per igualar el desgast dels pneumàtics i allargar-ne la vida útil, us recomanem intercanviar-los amb regularitat. Es recomana rotar els pneumàtics cada 10 000 km. El cicle de rotació dels pneumàtics pot variar segons els hàbits de conducció del conductor i les condicions de la superfície de la carretera.

LECTURA

Es recomana verificar i ajustar l'alineació dels quatre pneumàtics durant el primer manteniment. Realitzeu la inspecció i l'ajust cada 20.000 km (es tracta d'un element de manteniment normal que no està cobert per la garantia).

⚠ ADVERTIMENT

S'observen les precaucions següents. En cas contrari, podria afectar el rendiment de maneig, cosa que podria causar accidents i, en conseqüència, lesions greus o fatals:

- La mida dels pneumàtics afecta el velocímetre. Si la mida dels pneumàtics (diàmetre) és diferent de l'original, no mostrarà la velocitat exacta i pot produir accidents. Els danys causats per aquests accidents no estan coberts per la garantia.
- No barregeu pneumàtics de diferents fabricants, de diferents models o dibuixos de banda de rodament.
- No combineu pneumàtics que tinguin un desgast d'empremta notòriament diferent.
- No combineu pneumàtics amb una construcció diferent (pneumàtics radials, d'estructura diagonal cinturada o d'estructura diagonal).
- No utilitzeu pneumàtics que hagin estat usats en un altre vehicle.
- No utilitzeu pneumàtics si no sabeu si han estat usats amb anterioritat.

Revisió de la bateria

Inspeccioneu els terminals de la bateria i assegureu-vos que no estiguin corroïts i que no hi hagi connexions soltes, esquerdes externes ni brides de fixació soltes.

El vostre vehicle disposa d'una bateria sense manteniment. La nova bateria ha de tenir les mateixes especificacions que l'original. Per substituir la bateria, us recomanem adreçar-vos a un taller autoritzat.

Afegir líquid de rentada del parabrisa

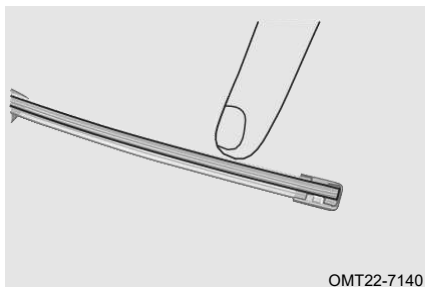
OMT22-7130

Si no surt líquid de neteja pels filtres de neteja, no feu servir el rentaparabrises i comproveu si cal afegir líquid de neteja. Si el sistema no funciona perfectament després d'afegir líquid de neteja, adreceu-vos a un taller autoritzat perquè l'inspeccionin i reparin.

⚠ ATENCIÓ

- Mai afegiu anticongelant al líquid de neteja, perquè l'anticongelant malmetrà la pintura.
- No feu servir aigua com a líquid de neteja quan la temperatura sigui inferior a zero. En cas contrari, l'aigua es congelarà i farà malbé el rentaparabrises.

Comprovació de l'escombreta de l'eixugaparabrises



OMT22-7140

Inspeccioneu la rugositat de l'escombreta de l'eixugaparabrises lliscant a la vora amb el dit. Si és massa aspre, l'escombreta de l'eixugaparabrises no funcionarà de manera efectiva.

ATENCIÓ

- A l'hivern, assegureu-vos que les escombretes de l'eixugaparabrises no estiguin congelades al vidre abans d'operar-les per evitar danyar-les.
- No utilitzeu les escombretes de l'eixugaparabrises per eliminar gel o gel al parabrisa.
- El greix, la silicona i el combustible poden fer que les escombretes funcionin incorrectament, i es recomana netejar les escombretes amb líquid netejavidres.
- Quan les fulles s' aixequen per al manteniment, la posició del connector al centre de les fulles s'ha de recollir perfectament.
- Si hi ha estelles al parabrisa a causa d'impactes de grava, repareu-les ràpidament.

■ Manteniment de les escombretes de l'eixugaparabrises

- No utilitzeu aigua a alta pressió per netejar la fulla del netejador directament quan netegeu el vehicle, ja que es podria fer malbé l'escombreta de l'eixugaparabrises.
- Per evitar la formació d'incrustacions que impedeixin la visió, es recomana netejar les escombretes de l'eixugaparabrises amb detergent per a vidres una vegada a la setmana.
- Apliqueu aigua neta per esbandir el parabrisa i les escombretes després de rentar el vehicle al rentacotxes automàtic, per eliminar la capa de cera restant.
- Per seguretat, es recomana reemplaçar les escombretes d'eixugaparabrises 1 o 2 vegades l'any. Les escombretes d'eixugaparabrises es poden adquirir en un taller autoritzat.
- No utilitzeu les escombretes d'eixugaparabrises quan el parabrisa estigui sec. Si ho feu, es podria ratllar el vidre, cosa que pot danyar les escombretes de l'eixugaparabrises permanentment.

- No netegeu el parabrisa amb combustible, dissolvent, diluent de pintura o líquids similars, ja que això pot danyar les fulles de neteja.
- Quan la superfície del parabrisa està gelada o congelada, o hi ha terra seca, insectes, adhesius o altres partícules sòlides adherides a la superfície del parabrisa, cal netejar-lo amb promptitud amb un drap humit. No utilitzeu un drap sec ni els traieu directament amb les escombretes del eixugaparabrises, ja que es podrien malmetre el parabrisa i les escombretes de l'eixugaparabrises.

■ Ús de l'eixugaparabrises

- No balancegeu el braç de l'eixugaparabrises manualment, ja que es podria malmetre.
- Quan hi ha neu, fulles, branques i altres objectes, cal eliminar-los abans de fer servir l'eixugaparabrises.
- Cal afegir líquid de neteja tan aviat com sigui necessari. Utilitzeu el líquid de neteja del parabrisa com s'especifica en aquest manual, i no el substituïu per aigua de l'aixeta.
- En climes freds, proveu sempre que les escombretes de l'eixugaparabrises no estiguin congelades abans de fer-les servir. Si es troben congelades al parabrisa, descongeleu-les sempre abans d'utilitzar-les. En cas contrari, es pot fer malbé el motor de l'eixugaparabrises i l'escombreta de l'eixugaparabrises. Mètode contra el refredament: Utilitzeu el dispositiu de calefacció i ventilació d'aire condicionat per escalfar. No aboqueu aigua calenta sobre les fulles directament. El parabrisa podria trencar-se o les escombretes de l'eixugaparabrises podrien deformar-se.

■ Revisió i substitució del filtre de l'aire condicionat

El filtre d'aire condicionat pot evitar que la pols de l'exterior penetri al vehicle a través de les sortides d'aire condicionat en cas de llargs recorreguts, i es pot bloquejar després d'haver estat utilitzat durant molt de temps. Si l'eficiència d'aire condicionat disminueix significativament, reviseu el filtre i reemplaçeu-lo segons calgui.



LECTURA

- No utilitzeu aigua per rentar el filtre de l'aire condicionat.
- El reemplaçament del filtre d'aire condicionat ha de ser dut a terme per professionals. Adreceu-vos a un taller autoritzat.
- Utilitzar l'aire condicionat mentre es retira el filtre podria reduir el rendiment de la funció a prova de pols, cosa que afectaria l'eficiència de l'aire condicionat.

7. MANTENIMENT

7-3. Manteniment regular

Informació del primer manteniment

Informació de manteniment per als primers 15 000 km (quilometratge total) (dins els 12 mesos després d'adquirir el vehicle)				
Data: _____ Quilometratge: _____				
Tipus de treballs	1	Verifiqueu el sistema de lubricació, el sistema de refredament i el sistema de combustible per veure si es troben fuites.	Sí ☐	No ☐
	2	Reemplaceu l'oli del motor i el filtre d'oli.	Sí ☐	No ☐
	3	Comproveu el nivell i el color del líquid de la transmissió. Afegiu-ne si cal.	Sí ☐	No ☐
	4	Verifiqueu el nivell del líquid refrigerant. Afegiu refrigerant o ajusteu-ne la concentració si és necessari.	Sí ☐	No ☐
	5	Verifiqueu la transmissió per veure si hi ha fuites.	Sí ☐	No ☐
	6	Verifiqueu la coberta de la barra d'adreça per veure si hi ha danys.	Sí ☐	No ☐
	7	Reviseu la coberta de la junta universal de velocitat constant de l'eix d'hèlix per comprovar que estigui intacta.	Sí ☐	No ☐
	8	Verifiqueu el líquid de frens per veure si es troben fuites i les canonades de frens per veure si estan danyades.	Sí ☐	No ☐
	9	Verifiqueu si els subcilindres de frens funcionen normalment.	Sí ☐	No ☐
	10	Verifiqueu si la pressió d'inflament de pneumàtics coincideix amb l'especificada.	Sí ☐	No ☐
	11	Verifiqueu la tensió de la corretja de l'alternador i el compressor d'A/C. Ajusteu la tensió si és necessari.	Sí ☐	No ☐
	12	Verifiqueu la frontissa i l'anell del capó.	Sí ☐	No ☐
	13	Verifiqueu el sistema d'A/C per veure si hi ha fuites.	Sí ☐	No ☐
	14	Reviseu les condicions d'instal·lació de la coberta de la junta universal de velocitat constant de direcció per comprovar que estigui intacta.	Sí ☐	No ☐

15	Verifiqueu si les marques de transmissió es canvien suaument.	Sí ☐	No ☐
16	Verifiqueu que els pern d'acoblament entre el xassís i la carrosseria del vehicle no estiguin fluixos.	Sí ☐	No ☐
17	Verifiqueu que els cinturons de seguretat funcionin correctament.	Sí ☐	No ☐
18	Verifiqueu les condicions de funcionament del motor, els paràmetres d'injecció electrònica i l'emissió amb el motor al ralentí.	Sí ☐	No ☐
19	Verifiqueu si els mecanismes funcionen correctament provant la conducció.	Sí ☐	No ☐
20	Confirmeu que no hi ha oxidació o deformació evidents a la superfície de la bateria d'alimentació.	Sí ☐	No ☐
21	Reviseu que el pern de fixació de la bateria d'alimentació no estigui esquerdat, rovellat ni caigut.	Sí ☐	No ☐
22	Reviseu la vàlvula de ventilació a prova d'aigua de la bateria d'alimentació per veure si està solta o deformada, i l'orifici de ventilació per veure si està bloquejat.	Sí ☐	No ☐
23	Reviseu el connector de la bateria d'alimentació a la recerca de pols, aigua, deteriorament o deformació, i reemplaceu-lo si és necessari.	Sí ☐	No ☐
24	Confirmeu que l'aparença estigui intacta i que no hi hagi talls ni altres danys al connector d'arnès de cables de baix voltatge; la connexió és normal sense joc, caigudes, aigua, etc.	Sí ☐	No ☐
25	Confirmeu que el connector del circuit d'alta tensió estigui connectat correctament sense joc, oxidació, esquerdes, etc.; l'arnès de cables s'estreny sense tremolar.	Sí ☐	No ☐

Programa de manteniment

Al programa de manteniment es troben els elements de manteniment del vehicle que s'han de dur a terme.

7. MANTENIMENT

Adreceu-vos a un taller autoritzat per al manteniment d'acord amb el quilometratge del programa de manteniment.

I: Inspeccionar, ajustar, netejar o reemplaçar si cal; R: Reemplaçar.

Element s de manti niment	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (quilometr atge total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistema d'indicació del quadre d'instruments		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de vídeo i entreteniment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspecció de provador de diagnòstic		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escombretes de l'eixugaparabrises davanter		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escombretes de l'eixugaparabrises posterior		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema d'eixugaparabrises		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efecte de refredament		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema d'aire condicionat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre d'aire condicionat		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivell de refrigerant		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Punt de congelació de refrigerant		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerant		Es recomana reemplaçar cada 2 anys o 40 000 km (el que passi primer).									
Líquid de frens		Es recomana reemplaçar cada 2 anys o 40 000 km (el que passi primer).									

Element s de manteni ment	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (quilometrat ge total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Nivell de líquid de frens											
Contingut d'aigua del líquid de frens											
Oli de motor i filtre d'oli		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivell d'oli del motor											
Fluid de transmissió i conjunt de filtre extern	Es recomana reemplaçar cada 4 anys o 40 000 km (el que passi primer).										
Nivell de líquid de la transmissió											
Filtre de combustible	Filtre de combustible extern: Reemplaçament cada 30 000 km. Filtre de combustible intern: La bomba de combustible integrada és del tipus lliure de manteniment (excepte en cas de fallada)										
Tensió de la bateria											
Amortidor											
Eix d'hèlix i coberta											
Parell de collament dels pern del xassís											
Engranatge de direcció											
Columna de direcció											
Enllaç, bola i coberta de direcció											
Aspecte dels pneumàtics											

7. MANTENIMENT

Element s de manteni ment	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (quilometr atge total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Banda dels pneumàtics		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressió d'inflat dels pneumàtics		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pressió d'inflament del pneumàtic de recanvi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Parell de collament dels perns de roda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotació de pneumàtics	Es recomana rotar els pneumàtics cada 10 000 km (El rang d'ajust òptim és de 5000-7000 km).										
Bugies	Reemplaçar cada 30 000 km										
Placa de Fre		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Disc de fre		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre d'aire		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Corretja de transmissió		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Càrter d'oli de motor i perns de drenatge		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cos de caixa de transmissió		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Línia de fluids (com: direcció, frenada i combustible, etc.) i arnès de cables relacionats		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
No hi ha oxidació ni deformació visibles a la superfície de la bateria d'alimentació		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
El pern de fixació de la bateria d'		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Element s de manteni ment	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (quilomet ratge total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
alimentació està lliure d'esquerdes, oxidació i caiguda											
La vàlvula de ventilació a prova d'aigua de la bateria d'alimentació no està solta ni deformada i l'orifici de ventilació no està bloquejat											
El connector de la bateria d'alimentació està lliure de pols, aigua, envelliment i deformació											
L'aspecte és perfecte i no hi ha talls ni altres danys al connector de l'arnès de cables de baixa tensió; la connexió és normal, sense distensió, caigudes, aigua, etc.											
El connector del circuit d'alta tensió està connectat correctament sense distensió, oxidació, esquerdes, etc., i l'arnès de cables s'estreny sense tremolar											

7. MANTENIMENT

Element s de manteni ment	Mes	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (quilomet ratge total)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filtre del col·lector de carbó (si està equipat)	Reemplaceu cada 3 anys o 60 000 km (el que passi primer).										
Motor elèctric d'accionament posterior (si està equipat)	Lliure de manteniment (excepte en cas de fallada).										
Bateria	Lliure de manteniment (excepte en cas de fallada).										
Vàlvula d'accelerador	Es recomana netejar cada 15 000 km.										
Alineació de quatre rodes	Comproveu l'alineació de les quatre rodes cada 20 000 km i ajusteu-la si cal.										
Tub de goma de vapor de combustible	Es recomana reemplaçar cada 10 anys o 500 000 km (el que passi primer).										
Mànega de càrrega de combustible	Es recomana reemplaçar els productes fets de cautxú comú (com NBR + PVC/CSM, etc.) cada 5 anys o 200 000 km (el que passi primer). Es recomana reemplaçar cada 10 anys o 500 000 km els productes fets de cautxú fluorat (el que passi primer). Es recomana reemplaçar les mànegues abans que puguin causar defectes de rendiment, com ara esquerdes.										



LECTURA

- La freqüència de serveis d'inspecció i manteniment programats a la taula és la mínima. Tot i això, pot ser necessari dur-la a terme més sovint en funció de les condicions de la carretera, el clima, les condicions atmosfèriques i l'ús del vehicle. Aquestes condicions poden diferir d'un país a un altre. Per tant, pot haver-hi requisits especials al vostre país. Recomanem preguntar al taller autoritzat pel programa de manteniment real aplicat al vostre vehicle.
- Per a zones especials, hi pot haver especificacions de manteniment especials. Us recomanem que pregunteu al taller autoritzat per les especificacions de manteniment reals que s'apliquen al vostre vehicle.



ATENCIÓ

- L'oli del motor i el filtre d'oli s'han de reemplaçar més sovint si es condueix el vehicle en les condicions severes esmentades en els exemples següents*.
- S'han de comprovar cada 5000 km o cada 6 mesos (el que passi primer) si es condueix el vehicle en les condicions severes esmentades en els exemples següents*.
- El lubricant s'ha de reemplaçar cada 5000 km o cada 6 mesos (el que passi primer) si es condueix el vehicle a les àrees següents.
 - Zones amb molta humitat.
 - Zones de muntanya.
 - Zones extremament fredes o calentes.
 - Conducció per carreteres en mal estat (amb sots, amb grava, neu, etc.) durant molt de temps.
 - Conducció per carreteres de muntanya, costa amunt/costa avall per molt de temps.
 - Conducció freqüent en distàncies curtes.
 - Conducció freqüent per vies urbanes a alta temperatura (superior a 32 °C) i amb trànsit intens.
 - Ús com a cotxe de policia, taxi, vehicle comercial, remolc, etc.

ATENCIÓ

- El filtre d'aire i el filtre d'aire condicionat s'han de reemplaçar més sovint si es condueix el vehicle en les condicions severes esmentades als següents exemples*.

* Exemples de condicions de conducció severes:

- Conducció en climes extremament freds o calents (només per a oli del motor, nivell d'oli del motor, sistema de direcció i suspensió).
- Conducció freqüent en distàncies curtes (només per a oli del motor, nivell d'oli de motor, pastilles i discos de fre de disc/botes d'eix davanter i del darrere i parts de junta de semieix, pastilles i tambors de fre).
- Conducció per carreteres polsoses (només per a cartutx del filtre d'aire, pastilles i discos de fre de disc/botes d'eix davanter i del darrere i parts de junta de semieix, pastilles i tambors de fre, cartutx del filtre d'aire per a sistema de control de clima).
- Conducció per carreteres irregulars i/o enfangades (només per a pastilles i discos de fre de disc/botes d'eix davanter i darrere i parts de junta de semieix, pastilles i tambors de fre, element de filtre d'aire per a sistema de control de clima).
- Conducció per zones on s'utilitza sal per a carreteres o altres materials corrosius (només per a sistema de combustible, línies i connexions, pastilles i discos de fre de disc/botes d'eix davanter i del darrere i parts de junta de semieix, pastilles i tambors de fre, inspeccionar les línies de fre i sistema direcció i suspensió).
- En zones costaneres (només per al sistema de combustible, línies i connexions, pastilles i discos de fre de disc/botes d'eix davanter i darrere i parts de junta de semieix, pastilles i tambors de fre, inspeccioneu les línies de fre i comproveu el funcionament del sistema de frens d'estacionament i servei, el sistema de direcció i suspensió).
- Si el vehicle es veu involucrat en un accident de trànsit, s'inunda, rep un cop o pateix una situació de perill, adreceu-vos a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació a temps.
- Mai no sobrecarregueu/descarregueu la bateria d'alimentació ni en canvieu els paràmetres de configuració del sistema sense autorització.
- L'ajust de la temperatura d'aire condicionat al vehicle ha de ser adequat, i el temps de funcionament d'aire condicionat no ha de ser excessiu.
- Eviteu que penetri aigua al sistema de la bateria d'alimentació en rentar el vehicle.

 ATENCIÓ

- El vehicle ha d'evitar travessar aigua massa profunda. Si el vehicle travessa una zona inundada, cal conduir lentament per evitar que l'aigua esquitxi la caixa de la bateria d'alimentació.
- El vehicle no es pot arrencar quan l'energia de la bateria és massa baixa.
- Abans de conduir, comproveu la càrrega restant (valor SOC) de la bateria d'alimentació. Carregueu i després conduïu el vehicle si és necessari segons el quilometratge a conduir per evitar talls d'energia i que el vehicle s'aturi abans d'arribar a la destinació. Durant la conducció, si el SOC és inferior al 30%, eviteu acceleracions ràpides i conduir a alta velocitat, i porteu el vehicle al punt de càrrega més proper per carregar-lo com més aviat millor.
- Quan s'utilitza en climes d'alta temperatura a l'estiu, es recomana mantenir el vehicle aturat durant 30 minuts abans de carregar (si cal carregar-lo), i després mantenir-lo aturat 30 minuts després de carregar, per evitar l'alarma d'alta temperatura causada per l'ús continu del sistema de bateria i l'acumulació de calor, que afecta la vida útil del sistema de bateria.
- Quan s'utilitza en climes de baixa temperatura a l'hivern, es recomana carregar el vehicle immediatament després de fer-lo servir per evitar que la temperatura del sistema de la bateria d'alimentació baixi per sota de 0 °C, la qual cosa afecta la vida útil de la bateria i la seguretat d'ús durant la càrrega.

7. MANTENIMENT

Dades tècniques

Nom de fluid	Especificació	Manteniment postvenda
Oli (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (substituiu l'oli i el filtre d'oli alhora)
Líquid de transmissió (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,7 ± 0,2 L
Motor elèctric d'accionament posterior (si està equipat)	Castrol BOT 805 C EV	1,4 ± 0,05 L
Refrigerant d'alta temperatura (refrigerant del motor)	Tecnologia d'àcid orgànic (OAT)	8,5 ± 0,5 L
Refrigerant de baixa temperatura (refrigerant de bateria d'alimentació)	Tecnologia d'àcid orgànic (OAT)	7,0 ± 0,5 L (curt abast) 8,0 ± 0,5 L (llarg abast)
Líquid de frens	DOT4	/
Refrigerant	R1234yf	700 ± 15 g
Oli del compressor	PVE	180 ± 10 g

LECTURA

Conté gasos fluorats d'efecte hivernacle i CO2 equivalent 0,00035 t.

ATENCIÓ

- La quantitat d'emplenament és igual a la quantitat de descàrrega si no es troben fuites d'oli per a la transmissió automàtica. Adreceu-vos a taller autoritzat per obtenir més detalls.
- Utilitzeu únicament peces i fluids originals. En cas contrari, la garantia no serà vàlida.
- Per a l'oli de motor i el líquid de transmissió, utilitzeu només les marques i les especificacions recomanades pel taller autoritzat.
- El volum d'emplenament anterior és només per a referència. La quantitat específica de líquid s'ha de basar en la mida real del vehicle.

8-1. Ubicació d'etiqueta	Bateria d'alimentació 359
8-2. Especificacions del vehicle	Bateria 359
Dimensions del vehicle 354	Alineació de les rodes 360
Tipus de vehicle..... 355	Rodes i pneumàtics..... 360
Pes del vehicle 355	Especificació de bombeta 361
Rendiment del vehicle 356	Components del vehicle no inclosos a la mida del vehicle 362
Rendiment del motor 356	Els vostres drets 364
Motor elèctric d'accionament 357	Contacteu amb nosaltres. . 364
Sistema de combustible 358	
Sistema de suspensió 359	

8. ESPECIFICACIÓ

8-1. Ubicació d'etiqueta

■ Número d'Identificació del Vehicle (VIN)



1 El VIN està ubicat a la part superior esquerra del quadre d'instruments del costat del conductor, i es pot veure des de l'exterior a través del parabrisa.

2 El VIN està estampat al panell interior del capó.



El VIN està ubicat sota el seient del passatger davanter.

LECTURA

- Està prohibit tapar, pintar, soldar, tallar, perforar o retirar el número d'identificació del vehicle i les zones properes.
- Si necessiteu llegir el VIN, es recomana llegir-ne les dades amb l'ajut d'un tècnic professional d'un taller autoritzat.
- Altres ubicacions de VIN al vehicle: En el conjunt del panell interior de la porta davantera esquerra, el conjunt del panell interior del muntant B dret, la biga del sostre davanter, el terra del darrere i l'àrea de xapa metàl·lica sota el seient del darrere, i al canal de degoteig a la part superior del maleter o al panell interior del maleter (consulteu el vehicle real).

■ Placa d'identificació del vehicle



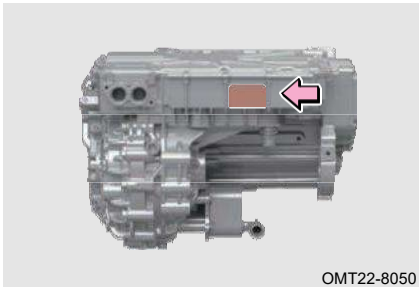
La placa d'identificació del vehicle està fixada al panell exterior del quart dret.

■ Número de motor



El número de motor es troba al bloc del motor com mostra la imatge.

■ Número del motor elèctric d'accionament posterior

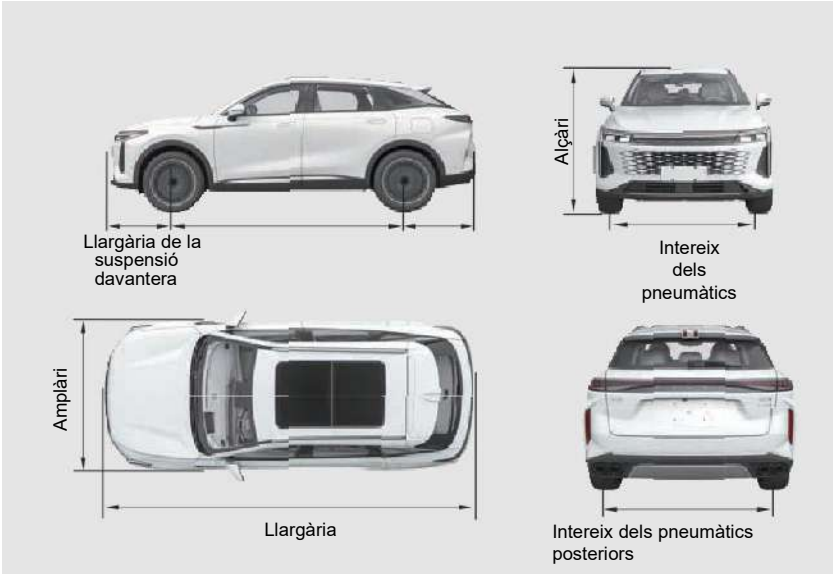


El número del motor elèctric d'accionament posterior es troba tal com mostra la imatge.

8. ESPECIFICACIÓ

8-2. Especificacions del vehicle

Dimensions del vehicle



Mida del contorn	Llargària (mm)	4775
	Amplària (mm)	1920
	Alçària (mm)	1671
Distància entre eixos (mm)		2800
Distància de seguiment	Davanter (mm)	940
	Darrere (mm)	1035
Suspensió de llarg	Davanter (mm)	1641
	Darrere (mm)	1642

Tipus de vehicle

Tipus de vehicle	Tracció davantera 4 × 2 / 4 × 4, direcció a la roda davantera, motor davanter transversal, carrosseria integral amb 2 compartiments, 5 portes, 5 seients, volant a l'esquerra
Model de motor	SQRH4J15
Tipus de motor	Vertical, 4 cilindres en línia, refrigerat per aigua, 4 temps, doble arbre de lleves, turbocompressor, intercooler
Tipus de subministrament de combustible	Injecció directa
Model de transmissió	351HHB

Pes del vehicle

Pes de l'equipament del cotxe complet (kg)		1964	2195
Pes de càrrega axial de l'equipament del cotxe complet	Eix davanter (kg)	1121	1167
	Eix del darrere (kg)	843	1028
Pes total màxim del fabricant (kg)		2365	2609
Pes total màxim de l'eix del fabricant	Eix davanter (kg)	1250	1302
	Eix del darrere (kg)	1115	1307
Capacitat de seients (incloent-hi el conductor) (persona)		5	

 ADVERTIMENT

Respecteu la càrrega del vehicle especificada al manual d'instruccions i no excediu el pes màxim autoritzat. En cas contrari, el rendiment de frens i el maneig del vehicle pot canviar i causar lesions personals i accidents.

8. ESPECIFICACIÓ

Rendiment del vehicle

Rendiment de pas	Distància mínima al terra (mm)		152
	Diàmetre de gir mínim (m)	Gir a l'esquerra (m)	11,5
		Gir a la dreta (m)	11,5
	Angle d'aproximació (°)		19,5 / 19,3
	Angle de sortida (°)		21,1 / 21,2
Rendiment de potència	Velocitat màxima del vehicle (km/h)		180
	Capacitat màxima de pendent (%)		35

Rendiment del motor

Mode del motor	SQRH4J15
Diàmetre del cilindre (mm)	72
Cursa del pistó (mm)	92
Desplaçament (mL)	1499
Índex de compressió	14,5: 1
Potència neta màxima (kW)	95
Règim màxim amb potència neta (r/min)	5200
Parell net màxim (N•m)	215
Règim màxim amb parell net (r/min)	2500-4000

Motor elèctric d'accionament

Model	TZ190XYCY1	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Tipus	Motor elèctric síncron d'imants permanents	Motor elèctric síncron d'imants permanents	Motor elèctric síncron d'imants permanents
Mètode de refrigeració	Refredament d'oli	Refredament d'oli	Refredament d'oli
Tensió nominal (V)	350	345	345
Potència nominal (kw)	69	45	50
Potència màxima (Kw)	175	75	90
Parell nominal (Nm)	118	120	110
Parell màxim (Nm)	310	170	220
Velocitat nominal (rpm)	5500	3581	4341
Velocitat màxima (rpm)	17200	6300	13000

8. ESPECIFICACIÓ

Sistema de combustible

Tipus de combustible *1	Benzina sense plom amb un nombre d'octà de 91 o més
	Benzina sense plom amb un nombre d'octà de 92 o més
	Benzina sense plom amb un nombre d'octà de 95 o més (gasolina súper sense plom)
	E22-E100
Tipus del dipòsit de combustible	Dipòsit de combustible plàstic
Capacitat total del dipòsit de combustible	70 L
Bomba de combustible	Bomba de combustible elèctrica

*1: Utilitzeu el combustible recomanat pels distribuïdors autoritzats.

LECTURA

Els vehicles amb convertidors catalítics només poden utilitzar benzina sense plom. Per evitar l'emplenament accidental amb un tipus de combustible incorrecte, el tub d'emplenament de combustible té un disseny de port tipus coll, que només permet fer servir la pistola estàndard de combustible de gasolina sense plom.

ATENCIÓ

- Utilitzeu només el tipus de combustible que recomanem.
- L'ús de benzina fora d'especificació pot danyar el motor. Aquests danys no estan coberts per la garantia.
- Si s'utilitza benzina amb plom, el convertidor catalític de tres vies perdrà la seva efectivitat i el sistema de control d'emissions funcionarà incorrectament.
- Si accidentalment s'emplena el dipòsit amb benzina amb plom i s'encén el motor (fins i tot si només s'omple una petita quantitat), el convertidor catalític patirà danys permanents. Per tant, si utilitzeu accidentalment benzina amb plom, adreceu-vos immediatament a un taller autoritzat per a la seva inspecció i reparació.

Sistema de suspensió

Suspensió davantera	Suspensió independent tipus Macpherson, alçada no regulable, amb barra estabilitzadora antibolcada, moll en espiral cònic, amortidor regulable doble
Suspensió del darrere	Suspensió independent de tipus enllaç múltiple, alçada no regulable, amb barra estabilitzadora antibolcada, moll en espiral cònic, amortidor regulable doble

Bateria d'alimentació

Article	Paràmetre	
Model	113ADB	113ADS
Tensió nominal (V)	353.28	322.08
Capacitat nominal (Ah)	55	107
Potència màxima de càrrega (kw)	148.3	
Potència màxima de descàrrega (kw)	218.9	
Tensió de cel·la (V)	3.66	
Rang de temperatura de funcionament de càrrega del sistema de bateria (°C)	-20~55	
Rang de temperatura de funcionament de descàrrega del sistema de bateria (°C)	-30~55	
Mode de conducció	2WD	AWD

Bateria

Model de la bateria	AGM H3
---------------------	--------

8. ESPECIFICACIÓ

Alineació de les rodes

Roda davantera	Comba de roda davantera	$-30' \pm 45'$
	Angle d'avanç de pivot	$6^{\circ}21' \pm 45'$
	Angle d'inclinació del pivot	$12^{\circ}52' \pm 45'$
	Convergència de roda davantera	$5' \pm 5'$ (un costat)
Pneumàtic del darrere	Guexesa de roda posterior	$-70' \pm 45'$
	Convergència de roda posterior	$6' \pm 5'$ (un costat)

Rodes i pneumàtics

Model de pneumàtic		245/50 R20
Model de llanda		20 × 7 1/2J
Pressió d'inflament de pneumàtics en fred (kPa) (sense càrrega)	Roda davantera	230
	Pneumàtic del darrere	230
Parell de collament dels perns de les rodes		M14: 180 ± 18 N·m
Requisits d'equilibri dinàmic de les rodes per a vehicles amb una velocitat de disseny màxima superior a 100 km/h		Massa equilibrada residual admissible: Brida del bloc d'equilibri lateral ≤ 8 g, massa del bloc d'equilibri lateral ≤ 10 g

LECTURA

La pressió d'inflament de pneumàtics indicada a la taula s'aplica als pneumàtics freds. La pressió augmenta lleugerament quan el pneumàtic s'escalfa, però no cal abaixar la pressió.

 ATENCIÓ

- La pressió d'inflament dels pneumàtics s'ha de comprovar com a mínim una vegada al mes, i és especialment important a alta velocitat.
- Per facilitar-vos la cerca del valor especificat sobre la pressió d'inflament, al llindar de la porta del conductor hi ha una etiqueta adhesiva on s'indica el valor especificat per a la pressió d'inflament de pneumàtics en fred.

Especificació de bombeta

Nom de bombeta	Font de llum nominal (tipus/model)	Consell de substitució
Fars	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum antiboira davantera	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum antiboira posterior	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de circulació diürna	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de posició davantera	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de posició posterior	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de fre	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de fre de muntatge alt	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de marxa enrere	LED	Substituït per un taller autoritzat

8. ESPECIFICACIÓ

Nom de bombeta	Font de llum nominal (tipus/model)	Consell de substitució
Intermitent davanter	LED	Substituït per un taller autoritzat
Intermitent lateral	LED	Substituït per un taller autoritzat
Intermitent posterior	LED	Substituït per un taller autoritzat
Llum de matrícula	LED	Substituït per un taller autoritzat

Nota: Les especificacions de la bombeta són només per a referència. Consulteu la configuració real del vehicle.

Components del vehicle que no estan inclosos a la mida del vehicle

Components no inclosos a la llargària del vehicle

Com que els següents dispositius que no tenen la funció de càrrega i sobrepassen per l'extrem davanter o del darrere del vehicle no més de 50 mm, el radi de filet del costat i la cantonada no és inferior a 5 mm:

- Eixugaparabrises i rentaparabrises
- Identificació externa, incloent-hi marca registrada, nom del fabricant, origen, nom del model i tipus, emissió del motor, tipus de transmissió, tipus de conducció i una altra identificació distintiva del vehicle
- Llums i dispositiu de senyal de llum
- Bloc de goma anticoll·lisió i equivalent
- Dispositiu de para-sol extern
- Dispositiu de segellat duaner i el dispositiu de protecció
- Dispositiu utilitzat per fixar encerat i el dispositiu de protecció
- Dispositiu de bloqueig, frontissa, maneta, controlador, interruptor
- Placa de pas (o escala), placa de pas per enfilar-se al vehicle i maneta a la part superior del para-xocs que s'utilitza per netejar finestres.
- Placa de l'emblema del darrere incloent LOGO
- Remolc amovible o dispositiu de remolc
- Tub d'escapament de cua

Components no inclosos en las mides de l'amplada del vehicle:

- Dispositiu de vista indirecta

— Placa de parada d'autobús escolar en estat inoperatiu

Els següents dispositius no tenen la funció de càrrega i la seva grandària d'un costat excedeix el costat del vehicle en no més de 50 mm, i el radi de filet de la vora i la cantonada no és inferior a 5 mm:

— Identificació externa, incloent-hi marca registrada, nom del fabricant, origen, nom del model i tipus, emissió del motor, tipus de transmissió, tipus de conducció i una altra identificació distintiva del vehicle

— Llums i dispositiu de senyal de llum

— Bloc de goma anticollisió i equivalent

— Dispositiu de segellat duaner i el dispositiu de protecció

— Dispositiu utilitzat per fixar encerat i el dispositiu de protecció

— Ranura de drenatge d'aigua local: Es refereix a la ranura de drenatge d'aigua utilitzada per guiar el flux de pluja sobre la porta del conductor (o finestra) i la porta del passatger, a banda i banda del parabrisa davanter

— Part sobresortint flexible del sistema a prova d'esquitxades

— Placa de pas retràtil, rampa d'entrada i sortida d'autobús, plataforma elevadora i equivalent, en estat de retracció

— Dispositiu de bloqueig, frontissa, maneta, controlador, interruptor

— Dispositiu de senyal de fallada de pneumàtic

— Indicador de pressió de pneumàtic

— Part deformada de la paret de pneumàtic directament sobre el punt de contacte entre el pneumàtic i el terra

— Dispositiu d'assistència de marxa enrere

— Tub d'escapament de cua

Components no inclosos en las mides de l'alçada del vehicle:

Part tova d'antena

Dispositiu sense funció de càrrega:

— Tub d'admissió d'aire

— Dispositiu de vista indirecta

— Dispositiu col·lector de corrent del vehicle elèctric (inclòs el dispositiu de fixació)

— El dispositiu de guia d'aire del darrere del vehicle que és amovible o plegable, llargària desplegada i repleta no superiors a 2000 mm i 200 mm, respectivament.

— Taula de cua, rampa d'entrada i sortida i equivalent amb llargària horitzontal no superior a 300 mm en estat de retracció

— Escala de cua

8. ESPECIFICACIÓ

Els vostres drets

D'acord amb la legislació vigent, teniu els drets següents pel que fa a les vostres dades personals: el dret a oposar-vos o retirar el consentiment, el dret a accedir, actualitzar i corregir inexactituds a les vostres dades personals, el dret a restringir o eliminar les vostres dades, el dret a rebre les vostres dades personals i sol·licitar-ne la transferència a una altra organització quan sigui tècnicament factible, i el dret a ser informat i presentar una queixa davant la vostra autoritat local de protecció de dades.

Contacteu amb nosaltres

Per fer una consulta, plantejar una inquietud o exercir els vostres drets de titular de dades, podeu contactar-nos a privacyEU@omodaglobal.com. Això s'aplica si us trobeu a l'Espai Econòmic Europeu i al Regne Unit.

Ens prenem seriosament la vostra privadesa i ens comprometem a respondre-us en el termini d'un mes o en el termini especificat per la llei local de protecció de la privadesa, després de confirmar la vostra identitat.

Si creieu que no hem abordat adequadament la vostra queixa o inquietud, teniu dret a presentar una reclamació davant l'autoritat de protecció de dades competent.

A

Actualització OTA.....	108
Coixí de seguretat.....	188
Ajustament de reposacaps.....	65
Ajust del volant.....	40
Durant la conducció.....	17
Alineació de les rodes.....	360
Abans d'encendre el motor. 15, 168	
Activació del vehicle.....	96
Arrencada creuada.....	315
Arrencada remota per clau intel·ligent.....	94
Engregar i apagar el motor en cas d'emergència.....	16
9	
Nanses d'assistència al passatger.....	154
Seient davanter.....	57
Seient del darrere.....	64
Avís d'actualització o fi del Servei d'assistència de ciberseguretat..	25
Avís de ciberseguretat per a desballestament o revenda.....	25

B

Bateria d'energia	259, 359
Bateria.....	359
Clàxon.....	40

C

Cadenes de pneumàtics.....	24
Certificat d'inspecció de lliurament.....	12
Certificat de registre del propietari.....	5
Armillia reflectant.....	295
Com estalviar combustible i allargar la vida útil del vehicle.....	14
Com llegir aquest manual.....	3
Components del vehicle que no estan inclosos a la mida del vehicle.....	362
Conducció camp a través.....	20
Conducció sobre superfícies cobertes de gel o neu.....	23

Conducció sobre aigua.....	21
Consells per conduir a l'hivern.....	22
Contacteu amb nosaltres.....	364
Control del flux d'aire de sortida d'aire.....	134
Quan conduïu sobre superfícies de carreteres reliscoses.....	21

D

Dades tècniques.....	350
Descripcions d'ús del sistema de frens.....	187
Després d'encendre el motor.....	16
Dimensions del vehicle.....	354
Disposició de càmera.....	248
Disposició de la caixa de fusibles i relés.....	302

E

ECALL (si està instal·lada).....	294
Encesa del vehicle.....	168
Enllaç telefònic (si està equipat).....	120
Entrada sense clau.....	90
Especificacions de bombeta.....	361
Mirall retrovisor exterior.....	42
Mirall retrovisor interior.....	42
Estacionament en pendent.....	18
Extracció de bateria.....	314

F

Fre de peu.....	186
Funció d'estacionament automàtic (si està equipat).....	242
Funció de protecció contra encallament de finestra.....	105
Fusible.....	302

H

Eines de recanvi.....	296
-----------------------	-----

I

Il·luminació exterior	50
Il·luminació interior	55
Indicador d'operació/mal funcionament	30
Índex	3
Índex d'imatge	3
Informació del primer manteniment	340
Inspecció del nou vehicle	12
Inspecció del sistema d'escapament	19
Instal·lació del sistema de retenció infantil.....	79
Instal·lació de l'argolla de remolc	31
2	
Interruptor de blocatge de porta.	98
Interruptor de combinació d'eixugaparabrises	47
Interruptor de mecànica.....	317

L

L'estació de servei autoritzada està a les vostres ordres	322
Límit de velocitat actiu	208
Clau mecànica.....	88
Llum de perill	294

M

Manteniment normal.....	324
Mode de conducció (si està equipat)	174
Motor elèctric d'accionament.....	357

O

Operacions d'estacionament	17
----------------------------------	----

P

Pes del vehicle	355
Porta posterior elèctrica.....	159

Pretensor del cinturó de seguretat (si està equipat)	70
Programa de manteniment.....	341

R

Rendiment del motor	356
Rendiment del vehicle	356
Reparació de pneumàtics en cas d'emergència	297
Reparació i manteniment	322
Reposacaps amb àudio (si està equipat)	66
Retenció automàtica.....	184
Revisió de fusibles	303
Rodatge del vehicle nou.....	13
Rodes i pneumàtics	360

S

Símbols al manual	4
Sistema anticoll·lisió d'encreuament de trànsit posterior.....	218
Sistema d'avertiment d'obertura de porta	218
Sistema d'avertiment de col·lisió posterior:	220
Sistema d'avertiment de sortida de carril (LDW)	211
Sistema d'aire condicionat automàtic	125
Sistema d'assistència d'embús de trànsit (TJA) i Sistema d'assistència de creuer integrat (si està equipat)	225
Sistema de combustible	358
Sistema de control de creuer adaptatiu (ACC).....	201
Sistema de control de força de frenada integrat (si està equipat)	252
Sistema de detecció de punts cecs (BSD)/Assistència de canvi de carril (LCA)	217
Sistema d'evasió intel·ligent (IES) (si està equipat).....	228
Sistema de fragàncies	135

Sistema de frenada d'emergència automàtic (AEB) i sistema d'advertiment de col·lisió frontal (FCW).....	222
Sistema de fre d'estacionament elèctric (EPB).....	181
Sistema de frens antibloqueig (ABS).....	255
Sistema de manteniment de carril d'emergència (ELK).....	214
Sistema de monitoratge de pressió dels pneumàtics (TPMS)	234
Sistema de prevenció de desviament de carril (LDP).....	213
Sistema de programa electrònic d'estabilitat (ESP).....	253
Sistema de radar d'estacionament	239
Sistema de retenció infantil	74
Sistema de suspensió	359
Sistema de tracció a les quatre rodes intel·ligent	

Oportú (Si està equipat) ...	174
Sistema de vehicle elèctric híbrid endollable (PHEV).....	259
Sistemes de retenció infantil recomanats	76
Subjecció superior.....	77
Els vostres drets.....	364

T

Taula de contingut.....	3
Targeta de lliurament	6
Targeta de servei consultiu "presencial"	8
Tipus de vehicle	355
Transmissió automàtica	172

V

Finestres elèctriques	101
Verificació de seguretat.....	15, 323
Vista del quadre d'instruments.....	28
Vista de la unitat principal	112

Guia de resposta a emergències

1-1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Informació sobre la targeta de rescat.....	2
Informació bàsica del vehicle	3
Informació de senyal de seguretat.....	4
Desconnexió de la bateria de 12 V	6
Mètode d'alliberament de font d'alta tensió.....	6
Desconnectar la pistola de càrrega	7

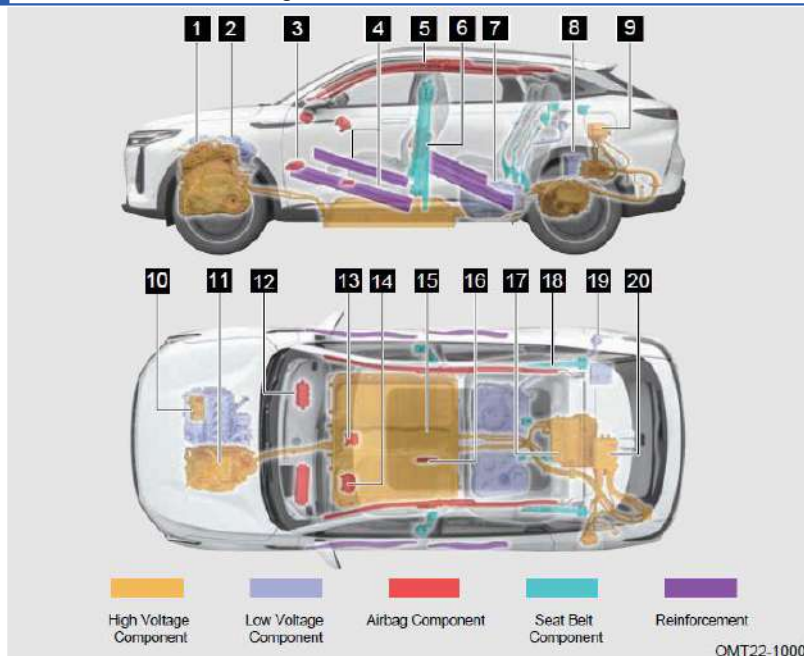
1-2. INFORMACIÓ DEL PROCEDIMENT DE MANEIG D'EMERGÈNCIA

Operacions d'estacionament .	7
Apagat del vehicle	7
Obertura d'emergència de la porta posterior	8
Dispositiu de protecció requerit per al rescatista	9
Rescat d'emergència.....	10
Remolcatge del vehicle	13

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

1-1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Informació sobre la targeta de rescat



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Calefactor elèctric d'alta tensió | 2 Conjunt de motor | 3 Coixí de seguretat del genoll del conductor (si està equipat) |
| 4 Panell anticollisió de la porta | 5 Coixí de seguretat lateral de cortina | 6 Cinturó de seguretat davanter |
| 7 Dipòsit de combustible | 8 Bateria de 12 V | 9 Port de càrrega |
| 10 Conjunt de compressor elèctric | 11 Conjunt de transmissió híbrida | 12 Coixí de seguretat del passatger davanter |
| 13 Mòdul del coixí de seguretat | 14 Coixí de seguretat del conductor | 15 Bateria d'alimentació |
| 16 Coixí de seguretat central del seient davanter (si està equipat) | 17 Motor elèctric d'accionament posterior (si està equipat) | 18 Cinturó de seguretat posterior |
| 19 Ompliment de combustible | 20 Conjunt del carregador a bord | |

⚠ ADVERTIMENT

- En cas d'accident de trànsit, no toqueu els components d'alta tensió ni l'arnès de cables d'alta tensió de la imatge per evitar lesions greus o fins i tot la mort.
- En tallar el vehicle per al rescat, eviteu els components que s'indiquen a la imatge. El rescatista ha d'utilitzar un equip de protecció de rescat bàsic. Seleccioneu el dispositiu de protecció de rescat d'alt voltatge o el dispositiu de protecció de rescat d'incendis segons la situació concreta. L'incompliment de les instruccions pot causar lesions personals o fins i tot la mort.

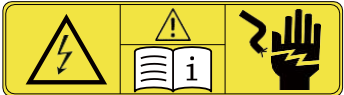
Informació bàsica del vehicle

Mida del contorn	Llargària (mm)	4775	
	Amplària (mm)	1920	
	Alçària (mm)	1671	
Distància entre eixos (mm)		2800	
Pes total màxim del fabricant (kg)		2365	2609
Capacitat de seients (incloent-hi el conductor) (persona)		5	

Cel·les de bateria	Tipus	Bateria d'ió de liti
	Tensió nominal de monòmer (V)	3.66
Conjunt de bateria d'alimentació	Capacitat nominal del paquet de bateries (Ah)	55 (2WD) 107 (AWD)
	Tensió nominal del paquet de bateries (V)	353,28 (2WD) 322,08 (AWD)
	Número del paquet de bateria (peces)	1
Capacitat del dipòsit de combustible (L)	70	

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Informació de senyal de seguretat

Nom de senyal d'avertiment	Patró de senyal d'avertiment	Descripció de senyal d'avertiment
Senyal d'avertiment d'alta tensió 1		Mai toqueu els components del sistema d'alta tensió. No premeu en cap cas! Perill!
Senyal d'avertiment d'alta tensió 2		Components del sistema d'alt voltatge, aneu en compte, perill! Mai toqueu els components del sistema d'alta tensió sense portar un equip de protecció. Aneu amb compte amb la descàrrega elèctrica!
Senyal d'avertiment d'alta tensió 3		Components del sistema d'alt voltatge, aneu en compte, perill! No toqueu mai els components del sistema d'alt voltatge sense portar un dispositiu de protecció. Compte amb la descàrrega elèctrica i la cremada per alta temperatura!
Senyal d'avertiment d'alta tensió 4		Components del sistema d'alt voltatge, aneu en compte, perill! No toqueu mai els components del sistema d'alt voltatge sense portar un dispositiu de protecció. Compte amb la descàrrega elèctrica i la cremada per alta temperatura!

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

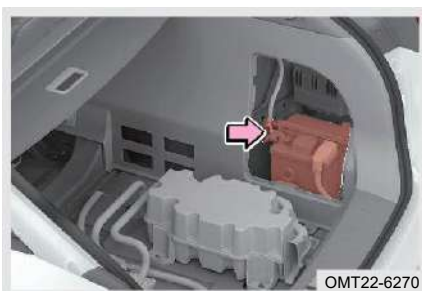
Senyal d'avertiment d'alta tensió 5		Components del sistema d'alt voltatge, aneu en compte, perill! No toqueu mai els components del sistema d'alt voltatge sense portar un dispositiu de protecció. Compte amb la descàrrega elèctrica i la cremada per alta temperatura!
Senyal d'avertiment d'alta tensió 6		Components del sistema d'alt voltatge, aneu en compte, perill! No toqueu mai els components del sistema d'alt voltatge sense portar un dispositiu de protecció. Compte amb la descàrrega elèctrica i la cremada per alta temperatura!
Senyal de feix de cables d'alta tensió		Els components del sistema d'alta tensió del vehicle estan connectats mitjançant un arnès de cables taronja d'alta tensió. No toqueu mai els components del sistema d'alta tensió sense portar un dispositiu de protecció!
Senyal d'avertiment del paquet de bateria d'alimentació		Precaucions d'ús del paquet de bateria d'alimentació.

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

ADVERTIMENT

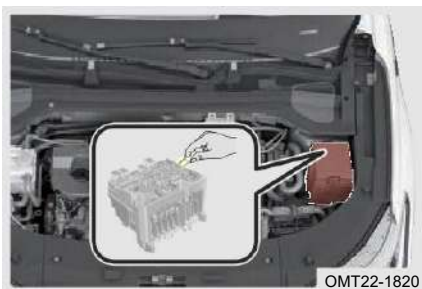
- Després d'arrencar el vehicle, el sistema d'alimentació serà calent. Aneu amb compte amb l'alta tensió i l'alta temperatura, i seguiu sempre les instruccions dels senyals d'avertiment de seguretat del vehicle.
- Mai toqueu, traieu o reemplaceu peces amb marques d'avertiment d'alta tensió, cables taronges i connectors del vehicle per evitar descàrregues elèctriques d'alta tensió.
- No tots els components d'alta tensió estan etiquetats. El rescatador ha de portar un equip de protecció de rescat bàsic quan talli un vehicle. Seleccioneu el dispositiu de protecció de rescat d'alta tensió ni el dispositiu de protecció d'incendi segons la ubicació. L'incompliment de les instruccions pot causar lesions personals o fins i tot la mort.

Desconnexió de la bateria de 12 V



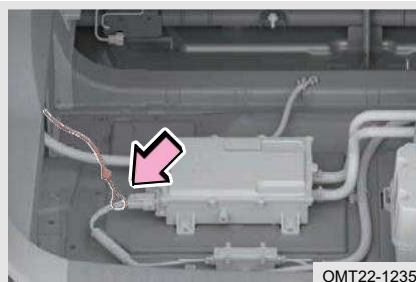
1. Apagueu el vehicle.
2. Obriu la porta posterior i retireu el protector dret.
3. Desconnecteu el cable negatiu de la bateria.

Mètode d'alliberament de font d'alta tensió



1. Apagueu el vehicle.
2. Desconnecteu el cable negatiu de la bateria.
3. Traieu la coberta de la caixa de fusibles del compartiment davanter, consulteu el diagrama d'ubicació de fusibles a la coberta de la caixa de fusibles, extraieu el fusible BMS amb un extractor de fusibles i desconnecteu l'alimentació del mòdul BMS.

Desconnectar la pistola de càrrega

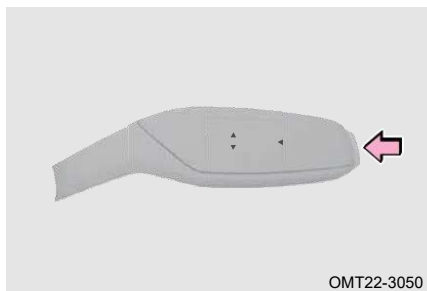


Si la pistola de càrrega no es pot desendollar del port de càrrega de CA mantenint premut el botó superior de la pistola de càrrega, podeu alliberar-la manualment utilitzant el cable.

1. Assegureu-vos que el vehicle no estigui carregat en aquest moment d'acord amb la informació de càrrega que es mostra al quadre d'instruments.
2. Obriu la porta del darrere i aixequen la catifa del maleter.
3. Estireu el cable d'alliberament de la pistola de càrrega per alliberar la pistola de càrrega manualment.

1-2. INFORMACIÓ DEL PROCEDIMENT DE MANEIG D'EMERGÈNCIA

Operacions d'estacionament



Trepitgeu el pedal del fre i estacioneu el vehicle suaument. Premeu el botó P per canviar la posició de la marxa a P. L'indicador vermell " (P) " del quadre d'instruments romandrà encès per indicar que la funció d'estacionament està activada.

Apagada del vehicle

Apagada normal

Amb el vehicle a READY i la posició de marxa a P, s'obre la porta del conductor, i aquest s'aixeca i abandona el seient del conductor, l'indicador "READY" del quadre d'instruments s'apaga, el vehicle surt de l'estat "llest per conduir".

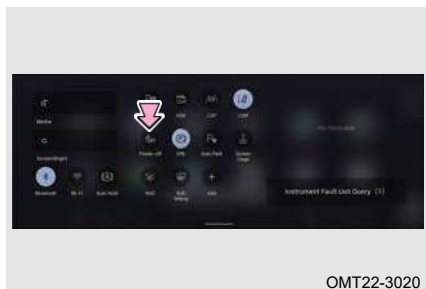
Amb el vehicle engegat o a READY, si el seient del conductor no està ocupat, les quatre portes estan tancades i la marxa és a P, les operacions següents apagaran el vehicle:

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

- Bloqueig i apagada del vehicle amb la clau de targeta NFC (si està equipada).
- Bloqueig i apagada del vehicle amb la clau intel·ligent.

Interruptor d'apagada

Quan el vehicle estigui aturat durant molt de temps, feu l'apagat a través de l'interruptor d'apagat a la pantalla de la unitat principal per reduir la pèrdua de consum d'energia del vehicle.

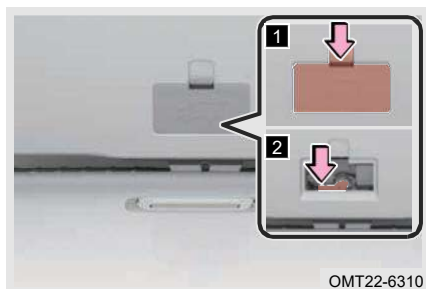


Amb el vehicle aturat i la posició de marxa en P/N, premeu l'interruptor d'apagat del vehicle i confirmeu la desconexió de l'alimentació elèctrica d'acord amb les indicacions de la unitat principal. El vehicle s'apagarà.

Apagat automàtic

Amb el vehicle engegat, el seient del conductor no ocupat, les quatre portes tancades i la marxa en P, el vehicle s'apagarà automàticament després d'uns 90 minuts d'estacionament.

Obertura d'emergència de la porta posterior



- 1** Entreu a la part posterior del vehicle i obriu la coberta del dispositiu d'emergència.
- 2** Premeu l'interruptor del dispositiu d'emergència amb la mà, deixeu-lo anar, i després empenyeu la porta posterior per obrir-lo.

per al rescatista



Equip de protecció de rescat bàsic:

- | | | |
|---|-------------------------|------------------------------|
| 1 Sabates de treball de seguretat d'alta resistència | 2 Guants de cotó | 3 Guants de protecció |
|---|-------------------------|------------------------------|

Dispositiu de protecció de rescat d'alta tensió:

- | | | |
|--|-----------------------|--|
| 4 Roba de protecció especialitzada en energia d'alta tensió | 5 Full de goma | 6 Casc de seguretat amb ulleres |
|--|-----------------------|--|

Equip de protecció contra incendis:

- | | |
|---|----------------------------------|
| 7 Màscara de respiració d'aire comprimit | 8 Càmera d'imatge tèrmica |
|---|----------------------------------|

ADVERTIMENT

El rescatador ha d'utilitzar un equip de protecció de rescat bàsic. Seleccioneu el dispositiu de protecció de rescat d'alt voltatge o el dispositiu de protecció de rescat d'incendis segons la situació concreta. L'incompliment de les instruccions pot causar lesions personals o fins i tot la mort.

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

Rescat d'emergència

ADVERTIMENT

Si el vehicle necessita un rescat d'emergència, assegureu-vos d'informar el rescatador que el vehicle està equipat amb bateria d'alimentació, i lliureu el manual d'informació de rescat al rescatador.

Com evitar l'entrada d'aigua als components d'alta tensió

1. Si el vehicle s'inunda, primer traieu l'aigua i després talleu l'alimentació elèctrica d'alta tensió per evitar un risc més gran de descàrrega elèctrica a causa de la immersió del vehicle.
2. Quan renteu el vehicle, eviteu ruixar la zona de l'interruptor de la coberta del port de càrrega amb una pistola d'aigua a alta pressió. En cas contrari, la coberta del port de càrrega pot obrir-se i pot entrar aigua per l'extrem del port de càrrega.
3. No carregueu el vehicle quan hi hagi taques evidents d'aigua al port de càrrega per evitar danys al vehicle o al dispositiu de càrrega. Quan carregueu el vehicle, no renteu la zona del port de càrrega per evitar danys al vehicle o al dispositiu de càrrega.
4. No netegeu el panell protector de la porta amb paper humit, draps humits, detergent, etc. Paeu atenció a la protecció durant l'ús del vehicle (per exemple, en dies plujosos o en rentar el vehicle) i intenteu evitar l'entrada d'aigua al panell protector de la porta, ja que, en cas contrari, podrien produir-se errors als components elèctrics interns, etc.
5. Intenteu triar un lloc amb un refugi per a la càrrega en climes severos. Si el vehicle està inundat o el nivell d'inundació està per sobre de la posició del llindar de la porta, pot entrar aigua als components d'alta pressió. Adregeu-vos a un taller autoritzat per fer la prova i el tractament adequats a temps. No circuleu mai per una carretera quan l'aigua superi la meitat dels pneumàtics.
6. Intenteu no conduir per una carretera amb una profunditat d'aigua desconeguda per evitar accidents per fuites o danys als components elèctrics d'alta tensió. Si cal travessar, analitzeu l'estat de la carretera i confirmeu la profunditat de l'aigua abans de conduir. La profunditat de l'aigua no ha de ser superior a la part inferior de la carrosseria. Es recomana no romandre en aigües profundes durant molt de temps durant el goteig. En cas contrari, els components d'alta tensió del vehicle poden resultar danyats.

Travessar zones inundades

■ En cas que el vehicle travessi una zona inundada:

1. Si no podeu conduir el vehicle lluny de l'àrea inundada, talleu immediatament la font d'alimentació.
2. Quan travesseu una zona inundada, no atureu el vehicle i mantingueu una velocitat reduïda (la velocitat del vehicle no pot superar els 10 km/h).
3. Conduïu el vehicle lluny de la zona inundada i estacioneu-lo en una zona segura. Comproveu si hi ha aigua al vehicle, i, en cas afirmatiu, traieu-la.

■ Després de que el vehicle travessi un lloc inundat:

1. Si el vehicle està greument inundat, tots els ocupants han d'evacuar-lo immediatament cap a una zona segura.
2. Després de travessar una zona inundada, trepitgeu lleugerament el pedal de fre diverses vegades per eliminar l'aigua residual del disc de fre i assegurar-vos que el sistema de frens funcioni correctament.
3. Adregeu-vos a un taller autoritzat per a una inspecció de rutina com més aviat millor, ja que, en travessar una zona inundada, l'aigua pot entrar als components del sistema de transmissió i diluir el greix, provocant una avaria del sistema.

Prevenició d'incendis

■ Per prevenir eficaçment els incendis al vehicle, pareu atenció a les següents precaucions durant l'ús:

1. No deixeu materials inflamables o explosius al vehicle.

En estius calorosos, la temperatura interna del vehicle estacionat al sol pot superar el 70 °C. Si es deixen al vehicle encenedors, netejadors, perfums o altres materials inflamables i explosius, podria provocar-se un incendi o fins i tot una explosió.

2. Després de fumar, assegureu-vos que la burilla estigui completament extingida.

Fumar no sols és perjudicial per a la salut, sinó que també pot provocar incendis. Si la burilla no s'extingeix completament, pot provocar un incendi.

3. Es recomana visitar periòdicament un taller autoritzat per a la inspecció.

Comproveu periòdicament si hi ha fuites d'oli al compartiment del motor i netegeu a temps qualsevol taca d'oli al motor.

Comproveu regularment si els circuits del vehicle, els aparells elèctrics, els connectors de l'arnès de cables, l'aïllament i la posició de fixació són normals. Si trobeu algun problema, solucioneu-lo immediatament.

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

4. No modifiqueu els circuits del vehicle ni afegiu components elèctrics.

- Està estrictament prohibit utilitzar fusibles o cables metàl·lics que superin les especificacions nominals dels aparells elèctrics per reemplaçar els fusibles.
- La instal·lació d'altres aparells elèctrics (com els d'àudio o llum d'alta potència) pot provocar una càrrega excessiva als circuits i un escalfament excessiu de l'arnès de cables que podria provocar incendis. La modificació inadequada d'aparells i circuits elèctrics pot crear resistències de contacte i un escalfament anormal, provocant incendis.

5. Precaucions per a la conducció.

En aparcar el vehicle, sobretot a l'estiu, és important comprovar que a sota no hi hagi substàncies inflamables, com fenc, branques i fulles mortes o palla de blat. Si hi ha substàncies inflamables sota el vehicle, és molt probable que es produeixin incendis. En conduir el vehicle, també cal evitar en la mesura que sigui possible les carreteres cobertes de materials inflamables com fulles seques, palla de blat i mala herba, etc., o aturar el vehicle a temps per comprovar per sota si hi ha materials inflamables després de passar per aquestes carreteres. En estacionar, eviteu en la mesura que sigui possible les zones exposades a la llum solar.

6. Deixeu sempre extintors portàtils al vehicle i apreneu a utilitzar-los.

Per garantir la seguretat del vehicle, aquest ha d'estar equipat amb extintors, que s'han d'inspeccionar i substituir periòdicament. Alhora, és important familiaritzar-se amb l'ús dels extintors i estar preparat per evitar quedar indefens en cas d'accident.

7. En reparar o fer el manteniment d'un vehicle, cal desconnectar l'alimentació de la bateria de 12 V després de tallar l'alimentació d'alta tensió del vehicle.

Instruccions que cal seguir en cas d'incendi

■ Si el vehicle s'incendia, preneu mesures eficaces amb promptitud i calma per minimitzar els danys:

- Després que passi l'accident, poseu-vos en contacte immediatament amb la companyia d'assegurances per al tractament posterior.
- Després que els bombers extingeixin l'incendi, demaneu un certificat de la policia i un informe sobre la causa de l'incendi.
- En general, un incendi presenta signes d'alerta primerenca (com ara sorolls o olores anormals procedents de la carrosseria). Un cop detectades les condicions anormals, atureu el vehicle i apagueu-lo immediatament, i porteu a terme el rescat actiu d'acord amb la situació real.

4. Si es detecta fum al compartiment frontal, no obriu immediatament la coberta del compartiment davanter (ja que en fer-ho s'intensificarà la combustió i la propagació del foc a causa de la gran quantitat d'aire). Com que el material de combustió al compartiment davanter és limitat, el tancament de la coberta del compartiment davanter pot controlar la combustió lenta del foc, cosa que n'afavoreix l'extinció).
5. Si es produeix un incendi, abandoneu immediatament la zona perillosa i truqueu als bombers. Informeu els rescatistes que es tracta d'un vehicle híbrid i lliureu el manual d'informació de rescat a bord als rescatistes.



ADVERTIMENT

Si es produeix un incendi, no toqueu mai cap part del vehicle directament. Manteniu-vos allunyat del vehicle i espereu que els rescatistes professionals utilitzin l'equip de protecció adequat per a l'operació.

Fuita de la bateria d'alimentació

Si la bateria d'alimentació presenta fuita, sortiu immediatament de la zona de perill i truqueu als bombers. Informeu els rescatistes que es tracta d'un vehicle híbrid i lliureu el manual d'informació de rescat a bord als rescatistes.



ADVERTIMENT

La fuita de líquid de la bateria d'alta tensió causada per una col·lisió només s'ha de deixar en mans dels rescatistes professionals, que hauran d'utilitzar una màscara protectora i guants d'aïllament de solvents. No toqueu el líquid directament.

Zona de tall del vehicle

El muntant del vehicle utilitza un aliatge d'alumini fos per protegir la seguretat personal. Si cal tallar durant el rescat, s'han d'utilitzar les eines adequades. Està prohibit tallar les zones d'alta temperatura i alta tensió del vehicle.



ADVERTIMENT

En tallar el vehicle, els rescatistes professionals han d'utilitzar les eines adequades, com ara talladores hidràuliques, etc., i utilitzar l'equip de protecció personal adequat per evitar lesions personals greus.

Remolcatge del vehicle

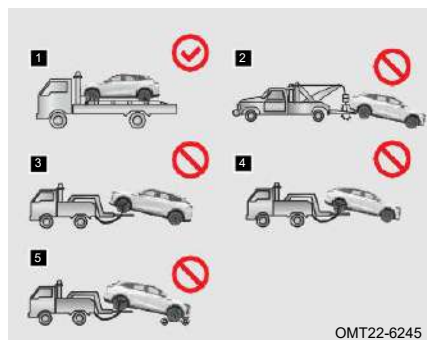
Si cal remolcar el vehicle, es recomana adreçar-se a un taller autoritzat o amb un servei professional de remolc, o demanar ajuda a l'organització de serveis de rescat en carretera a la qual estigueu afiliat.

1. INFORMACIÓ SOBRE EL RESCAT

⚠️ ADVERTIMENT

- Els danys causats pel transport no estan coberts per la garantia.
- Per transportar el vehicle, seguiu estrictament aquestes instruccions.
- No remolqueu el vehicle amb un altre vehicle fent servir només cordes o cadenes.

Utilització de remolc de plataforma



Utilitzeu **1** un vehicle de rescat amb plataforma per carregar el vehicle.

Les precaucions per remolcar vehicles són les següents:

- Remolqueu amb les quatre rodes separades del terra. No utilitzeu el mètode **2 3 4 5** de rescat que es mostra a la figura.
- Abans de remolcar, canvieu la marxa a N, enceneu els llums de perill i tanqueu les portes.
- Durant el remolc, no ha d'haver-hi ningú assegut dins el vehicle accidentat.

⚠️ PRECAUCIÓ

No moveu el vehicle amb el carretó elevador quan el vehicle estigui avariats.

⚠️ ADVERTIMENT

- No es permet la presència de cap persona o objecte darrere del remolc quan el vehicle puja al vehicle de plataforma de rescat. En cas contrari es poden produir lesions personals o la mort.
- El vehicle només es pot remolcar fora del lloc si no hi ha risc per a la seguretat. Si el paquet de la bateria d'alimentació del vehicle presenta deformacions, fuites, fum, etc., cal solucionar primer el risc de seguretat.